

平成21年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1 . 調査概要	1
2 . 調査内容	1
2 . 1 調査対象	1
2 . 2 調査実施時期	3
2 . 3 目標サンプル数	4
2 . 4 アンケート調査票	6
2 . 5 調査方法	6
3 . 回収結果及びデータ拡大	10
3 . 1 回収結果	10
3 . 2 週間拡大	10
3 . 3 年間拡大	15
4 . 集計結果（年間値集計）	28
4 . 1 主な集計結果	30
1 . 空港別旅客数	31
2 . 海外渡航先別旅客数	32
3 . 国内出発地別旅客数	33
4 . 国籍別旅客数	34
5 . 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6 . 経由地別旅客数	36
4 . 2 出国日本人集計結果	42
1 . 性別	43
2 . 年齢	43
3 . 職業	44
4 . 旅行目的	45
5 . 旅行形態	45
6 . 旅行日数	46
7 . 年収	48
8 . 居住地	49
9 . 出国先	54
10 . 居住地と出国先	57
11 . 海外回遊パターン	61
12 . 出入国空港	63
13 . アクセス交通手段	65
14 . 国内線利用率	70
15 . アクセス所要時間	72
16 . 前日宿泊率	74

17.空港選択理由	76
18.経由地	79
19.日本人流動パターン	89
4.3 出国外国人集計結果	90
1.国籍	91
2.性別	93
3.年齢	93
4.職業	94
5.旅行目的	95
6.旅行形態	95
7.個人旅行者のグループ人数	96
8.滞在日数	97
9.旅行日数	99
10.訪問国数	101
11.年収	103
12.入国直前地・出国直後地	104
13.国内訪問地	111
14.宿泊日数	125
15.出入国空港	127
16.アクセス交通手段	129
17.空港選択理由	133
18.経由地	135
19.外国人流動パターン	145
4.4 トランジット集計結果	146
1.国籍	147
2.性別	147
3.年齢	148
4.職業	148
5.旅行目的	149
6.旅行形態	149
7.通過・乗換	149
8.トランジット理由	150
9.往復利用・片道利用	150
10.日本立寄り直前地	151
11.日本立寄り直後地	151
12.日本立寄り直前・直後地	152
13.成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	156
14.トランジット流動パターン	157

1 . 調査概要

本報告書は、平成21年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の承認統計（平成22年度以降は一般統計）であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2 . 調査内容

2 . 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の28空港から、国際定期便を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注)（通過・乗換）を対象とした（図表2 - 1、図表2 - 2）。なお東京国際（羽田）空港は現在、定期便の運航はないが、本調査では毎日運航しているソウル（金浦）便、上海（虹橋）便、香港便、北京便を調査対象とした。

出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|------------|------------|------------|----------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港 |
| 5) 旭川空港 | 6) 函館空港 | 7) 青森空港 | 8) 仙台空港 |
| 9) 秋田空港 | 10) 福島空港 | 11) 新潟空港 | 12) 東京国際(羽田)空港 |
| 13) 富山空港 | 14) 小松空港 | 15) 静岡空港 | 16) 美保(米子)空港 |
| 17) 岡山空港 | 18) 広島空港 | 19) 高松空港 | 20) 松山空港 |
| 21) 福岡空港 | 22) 北九州空港 | 23) 長崎空港 | 24) 熊本空港 |
| 25) 大分空港 | 26) 宮崎空港 | 27) 鹿児島空港 | 28) 那覇空港 |

トランジット旅客

- | | | |
|------------|------------|------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|------------|------------|------------|

注：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成21年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空 港	種 別 (注 1)	管 理 者	国際線就航 都市数 (注 2)	出発便数 (注 2) (便 / 週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	94	1,471	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	58	583	昭和62年(注 3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	33	342	昭和62年(注 3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	10	38	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	1	5	平成18年
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	2	6	平成 7 年
7. 青 森	地方管理	青森県	1	4	平成 7 年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	7	25	平成 3 年
9. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
10. 福 島	地方管理	福島県	2	9	平成11年
11. 新 潟	国管理	国土交通大臣	6	19	昭和62年
12. 羽 田	国管理	国土交通大臣	3	98	昭和62年(注 4)
13. 富 山	地方管理	富山県	4	15	平成 5 年
14. 小 松	共 用	防衛大臣	3	10	昭和62年
15. 静 岡	地方管理	静岡県	2	18	平成21年
16. 美 保	共 用	防衛大臣	1	3	平成13年
17. 岡 山	地方管理	岡山県	5	22	平成 3 年
18. 広 島	国管理	国土交通大臣	8	37	平成 3 年
19. 高 松	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 5 年
20. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成 7 年
21. 福 岡	国管理	国土交通大臣	16	161	昭和62年
22. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	4	平成19年
23. 長 崎	国管理	国土交通大臣	1	2	昭和62年
24. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注 4)
25. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 5 年(注 4)
26. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
27. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	3	9	昭和62年
28. 那 覇	国管理	国土交通大臣	4	26	昭和62年

注 1 : 種別は調査実施時点のもの

注 2 : 国際線就航都市数および出発便数は平成21年 8 月時点の実績

注 3 : 関西の平成 5 年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注 4 : 北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成 9 年～15年、大分の平成 9 年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成21年8月及び11～12月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空 港	8 月																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
1.成 田																																
2.関 西																																
3.中 部																																
4.新千歳																																
5.旭 川																																
6.函 館																																
7.青 森																																
8.仙 台																																
9.秋 田																																
10.福 島																																
11.新 潟																																
12.羽 田																																
13.富 山																																
14.小 松																																
15.静 岡																																
16.美 保																																
17.岡 山																																
18.広 島																																
19.高 松																																
20.松 山																																
21.福 岡																																
22.北九州																																
23.長 崎																																
24.熊 本																																
25.大 分																																
26.宮 崎																																
27.鹿児島																																
28.那 覇																																

空 港	11 月																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月		
1.成 田																																
2.関 西																																
3.中 部																																
4.新千歳																																
5.旭 川																																
6.函 館																																
7.青 森																																
8.仙 台																																
9.秋 田																																
10.福 島																																
11.新 潟																																
12.羽 田																																
13.富 山																																
14.小 松																																
15.静 岡																																
16.美 保																																
17.岡 山																																
18.広 島																																
19.高 松																																
20.松 山																																
21.福 岡																																
22.北九州																																
23.長 崎																																
24.熊 本																																
25.大 分																																
26.宮 崎																																
27.鹿児島																																
28.那 覇																																

注： は調査実施日、下線は定期便就航日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数は14,080票（出国旅客12,880票、トランジット旅客1,200票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で28,160票となり、平均抽出率は約2.6%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリ - 数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリ - 数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空 港	信頼度 K	相対誤差 RSD	カテゴリ - 数 ZK	
成 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 4 × 行先 2 = 32	
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 2 = 24	
羽 田 ・ 福 岡	90%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 12	
そ の 他	90%	0.20	目的 1 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 6	
【トランジット旅客】				
空 港	信頼度 K	相対誤差 RSD	カテゴリ - 数 ZK	
成 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 行先 2 = 8	
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 1 × 行先 2 = 4	

注1．目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2．出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3．発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県/周辺県/その他（3区分）

注4．行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2 - 5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

【出国旅客】

空 港	注1 平成20年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (桁コリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
1.成 田	13,221,477	253,563	1.96	32	1.2	2,943	1,430	42,900	2,943	67.2	1,980	960	2,940
2.関 西	4,905,157	94,072	1.96	24	2.3	2,158	589	17,670	2,158	70.5	1,520	640	2,160
3.中 部	2,339,853	44,874	1.96	24	4.7	2,105	268	8,040	2,105	78.3	1,650	460	2,110
4.新千歳	397,569	7,625	1.64	6	4.2	322	41	1,230	322	28.9	90	230	320
5.旭 川	45,758	878	1.64	6	27.7	243	4	120	120	23.2	30	90	120
6.函 館	62,399	1,197	1.64	6	21.9	262	5	150	150	11.6	20	130	150
7.青 森	22,714	436	1.64	6	43.5	190	4	120	120	51.1	60	60	120
8.仙 台	145,086	2,782	1.64	6	10.8	300	21	630	300	64.6	190	110	300
9.秋 田	19,431	373	1.64	6	47.4	177	3	90	90	59.1	50	40	90
10.福 島	45,201	867	1.64	6	27.9	242	5	150	150	64.7	100	50	150
11.新 潟	108,416	2,079	1.64	6	13.9	289	19	570	289	70.3	200	90	290
12.羽 田	1,166,054	22,363	1.64	12	3.2	716	98	2,940	716	63.1	450	270	720
13.富 山	51,884	995	1.64	6	25.3	251	9	270	251	50.5	130	120	250
14.小 松	53,982	1,035	1.64	6	24.5	254	10	300	254	67.4	170	80	250
15.静 岡	113,406	2,175	1.64	6	13.4	291	18	540	291	67.8	200	90	290
16.美 保	16,098	309	1.64	6	52.1	161	3	90	90	78.0	70	20	90
17.岡 山	98,967	1,898	1.64	6	15.0	286	19	570	286	82.2	230	60	290
18.広 島	151,915	2,913	1.64	6	10.3	301	34	1,020	301	78.4	240	60	300
19.高 松	17,181	329	1.64	6	50.5	166	3	90	90	82.1	70	20	90
20.松 山	22,162	425	1.64	6	44.2	188	5	150	150	80.7	120	30	150
21.福 岡	1,070,561	20,531	1.64	12	3.5	714	148	4,440	714	68.1	490	220	710
22.北九州	20,805	399	1.64	6	45.7	182	4	120	120	67.8	80	40	120
23.長 崎	16,713	321	1.64	6	51.2	164	4	120	120	65.7	80	40	120
24.熊 本	17,599	338	1.64	6	49.9	169	3	90	90	72.0	60	30	90
25.大 分	13,370	256	1.64	6	56.8	145	2	60	60	47.3	30	30	60
26.室 崎	25,960	498	1.64	6	40.3	201	5	150	150	53.3	80	70	150
27.鹿児島	43,018	825	1.64	6	29.0	239	5	150	150	63.9	100	50	150
28.那 覇	158,451	3,039	1.64	6	10.0	303	26	780	303	34.3	100	200	300
合 計	24,371,187	467,395	-	-	2.8	13,963	2,785	83,550	12,883	67.8	8,590	4,290	12,880

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：平成21年7月時刻表より集計（成田、関西は前年7月実績）

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成20年11月～平成21年4月：直近の6ヶ月間）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

注6：静岡、北九州両空港の出国者数は現在の使用機材における提供座席数の70%の人数を設定

注7：静岡、北九州両空港の日本人割合は他の空港の平均値（67.8%）を用いた。

【トランジット旅客】

空 港	注1 平成20年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (桁コリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
1.成 田	2,998,500	57,505	1.96	8	1.2	660
2.関 西	254,705	4,885	1.96	4	5.6	270
3.中 部	217,334	4,168	1.96	4	6.5	270
合 計	3,470,539	66,558	-	-	1.8	1,200

注1：成田国際空港株式会社・関西国際空港株式会社・中部国際空港株式会社資料より

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4 アンケート調査票

平成20年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の14カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

(2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の14ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

図表 2 - 6 日本人旅客用アンケート用紙

国際航空旅客動態調査票 (日本人旅客用)

【調査員記入欄】

調査日	月 () 日 ()	調査時間	備考	サンプルNo.
空港	成田国際空港 羽田国際空港 関西国際空港 中部国際空港 福岡国際空港 那覇国際空港 札幌国際空港 仙台国際空港 新潟国際空港 富山国際空港 金沢国際空港 盛岡国際空港 青森国際空港 秋田国際空港 水戸国際空港 宇都宮国際空港 大宮国際空港 東京国際空港 羽田国際空港 成田国際空港 関西国際空港 中部国際空港 福岡国際空港 那覇国際空港 札幌国際空港 仙台国際空港 新潟国際空港 富山国際空港 金沢国際空港 盛岡国際空港 青森国際空港 秋田国際空港 水戸国際空港 宇都宮国際空港 大宮国際空港 東京国際空港			

<p>【調査員記入欄】</p> <p>調査日 月 () 日 () 調査時間 備考 サンプルNo.</p> <p>空港 成田国際空港 羽田国際空港 関西国際空港 中部国際空港 福岡国際空港 那覇国際空港 札幌国際空港 仙台国際空港 新潟国際空港 富山国際空港 金沢国際空港 盛岡国際空港 青森国際空港 秋田国際空港 水戸国際空港 宇都宮国際空港 大宮国際空港 東京国際空港 羽田国際空港 成田国際空港 関西国際空港 中部国際空港 福岡国際空港 那覇国際空港 札幌国際空港 仙台国際空港 新潟国際空港 富山国際空港 金沢国際空港 盛岡国際空港 青森国際空港 秋田国際空港 水戸国際空港 宇都宮国際空港 大宮国際空港 東京国際空港</p>	<p>問7 今回の旅行で何回空港をご利用になる理由は何ですか？ (理由が2つ以上の場合はそれぞれに○をつけて下さい。)</p> <p>問8 今回の旅行についてお答え下さい。</p> <p>1) 日本は国鉄、航空、船等の目的のため、訪問される予定の観光地をお答え下さい。</p> <p>また、最初の訪問都市まで、あるいは帰国時の出発都市から、旅行費を削減するために滞在する都市に注「滞在都市」欄に記入して下さい。(滞在都市がわからない場合は都府県を記入して下さい。)</p>	<p>1. 自宅から空港まで送るのが便利だから</p> <p>2. 口利したい会社に出ている便が空港発であったから</p> <p>3. 目的地向けは空港発の便しかなかったから</p> <p>4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が空港発だったから</p> <p>5. 海外へ出る前に空港検問所に行かざるを得なかったから</p> <p>6. 空港検問所の長いキップが手に入らなかったから</p> <p>7. その他</p>
<p>問9 今回の旅行は統計で何日ですか？ (問2で回答1, 2, 3, 4, 7を記入し、数字のみ回答して下さい。)</p> <p>問10 あなたの性別をお知らせ下さい。</p> <p>問11 あなたの年齢をお知らせ下さい。</p> <p>問12 所属先を記入して下さい。</p>	<p>1. はい</p> <p>2. いいえ → 入国記録 (区別欄)</p> <p>1. 男 2. 女</p> <p>1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 無業・失業 6. 主婦-専業主婦 7. 学生 8. 無職 9. その他</p> <p>1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上</p>	<p>1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 無業・失業 6. 主婦-専業主婦 7. 学生 8. 無職 9. その他</p> <p>1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上</p>

海外旅行についてのお問い合わせ

【調査員記入欄】

調査日	月 () 日 ()	調査時間	備考	サンプルNo.
空港	成田国際空港 羽田国際空港 関西国際空港 中部国際空港 福岡国際空港 那覇国際空港 札幌国際空港 仙台国際空港 新潟国際空港 富山国際空港 金沢国際空港 盛岡国際空港 青森国際空港 秋田国際空港 水戸国際空港 宇都宮国際空港 大宮国際空港 東京国際空港 羽田国際空港 成田国際空港 関西国際空港 中部国際空港 福岡国際空港 那覇国際空港 札幌国際空港 仙台国際空港 新潟国際空港 富山国際空港 金沢国際空港 盛岡国際空港 青森国際空港 秋田国際空港 水戸国際空港 宇都宮国際空港 大宮国際空港 東京国際空港			

<p>問1 あなたの旅行目的は何ですか？ (理由が2つ以上の場合はそれぞれに○をつけて下さい。)</p> <p>問2 今回の旅行で何回空港をご利用になる理由は何ですか？ (理由が2つ以上の場合はそれぞれに○をつけて下さい。)</p> <p>問3 今回の旅行は統計で何日ですか？ (問2で回答1, 2, 3, 4, 7を記入し、数字のみ回答して下さい。)</p> <p>問4 あなたの性別をお知らせ下さい。</p> <p>問5 あなたの年齢をお知らせ下さい。</p> <p>問6 所属先を記入して下さい。</p>	<p>1. 観光</p> <p>2. 親戚・知人の訪問</p> <p>3. 留学・研修</p> <p>4. 出張・仕事</p> <p>5. 留学</p> <p>6. 海外居住への帰国 (滞在目的を除く) 7. その他</p> <p>【観光】</p> <p>1. 温泉 2. 温泉 3. 温泉 4. 一般観光 5. 温泉 6. 温泉 7. 温泉 8. 温泉 9. 温泉 10. 温泉 11. 温泉 12. 温泉 13. 温泉 14. 温泉 15. 温泉 16. 温泉 17. 温泉 18. 温泉 19. 温泉 20. 温泉</p> <p>【滞在】</p> <p>1. 温泉 2. 温泉 3. 温泉 4. 温泉 5. 温泉 6. 温泉 7. 温泉 8. 温泉 9. 温泉 10. 温泉 11. 温泉 12. 温泉 13. 温泉 14. 温泉 15. 温泉 16. 温泉 17. 温泉 18. 温泉 19. 温泉 20. 温泉</p> <p>【その他】</p> <p>1. 温泉 2. 温泉 3. 温泉 4. 温泉 5. 温泉 6. 温泉 7. 温泉 8. 温泉 9. 温泉 10. 温泉 11. 温泉 12. 温泉 13. 温泉 14. 温泉 15. 温泉 16. 温泉 17. 温泉 18. 温泉 19. 温泉 20. 温泉</p>	<p>1. 自宅から空港まで送るのが便利だから</p> <p>2. 口利したい会社に出ている便が空港発であったから</p> <p>3. 目的地向けは空港発の便しかなかったから</p> <p>4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が空港発だったから</p> <p>5. 海外へ出る前に空港検問所に行かざるを得なかったから</p> <p>6. 空港検問所の長いキップが手に入らなかったから</p> <p>7. その他</p>
<p>問9 今回の旅行は統計で何日ですか？ (問2で回答1, 2, 3, 4, 7を記入し、数字のみ回答して下さい。)</p> <p>問10 あなたの性別をお知らせ下さい。</p> <p>問11 あなたの年齢をお知らせ下さい。</p> <p>問12 所属先を記入して下さい。</p>	<p>1. はい</p> <p>2. いいえ → 入国記録 (区別欄)</p> <p>1. 男 2. 女</p> <p>1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 無業・失業 6. 主婦-専業主婦 7. 学生 8. 無職 9. その他</p> <p>1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上</p>	<p>1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 無業・失業 6. 主婦-専業主婦 7. 学生 8. 無職 9. その他</p> <p>1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上</p>

図表 2 - 7 外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）

国際航空旅客動態調査票（外国人旅客用）

(調査員記入欄)

調査員名	月	日	調査地	氏名
用 1 調査員の名前をカタカナで記入し、調査員名は調査員番号が記載された別紙に記入し、調査員番号は調査員番号別紙に記載された調査員番号に記入してください。				

海外旅行についてのお問い合わせ

現在、厚生労働省では海外への旅行が再開されるまでの期間を延長しています。この期間は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の海外への旅行が再開されるまでの期間です。この期間中は海外への旅行が再開されるまで、個人のお客様が海外へ旅行し、海外への旅行が再開されるまでは、お客様は海外へ旅行していただくことはできません。ご出発前にお客様の旅行状況を確認し、旅行が再開されるまで、お客様の海外へ旅行の計画をお立てください。

国際空港調査員 株式会社 トラベルエージェンシー

★日本出国時のことについてお問い合わせ、お問い合わせ下さい。

【国境を出国する際、どこかで検出されましたか?】

1. はい () 2. いいえ ()

【今回の旅行では、1) で答えられた場合、別の場所を訪問しましたか? (ただし、この質問の最終的な回答は「はい」です。)]

1. はい () 2. いいえ ()

【今回の旅行の目的は何か? (また、1つにのみ回答してください。)]

1. 観光 () 2. 家族・知人の訪問 () 3. 仕事 () 4. 研修・学術 () 5. その他 ()

【日本の他の訪問地 (日本滞在の主な訪問地) から出発して利用した交通手段は何か? (複数回答可能。)]

1. レンタカー () 2. タクシー/ハイヤー () 3. その他の乗用車 () 4. 鉄道 () 5. 飛行機 () 6. バス () 7. モノレール () 8. 渡輪 () 9. 徒歩 () 10. その他 ()

【訪問地番号】(アール・ナンバー) 1. 1 () 2. 2 () 3. 3 () 4. 4 () 5. 5 () 6. 6 () 7. 7 () 8. 8 () 9. 9 () 10. 10 () 11. 11 () 12. 12 () 13. 13 () 14. 14 () 15. 15 () 16. 16 () 17. 17 () 18. 18 () 19. 19 () 20. 20 () 21. 21 () 22. 22 () 23. 23 () 24. 24 () 25. 25 () 26. 26 () 27. 27 () 28. 28 () 29. 29 () 30. 30 () 31. 31 () 32. 32 () 33. 33 () 34. 34 () 35. 35 () 36. 36 () 37. 37 () 38. 38 () 39. 39 () 40. 40 () 41. 41 () 42. 42 () 43. 43 () 44. 44 () 45. 45 () 46. 46 () 47. 47 () 48. 48 () 49. 49 () 50. 50 ()

【交通機関番号】(アール・ナンバー) 1. 1 () 2. 2 () 3. 3 () 4. 4 () 5. 5 () 6. 6 () 7. 7 () 8. 8 () 9. 9 () 10. 10 () 11. 11 () 12. 12 () 13. 13 () 14. 14 () 15. 15 () 16. 16 () 17. 17 () 18. 18 () 19. 19 () 20. 20 () 21. 21 () 22. 22 () 23. 23 () 24. 24 () 25. 25 () 26. 26 () 27. 27 () 28. 28 () 29. 29 () 30. 30 () 31. 31 () 32. 32 () 33. 33 () 34. 34 () 35. 35 () 36. 36 () 37. 37 () 38. 38 () 39. 39 () 40. 40 () 41. 41 () 42. 42 () 43. 43 () 44. 44 () 45. 45 () 46. 46 () 47. 47 () 48. 48 () 49. 49 () 50. 50 ()

