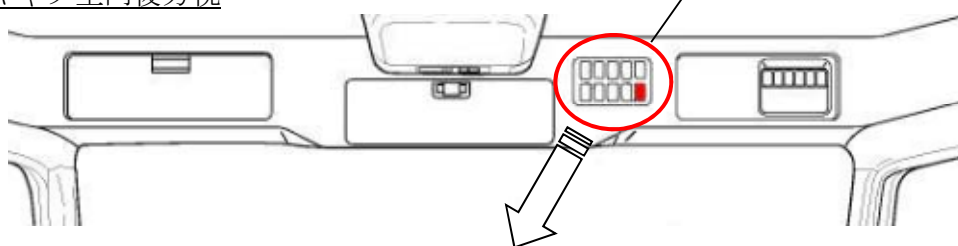


# 改善箇所説明図



キャブ室内後方視

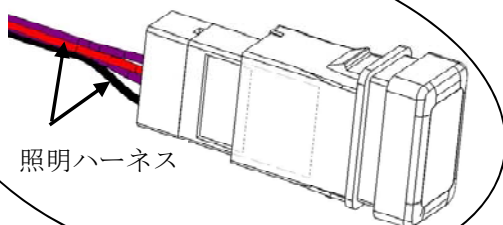
基準不適合発生箇所



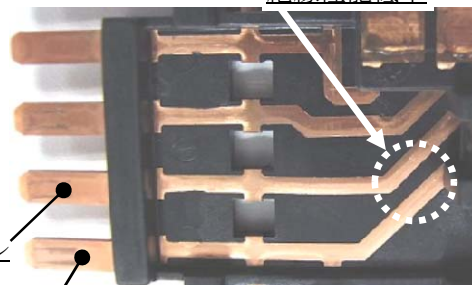
HSAオフスイッチ

スイッチ内部拡大

絶縁性能低下



照明ハーネス



HSAコントロール  
ユニット電源端子

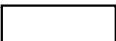
スイッチ照明用  
アース端子

坂道発進補助装置（HSA：ヒル・スタート・エイド）の作動を停止するHSAオフスイッチにおいて、結露水が当該スイッチ内に浸入すると、スイッチ内部のスイッチ照明用アース端子とHSAコントロールユニット電源端子間の絶縁性能が低下することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、HSAオフスイッチ内部が発熱し、焼損するおそれがある。

改善の内容：

全車両、HSAオフスイッチの照明用ハーネスを切断する。

識別：助手席側キャブバックの下側近辺に黄色シールを貼付する。

注：  は措置する部品を示す。