

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請			
斜里バス(株) 取締役社長 かわむらくにひろ 川村 國博 所在地 北海道斜里郡 エリア 斜里町、羅臼町等 資本金 30百万円 車両数 7両	申請 23. 3. 31 前回実施 9. 6. 1	対キロ区間制 基準賃率 40円80銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 150円	対キロ区間制 基準賃率 44円00銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 150円	申請どおり	7.8	マイカーやレンタカーの普及、観光貸切の増大等による交通手段の多様化、少子化の影響等による輸送需要の減少等による収支の悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成21年度実績				平成23年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	19年度	20年度	21年度	23年度推定
	(千円)	(千円)	(千円)	(%)	(千円)	(千円)	(千円)	(%)	(千人)	(千人)	(千人)	(千人)
	91,825	91,532	293	100.3	80,755	81,661	△ 906	98.9	150	144	131	116

※適正利潤込みの収支率は、実績年度(平成21年度) 96.1%、平年度(平成23年度) 運賃を変更しない場合 94.9% (見込み)

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
斜 里 ~ 朱円西区		360	390	8.3	16,200	17,550	8.3	12,960	14,040	8.3	2割5分引き	現行 どおり	4割引き ただし、 遠距離に あつては逡 増した割引 率	現行 どおり
斜 里 ~ 札 弦		1,020 (900)	1,100 (980)	7.8 (8.9)	45,900 (40,500)	49,500 (44,100)	7.8 (8.9)	28,320 (26,880)	30,720 (29,280)	8.5 (8.9)				
斜 里 ~ ウ ト 口		1,490	1,600	7.4	67,050	72,000	7.4	33,960	36,720	8.1				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。