【交通手段】(アール・ナンバー) 1. 1 () 2. 2 () 3. 3 () 4. 4 () 5. 5 () 6. 6 () 7. 7 () 8. 8 () 9. 9 () 10. 10 () 11. 11 () 12. 12 () 13. 13 () 14. 14 () 15. 15 () 16. 16 () 17. 17 () 18. 18 () 19. 19 () 20. 20 () 21. 21 () 22. 22 () 23. 23 () 24. 24 () 25. 25 () 26. 26 () 27. 27 () 28. 28 () 29. 29 () 30. 30 () 31. 31 () 32. 32 () 33. 33 () 34. 34 () 35. 35 () 36. 36 () 37. 37 () 38. 38 () 39. 39 () 40. 40 () 41. 41 () 42. 42 () 43. 43 () 44. 44 () 45. 45 () 46. 46 () 47. 47 () 48. 48 () 49. 49 () 50. 50 ()

【交通機関番号】(アール・ナンバー) 1. 1 () 2. 2 () 3. 3 () 4. 4 () 5. 5 () 6. 6 () 7. 7 () 8. 8 () 9. 9 () 10. 10 () 11. 11 () 12. 12 () 13. 13 () 14. 14 () 15. 15 () 16. 16 () 17. 17 () 18. 18 () 19. 19 () 20. 20 () 21. 21 () 22. 22 () 23. 23 () 24. 24 () 25. 25 () 26. 26 () 27. 27 () 28. 28 () 29. 29 () 30. 30 () 31. 31 () 32. 32 () 33. 33 () 34. 34 () 35. 35 () 36. 36 () 37. 37 () 38. 38 () 39. 39 () 40. 40 () 41. 41 () 42. 42 () 43. 43 () 44. 44 () 45. 45 () 46. 46 () 47. 47 () 48. 48 () 49. 49 () 50. 50 ()

【訪問地番号】(アール・ナンバー) 1. 1 () 2. 2 () 3. 3 () 4. 4 () 5. 5 () 6. 6 () 7. 7 () 8. 8 () 9. 9 () 10. 10 () 11. 11 () 12. 12 () 13. 13 () 14. 14 () 15. 15 () 16. 16 () 17. 17 () 18. 18 () 19. 19 () 20. 20 () 21. 21 () 22. 22 () 23. 23 () 24. 24 () 25. 25 () 26. 26 () 27. 27 () 28. 28 () 29. 29 () 30. 30 () 31. 31 () 32. 32 () 33. 33 () 34. 34 () 35. 35 () 36. 36 () 37. 37 () 38. 38 () 39. 39 () 40. 40 () 41. 41 () 42. 42 () 43. 43 () 44. 44 () 45. 45 () 46. 46 () 47. 47 () 48. 48 () 49. 49 () 50. 50 ()

【交通機関番号】(アール・ナンバー) 1. 1 () 2. 2 () 3. 3 () 4. 4 () 5. 5 () 6. 6 () 7. 7 () 8. 8 () 9. 9 () 10. 10 () 11. 11 () 12. 12 () 13. 13 () 14. 14 () 15. 15 () 16. 16 () 17. 17 () 18. 18 () 19. 19 () 20. 20 () 21. 21 () 22. 22 () 23. 23 () 24. 24 () 25. 25 () 26. 26 () 27. 27 () 28. 28 () 29. 29 () 30. 30 () 31. 31 () 32. 32 () 33. 33 () 34. 34 () 35. 35 () 36. 36 () 37. 37 () 38. 38 () 39. 39 () 40. 40 () 41. 41 () 42. 42 () 43. 43 () 44. 44 () 45. 45 () 46. 46 () 47. 47 () 48. 48 () 49. 49 () 50. 50 ()



(日本語)

★日本入国時のことについてお問い合わせ。日本訪問者のお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に滞在されている方(留学生等を含む)は問14に記入して下さい。

問9 日本への入国時の入国検問はありますか?
1. はい () 2. いいえ ()

問10 日本への入国時の入国検問はありますか?
1. はい () 2. いいえ ()

問11 日本への入国時の入国検問はありますか?
1. はい () 2. いいえ ()

問12 日本への入国時の入国検問はありますか?
1. はい () 2. いいえ ()

問13 日本への入国時の入国検問はありますか?
1. はい () 2. いいえ ()

★全問、お答え下さい。

問14 あなたの国籍をお知らせ下さい。
1. 日本 () 2. 韓国 () 3. 中国 () 4. 米国 () 5. その他 ()

問15 あなたの年齢をお知らせ下さい。
1. 15歳未満 () 2. 15歳～19歳 () 3. 20歳～24歳 () 4. 25歳～29歳 () 5. 30歳～34歳 () 6. 35歳～39歳 () 7. 40歳～44歳 () 8. 45歳～49歳 () 9. 50歳～54歳 () 10. 55歳～59歳 () 11. 60歳以上 ()

問16 あなたの性別をお知らせ下さい。
1. 男性 () 2. 女性 ()

問17 あなたの職業をお知らせ下さい。
1. 学生 () 2. 無職 () 3. 専業主婦 () 4. その他 ()

問18 あなたの職業をお知らせ下さい。
1. 学生 () 2. 無職 () 3. 専業主婦 () 4. その他 ()

問19 お答え下さい。
1. はい () 2. いいえ ()

図表 2 - 8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

国際航空旅客動態調査票（通過・乗換旅客用）

《調査員記入欄》

調査日	月 日 ()	便名		日本国
調査時間	:	ワブ No.		1 成田 2 関西 6 中部

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発開始の僅ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

《該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。》

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの1つに○印）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行（パッケージツアー）ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	1) 当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をお知らせ下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	2) 当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をお知らせ下さい。	フライト番号：_____
問5	1) 当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をお知らせ下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	2) 当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をお知らせ下さい。	フライト番号：_____
問7	1) 今回の旅行で乗り継ぎする理由についてお知らせ下さい。	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	2) 乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （理由が2つ以上の場合はそれぞれに○印をつけて下さい。）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他 ()
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. はい 2. いいえ
問9	あなたの国籍をお知らせ下さい。	_____
問10	あなたの性別をお知らせ下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をお知らせ下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業をお知らせ下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

《ご協力ありがとうございました。》

3 . 回収結果及びデータ拡大

3 . 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3 - 1・図表3 - 2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率127%・トランジット旅客達成率119%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。

調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3 . 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（94都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3 - 1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

< 出国旅客 >

空港名	国籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
1.成 田	日本人	1,980	2,208	111.5	184,943	1.2	83.8
	外国人	960	999	104.1	92,724	1.1	92.8
	計	2,940	3,207	109.1	277,667	1.2	86.6
2.関 西	日本人	1,520	1,745	114.8	69,503	2.5	39.8
	外国人	640	737	115.2	34,342	2.1	46.6
	計	2,160	2,482	114.9	103,845	2.4	41.8
3.中 部	日本人	1,650	1,725	104.5	34,403	5.0	19.9
	外国人	460	551	119.8	11,812	4.7	21.4
	計	2,110	2,276	107.9	46,215	4.9	20.3
4.新千歳	日本人	90	103	114.4	1,581	6.5	15.3
	外国人	230	240	104.3	7,227	3.3	30.1
	計	320	343	107.2	8,808	3.9	25.7
5.旭 川	日本人	30	41	136.7	85	48.2	2.1
	外国人	90	94	104.4	214	43.9	2.3
	計	120	135	112.5	299	45.2	2.2
6.函 館	日本人	20	37	185.0	57	64.9	1.5
	外国人	130	152	116.9	228	66.7	1.5
	計	150	189	126.0	285	66.3	1.5
7.青 森	日本人	60	84	140.0	227	37.0	2.7
	外国人	60	73	121.7	228	32.0	3.1
	計	120	157	130.8	455	34.5	2.9
8.仙 台	日本人	190	234	123.2	1,626	14.4	6.9
	外国人	110	127	115.5	929	13.7	7.3
	計	300	361	120.3	2,555	14.1	7.1
9.秋 田	日本人	50	68	136.0	140	48.6	2.1
	外国人	40	54	135.0	172	31.4	3.2
	計	90	122	135.6	312	39.1	2.6
10.福 島	日本人	100	113	113.0	233	48.5	2.1
	外国人	50	79	158.0	281	28.1	3.6
	計	150	192	128.0	514	37.4	2.7
11.新 潟	日本人	200	227	113.5	1,279	17.7	5.6
	外国人	90	114	126.7	689	16.5	6.0
	計	290	341	117.6	1,968	17.3	5.8
12.羽 田	日本人	450	649	144.2	16,491	3.9	25.4
	外国人	270	295	109.3	10,121	2.9	34.3
	計	720	944	131.1	26,612	3.5	28.2
13.富 山	日本人	130	201	154.6	422	47.6	2.1
	外国人	120	129	107.5	338	38.2	2.6
	計	250	330	132.0	760	43.4	2.3
14.小 松	日本人	170	187	110.0	644	29.0	3.4
	外国人	80	90	112.5	381	23.6	4.2
	計	250	277	110.8	1,025	27.0	3.7
15.静 岡	日本人	200	252	126.0	1,210	20.8	4.8
	外国人	90	98	108.9	1,051	9.3	10.7
	計	290	350	120.7	2,261	15.5	6.5
16.美 保	日本人	70	81	115.7	209	38.8	2.6
	外国人	20	43	215.0	186	23.1	4.3
	計	90	124	137.8	395	31.4	3.2
17.岡 山	日本人	230	689	299.6	2,053	33.6	3.0
	外国人	60	63	105.0	280	22.5	4.4
	計	290	752	259.3	2,333	32.2	3.1
18.広 島	日本人	240	355	147.9	2,537	14.0	7.1
	外国人	60	94	156.7	662	14.2	7.0
	計	300	449	149.7	3,199	14.0	7.1
19.高 松	日本人	70	144	205.7	320	45.0	2.2
	外国人	20	22	110.0	42	52.4	1.9
	計	90	166	184.4	362	45.9	2.2
20.松 山	日本人	120	188	156.7	564	33.3	3.0
	外国人	30	45	150.0	68	66.2	1.5
	計	150	233	155.3	632	36.9	2.7
21.福 岡	日本人	490	586	119.6	16,652	3.5	28.4
	外国人	220	308	140.0	7,701	4.0	25.0
	計	710	894	125.9	24,353	3.7	27.2
22.北九州	日本人	80	114	142.5	195	58.5	1.7
	外国人	40	79	197.5	226	35.0	2.9
	計	120	193	160.8	421	45.8	2.2
23.長 崎	日本人	80	104	130.0	276	37.7	2.7
	外国人	40	65	162.5	159	40.9	2.4
	計	120	169	140.8	435	38.9	2.6
24.熊 本	日本人	60	76	126.7	213	35.7	2.8
	外国人	30	33	110.0	137	24.1	4.2
	計	90	109	121.1	350	31.1	3.2
25.大 分	日本人	30	31	103.3	47	66.0	1.5
	外国人	30	64	213.3	154	41.6	2.4
	計	60	95	158.3	201	47.3	2.1
26.宮 崎	日本人	80	117	146.3	244	48.0	2.1
	外国人	70	81	115.7	275	29.5	3.4
	計	150	198	132.0	519	38.2	2.6
27.鹿児島	日本人	100	284	284.0	434	65.4	1.5
	外国人	50	51	102.0	128	39.8	2.5
	計	150	335	223.3	562	59.6	1.7
28.那 覇	日本人	100	159	159.0	1,041	15.3	6.5
	外国人	200	277	138.5	2,421	11.4	8.7
	計	300	436	145.3	3,462	12.6	7.9
合 計	日本人	8,590	10,802	4064.4	337,629	3.2	31.3
	外国人	4,290	5,057	3675.9	173,176	2.9	34.2
	計	12,880	15,859	3898.7	510,805	3.1	32.2

< トランジット旅客 >

1.成 田	660	808	122.4	66,429	1.2	82.2
2.関 西	270	267	98.9	2,401	11.1	9.0
3.中 部	270	371	137.4	2,885	12.9	7.8
合 計	1,200	1,446	120.5	71,715	2.0	49.6

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

< 出国旅客 >

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1.成田	日本人	1,980	3,178	160.5	149,662	2.1	47.1
	外国人	960	1,078	112.3	74,422	1.4	69.0
	計	2,940	4,256	144.8	224,084	1.9	52.7
2.関西	日本人	1,520	1,843	121.3	59,180	3.1	32.1
	外国人	640	703	109.8	24,289	2.9	34.6
	計	2,160	2,546	117.9	83,469	3.1	32.8
3.中部	日本人	1,650	2,122	128.6	27,911	7.6	13.2
	外国人	460	491	106.7	7,738	6.3	15.8
	計	2,110	2,613	123.8	35,649	7.3	13.6
4.新千歳	日本人	90	123	136.7	1,286	9.6	10.5
	外国人	230	249	108.3	3,633	6.9	14.6
	計	320	372	116.3	4,919	7.6	13.2
5.旭川	日本人	10	53	530.0	164	32.3	3.1
	外国人	50	23	46.0	30	76.7	1.3
	計	60	76	126.7	194	39.2	2.6
6.函館	日本人	20	51	255.0	99	51.5	1.9
	外国人	130	178	136.9	329	54.1	1.8
	計	150	229	152.7	428	53.5	1.9
7.青森	日本人	50	71	142.0	206	34.5	2.9
	外国人	40	64	160.0	218	29.4	3.4
	計	90	135	150.0	424	31.8	3.1
8.仙台	日本人	190	237	124.7	1,567	15.1	6.6
	外国人	110	128	116.4	1,023	12.5	8.0
	計	300	365	121.7	2,590	14.1	7.1
9.秋田	日本人	50	61	122.0	211	28.9	3.5
	外国人	40	62	155.0	121	51.2	2.0
	計	90	123	136.7	332	37.0	2.7
10.福島	日本人	100	114	114.0	235	48.5	2.1
	外国人	50	81	162.0	410	19.8	5.1
	計	150	195	130.0	645	30.2	3.3
11.新潟	日本人	200	226	113.0	1,200	18.8	5.3
	外国人	90	116	128.9	522	22.2	4.5
	計	290	342	117.9	1,722	19.9	5.0
12.羽田	日本人	450	617	137.1	17,368	3.6	28.1
	外国人	270	303	112.2	9,056	3.3	29.9
	計	720	920	127.8	26,424	3.5	28.7
13.富山	日本人	130	159	122.3	473	33.6	3.0
	外国人	120	118	98.3	247	47.8	2.1
	計	250	277	110.8	720	38.5	2.6
14.小松	日本人	170	197	115.9	422	46.7	2.1
	外国人	80	99	123.8	451	22.0	4.6
	計	250	296	118.4	873	33.9	2.9
15.静岡	日本人	150	170	113.3	1,176	14.5	6.9
	外国人	130	148	113.8	592	25.0	4.0
	計	280	318	113.6	1,768	18.0	5.6
16.美保	日本人	70	80	114.3	299	26.8	3.7
	外国人	20	49	245.0	89	55.1	1.8
	計	90	129	143.3	388	33.2	3.0
17.岡山	日本人	230	691	300.4	2,049	33.7	3.0
	外国人	60	95	158.3	303	31.4	3.2
	計	290	786	271.0	2,352	33.4	3.0
18.広島	日本人	240	263	109.6	2,143	12.3	8.1
	外国人	60	92	153.3	688	13.4	7.5
	計	300	355	118.3	2,831	12.5	8.0
19.高松	日本人	70	128	182.9	268	47.8	2.1
	外国人	20	15	75.0	25	60.0	1.7
	計	90	143	158.9	293	48.8	2.0
20.松山	日本人	120	139	115.8	356	39.0	2.6
	外国人	30	35	116.7	87	40.2	2.5
	計	150	174	116.0	443	39.3	2.5
21.福岡	日本人	490	516	105.3	13,198	3.9	25.6
	外国人	220	235	106.8	7,442	3.2	31.7
	計	710	751	105.8	20,640	3.6	27.5
22.北九州	日本人	50	38	76.0	51	74.5	1.3
	外国人	70	85	121.4	243	35.0	2.9
	計	120	123	102.5	294	41.8	2.4
23.長崎	日本人	100	112	112.0	310	36.1	2.8
	外国人	50	69	138.0	173	39.9	2.5
	計	150	181	120.7	483	37.5	2.7
24.熊本	日本人	60	100	166.7	194	51.5	1.9
	外国人	30	30	100.0	92	32.6	3.1
	計	90	130	144.4	286	45.5	2.2
25.大分	日本人	40	60	150.0	138	43.5	2.3
	外国人	50	68	136.0	250	27.2	3.7
	計	90	128	142.2	388	33.0	3.0
26.宮崎	日本人	50	92	184.0	176	52.3	1.9
	外国人	40	60	150.0	131	45.8	2.2
	計	90	152	168.9	307	49.5	2.0
27.鹿児島	日本人	100	121	121.0	425	28.5	3.5
	外国人	50	72	144.0	240	30.0	3.3
	計	150	193	128.7	665	29.0	3.4
28.那覇	日本人	100	121	121.0	795	15.2	6.6
	外国人	200	246	123.0	1,783	13.8	7.2
	計	300	367	122.3	2,578	14.2	7.0
合計	日本人	8,480	11,683	4295.4	281,562	4.1	24.1
	外国人	4,300	4,992	3558.0	134,627	3.7	27.0
	計	12,780	16,675	3752.0	416,189	4.0	25.0

< トランジット旅客 >

1.成田	660	778	117.9	56,990	1.4	73.3
2.関西	270	283	104.8	1,126	25.1	4.0
3.中部	270	356	131.9	2,303	15.5	6.5
合計	1,200	1,417	118.1	60,419	2.3	42.6

図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

< 出国旅客 >

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/2週)	B 獲得 サンプル数 (人/2週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/2週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1.成田	日本人	3,960	5,386	136.0	334,605	1.6	62.1
	外国人	1,920	2,077	108.2	167,146	1.2	80.5
	計	5,880	7,463	126.9	501,751	1.5	67.2
2.関西	日本人	3,040	3,588	118.0	128,683	2.8	35.9
	外国人	1,280	1,440	112.5	58,631	2.5	40.7
	計	4,320	5,028	116.4	187,314	2.7	37.3
3.中部	日本人	3,300	3,847	116.6	62,314	6.2	16.2
	外国人	920	1,042	113.3	19,550	5.3	18.8
	計	4,220	4,889	115.9	81,864	6.0	16.7
4.新千歳	日本人	180	226	125.6	2,867	7.9	12.7
	外国人	460	489	106.3	10,860	4.5	22.2
	計	640	715	111.7	13,727	5.2	19.2
5.旭川	日本人	40	94	235.0	249	37.8	2.6
	外国人	140	117	83.6	244	48.0	2.1
	計	180	211	117.2	493	42.8	2.3
6.函館	日本人	40	88	220.0	156	56.4	1.8
	外国人	260	330	126.9	557	59.2	1.7
	計	300	418	139.3	713	58.6	1.7
7.青森	日本人	110	155	140.9	433	35.8	2.8
	外国人	100	137	137.0	446	30.7	3.3
	計	210	292	139.0	879	33.2	3.0
8.仙台	日本人	380	471	123.9	3,193	14.8	6.8
	外国人	220	255	115.9	1,952	13.1	7.7
	計	600	726	121.0	5,145	14.1	7.1
9.秋田	日本人	100	129	129.0	351	36.8	2.7
	外国人	80	116	145.0	293	39.6	2.5
	計	180	245	136.1	644	38.0	2.6
10.福島	日本人	200	227	113.5	468	48.5	2.1
	外国人	100	160	160.0	691	23.2	4.3
	計	300	387	129.0	1,159	33.4	3.0
11.新潟	日本人	400	453	113.3	2,479	18.3	5.5
	外国人	180	230	127.8	1,211	19.0	5.3
	計	580	683	117.8	3,690	18.5	5.4
12.羽田	日本人	900	1,266	140.7	33,859	3.7	26.7
	外国人	540	598	110.7	19,177	3.1	32.1
	計	1,440	1,864	129.4	53,036	3.5	28.5
13.富山	日本人	260	360	138.5	895	40.2	2.5
	外国人	240	247	102.9	585	42.2	2.4
	計	500	607	121.4	1,480	41.0	2.4
14.小松	日本人	340	384	112.9	1,066	36.0	2.8
	外国人	160	189	118.1	832	22.7	4.4
	計	500	573	114.6	1,898	30.2	3.3
15.静岡	日本人	350	422	120.6	2,386	17.7	5.7
	外国人	220	246	111.8	1,643	15.0	6.7
	計	570	668	117.2	4,029	16.6	6.0
16.美保	日本人	140	161	115.0	508	31.7	3.2
	外国人	40	92	230.0	275	33.5	3.0
	計	180	253	140.6	783	32.3	3.1
17.岡山	日本人	460	1,380	300.0	4,102	33.6	3.0
	外国人	120	158	131.7	583	27.1	3.7
	計	580	1,538	265.2	4,685	32.8	3.0
18.広島	日本人	480	618	128.8	4,680	13.2	7.6
	外国人	120	186	155.0	1,350	13.8	7.3
	計	600	804	134.0	6,030	13.3	7.5
19.高松	日本人	140	272	194.3	588	46.3	2.2
	外国人	40	37	92.5	67	55.2	1.8
	計	180	309	171.7	655	47.2	2.1
20.松山	日本人	240	327	136.3	920	35.5	2.8
	外国人	60	80	133.3	155	51.6	1.9
	計	300	407	135.7	1,075	37.9	2.6
21.福岡	日本人	980	1,102	112.4	29,850	3.7	27.1
	外国人	440	543	123.4	15,143	3.6	27.9
	計	1,420	1,645	115.8	44,993	3.7	27.4
22.北九州	日本人	130	152	116.9	246	61.8	1.6
	外国人	110	164	149.1	469	35.0	2.9
	計	240	316	131.7	715	44.2	2.3
23.長崎	日本人	180	216	120.0	586	36.9	2.7
	外国人	90	134	148.9	332	40.4	2.5
	計	270	350	129.6	918	38.1	2.6
24.熊本	日本人	120	176	146.7	407	43.2	2.3
	外国人	60	63	105.0	229	27.5	3.6
	計	180	239	132.8	636	37.6	2.7
25.大分	日本人	70	91	130.0	185	49.2	2.0
	外国人	80	132	165.0	404	32.7	3.1
	計	150	223	148.7	589	37.9	2.6
26.宮崎	日本人	130	209	160.8	420	49.8	2.0
	外国人	110	141	128.2	406	34.7	2.9
	計	240	350	145.8	826	42.4	2.4
27.鹿児島	日本人	200	405	202.5	859	47.1	2.1
	外国人	100	123	123.0	368	33.4	3.0
	計	300	528	176.0	1,227	43.0	2.3
28.那覇	日本人	200	280	140.0	1,836	15.3	6.6
	外国人	400	523	130.8	4,204	12.4	8.0
	計	600	803	133.8	6,040	13.3	7.5
合計	日本人	17,070	22,485	131.7	619,191	3.6	27.5
	外国人	8,590	10,049	117.0	307,803	3.3	30.6
	計	25,660	32,534	126.8	926,994	3.5	28.5

< トランジット旅客 >

1.成田	1,320	1,586	120.2	123,419	1.3	77.8
2.関西	540	550	101.9	3,527	15.6	6.4
3.中部	540	727	134.6	5,188	14.0	7.1
合計	2,400	2,863	119.3	132,134	2.2	46.2

図表3 - 4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

出国日本人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	航空リ-数	相対誤差 (%)
1.成 田	334,605	5,386	1.6	95	32	14.7
2.関 西	128,683	3,588	2.8	95	24	15.5
3.中 部	62,314	3,847	6.2	95	24	14.7
4.新千歳	2,867	226	7.9	90	6	23.4
5.旭 川	249	94	37.8	90	6	29.8
6.函 館	156	88	56.4	90	6	25.8
7.青 森	433	155	35.8	90	6	23.6
8.仙 台	3,193	471	14.8	90	6	15.6
9.秋 田	351	129	36.8	90	6	25.7
10.福 島	468	227	48.5	90	6	17.5
11.新 潟	2,479	453	18.3	90	6	15.6
12.羽 田	33,859	1,266	3.7	90	12	15.0
13.富 山	895	360	40.2	90	6	14.9
14.小 松	1,066	384	36.0	90	6	15.0
15.静 岡	2,386	422	40.5	90	6	15.8
16.美 保	508	161	31.7	90	6	23.9
17.岡 山	4,102	1,380	33.6	90	6	8.0
18.広 島	4,680	618	13.2	90	6	13.7
19.高 松	588	272	46.3	90	6	16.3
20.松 山	920	327	35.5	90	6	16.3
21.福 岡	29,850	1,102	3.7	90	12	16.1
22.北九州	246	152	40.5	90	6	15.8
23.長 崎	586	216	36.9	90	6	19.8
24.熊 本	407	176	43.2	90	6	20.8
25.大 分	185	91	49.2	90	6	27.4
26.宮 崎	420	209	49.8	90	6	18.0
27.鹿児島	859	405	47.1	90	6	13.2
28.那 覇	1,836	280	15.3	90	8	23.9
合 計	619,191	22,485	3.6	-	-	-

出国外国人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	航空リ-数	相対誤差 (%)
1.成 田	167,146	2,077	1.2	95	32	23.8
2.関 西	58,631	1,440	2.5	95	24	24.5
3.中 部	19,550	1,042	5.3	95	24	28.3
4.新千歳	10,860	489	4.5	90	6	16.2
5.旭 川	244	117	48.0	90	6	24.5
6.函 館	557	330	59.2	90	6	12.9
7.青 森	446	137	30.7	90	6	26.1
8.仙 台	1,952	255	13.1	90	6	21.4
9.秋 田	293	116	39.6	90	6	26.5
10.福 島	691	160	23.2	90	6	25.4
11.新 潟	1,211	230	19.0	90	6	21.8
12.羽 田	19,177	598	3.1	90	12	21.9
13.富 山	585	247	42.2	90	6	17.7
14.小 松	832	189	22.7	90	6	23.4
15.静 岡	1,643	246	40.5	90	6	15.8
16.美 保	275	92	33.5	90	6	31.2
17.岡 山	583	158	27.1	90	6	24.9
18.広 島	1,350	186	13.8	90	6	25.0
19.高 松	67	37	55.2	90	6	40.3
20.松 山	155	80	51.6	90	6	28.5
21.福 岡	15,143	543	3.6	90	12	22.9
22.北九州	469	164	40.5	90	6	15.8
23.長 崎	332	134	40.4	90	6	24.5
24.熊 本	229	63	27.5	90	6	39.3
25.大 分	404	132	32.7	90	6	26.2
26.宮 崎	406	141	34.7	90	6	25.0
27.鹿児島	368	123	33.4	90	6	27.0
28.那 覇	4,204	523	12.4	90	8	17.8
合 計	307,803	10,049	3.3	-	-	-

トランジット

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	航空リ-数	相対誤差 (%)
1.成 田	123,419	1,586	1.3	95	8	12.9
2.関 西	3,527	550	15.6	95	4	13.3
3.中 部	5,188	727	14.0	95	4	11.7
合 計	132,134	2,863	2.2	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

3.3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（28空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出国外国人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（28空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3.3.1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

日本人空港別出国者数：対象28空港・その他空港・港湾別の出国者数

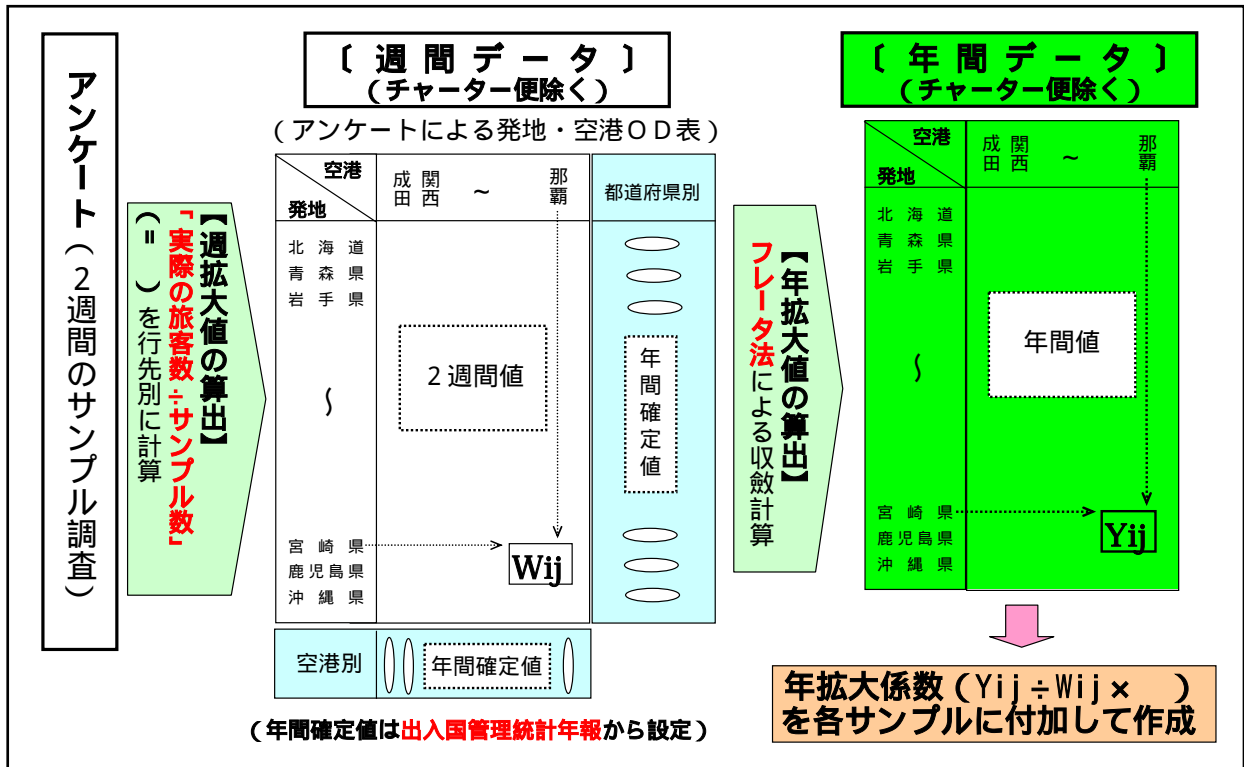
日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成21年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めするために必要な繰返計算方法の一つ。

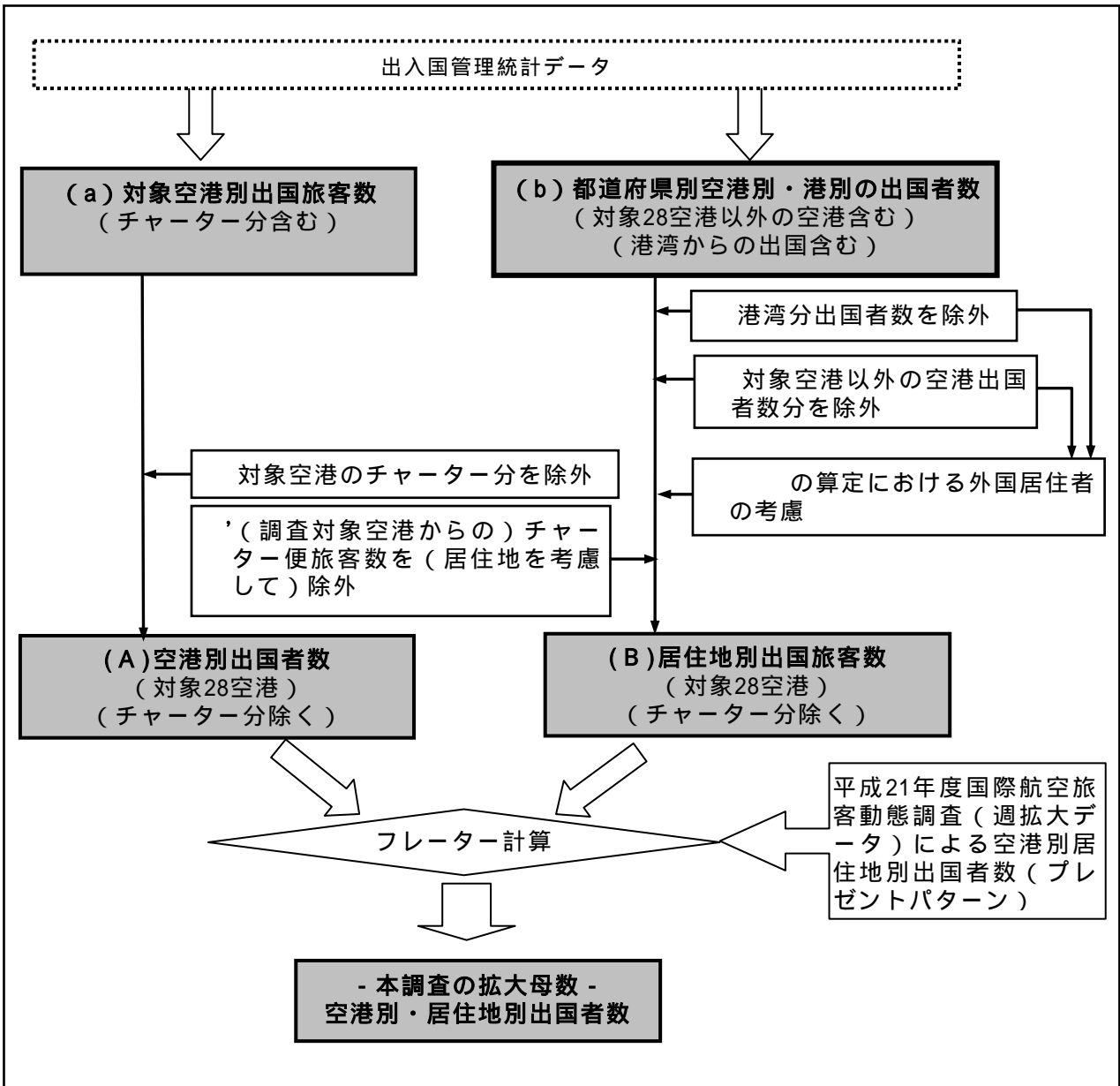
図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象28空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。これらの補正を行った出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値を下表（図表3 - 8）に示す。

図表3 - 8 出国日本人の年間拡大母数

【出国空港別】		【居住地別】	
空 港	旅客数(人)	居 住 地	旅客数(人)
成 田	8,233,077	北 海 道	252,833
関 西	3,171,669	青 森 県	36,770
中 部	1,563,263	岩 手 県	39,068
新 千 歳	90,114	宮 城 県	127,897
旭 川	2,927	秋 田 県	33,632
函 館	3,557	山 形 県	45,343
青 森	8,686	福 島 県	89,864
仙 台	68,520	茨 城 県	275,245
秋 田	8,294	栃 木 県	160,391
福 島	12,135	群 馬 県	155,930
新 潟	67,857	埼 玉 県	914,047
羽 田	723,519	千 葉 県	974,219
富 山	20,894	東 京 都	2,950,233
小 松	27,310	神 奈 川 県	1,624,379
静 岡	29,842	新 潟 県	119,452
美 保	10,610	富 山 県	66,682
岡 山	87,546	石 川 県	77,789
広 島	112,161	福 井 県	56,921
高 松	15,022	山 梨 県	73,491
松 山	19,316	長 野 県	156,202
福 岡	663,739	岐 阜 県	214,073
北 九 州	3,950	静 岡 県	362,671
長 崎	8,572	愛 知 県	1,004,156
熊 本	8,925	三 重 県	176,057
大 分	4,061		
宮 崎	10,819		
鹿 児 島	19,460		
那 覇	43,557		
合 計	15,039,402		
		居 住 地	旅客数(人)
		滋 賀 県	161,666
		京 都 府	344,944
		大 阪 府	1,191,097
		兵 庫 県	768,910
		奈 良 県	193,409
		和 歌 山 県	76,735
		鳥 取 県	33,449
		島 根 県	28,515
		岡 山 県	142,120
		広 島 県	225,202
		山 口 県	63,203
		徳 島 県	45,123
		香 川 県	68,789
		愛 媛 県	77,124
		高 知 県	31,274
		福 岡 県	454,662
		佐 賀 県	47,134
		長 崎 県	61,762
		熊 本 県	94,858
		大 分 県	56,659
		宮 崎 県	38,723
		鹿 児 島 県	52,541
		沖 縄 県	68,507
		外 国 居 住	725,651
		合 計	15,039,402

(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3 - 8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレータ法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値 / 2週間値）を図表3 - 9及び図表3 - 10に示す。

3.3.2 出国外国人の拡大方法

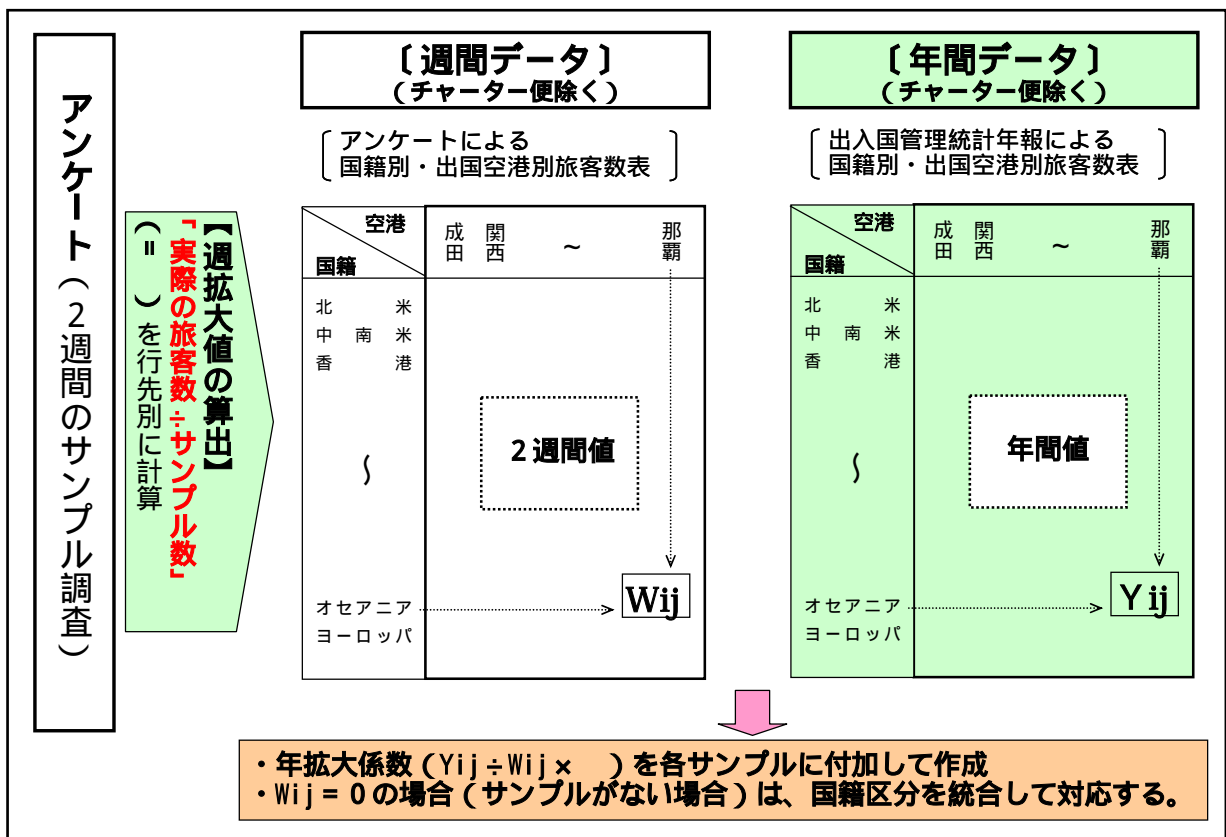
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数 / 2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によっては年間値はあるが2週間値がない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表3 - 12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア ^{注1}
8	シンガポール	シンガポール ^{注1}
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

(2) 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表3 - 13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表3 - 13の値と一致しない層が存在する。

図表 3 - 13 出国外国人の年間拡大母数

国籍\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	田福	島新	潟羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	合計
北米	686,986	90,695	21,578	10,317	191	445	295	910	134	139	248	20,953	174	256	439	59	240	1,036	44	77	10,767	88	117	93	92	205	367	5,466	852,411	
中南米	87,943	26,565	38,003	136	0	18	0	13	3	0	78	757	12	14	135	0	26	79	1	6	362	6	1	4	5	4	8	69	154,248	
香港	161,729	76,969	11,790	51,886	5	10	10	0	4	251	1	61,150	7	107	0	0	0	422	0	0	11,653	123	107	0	1	3	1,499	23,096	400,823	
台湾	440,188	176,504	87,142	104,540	1,206	993	215	13,855	0	0	245	3,232	1,639	6,522	1,035	4	224	2,867	22	6	56,228	0	22	100	1	3,292	32	34,229	934,343	
韓国	452,856	330,117	77,132	47,343	7,263	14,991	8,131	19,736	6,990	8,875	5,901	297,830	5,028	6,876	18,973	4,638	6,200	7,247	1,900	3,184	145,928	7,970	5,511	4,307	6,903	6,725	6,848	8,361	1,523,764	
中国	636,538	277,073	81,812	19,541	63	52	29	8,487	47	1,269	10,115	51,262	6,054	2,423	1,094	45	7,962	13,571	20	1,245	43,433	34	2,085	15	169	16	1,017	3,541	1,169,012	
マレーシア	61,370	18,246	2,823	3,516	7	107	19	25	28	9	26	665	17	13	7	0	18	72	3	9	2,660	6	10	0	1	3	57	491	90,208	
シンガポール	110,527	18,769	4,088	2,840	4	8	6	32	4	3	18	1,271	5	11	6	0	7	77	0	4	5,334	9	2	3	2	3	16	602	143,651	
タイ	167,995	46,628	16,366	1,512	27	34	75	199	26	63	29	512	98	145	30	30	82	2,397	10	5	11,128	0	3	6	1	12	21	672	248,106	
インドネシア	41,500	14,680	5,102	644	1	34	29	12	0	0	42	251	2	34	16	0	35	166	1	1	2,235	0	5	0	17	1	132	302	65,242	
フィリピン	95,502	32,098	28,112	688	2	10	25	78	31	1	46	425	78	9	27	6	40	719	10	5	8,700	6	2	3	7	7	17	1,184	167,838	
その他アジア	105,100	30,435	7,616	554	2	4	19	99	21	5	256	1,318	28	11	17	6	120	158	0	11	3,324	2	9	2	17	9	23	450	149,616	
オセアニア	183,100	40,773	3,696	6,370	14	60	14	130	22	14	64	4,200	28	26	26	6	59	107	0	12	3,126	15	31	11	5	20	137	888	242,954	
ヨーロッパ・アフリカ	617,114	139,251	27,763	12,340	8	180	51	379	24	56	10,136	20,871	690	360	83	13	531	982	40	56	8,723	46	80	52	26	35	335	3,838	844,063	
合計	3,848,448	1,318,803	413,023	262,227	8,793	16,946	8,918	43,955	7,334	10,685	27,205	464,697	13,860	16,807	21,888	4,807	15,544	29,900	2,051	4,621	313,601	8,305	7,985	4,596	7,247	10,335	10,509	83,189	6,986,279	

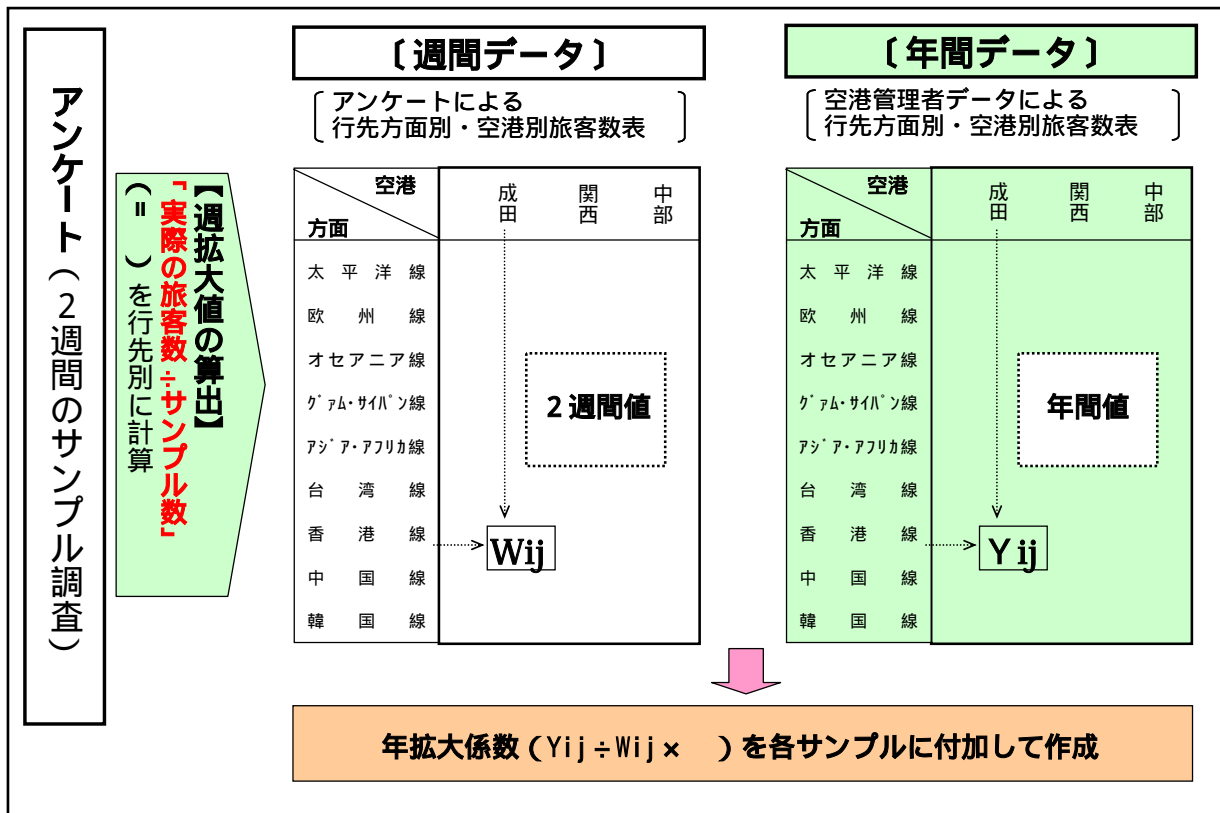
3.3.3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数 / 2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

路線\空港	成田 関西 中部			(千人)
	成	関	中	
太平洋線	1,567		17	69
北廻り欧州線	79		23	2
オセアニア線	87		24	-
グアム線	59		4	5
アジア・アフリカ線	617		25	72
台湾線	158		8	0
香港線	87		0	0
中国線	184		1	0
韓国線	258		26	1
合計	3,096		128	149

資料: 成田国際空港(株)資料、関西国際空港(株)資料、中部国際空港(株)資料
注: 上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3.3.4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間/2週間）40未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0.0
10以上20未満	2,627	11.7	11.7
20以上30未満	19,238	85.6	97.3
30以上40未満	575	2.5	99.8
40以上50未満	38	0.2	100.0
50以上	0	0.0	100.0
合計	22,478	100.0	-

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	252,833	529	478
青森	36,770	186	198
岩手	39,068	76	514
宮城	127,897	340	376
秋田	33,632	154	218
山形	45,343	119	381
福島	89,864	303	297
茨城	275,245	201	1,369
栃木	160,391	147	1,091
群馬	155,930	128	1,218
埼玉	914,047	687	1,330
千葉	974,219	671	1,452
東京都	2,950,233	2,185	1,350
神奈川県	1,624,379	1,270	1,279
新潟県	119,452	375	319
富山県	66,682	409	163
石川県	77,789	312	249
福井県	56,921	130	438
山梨県	73,491	60	1,225
長野県	156,202	244	640
岐阜県	214,073	444	482
静岡県	362,671	948	383
愛知県	1,004,156	2,369	424
三重県	176,057	317	555
滋賀県	161,666	177	913
京都府	344,944	410	841
大阪府	1,191,097	1,293	921
兵庫県	768,910	909	846
奈良県	193,409	214	904
和歌山県	76,735	84	914
鳥取県	33,449	186	180
島根県	28,515	105	272
岡山県	142,120	954	149
広島県	225,202	725	311
山口県	63,203	183	345
徳島県	45,123	128	353
香川県	68,789	363	190
愛媛県	77,124	437	176
高知県	31,274	113	277
福岡県	454,662	731	622
佐賀県	47,134	59	799
長崎県	61,762	298	207
熊本県	94,858	302	314
大分県	56,659	168	337
宮崎県	38,723	250	155
鹿児島県	52,541	427	123
沖縄県	68,507	288	238
外国	725,651	1,070	678
合計	15,039,402	22,478	669

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	8,233,077	5,384	1,529
関西	3,171,669	3,585	885
中部	1,563,263	3,846	406
新千歳	90,114	226	399
旭川	2,927	94	31
函館	3,557	88	40
青森	8,686	155	56
仙台	68,520	471	145
秋田	8,294	129	64
福島	12,135	227	53
新潟	67,857	453	150
羽田	723,519	1,265	572
富山	20,894	360	58
小松	27,310	384	71
静岡	29,842	422	71
美濃	10,610	161	66
岡	87,546	1,380	63
広島	112,161	618	181
高松	15,022	272	55
松山	19,316	327	59
福岡	663,739	1,102	602
北九州	3,950	152	26
長崎	8,572	216	40
熊本	8,925	176	51
大分	4,061	91	45
宮崎	10,819	209	52
鹿児島	19,460	405	48
那覇	43,557	280	156
全空港	15,039,402	22,478	669

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数(年間/2週間)40未満で全体の約97%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	306	3.0	3.0
10以上20未満	3,755	37.4	40.4
20以上30未満	4,982	49.6	90.0
30以上40未満	728	7.2	97.2
40以上50未満	49	0.5	97.7
50以上60未満	16	0.2	97.9
60以上70未満	103	1.0	98.9
70以上80未満	4	0.0	98.9
80以上90未満	75	0.8	99.7
90以上100未満	0	0.0	99.7
100以上150未満	17	0.2	99.9
150以上200未満	10	0.1	100.0
200以上300未満	3	0.0	100.0
300以上	1	0.0	100.0
合計	10,049	100.0	-

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米		852,411	1,027	830
中南米		154,248	104	1,472
香港		400,823	246	1,622
台湾		934,343	955	972
韓国		1,523,764	3,745	409
中国		1,169,012	2,002	587
マレーシア		90,208	89	981
シンガポール		143,651	58	2,561
タイ		248,106	168	1,462
インドネシア		65,242	94	678
フィリピン		167,838	178	935
その他アジア		149,616	162	912
オセアニア		242,954	183	1,328
ヨーロッパ・アフリカ		844,063	1,038	813
合計		6,986,279	10,049	695

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	3,848,448	2,077	1,853
関西	1,318,803	1,440	916
中部	413,023	1,042	396
新千歳	262,227	489	536
旭川	8,793	117	75
函館	16,946	330	51
青森	8,918	137	65
仙台	43,955	255	172
秋田	7,334	116	63
福島	10,685	160	67
新潟	27,205	230	118
羽田	464,697	598	777
富山	13,860	247	56
小松	16,807	189	89
静岡	21,888	246	89
美保	4,807	92	52
岡山	15,544	158	98
広島	29,900	186	161
高松	2,051	37	55
松山	4,621	80	58
福岡	313,601	543	578
北九州	8,305	164	51
長崎	7,985	134	60
熊本	4,596	63	73
大分	7,247	132	55
宮崎	10,335	141	73
鹿児島	10,509	123	85
那覇	83,189	523	159
合計	6,986,279	10,049	695

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数(年間/2週間)50未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	88	5.5	147	26.7	0	0.0	235	8.2
20以上30未満	1449	96.9	11	28.7	611	84.7	2,071	80.7
30以上40未満	49	100.0	206	66.2	87	96.8	342	92.7
40以上50未満	0	100.0	165	96.2	8	97.9	173	98.7
50以上60未満	0	100.0	0	96.2	4	98.5	4	98.9
60以上70未満	0	100.0	0	96.2	0	98.5	0	98.9
70以上80未満	0	100.0	0	96.2	11	100.0	11	99.3
80以上90未満	0	100.0	18	99.5	0	100.0	18	99.9
90以上100未満	0	100.0	0	99.5	0	100.0	0	99.9
100以上150未満	0	100.0	0	99.5	0	100.0	0	99.9
150以上	0	100.0	3	100.0	0	100.0	3	100.0
合計	1,586	-	815	-	659	-	3,060	-

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	3,095,700	1,586	1,952
関西	128,387	550	233
中部	149,423	721	207
合計	3,373,510	2,857	1,181

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,652,821	1,037	1,594
欧州線	103,138	193	534
オセアニア線	110,962	253	439
グアム・サイパン	68,648	110	624
アジア・アフリカ線	713,603	675	1,057
台湾線	166,505	101	1,647
香港線	87,520	62	1,410
中国線	185,359	129	1,444
韓国線	284,954	297	957
合計	3,373,510	2,857	1,181

4 . 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4 . 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、3 . 3に示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均669人分、外国人では平均695人分、トランジットでは平均1,181人分の重みとなっている。

4 . 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。

渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

集計区分

4 . 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

< 本集計結果における集計区分 >

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (28区分)	成田 / 関西 / 新千歳 / 旭川 / 函館 / 青森 / 仙台 / 秋田 / 福島 / 新潟 / 羽田 / 中部 / 富山 / 小松 / 静岡 / 美保 / 岡山 / 広島 / 高松 / 松山 / 福岡 / 北九州 / 長崎 / 熊本 / 大分 / 宮崎 / 鹿児島 / 那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県 + 外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森 / 岩手 / 宮城 / 秋田 / 山形 / 福島) 関 東 (茨城 / 栃木 / 群馬 / 埼玉 / 千葉 / 東京 / 神奈川 / 山梨) 北 陸 (新潟 / 富山 / 石川 / 福井) 中 部 (長野 / 岐阜 / 静岡 / 愛知 / 三重) 近 畿 (滋賀 / 京都 / 大阪 / 兵庫 / 奈良 / 和歌山) 中 国 (鳥取 / 島根 / 岡山 / 広島 / 山口) 四 国 (徳島 / 香川 / 愛媛 / 高知) 九 州 (福岡 / 佐賀 / 長崎 / 熊本 / 大分 / 宮崎 / 鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1) / 北米東海岸(*2) / ハワイ / グアム・サイパン / 香港・マカオ / 台湾 / 韓国 (北朝鮮含む) / 中国 (モンゴル含む) / マレーシア (ブルネイ含む) / シンガポール / タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む) / ベトナム / インドネシア (東ティモール含む) / フィリピン / 西南アジア / 中近東 / オセアニア / ヨーロッパ / アフリカ / 中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米 / ハワイ / グアム・サイパン / 香港・マカオ / 台湾 / 韓国 (北朝鮮含む) / 中国 (モンゴル含む) / 東南アジア / 西南アジア・中近東 / オセアニア / ヨーロッパ・アフリカ /
外 国 人	空 港 (28区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米 / 中南米 / ヨーロッパ / アフリカ / 韓国 (北朝鮮含む) / 中国 (モンゴル含む) / 香港 / 台湾 / マレーシア (ブルネイ含む) / シンガポール / タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む) / インドネシア (東ティモール含む) / フィリピン / 西南アジア / 中近東 / オセアニア /
	国 籍 (9 区分)	北米・中南米 / ヨーロッパ・アフリカ / 韓国 (北朝鮮含む) / 中国 (モンゴル含む) / 香港 / 台湾 / 東南アジア / 西南アジア・中近東 / オセアニア /
	日本国内訪問地 (7 区分)	北海道・東北 / 関東 / 北陸・中部 / 近畿 / 中国・四国 / 九州・沖縄 / その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3 区分)	成田 / 関西 / 中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1:北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2:北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

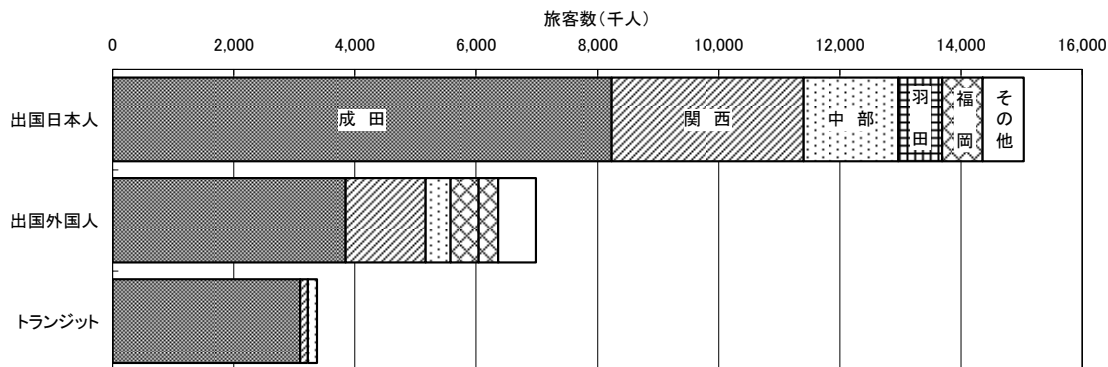
図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空 港	旅客数(人)				横構成比(%)				縦構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
成 田	8,233,077	3,848,448	3,095,700	15,177,225	54.2	25.4	20.4	100.0	54.7	55.1	91.8	59.8
関 西	3,171,669	1,318,803	128,387	4,618,859	68.7	28.6	2.8	100.0	21.1	18.9	3.8	18.2
中 部	1,563,263	413,023	149,423	2,125,709	73.5	19.4	7.0	100.0	10.4	5.9	4.4	8.4
新千歳	90,114	262,227	-	352,341	25.6	74.4	-	100.0	0.6	3.8	-	1.4
旭 川	2,927	8,793	-	11,720	25.0	75.0	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
函 館	3,557	16,946	-	20,503	17.3	82.7	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
青 森	8,686	8,918	-	17,604	49.3	50.7	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
仙 台	68,520	43,955	-	112,475	60.9	39.1	-	100.0	0.5	0.6	-	0.4
秋 田	8,294	7,334	-	15,628	53.1	46.9	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
福 島	12,135	10,685	-	22,820	53.2	46.8	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
新 潟	67,857	27,205	-	95,062	71.4	28.6	-	100.0	0.5	0.4	-	0.4
羽 田	723,519	464,697	-	1,188,216	60.9	39.1	-	100.0	4.8	6.7	-	4.7
富 山	20,894	13,860	-	34,754	60.1	39.9	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
小 松	27,310	16,807	-	44,117	61.9	38.1	-	100.0	0.2	0.2	-	0.2
静 岡	29,842	21,888	-	51,730	57.7	42.3	-	100.0	0.2	0.3	-	0.2
美 保	10,610	4,807	-	15,417	68.8	31.2	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
岡 山	87,546	15,544	-	103,090	84.9	15.1	-	100.0	0.6	0.2	-	0.4
広 島	112,161	29,900	-	142,061	79.0	21.0	-	100.0	0.7	0.4	-	0.6
高 松	15,022	2,051	-	17,073	88.0	12.0	-	100.0	0.1	0.0	-	0.1
松 山	19,316	4,621	-	23,937	80.7	19.3	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
福 岡	663,739	313,601	-	977,340	67.9	32.1	-	100.0	4.4	4.5	-	3.8
北九州	3,950	8,305	-	12,255	32.2	67.8	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
長 崎	8,572	7,985	-	16,557	51.8	48.2	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
熊 本	8,925	4,596	-	13,521	66.0	34.0	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
大 分	4,061	7,247	-	11,308	35.9	64.1	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
宮 崎	10,819	10,335	-	21,154	51.1	48.9	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
鹿 児 島	19,460	10,509	-	29,969	64.9	35.1	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
那 覇	43,557	83,189	-	126,746	34.4	65.6	-	100.0	0.3	1.2	-	0.5
全 空 港	15,039,402	6,986,279	3,373,510	25,399,191	59.2	27.5	13.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

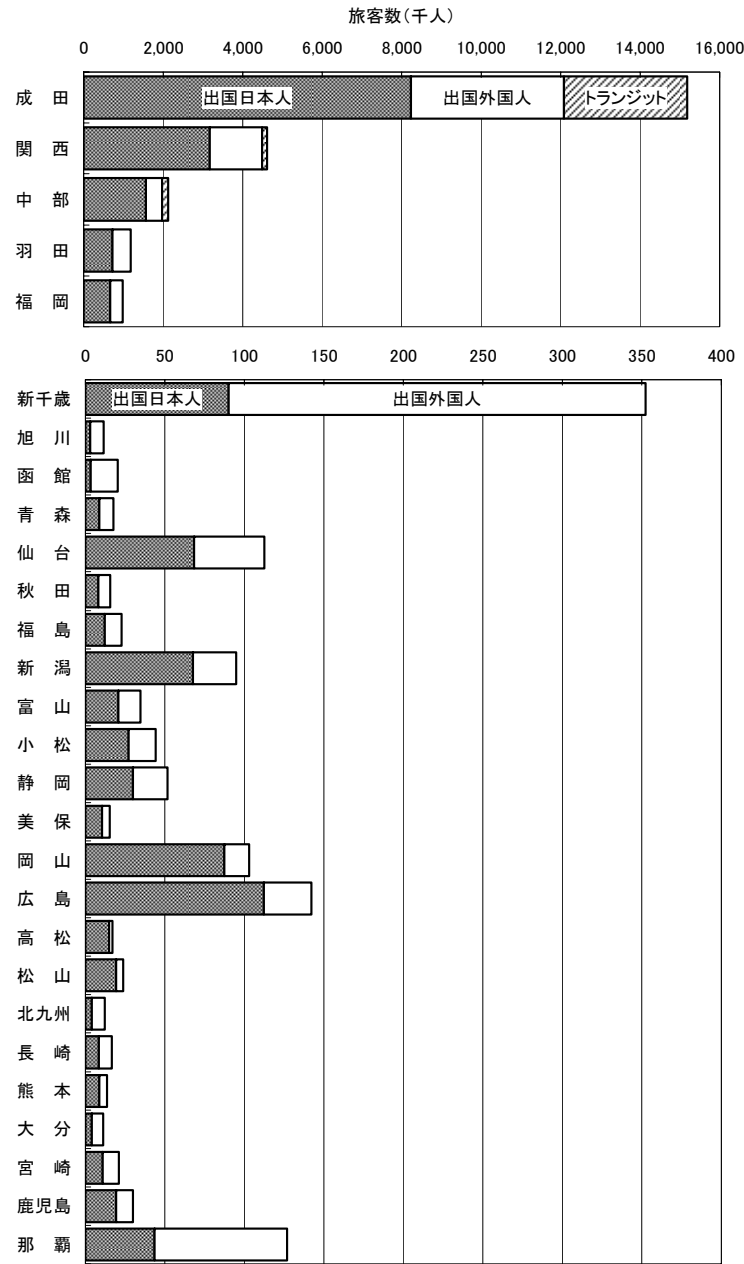
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数

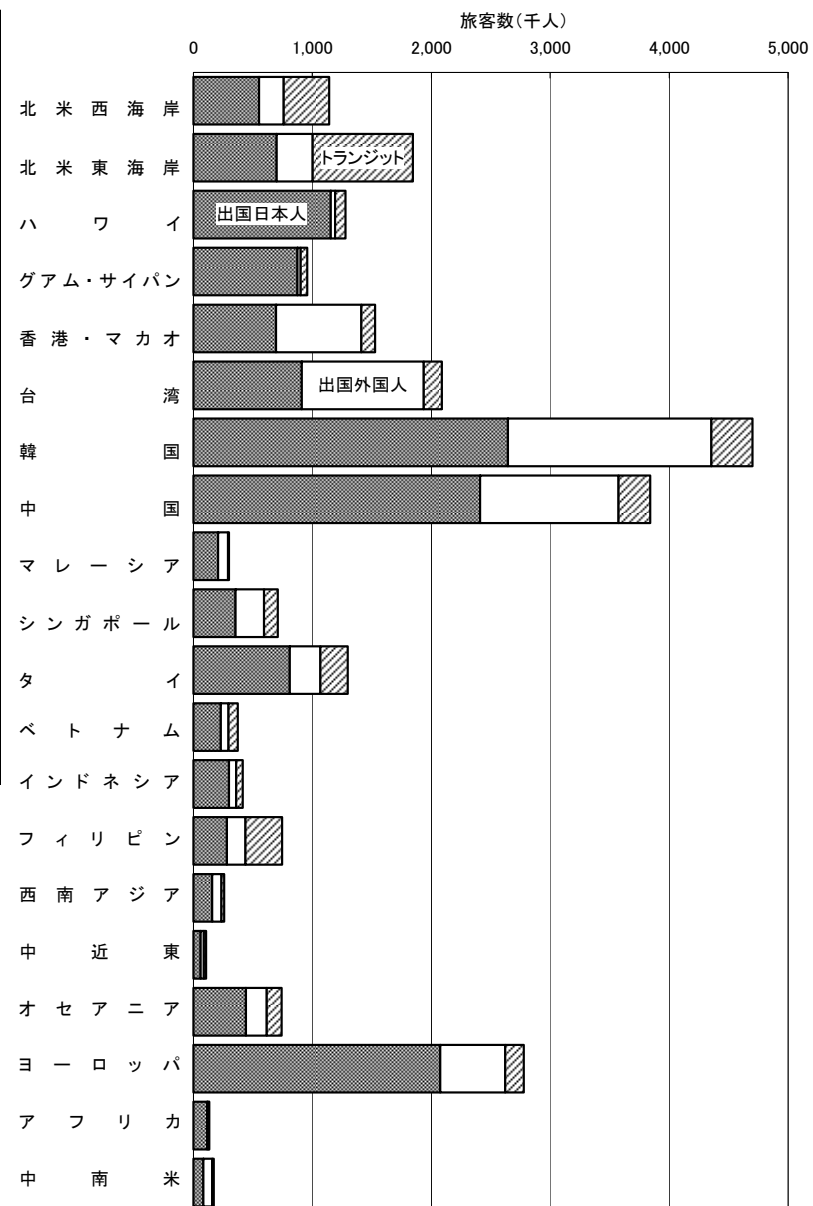
日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

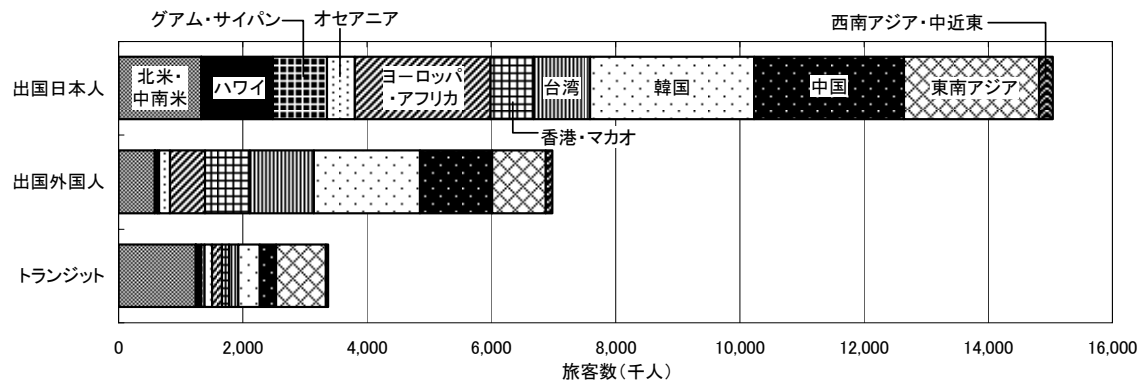
渡 航 先	旅客数(人)				横構成比(%)				縦構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
北米西海岸	550,176	209,976	380,605	1,140,757	48.2	18.4	33.4	100.0	3.7	3.0	11.3	4.5
北米東海岸	699,444	302,001	844,603	1,846,048	37.9	16.4	45.8	100.0	4.7	4.3	25.0	7.3
ハ ワ イ	1,152,807	40,838	84,669	1,278,314	90.2	3.2	6.6	100.0	7.7	0.6	2.5	5.0
グアム・サイパン	872,014	30,117	55,516	957,647	91.1	3.1	5.8	100.0	5.8	0.4	1.6	3.8
香港・マカオ	692,602	720,602	115,763	1,528,967	45.3	47.1	7.6	100.0	4.6	10.3	3.4	6.0
台 湾	908,552	1,026,372	151,925	2,086,849	43.5	49.2	7.3	100.0	6.0	14.7	4.5	8.2
韓 国	2,643,710	1,712,614	343,572	4,699,896	56.3	36.4	7.3	100.0	17.6	24.5	10.2	18.5
中 国	2,411,058	1,163,868	266,028	3,840,954	62.8	30.3	6.9	100.0	16.0	16.7	7.9	15.1
マレーシア	205,003	85,194	9,316	299,513	68.4	28.4	3.1	100.0	1.4	1.2	0.3	1.2
シンガポール	355,818	236,687	117,298	709,803	50.1	33.3	16.5	100.0	2.4	3.4	3.5	2.8
タ イ	809,447	259,804	227,021	1,296,272	62.4	20.0	17.5	100.0	5.4	3.7	6.7	5.1
ベトナム	231,597	61,259	81,099	373,955	61.9	16.4	21.7	100.0	1.5	0.9	2.4	1.5
インドネシア	296,857	62,711	54,255	413,823	71.7	15.2	13.1	100.0	2.0	0.9	1.6	1.6
フィリピン	280,141	158,275	305,293	743,709	37.7	21.3	41.1	100.0	1.9	2.3	9.0	2.9
西南アジア	157,979	77,321	21,841	257,141	61.4	30.1	8.5	100.0	1.1	1.1	0.6	1.0
中 近 東	58,652	28,288	17,508	104,448	56.2	27.1	16.8	100.0	0.4	0.4	0.5	0.4
オセアニア	443,732	174,432	123,260	741,424	59.8	23.5	16.6	100.0	3.0	2.5	3.7	2.9
ヨーロッパ	2,072,933	547,626	156,311	2,776,870	74.6	19.7	5.6	100.0	13.8	7.8	4.6	10.9
アフリカ	115,076	15,715	1,074	131,865	87.3	11.9	0.8	100.0	0.8	0.2	0.0	0.5
中南米	81,804	72,579	16,553	170,936	47.9	42.5	9.7	100.0	0.5	1.0	0.5	0.7
全 方 面	15,039,402	6,986,279	3,373,510	25,399,191	59.2	27.5	13.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



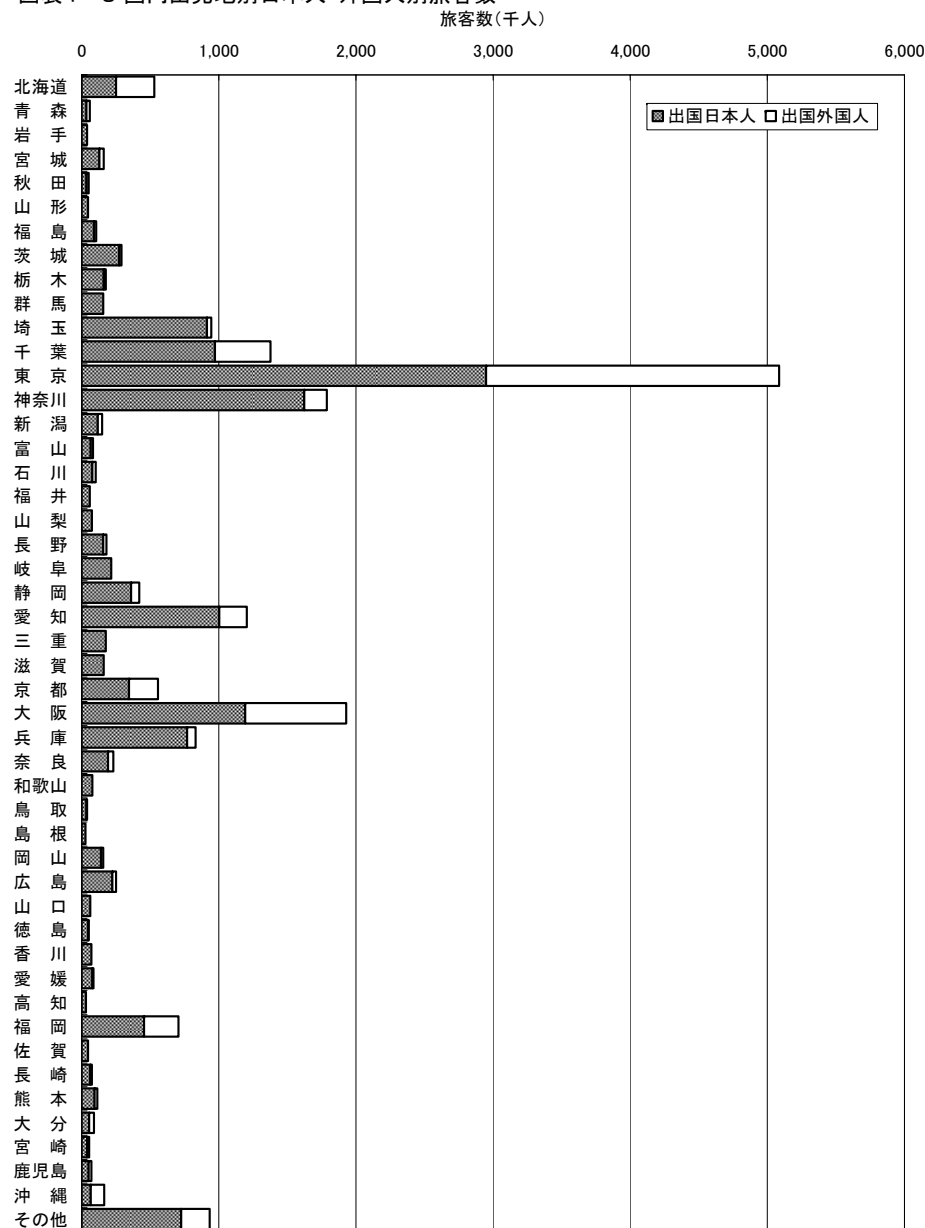
3. 国内出発地別旅客数

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出 発 地	旅客数(人)			横構成比(%)			縦構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	合 計	出国日本人	出国外国人	合 計	出国日本人	出国外国人	合 計
北海道	252,833	274,652	527,485	47.9	52.1	100.0	1.7	5.2	2.6
青 森	36,770	21,864	58,634	62.7	37.3	100.0	0.2	0.4	0.3
岩 手	39,068	0	39,068	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
宮 城	127,897	32,814	160,711	79.6	20.4	100.0	0.9	0.6	0.8
秋 田	33,632	17,617	51,249	65.6	34.4	100.0	0.2	0.3	0.3
山 形	45,343	0	45,343	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
福 島	89,864	14,958	104,822	85.7	14.3	100.0	0.6	0.3	0.5
茨 城	275,245	16,096	291,341	94.5	5.5	100.0	1.8	0.3	1.4
栃 木	160,391	15,150	175,541	91.4	8.6	100.0	1.1	0.3	0.9
群 馬	155,930	0	155,930	100.0	0.0	100.0	1.0	0.0	0.8
埼 玉	914,047	31,718	945,765	96.6	3.4	100.0	6.1	0.6	4.7
千 葉	974,219	403,404	1,377,623	70.7	29.3	100.0	6.5	7.7	6.8
東 京	2,950,233	2,134,611	5,084,844	58.0	42.0	100.0	19.6	40.6	25.1
神 奈 川	1,624,379	164,923	1,789,302	90.8	9.2	100.0	10.8	3.1	8.8
新 潟	119,452	28,583	148,035	80.7	19.3	100.0	0.8	0.5	0.7
富 山	66,682	15,853	82,535	80.8	19.2	100.0	0.4	0.3	0.4
石 川	77,789	25,557	103,346	75.3	24.7	100.0	0.5	0.5	0.5
福 井	56,921	0	56,921	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
山 梨	73,491	0	73,491	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
長 野	156,202	22,742	178,944	87.3	12.7	100.0	1.0	0.4	0.9
岐 阜	214,073	3,325	217,398	98.5	1.5	100.0	1.4	0.1	1.1
静 岡	362,671	56,304	418,975	86.6	13.4	100.0	2.4	1.1	2.1
愛 知	1,004,156	199,655	1,203,811	83.4	16.6	100.0	6.7	3.8	5.9
三 重	176,057	0	176,057	100.0	0.0	100.0	1.2	0.0	0.9
滋 賀	161,666	0	161,666	100.0	0.0	100.0	1.1	0.0	0.8
京 都	344,944	211,195	556,139	62.0	38.0	100.0	2.3	4.0	2.7
大 阪	1,191,097	740,183	1,931,280	61.7	38.3	100.0	7.9	14.1	9.5
兵 庫	768,910	61,212	830,122	92.6	7.4	100.0	5.1	1.2	4.1
奈 良	193,409	39,360	232,769	83.1	16.9	100.0	1.3	0.7	1.1
和 歌 山	76,735	0	76,735	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
鳥 取	33,449	6,679	40,128	83.4	16.6	100.0	0.2	0.1	0.2
島 根	28,515	0	28,515	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.1
岡 山	142,120	15,122	157,242	90.4	9.6	100.0	0.9	0.3	0.8
広 島	225,202	27,054	252,256	89.3	10.7	100.0	1.5	0.5	1.2
山 口	63,203	0	63,203	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
徳 島	45,123	6,076	51,199	88.1	11.9	100.0	0.3	0.1	0.3
香 川	68,789	2,075	70,864	97.1	2.9	100.0	0.5	0.0	0.3
愛 媛	77,124	8,400	85,524	90.2	9.8	100.0	0.5	0.2	0.4
高 知	31,274	0	31,274	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2
福 岡	454,662	252,341	707,003	64.3	35.7	100.0	3.0	4.8	3.5
佐 賀	47,134	0	47,134	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
長 崎	61,762	12,771	74,533	82.9	17.1	100.0	0.4	0.2	0.4
熊 本	94,858	17,441	112,299	84.5	15.5	100.0	0.6	0.3	0.6
大 分	56,659	33,400	90,059	62.9	37.1	100.0	0.4	0.6	0.4
宮 崎	38,723	16,815	55,538	69.7	30.3	100.0	0.3	0.3	0.3
鹿 児 島	52,541	19,152	71,693	73.3	26.7	100.0	0.3	0.4	0.4
沖 縄	68,507	96,595	165,102	41.5	58.5	100.0	0.5	1.8	0.8
そ の 他	725,651	208,006	933,657	77.7	22.3	100.0	4.8	4.0	4.6
合 計	15,039,402	5,253,703	20,293,105	74.1	25.9	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
 注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



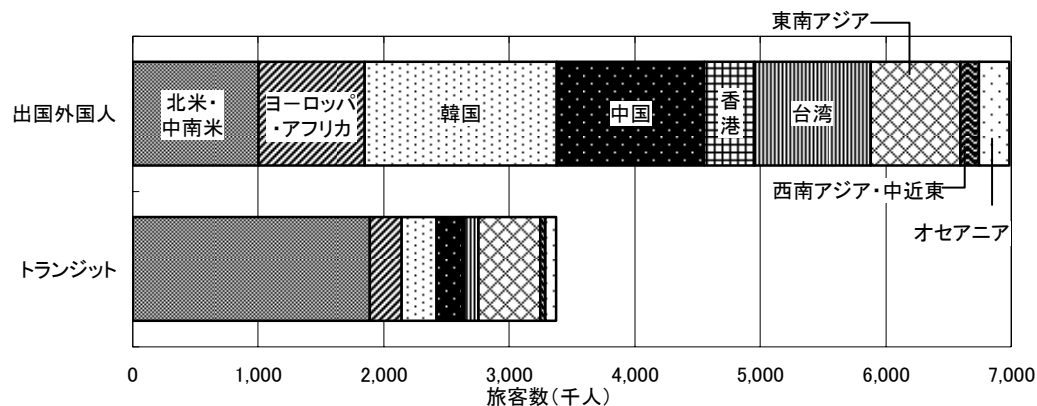
4. 国籍別旅客数

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

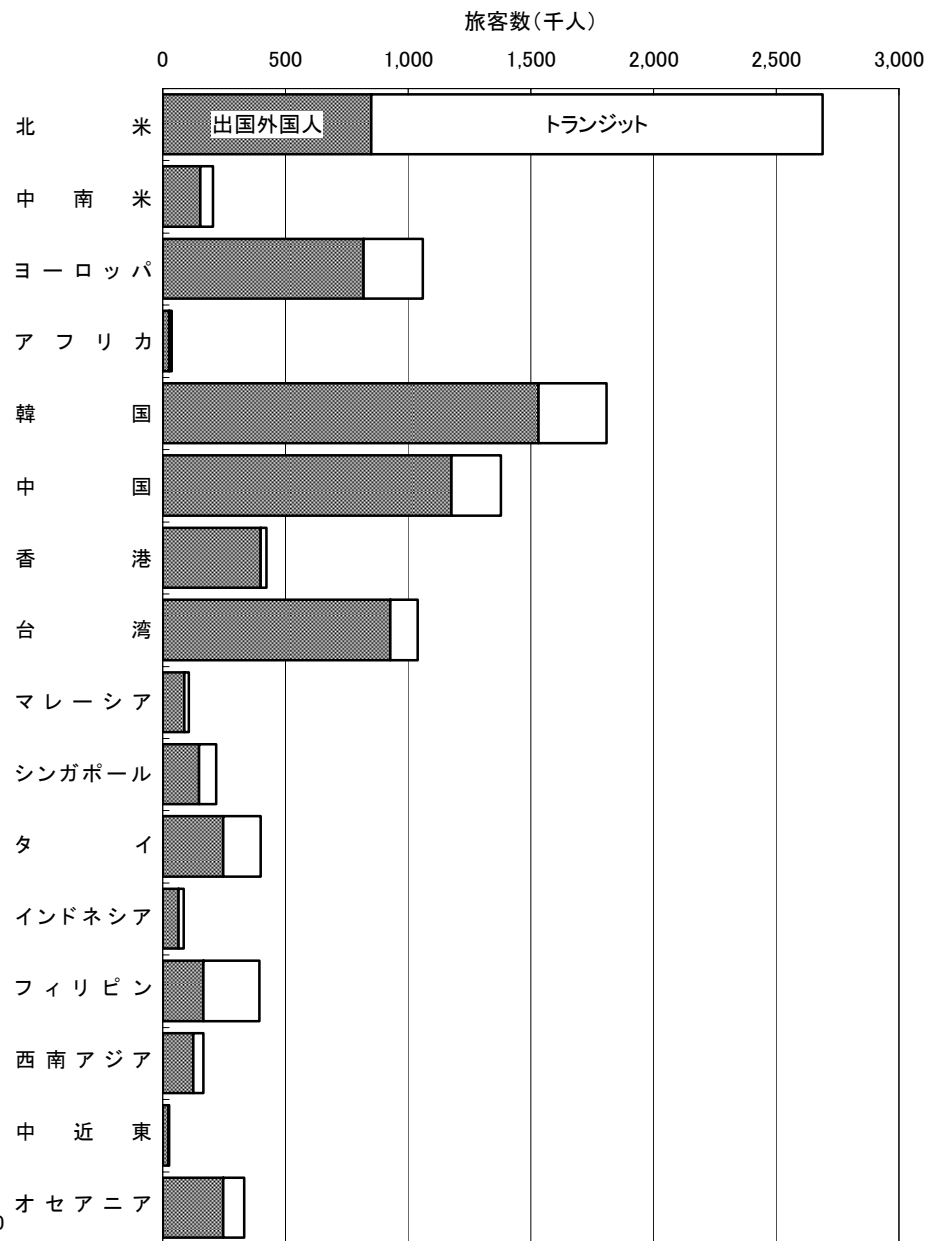
国 籍	旅客数(人)			横構成比(%)			縦構成比(%)		
	出国外国人	トランジット	合計	出国外国人	トランジット	合計	出国外国人	トランジット	合計
北 米	849,748	1,839,561	2,689,309	31.6	68.4	100.0	12.2	54.5	26.0
中 南 米	153,111	50,772	203,883	75.1	24.9	100.0	2.2	1.5	2.0
ヨ ー ロ ッ パ	818,397	242,403	1,060,800	77.1	22.9	100.0	11.7	7.2	10.2
ア フ リ カ	25,672	10,124	35,796	71.7	28.3	100.0	0.4	0.3	0.3
韓 国	1,531,972	275,914	1,807,886	84.7	15.3	100.0	21.9	8.2	17.5
中 国	1,174,874	203,383	1,378,257	85.2	14.8	100.0	16.8	6.0	13.3
香 港	399,097	23,208	422,305	94.5	5.5	100.0	5.7	0.7	4.1
台 湾	928,699	109,861	1,038,560	89.4	10.6	100.0	13.3	3.3	10.0
マレーシア	87,350	19,074	106,424	82.1	17.9	100.0	1.3	0.6	1.0
シンガポール	148,520	67,958	216,478	68.6	31.4	100.0	2.1	2.0	2.1
タ イ	245,656	152,616	398,272	61.7	38.3	100.0	3.5	4.5	3.8
インドネシア	63,704	21,733	85,437	74.6	25.4	100.0	0.9	0.6	0.8
フィリピン	166,393	227,671	394,064	42.2	57.8	100.0	2.4	6.7	3.8
西南アジア	125,038	40,258	165,296	75.6	24.4	100.0	1.8	1.2	1.6
中 近 東	22,778	2,986	25,764	88.4	11.6	100.0	0.3	0.1	0.2
オセアニア	245,270	85,784	331,054	74.1	25.9	100.0	3.5	2.5	3.2
全 方 面	6,986,279	3,373,306	10,359,585	67.4	32.6	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側の実績
注2)トランジットは日本国籍(204人)を除いている。

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

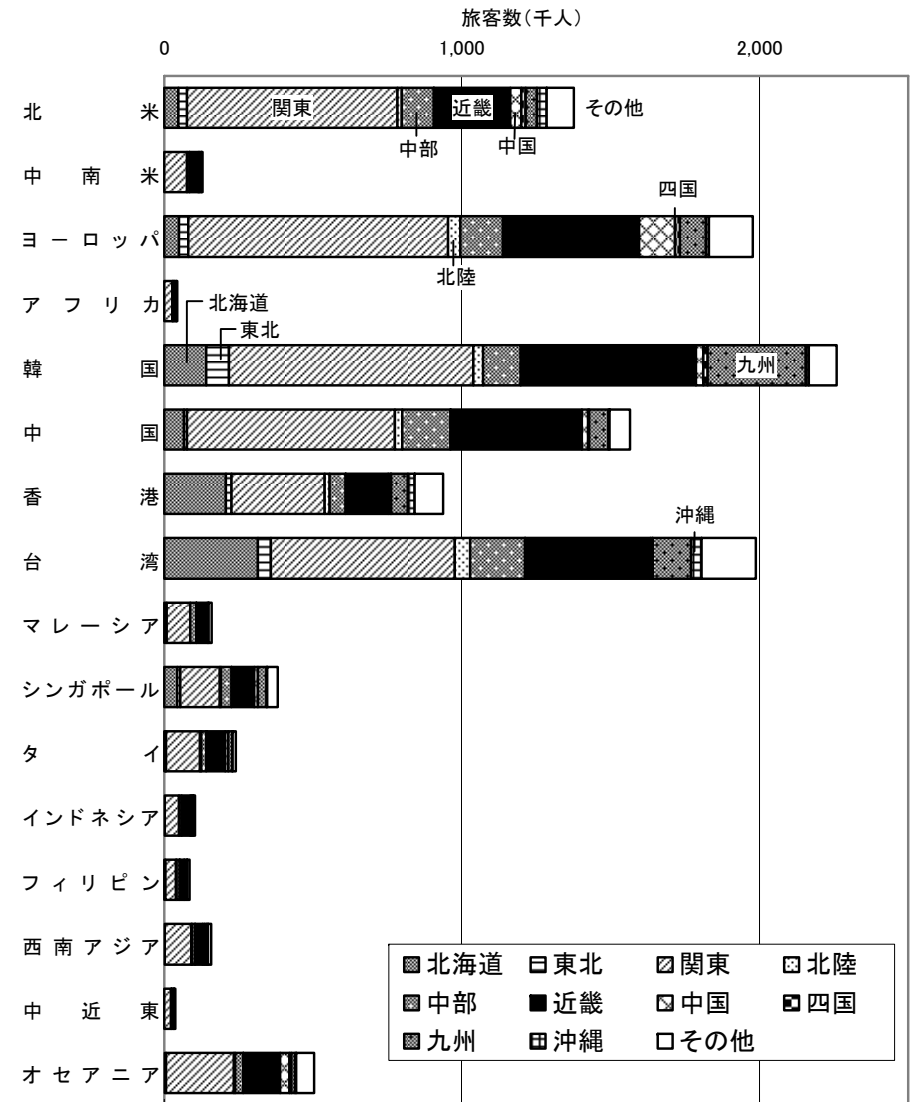
図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

(単位:千人)

国籍\訪問地	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	合計
北米	48	27	708	14	108	258	37	14	38	33	92	1,377
中南米	0	0	78	0	7	30	4	0	6	0	3	128
ヨーロッパ	49	31	874	41	143	459	120	15	87	10	148	1,977
アフリカ	0	1	27	1	4	8	3	0	1	0	1	44
韓国	141	78	821	32	126	589	25	15	329	10	93	2,260
中国	67	10	699	26	162	441	20	5	65	4	69	1,565
香港	208	18	314	16	55	143	8	1	56	23	96	938
台湾	314	44	619	52	183	422	5	3	129	35	183	1,989
マレーシア	8	0	78	0	22	37	1	0	3	1	10	159
シンガポール	43	12	132	5	34	78	13	0	29	1	36	381
タイ	5	2	115	3	17	63	10	1	12	3	9	240
インドネシア	0	2	48	0	9	29	4	2	5	0	6	104
フィリピン	1	3	36	2	10	15	2	1	7	1	8	84
西南アジア	1	1	89	3	9	27	6	6	6	0	10	158
中近東	1	0	22	0	3	7	0	0	0	1	5	38
オセアニア	2	3	229	4	27	126	31	5	13	4	61	505
全方面	888	230	4,886	198	920	2,731	287	68	786	125	829	11,947

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 経路地別旅客数(1)

図表4-14 海外渡航先別経路地別旅客数(出国日本人)

(単位:人)

渡航先 \ 経路地	ソウル (485)	香港 (153)	台北 (181)	シンガポール (137)	バンコク (65)
北米・中南米	23,454	1,781	1,806	0	1,983
ハワイ	20,127	0	6,855	0	0
韓国	0	1,272	0	0	612
中国	23,080	27,215	3,046	0	0
香港・台湾	492	934	29,470	0	1,767
東南アジア	23,048	55,647	52,525	65,214	22,660
オセアニア(グアム・サイパン含む)	9,700	20,062	3,800	8,547	410
西南アジア・中近東	4,930	34,124	2,941	14,799	21,923
ヨーロッパ・アフリカ	60,948	41,024	19,936	8,349	17,285
合計	165,779	182,059	120,379	96,909	66,640

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計
 注2) ()内はサンプル数
 注3) 経路地国内へのトランジットを除く

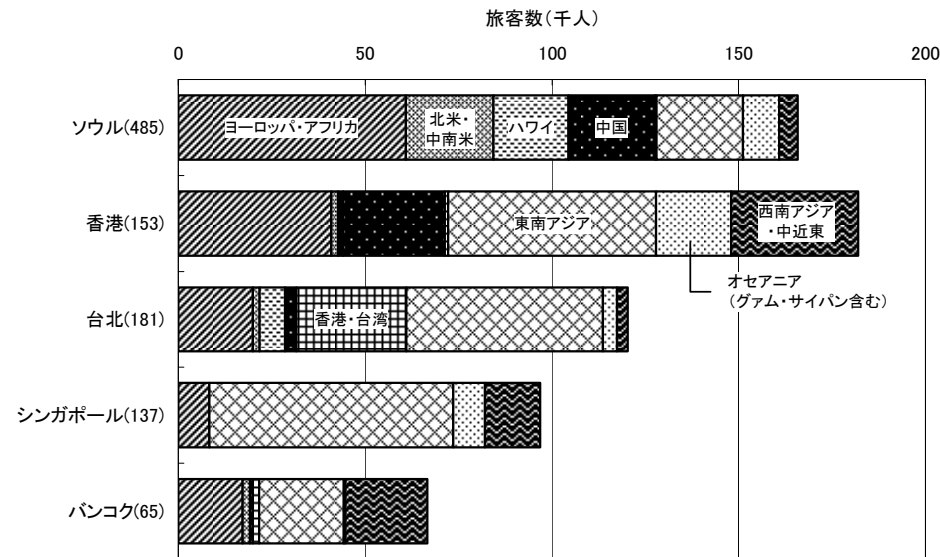
図表4-16 海外渡航先別経路地別旅客数(出国外国人)

(単位:人)

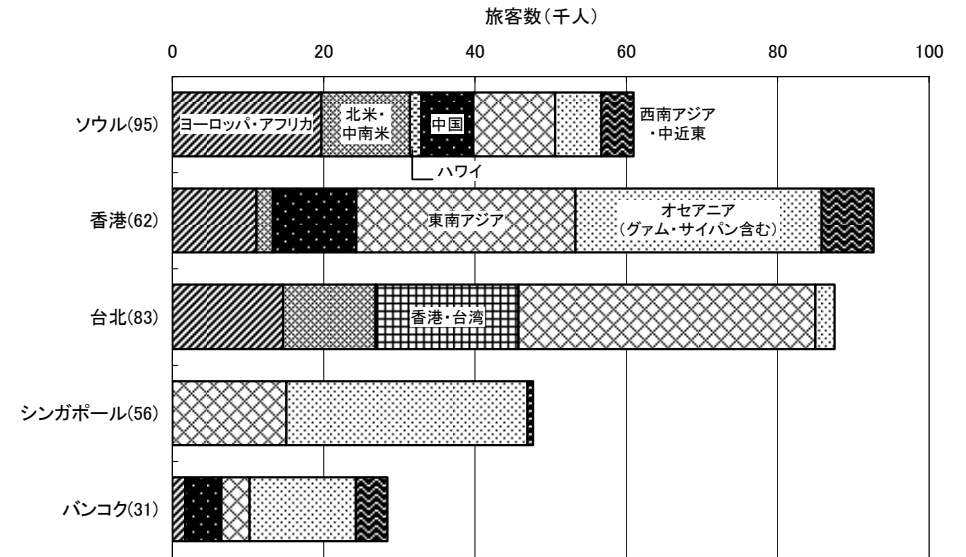
渡航先 \ 経路地	ソウル (95)	香港 (62)	台北 (83)	シンガポール (56)	バンコク (31)
北米・中南米	11,712	2,100	12,219	0	0
ハワイ	1,503	0	79	0	0
韓国	0	3,153	0	0	0
中国	6,909	7,919	0	0	4,753
香港・台湾	0	0	18,866	0	0
東南アジア	10,838	28,961	39,236	15,081	3,758
オセアニア(グアム・サイパン含む)	6,108	32,507	2,559	31,851	14,005
西南アジア・中近東	4,261	6,864	0	764	4,234
ヨーロッパ・アフリカ	19,669	11,149	14,610	0	1,710
合計	61,000	92,653	87,569	47,696	28,460

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計
 注2) ()内はサンプル数
 注3) 経路地国内へのトランジットを除く

図表4-15 海外渡航先別経路地別旅客数(出国日本人)



図表4-17 海外渡航先別経路地別旅客数(出国外国人)



6. 経路地別旅客数(2)

日本人・外国人

図表4-18 空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-19 海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

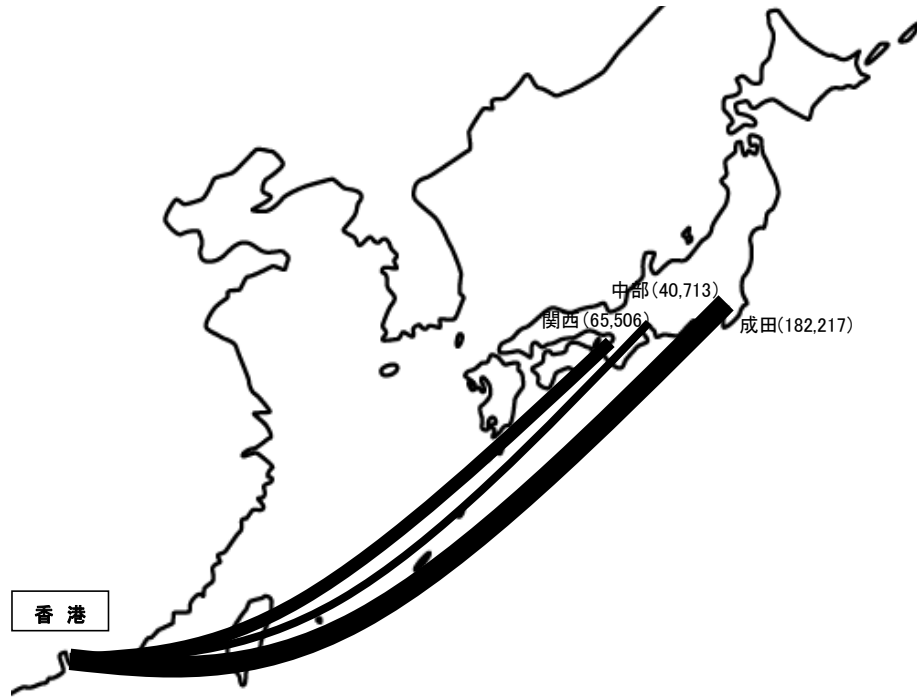


注1:()内は旅客数(人)
注2:5千人未満の方面は省略している

6. 経路地別旅客数(3)

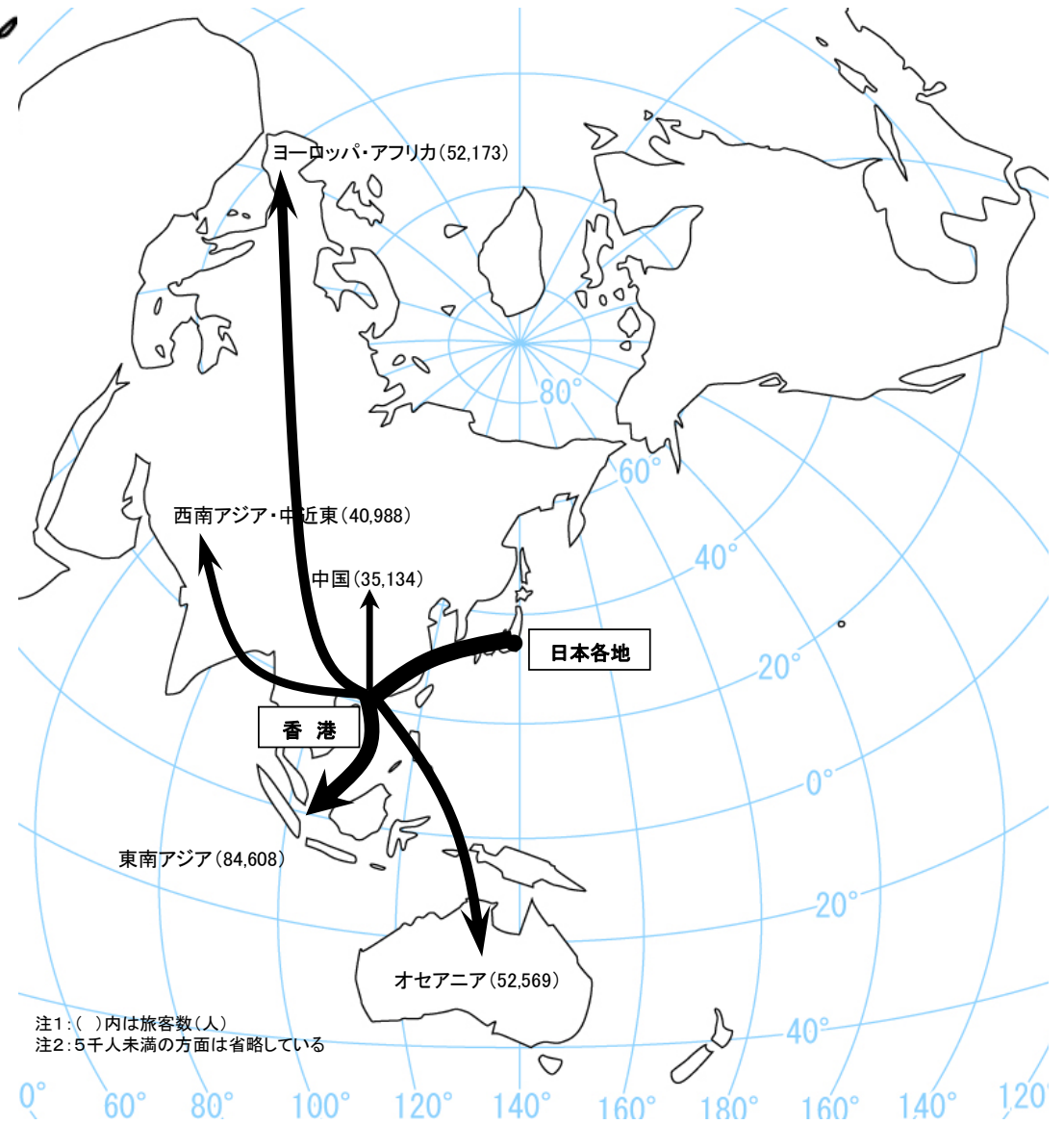
日本人・外国人

図表4-20 空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-21 海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

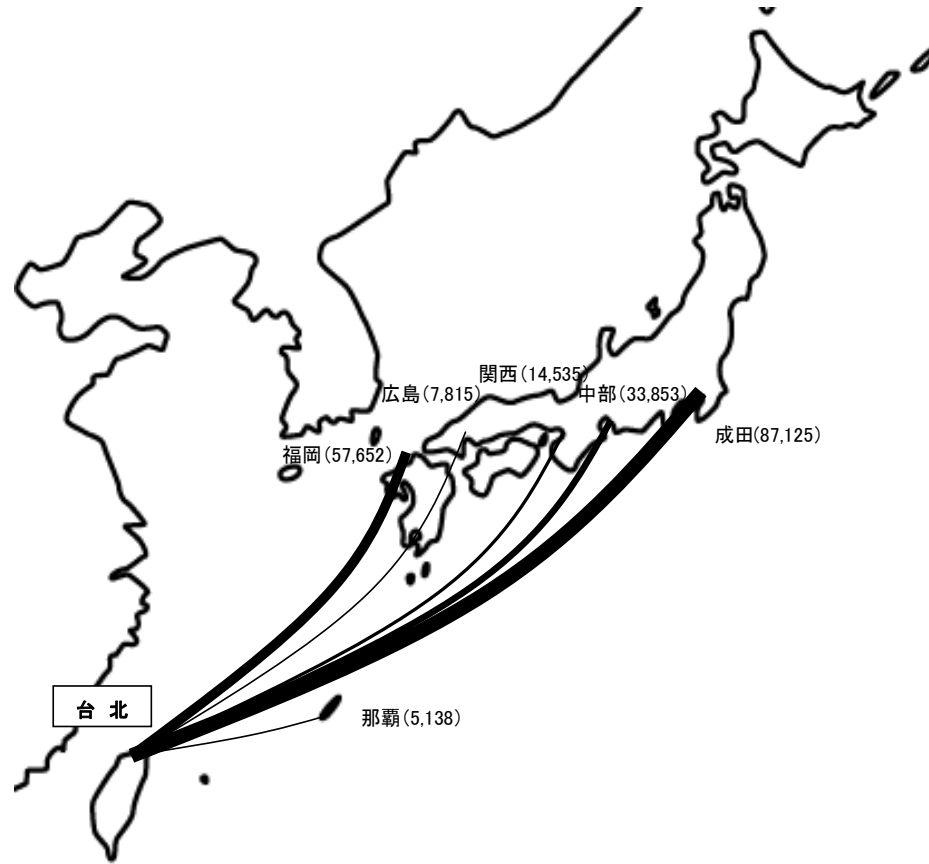


注1:()内は旅客数(人)
注2:5千人未満の方面は省略している

6. 経路地別旅客数(4)

日本人・外国人

図表4-22 空港別台北経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-23 海外渡航先別台北経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(人)
注2:5千人未満の方面は省略している

6. 経路地別旅客数(5)

日本人・外国人

図表4-24 空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-25 海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

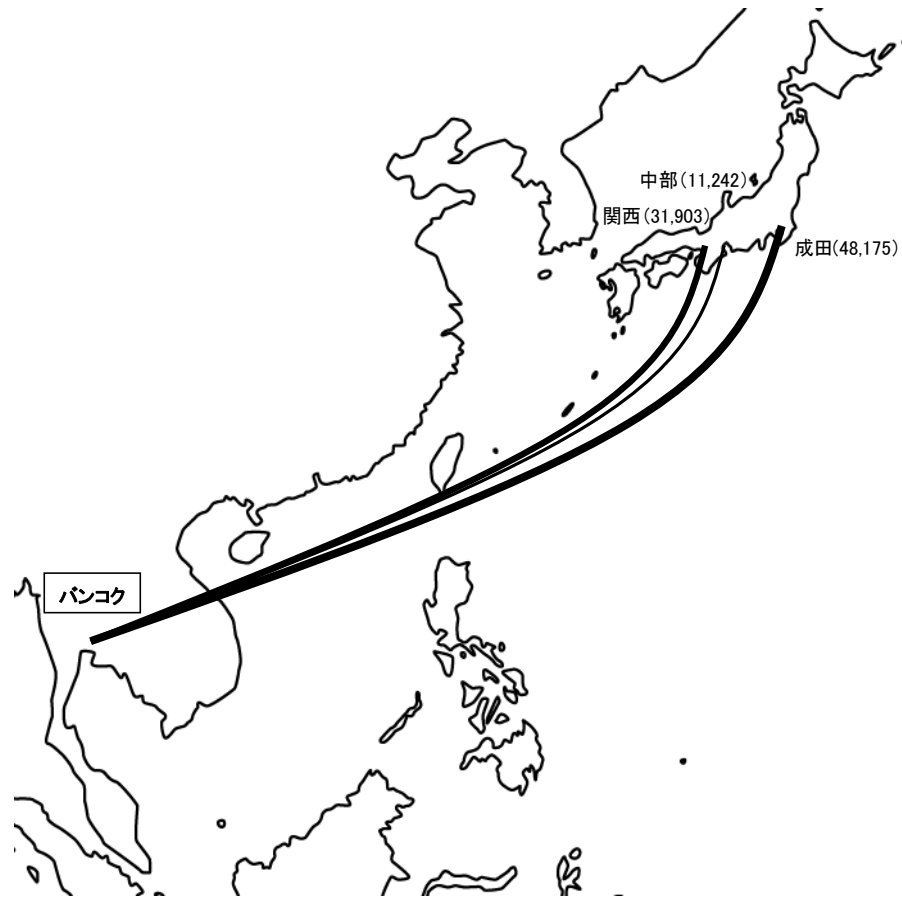


注1:()内は旅客数(人)
注2:5千人未満の方面は省略している

6. 経路地別旅客数(6)

日本人・外国人

図表4-26 空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1: ()内は旅客数(単位:人)
注2: 5千人未満の空港は省略している

図表4-27 海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1: ()内は旅客数(人)
注2: 5千人未満の方面は省略している

4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 居住地	49
9. 出国先	54
10. 居住地と出国先	57
11. 海外回遊パターン	61
12. 出入国空港	63
13. アクセス交通手段	65
14. 国内線利用率	70
15. アクセス所要時間	72
16. 前日宿泊率	74
17. 空港選択理由	76
18. 経由地	79
19. 日本人流動パターン	89

1. 性別／2. 年齢

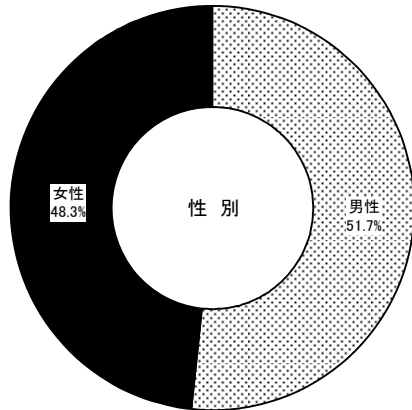
日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女	性不明	合計	男	女	性不明	合計
成田	4,275,434	3,956,932	711	8,233,077	51.9	48.1	0.0	100.0
関西	1,554,200	1,617,235	234	3,171,669	49.0	51.0	0.0	100.0
中部	891,359	671,805	99	1,563,263	57.0	43.0	0.0	100.0
新千歳	36,970	53,144	0	90,114	41.0	59.0	0.0	100.0
旭川	1,506	1,421	0	2,927	51.5	48.5	0.0	100.0
函館	1,279	2,278	0	3,557	36.0	64.0	0.0	100.0
青森	3,147	5,539	0	8,686	36.2	63.8	0.0	100.0
仙台	32,853	35,667	0	68,520	47.9	52.1	0.0	100.0
秋田	3,999	4,295	0	8,294	48.2	51.8	0.0	100.0
福島	6,235	5,900	0	12,135	51.4	48.6	0.0	100.0
新潟	37,778	30,079	0	67,857	55.7	44.3	0.0	100.0
羽田	402,611	320,747	161	723,519	55.6	44.3	0.0	100.0
富山	12,783	8,111	0	20,894	61.2	38.8	0.0	100.0
小松	16,323	10,987	0	27,310	59.8	40.2	0.0	100.0
静岡	11,508	18,334	0	29,842	38.6	61.4	0.0	100.0
美保	5,678	4,932	0	10,610	53.5	46.5	0.0	100.0
岡山	45,270	42,276	0	87,546	51.7	48.3	0.0	100.0
広島	53,852	58,309	0	112,161	48.0	52.0	0.0	100.0
高松	3,824	11,198	0	15,022	25.5	74.5	0.0	100.0
松山	7,696	11,620	0	19,316	39.8	60.2	0.0	100.0
福岡	337,361	326,378	0	663,739	50.8	49.2	0.0	100.0
北九州	1,487	2,463	0	3,950	37.6	62.4	0.0	100.0
長崎	4,955	3,617	0	8,572	57.8	42.2	0.0	100.0
熊本	3,277	5,648	0	8,925	36.7	63.3	0.0	100.0
大分	1,137	2,924	0	4,061	28.0	72.0	0.0	100.0
宮崎	3,307	7,512	0	10,819	30.6	69.4	0.0	100.0
鹿児島	7,509	11,951	0	19,460	38.6	61.4	0.0	100.0
那覇	18,029	25,528	0	43,557	41.4	58.6	0.0	100.0
全空港	7,781,367	7,256,830	1,205	15,039,402	51.7 (53.2)	48.3 (46.8)	0.0	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は女性のサンプル率が高くなっている。

図表4-29 性別構成(全空港計)

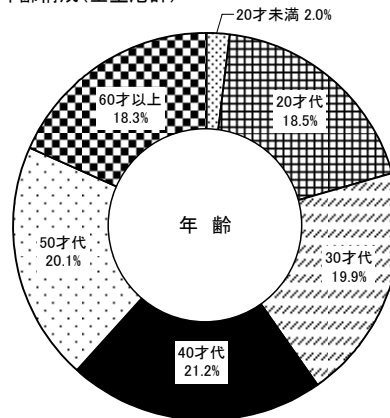


図表4-30 出国空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)							構成比(%)								
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計
成田	143,114	1,549,388	1,629,625	1,810,762	1,606,547	1,492,384	1,257	8,233,077	1.7	18.8	19.8	22.0	19.5	18.1	0.0	100.0
関西	62,638	678,467	649,105	629,866	599,990	551,117	486	3,171,669	2.0	21.4	20.5	19.9	18.9	17.4	0.0	100.0
中部	40,195	272,254	311,033	340,739	330,155	266,265	2,622	1,563,263	2.6	17.4	19.9	21.8	21.1	17.0	0.2	100.0
新千歳	2,791	19,717	11,940	15,063	22,888	17,715	0	90,114	3.1	21.9	13.2	16.7	25.4	19.7	0.0	100.0
旭川	1,412	172	352	176	672	143	0	2,927	48.2	5.9	12.0	6.0	23.0	4.9	0.0	100.0
函館	21	732	457	794	726	827	0	3,557	0.6	20.6	12.8	22.3	20.4	23.2	0.0	100.0
青森	161	701	1,577	2,145	2,011	2,091	0	8,686	1.9	8.1	18.2	24.7	23.2	24.1	0.0	100.0
仙台	1,956	9,882	12,007	10,896	16,490	17,289	0	68,520	2.9	14.4	17.5	15.9	24.1	25.2	0.0	100.0
秋田	705	1,090	1,520	1,434	1,655	1,890	0	8,294	8.5	13.1	18.3	17.3	20.0	22.8	0.0	100.0
福島	355	2,140	1,319	1,552	2,658	4,111	0	12,135	2.9	17.6	10.9	12.8	21.9	33.9	0.0	100.0
新潟	1,427	8,878	12,058	14,793	15,704	14,997	0	67,857	2.1	13.1	17.8	21.8	23.1	22.1	0.0	100.0
羽田	16,163	79,790	163,147	174,306	164,038	125,914	161	723,519	2.2	11.0	22.5	24.1	22.7	17.4	0.0	100.0
富山	1,194	1,457	3,816	4,705	5,193	4,529	0	20,894	5.7	7.0	18.3	22.5	24.9	21.7	0.0	100.0
小松	1,127	2,993	5,191	5,364	5,330	7,305	0	27,310	4.1	11.0	19.0	19.6	19.5	26.7	0.0	100.0
静岡	1,252	4,509	3,908	4,949	7,064	8,160	0	29,842	4.2	15.1	13.1	16.6	23.7	27.3	0.0	100.0
美保	899	1,194	1,977	2,575	2,862	1,103	0	10,610	8.5	11.3	18.6	24.3	27.0	10.4	0.0	100.0
岡山	3,183	12,498	14,920	16,015	20,143	20,787	0	87,546	3.6	14.3	17.0	18.3	23.0	23.7	0.0	100.0
広島	1,143	16,757	21,992	24,069	23,913	24,287	0	112,161	1.0	14.9	19.6	21.5	21.3	21.7	0.0	100.0
高松	1,254	1,972	1,965	3,158	4,357	2,316	0	15,022	8.3	13.1	13.1	21.0	29.0	15.4	0.0	100.0
松山	264	3,009	3,415	3,122	5,765	3,741	0	19,316	1.4	15.6	17.7	16.2	29.8	19.4	0.0	100.0
福岡	12,193	95,730	126,696	103,819	163,182	162,119	0	663,739	1.8	14.4	19.1	15.6	24.6	24.4	0.0	100.0
北九州	306	356	738	990	877	683	0	3,950	7.7	9.0	18.7	25.1	22.2	17.3	0.0	100.0
長崎	127	1,365	1,333	2,171	2,039	1,537	0	8,572	1.5	15.9	15.6	25.3	23.8	17.9	0.0	100.0
熊本	313	1,550	1,483	1,270	2,401	1,908	0	8,925	3.5	17.4	16.6	14.2	26.9	21.4	0.0	100.0
大分	0	390	658	613	1,118	1,282	0	4,061	0.0	9.6	16.2	15.1	27.5	31.6	0.0	100.0
宮崎	387	2,011	1,370	1,691	2,283	3,077	0	10,819	3.6	18.6	12.7	15.6	21.1	28.4	0.0	100.0
鹿児島	944	3,804	2,202	3,237	4,385	4,888	0	19,460	4.9	19.5	11.3	16.6	22.5	25.1	0.0	100.0
那覇	5,629	8,076	8,389	7,314	6,793	7,356	0	43,557	12.9	18.5	19.3	16.8	15.6	16.9	0.0	100.0
全空港	301,153	2,780,882	2,994,193	3,187,588	3,021,239	2,749,821	4,526	15,039,402	2.0	18.5	19.9	21.2	20.1	18.3	0.0	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



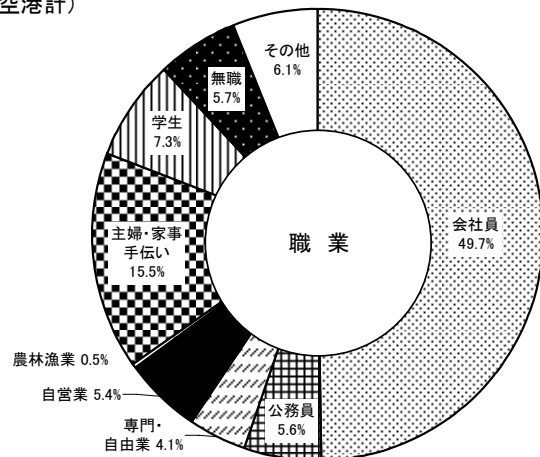
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)											構成比(%)										
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	4,040,770	435,234	357,049	405,214	33,719	1,311,125	646,097	453,028	550,103	738	8,233,077	49.1	5.3	4.3	4.9	0.4	15.9	7.8	5.5	6.7	0.0	100.0
関西	1,588,873	214,931	120,338	161,367	6,383	490,664	236,411	188,938	163,764	0	3,171,669	50.1	6.8	3.8	5.1	0.2	15.5	7.5	6.0	5.2	0.0	100.0
中部	852,550	65,876	58,820	97,092	8,565	227,497	94,390	90,293	67,382	798	1,563,263	54.5	4.2	3.8	6.2	0.5	14.6	6.0	5.8	4.3	0.1	100.0
新千歳	33,545	6,615	2,570	8,431	3,638	19,483	5,925	5,768	4,139	0	90,114	37.2	7.3	2.9	9.4	4.0	21.6	6.6	6.4	4.6	0.0	100.0
旭川	507	107	0	142	94	306	1,432	71	268	0	2,927	17.3	3.7	0.0	4.9	3.2	10.5	48.9	2.4	9.2	0.0	100.0
函館	1,569	90	383	229	0	594	72	390	230	0	3,557	44.1	2.5	10.8	6.4	0.0	16.7	2.0	11.0	6.5	0.0	100.0
青森	3,163	1,151	501	470	180	1,536	282	823	580	0	8,686	36.4	13.3	5.8	5.4	2.1	17.7	3.2	9.5	6.7	0.0	100.0
仙台	29,091	4,466	1,636	3,077	346	13,730	4,124	7,144	4,906	0	68,520	42.5	6.5	2.4	4.5	0.5	20.0	6.0	10.4	7.2	0.0	100.0
秋田	3,865	470	490	513	367	746	752	647	444	0	8,294	46.6	5.7	5.9	6.2	4.4	9.0	9.1	7.8	5.4	0.0	100.0
福島	5,061	791	159	1,005	923	1,703	565	1,215	713	0	12,135	41.7	6.5	1.3	8.3	7.6	14.0	4.7	10.0	5.9	0.0	100.0
新潟	36,715	3,897	1,543	6,407	1,196	7,097	3,153	3,754	4,095	0	67,857	54.1	5.7	2.3	9.4	1.8	10.5	4.6	5.5	6.0	0.0	100.0
羽田	415,378	25,365	29,724	48,492	81	98,165	32,501	27,365	46,149	299	723,519	57.4	3.5	4.1	6.7	0.0	13.6	4.5	3.8	6.4	0.0	100.0
富山	12,790	1,159	403	1,628	136	1,476	1,263	1,369	670	0	20,894	61.2	5.5	1.9	7.8	0.7	7.1	6.0	6.6	3.2	0.0	100.0
小松	13,404	1,752	747	1,553	562	3,769	1,884	2,280	1,359	0	27,310	49.1	6.4	2.7	5.7	2.1	13.8	6.9	8.3	5.0	0.0	100.0
静岡	12,118	2,541	1,081	1,831	211	5,307	2,294	2,656	1,803	0	29,842	40.6	8.5	3.6	6.1	0.7	17.8	7.7	8.9	6.0	0.0	100.0
美保	4,381	1,339	569	519	207	1,449	1,018	329	799	519	10,610	41.3	12.6	5.4	4.9	2.0	13.7	9.6	3.1	7.5	0.0	100.0
岡山	40,329	5,457	2,260	8,255	1,134	12,264	6,422	6,001	5,424	0	87,546	46.1	6.2	2.6	9.4	1.3	14.0	7.3	6.9	6.2	0.0	100.0
広島	52,369	8,737	3,897	7,547	512	17,621	3,721	7,062	10,695	0	112,161	46.7	7.8	3.5	6.7	0.5	15.7	3.3	6.3	9.5	0.0	100.0
高松	5,038	1,817	327	1,532	46	3,094	1,564	518	1,086	0	15,022	33.5	12.1	2.2	10.2	0.3	20.6	10.4	3.4	7.2	0.0	100.0
松山	5,876	2,862	422	1,473	186	4,207	1,833	725	1,732	0	19,316	30.4	14.8	2.2	7.6	1.0	21.8	9.5	3.8	9.0	0.0	100.0
福岡	284,016	54,170	34,155	50,797	8,510	102,281	34,907	51,456	43,447	0	663,739	42.8	8.2	5.1	7.7	1.3	15.4	5.3	7.8	6.5	0.0	100.0
北九州	1,177	628	316	352	0	615	465	266	131	0	3,950	29.8	15.9	8.0	8.9	0.0	15.6	11.8	6.7	3.3	0.0	100.0
長崎	3,815	1,206	283	509	101	1,102	369	312	875	0	8,572	44.5	14.1	3.3	5.9	1.2	12.9	4.3	3.6	10.2	0.0	100.0
熊本	3,748	451	635	1,247	121	1,294	464	504	461	0	8,925	42.0	5.1	7.1	14.0	1.4	14.5	5.2	5.6	5.2	0.0	100.0
大分	1,658	609	66	66	0	1,248	20	308	86	0	4,061	40.8	15.0	1.6	1.6	0.0	30.7	0.5	7.6	2.1	0.0	100.0
宮崎	3,804	1,005	232	1,042	0	2,149	946	1,088	553	0	10,819	35.2	9.3	2.1	9.6	0.0	19.9	8.7	10.1	5.1	0.0	100.0
鹿児島	6,920	1,161	580	1,949	534	3,477	1,611	2,321	907	0	19,460	35.6	6.0	3.0	10.0	2.7	17.9	8.3	11.9	4.7	0.0	100.0
那覇	13,188	3,468	2,404	3,398	929	3,682	9,606	3,566	3,316	0	43,557	30.3	8.0	5.5	7.8	2.1	8.5	22.1	8.2	7.6	0.0	100.0
全空港	7,475,718	847,355	621,590	816,137	68,681	2,337,681	1,094,091	860,197	916,117	1,835	15,039,402	49.7	5.6	4.1	5.4	0.5	15.5	7.3	5.7	6.1	0.0	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)



4. 旅行目的／5. 旅行形態

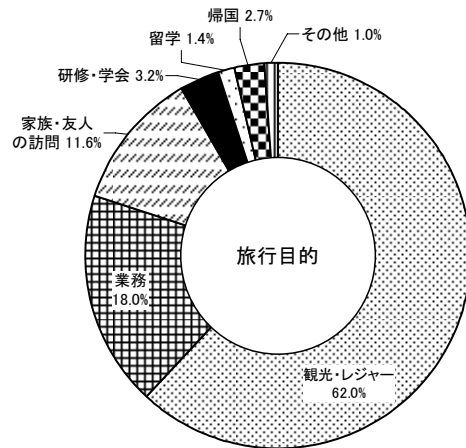
図表4-34 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	観光・レジャー	業務	家族・友人の訪問	研修・学会	留学	帰国	その他	合計	観光・レジャー	業務	家族・友人の訪問	研修・学会	留学	帰国	その他	合計
成田	4,872,308	1,471,973	1,129,013	284,602	143,491	242,518	89,172	8,233,077	59.2	17.9	13.7	3.5	1.7	2.9	1.1	100.0
関西	2,064,638	541,792	322,862	86,777	46,635	71,731	37,234	3,171,669	65.1	17.1	10.2	2.7	1.5	2.3	1.2	100.0
中部	1,008,604	284,239	164,833	38,219	16,652	40,606	10,110	1,563,263	64.5	18.2	10.5	2.4	1.1	2.6	0.6	100.0
新千歳	70,205	5,426	3,894	8,023	125	1,217	1,224	90,114	77.9	6.0	4.3	8.9	0.1	1.4	1.4	100.0
旭川	2,217	105	24	106	0	66	409	2,927	75.7	3.6	0.8	3.6	0.0	2.3	14.0	100.0
函館	3,355	22	112	46	0	22	0	3,557	94.3	0.6	3.1	1.3	0.0	0.6	0.0	100.0
青森	6,992	589	464	480	0	161	0	8,686	80.5	6.8	5.3	5.5	0.0	1.9	0.0	100.0
仙台	49,088	9,908	4,689	2,803	0	1,360	672	68,520	71.6	14.5	6.8	4.1	0.0	2.0	1.0	100.0
秋田	6,751	303	303	797	0	0	140	8,294	81.4	3.7	3.7	9.6	0.0	0.0	1.7	100.0
福島	9,212	1,119	1,140	332	27	248	57	12,135	75.9	9.2	9.4	2.7	0.2	2.0	0.5	100.0
新潟	48,247	8,926	6,978	2,805	343	156	402	67,857	71.1	13.2	10.3	4.1	0.5	0.2	0.6	100.0
羽田	400,129	231,298	46,962	18,130	138	22,429	4,433	723,519	55.3	32.0	6.5	2.5	0.0	3.1	0.6	100.0
富山	11,692	5,838	1,641	1,363	0	252	108	20,894	56.0	27.9	7.9	6.5	0.0	1.2	0.5	100.0
小松	14,633	6,749	1,206	2,145	64	1,544	969	27,310	53.6	24.7	4.4	7.9	0.2	5.7	3.5	100.0
静岡	24,987	2,731	335	1,241	161	83	304	29,842	83.7	9.2	1.1	4.2	0.5	0.3	1.0	100.0
美保	7,206	1,418	325	450	0	0	1,211	10,610	67.9	13.4	3.1	4.2	0.0	0.0	11.4	100.0
岡山	63,305	14,318	3,469	3,581	850	1,118	905	87,546	72.3	16.4	4.0	4.1	1.0	1.3	1.0	100.0
広島	85,455	17,533	4,588	3,267	0	829	489	112,161	76.2	15.6	4.1	2.9	0.0	0.7	0.4	100.0
高松	14,374	138	328	112	70	0	0	15,022	95.7	0.9	2.2	0.7	0.5	0.0	0.0	100.0
松山	15,297	1,664	486	1,327	124	107	311	19,316	79.2	8.6	2.5	6.9	0.6	0.6	1.6	100.0
福岡	468,297	98,068	51,049	20,570	5,092	13,167	7,496	663,739	70.6	14.8	7.7	3.1	0.8	2.0	1.1	100.0
北九州	3,191	327	87	231	35	44	35	3,950	80.8	8.3	2.2	5.8	0.9	1.1	0.9	100.0
長崎	4,186	2,582	523	427	29	540	285	8,572	48.8	30.1	6.1	5.0	0.3	6.3	3.3	100.0
熊本	8,465	110	174	88	0	44	44	8,925	94.8	1.2	1.9	1.0	0.0	0.5	0.5	100.0
大分	3,997	0	44	0	0	20	0	4,061	98.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
宮崎	10,039	156	208	416	0	0	0	10,819	92.8	1.4	1.9	3.8	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	14,922	2,190	741	467	126	1,014	0	19,460	76.7	11.3	3.8	2.4	0.6	5.2	0.0	100.0
那覇	30,114	3,802	1,971	4,722	418	1,034	1,496	43,557	69.1	8.7	4.5	10.8	1.0	2.4	3.4	100.0
全空港	9,321,906	2,713,324	1,748,449	483,527	214,380	400,310	157,506	15,039,402	62.0	18.0	11.6	3.2	1.4	2.7	1.0	100.0

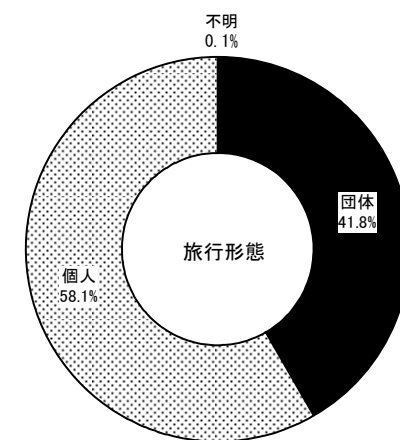
図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	3,176,192	5,043,210	13,675	8,233,077	38.6	61.3	0.2	100.0
関西	1,360,694	1,810,320	655	3,171,669	42.9	57.1	0.0	100.0
中部	669,517	893,292	454	1,563,263	42.8	57.1	0.0	100.0
新千歳	52,723	37,391	0	90,114	58.5	41.5	0.0	100.0
旭川	2,660	267	0	2,927	90.9	9.1	0.0	100.0
函館	2,220	1,337	0	3,557	62.4	37.6	0.0	100.0
青森	5,916	2,770	0	8,686	68.1	31.9	0.0	100.0
仙台	47,789	20,731	0	68,520	69.7	30.3	0.0	100.0
秋田	6,873	1,421	0	8,294	82.9	17.1	0.0	100.0
福島	7,974	4,161	0	12,135	65.7	34.3	0.0	100.0
新潟	34,449	33,408	0	67,857	50.8	49.2	0.0	100.0
羽田	296,517	427,002	0	723,519	41.0	59.0	0.0	100.0
富山	10,166	10,728	0	20,894	48.7	51.3	0.0	100.0
小松	12,230	15,080	0	27,310	44.8	55.2	0.0	100.0
静岡	23,248	6,594	0	29,842	77.9	22.1	0.0	100.0
美保	7,253	3,357	0	10,610	68.4	31.6	0.0	100.0
岡山	54,705	32,841	0	87,546	62.5	37.5	0.0	100.0
広島	64,070	48,091	0	112,161	57.1	42.9	0.0	100.0
高松	11,773	3,249	0	15,022	78.4	21.6	0.0	100.0
松山	14,933	4,383	0	19,316	77.3	22.7	0.0	100.0
福岡	352,070	311,669	0	663,739	53.0	47.0	0.0	100.0
北九州	2,742	1,208	0	3,950	69.4	30.6	0.0	100.0
長崎	5,769	2,803	0	8,572	67.3	32.7	0.0	100.0
熊本	7,812	1,113	0	8,925	87.5	12.5	0.0	100.0
大分	3,514	547	0	4,061	86.5	13.5	0.0	100.0
宮崎	8,003	2,816	0	10,819	74.0	26.0	0.0	100.0
鹿児島	13,123	6,337	0	19,460	67.4	32.6	0.0	100.0
那覇	29,139	14,418	0	43,557	66.9	33.1	0.0	100.0
全空港	6,284,074	8,740,544	14,784	15,039,402	41.8	58.1	0.1	100.0

図表4-35 旅行目的構成(全空港計)



図表4-37 旅行形態構成(全空港計)

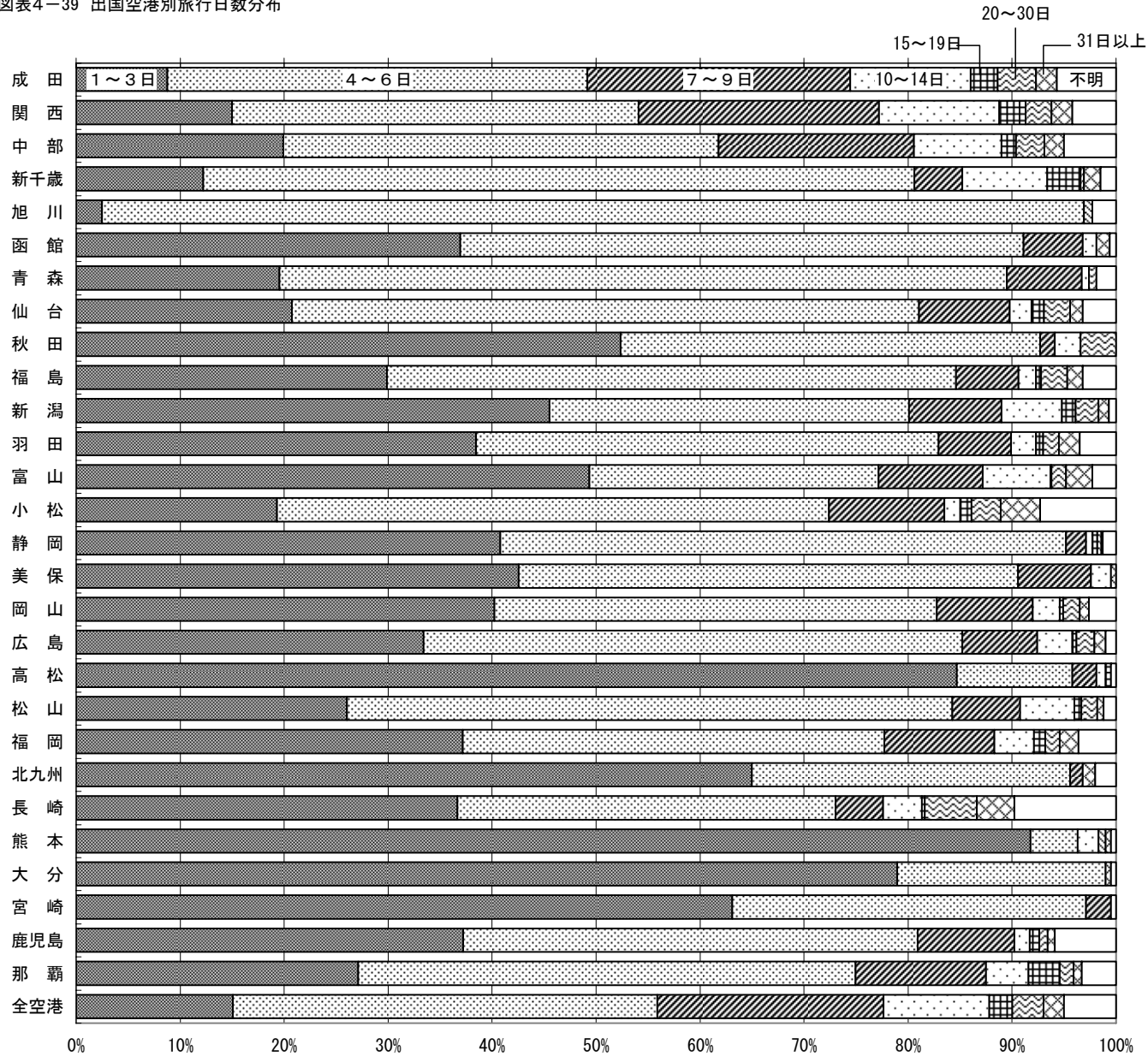


6. 旅行日数(1)

図表4-38 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	旅客数(人)															構成比(%)														
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計
成田	727,442	1,355,234	1,026,092	938,229	1,025,283	713,588	339,065	463,360	496,700	210,471	165,133	136,727	167,226	468,527	8,233,077	8.8	16.5	12.5	11.4	12.5	8.7	4.1	5.6	6.0	2.6	2.0	1.7	2.0	5.7	100.0
関西	475,104	500,368	436,683	300,671	326,694	273,773	133,178	191,576	179,179	78,325	46,563	32,691	62,713	134,151	3,171,669	15.0	15.8	13.8	9.5	10.3	8.6	4.2	6.0	5.6	2.5	1.5	1.0	2.0	4.2	100.0
中部	311,060	308,879	210,087	134,082	146,150	110,103	39,058	64,462	66,811	22,558	21,713	20,208	29,429	78,663	1,563,263	19.9	19.8	13.4	8.6	9.3	7.0	2.5	4.1	4.3	1.4	1.4	1.3	1.9	5.0	100.0
新千歳	11,003	44,806	14,072	2,775	2,164	1,032	972	3,833	3,543	2,853	250	0	1,469	1,342	90,114	12.2	49.7	15.6	3.1	2.4	1.1	1.1	4.3	3.9	3.2	0.3	0.0	1.6	1.5	100.0
旭川	72	887	1,878	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	66	2,927	2.5	30.3	64.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	2.3	100.0
函館	1,313	1,584	92	250	204	0	0	0	46	0	0	0	46	22	3,557	36.9	44.5	2.6	7.0	5.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.6	100.0
青森	1,699	4,706	1,258	120	140	240	241	61	0	0	60	0	0	161	8,686	19.6	54.2	14.5	1.4	1.6	2.8	2.8	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.9	100.0
仙台	14,193	21,843	16,252	3,180	4,137	1,489	358	290	1,178	851	0	1,718	820	2,211	68,520	20.7	31.9	23.7	4.6	6.0	2.2	0.5	0.4	1.7	1.2	0.0	2.5	1.2	3.2	100.0
秋田	4,341	94	2,778	475	70	47	0	70	140	0	279	0	0	0	8,294	52.3	1.1	33.5	5.7	0.8	0.6	0.0	0.8	1.7	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	3,634	5,717	613	319	133	595	0	80	118	57	99	201	186	383	12,135	29.9	47.1	5.1	2.6	1.1	4.9	0.0	0.7	1.0	0.5	0.8	1.7	1.5	3.2	100.0
新潟	30,855	13,785	4,794	4,904	2,085	2,845	1,070	2,894	1,025	916	812	698	675	499	67,857	45.5	20.3	7.1	7.2	3.1	4.2	1.6	4.3	1.5	1.3	1.2	1.0	1.0	0.7	100.0
羽田	278,731	216,175	66,851	38,981	38,393	9,151	3,072	7,861	9,369	5,003	2,662	7,821	14,204	25,245	723,519	38.5	29.9	9.2	5.4	5.3	1.3	0.4	1.1	1.3	0.7	0.4	1.1	2.0	3.5	100.0
富山	10,295	1,501	3,686	634	1,274	810	0	711	650	22	185	112	530	484	20,894	49.3	7.2	17.6	3.0	6.1	3.9	0.0	3.4	3.1	0.1	0.9	0.5	2.5	2.3	100.0
小松	5,268	8,274	5,244	993	1,942	1,088	0	304	118	289	354	422	1,033	1,981	27,310	19.3	30.3	19.2	3.6	7.1	4.0	0.0	1.1	0.4	1.1	1.3	1.5	3.8	7.3	100.0
静岡	12,165	13,987	1,189	1,043	359	189	25	71	108	161	83	27	37	398	29,842	40.8	46.9	4.0	3.5	1.2	0.6	0.1	0.2	0.4	0.5	0.3	0.1	0.1	1.3	100.0
美保	4,514	4,778	205	120	292	447	0	51	151	0	0	0	52	0	10,610	42.5	45.0	1.9	1.1	2.8	4.2	0.0	0.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
岡山	35,231	25,032	9,751	2,420	4,405	2,491	1,221	941	1,279	254	776	646	824	2,275	87,546	40.2	28.6	11.1	2.8	5.0	2.8	1.4	1.1	1.5	0.3	0.9	0.7	0.9	2.6	100.0
広島	37,559	35,059	19,132	3,900	4,660	2,082	1,258	1,550	2,193	464	488	1,509	1,228	1,079	112,161	33.5	31.3	17.1	3.5	4.2	1.9	1.1	1.4	2.0	0.4	0.4	1.3	1.1	1.0	100.0
高松	12,733	294	1,373	0	344	0	0	138	0	70	0	0	0	70	15,022	84.8	2.0	9.1	0.0	2.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0
松山	5,019	9,695	810	724	449	728	82	296	715	144	42	257	124	231	19,316	26.0	50.2	4.2	3.7	2.3	3.8	0.4	1.5	3.7	0.7	0.2	1.3	0.6	1.2	100.0
福岡	247,145	165,181	74,414	29,895	27,645	24,484	18,069	12,282	12,547	7,568	4,345	4,444	11,929	23,791	663,739	37.2	24.9	11.2	4.5	4.2	3.7	2.7	1.9	1.9	1.1	0.7	0.7	1.8	3.6	100.0
北九州	2,566	934	71	207	11	35	0	0	0	0	0	0	47	79	3,950	65.0	23.6	1.8	5.2	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.0	100.0
長崎	3,150	1,824	983	310	57	332	0	57	257	29	344	86	307	836	8,572	36.7	21.3	11.5	3.6	0.7	3.9	0.0	0.7	3.0	0.3	4.0	1.0	3.6	9.8	100.0
熊本	8,197	0	401	0	0	0	0	130	44	0	65	0	44	44	8,925	91.8	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.5	0.0	0.7	0.0	0.5	0.5	100.0
大分	3,205	22	792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	20	4,061	78.9	0.5	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	100.0
宮崎	6,823	2,384	1,093	207	0	260	0	0	0	0	0	0	0	52	10,819	63.1	22.0	10.1	1.9	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0
鹿児島	7,262	5,388	2,023	1,103	205	1,590	0	148	141	171	43	118	128	1,140	19,460	37.3	27.7	10.4	5.7	1.1	8.2	0.0	0.8	0.7	0.9	0.2	0.6	0.7	5.9	100.0
那覇	11,814	16,345	2,047	2,424	2,793	2,353	309	166	1,612	1,328	143	428	343	1,452	43,557	27.1	37.5	4.7	5.6	6.4	5.4	0.7	0.4	3.7	3.0	0.3	1.0	0.8	3.3	100.0
全空港	2,272,393	2,764,776	1,904,664	1,467,966	1,589,889	1,149,752	537,978	751,332	777,924	331,534	244,463	208,113	293,416	745,202	15,039,402	15.1	18.4	12.7	9.8	10.6	7.6	3.6	5.0	5.2	2.2	1.6	1.4	2.0	5.0	100.0

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



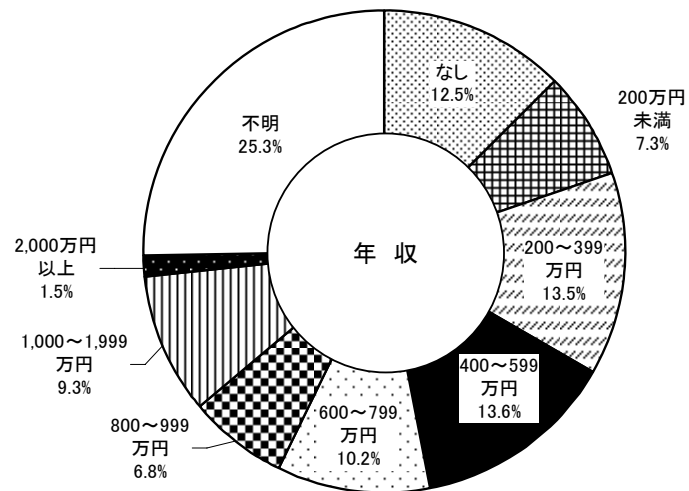
7. 年収

日本人

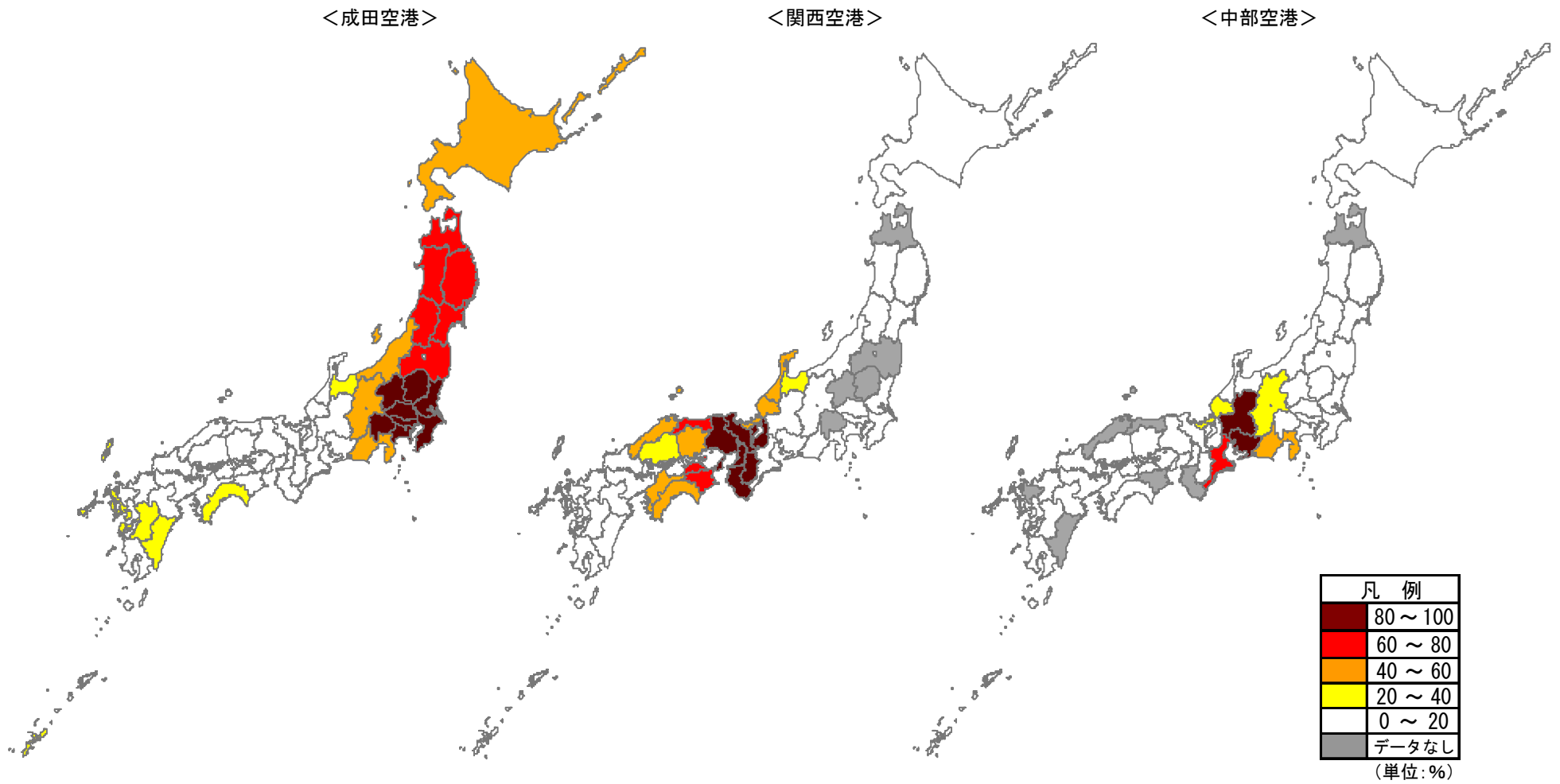
図表4-40 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)										構成比(%)									
	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計
成田	1,013,507	548,341	886,075	1,070,152	834,498	583,569	799,501	121,106	2,376,328	8,233,077	12.3	6.7	10.8	13.0	10.1	7.1	9.7	1.5	28.9	100.0
関西	416,630	250,588	559,048	459,310	312,439	194,222	247,623	43,901	687,908	3,171,669	13.1	7.9	17.6	14.5	9.9	6.1	7.8	1.4	21.7	100.0
中部	188,304	124,262	250,903	234,793	180,984	112,532	126,754	25,955	318,776	1,563,263	12.0	7.9	16.0	15.0	11.6	7.2	8.1	1.7	20.4	100.0
新千歳	15,251	7,146	15,543	8,296	6,779	3,103	11,078	564	22,354	90,114	16.9	7.9	17.2	9.2	7.5	3.4	12.3	0.6	24.8	100.0
旭川	1,426	173	175	202	142	154	0	59	596	2,927	48.7	5.9	6.0	6.9	4.9	5.3	0.0	2.0	20.4	100.0
函館	441	320	844	642	180	180	136	46	768	3,557	12.4	9.0	23.7	18.0	5.1	5.1	3.8	1.3	21.6	100.0
青森	1,226	1,003	1,461	862	842	422	281	61	2,528	8,686	14.1	11.5	16.8	9.9	9.7	4.9	3.2	0.7	29.1	100.0
仙台	11,656	5,574	13,481	10,374	5,968	3,618	4,342	1,107	12,400	68,520	17.0	8.1	19.7	15.1	8.7	5.3	6.3	1.6	18.1	100.0
秋田	960	817	1,898	715	560	406	677	0	2,261	8,294	11.6	9.9	22.9	8.6	6.8	4.9	8.2	0.0	27.3	100.0
福島	1,469	1,254	2,591	1,539	1,015	638	377	193	3,059	12,135	12.1	10.3	21.4	12.7	8.4	5.3	3.1	1.6	25.2	100.0
新潟	5,265	5,440	13,705	7,740	5,011	3,144	6,515	2,028	19,009	67,857	7.8	8.0	20.2	11.4	7.4	4.6	9.6	3.0	28.0	100.0
羽田	73,122	49,995	89,561	93,338	81,923	66,538	117,122	16,768	135,152	723,519	10.1	6.9	12.4	12.9	11.3	9.2	16.2	2.3	18.7	100.0
富山	2,364	1,390	4,040	4,910	2,621	1,351	1,777	417	2,024	20,894	11.3	6.7	19.3	23.5	12.5	6.5	8.5	2.0	9.7	100.0
小松	3,039	2,594	3,883	4,402	2,895	1,019	1,839	724	6,915	27,310	11.1	9.5	14.2	16.1	10.6	3.7	6.7	2.7	25.3	100.0
静岡	4,537	4,727	5,751	3,684	2,144	1,896	1,396	385	5,322	29,842	15.2	15.8	19.3	12.3	7.2	6.4	4.7	1.3	17.8	100.0
美保	2,019	875	2,032	1,547	1,127	800	368	34	1,808	10,610	19.0	8.2	19.2	14.6	10.6	7.5	3.5	0.3	17.0	100.0
岡山	14,673	9,314	14,881	12,013	6,592	3,581	5,866	2,768	17,858	87,546	16.8	10.6	17.0	13.7	7.5	4.1	6.7	3.2	20.4	100.0
広島	12,472	9,223	23,406	15,318	11,938	4,808	10,560	1,608	22,828	112,161	11.1	8.2	20.9	13.7	10.6	4.3	9.4	1.4	20.4	100.0
高松	2,617	1,563	1,892	1,512	1,242	601	573	192	4,830	15,022	17.4	10.4	12.6	10.1	8.3	4.0	3.8	1.3	32.2	100.0
松山	3,530	2,064	2,941	1,915	1,917	948	886	212	4,903	19,316	18.3	10.7	15.2	9.9	9.9	4.9	4.6	1.1	25.4	100.0
福岡	83,409	65,979	123,092	97,997	62,902	41,019	49,265	13,093	126,983	663,739	12.6	9.9	18.5	14.8	9.5	6.2	7.4	2.0	19.1	100.0
北九州	682	333	555	448	355	248	317	144	868	3,950	17.3	8.4	14.1	11.3	9.0	6.3	8.0	3.6	22.0	100.0
長崎	1,132	410	709	1,497	1,322	1,028	629	198	1,647	8,572	13.2	4.8	8.3	17.5	15.4	12.0	7.3	2.3	19.2	100.0
熊本	1,094	727	2,068	1,184	698	330	439	263	2,122	8,925	12.3	8.1	23.2	13.3	7.8	3.7	4.9	2.9	23.8	100.0
大分	809	809	597	448	237	480	0	0	681	4,061	19.9	19.9	14.7	11.0	5.8	11.8	0.0	0.0	16.8	100.0
宮崎	1,527	2,083	1,671	674	852	285	698	108	2,921	10,819	14.1	19.3	15.4	6.2	7.9	2.6	6.5	1.0	27.0	100.0
鹿児島	3,703	2,238	2,749	2,427	1,281	699	1,032	255	5,076	19,460	19.0	11.5	14.1	12.5	6.6	3.6	5.3	1.3	26.1	100.0
那覇	8,777	5,060	7,257	3,863	2,983	1,404	1,132	711	12,370	43,557	20.2	11.6	16.7	8.9	6.8	3.2	2.6	1.6	28.4	100.0
全空港	1,875,641	1,104,302	2,032,809	2,041,802	1,531,447	1,029,023	1,391,183	232,900	3,800,295	15,039,402	12.5	7.3	13.5	13.6	10.2	6.8	9.3	1.5	25.3	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)

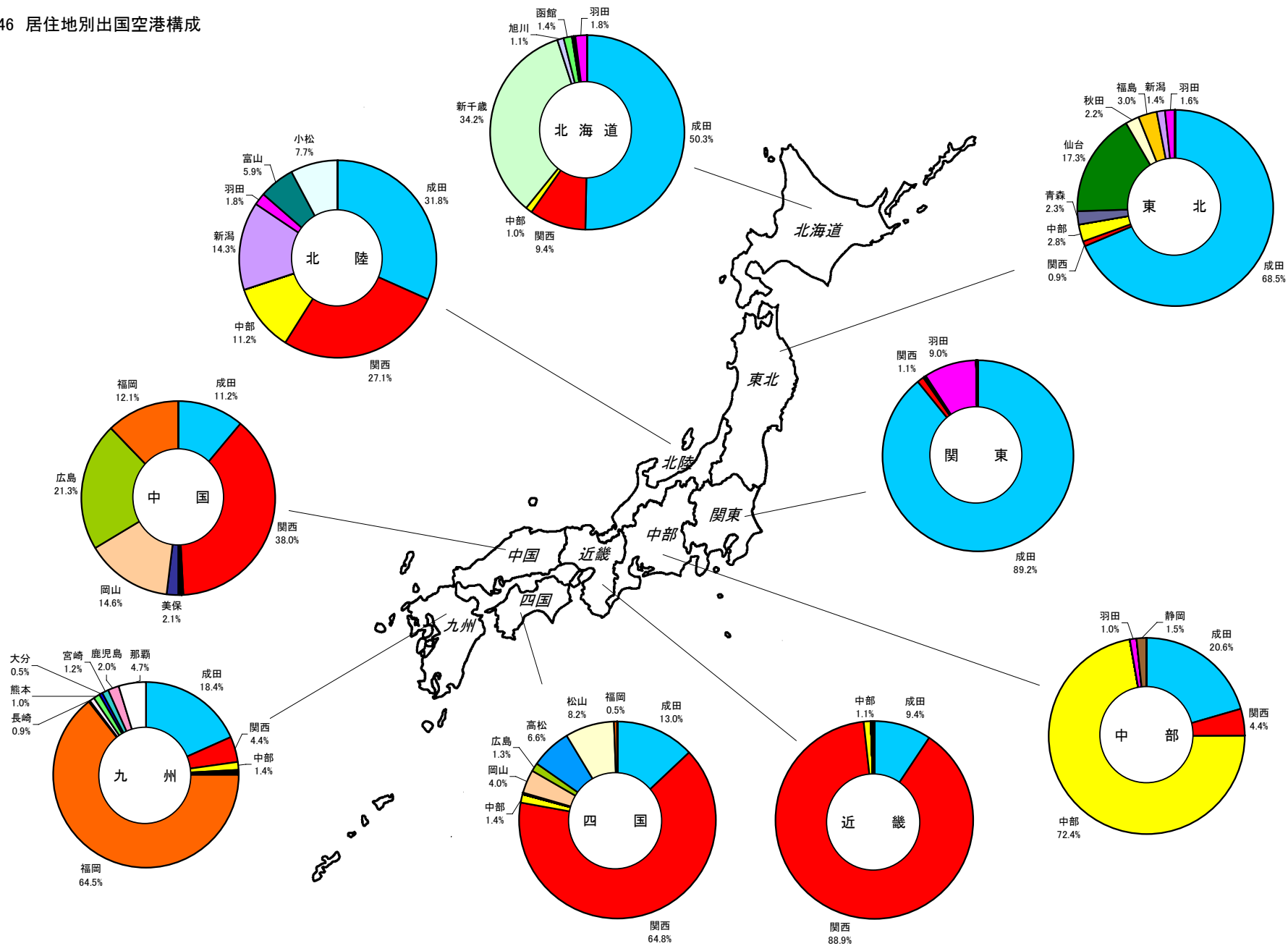


図表4-45 居住地別成田・関西・中部空港利用率



8. 居住地 (5)

図表4-46 居住地別出国空港構成



9. 出国先 (2)

日本人

図表4-49 出国空港別出国先構成

(単位:%)

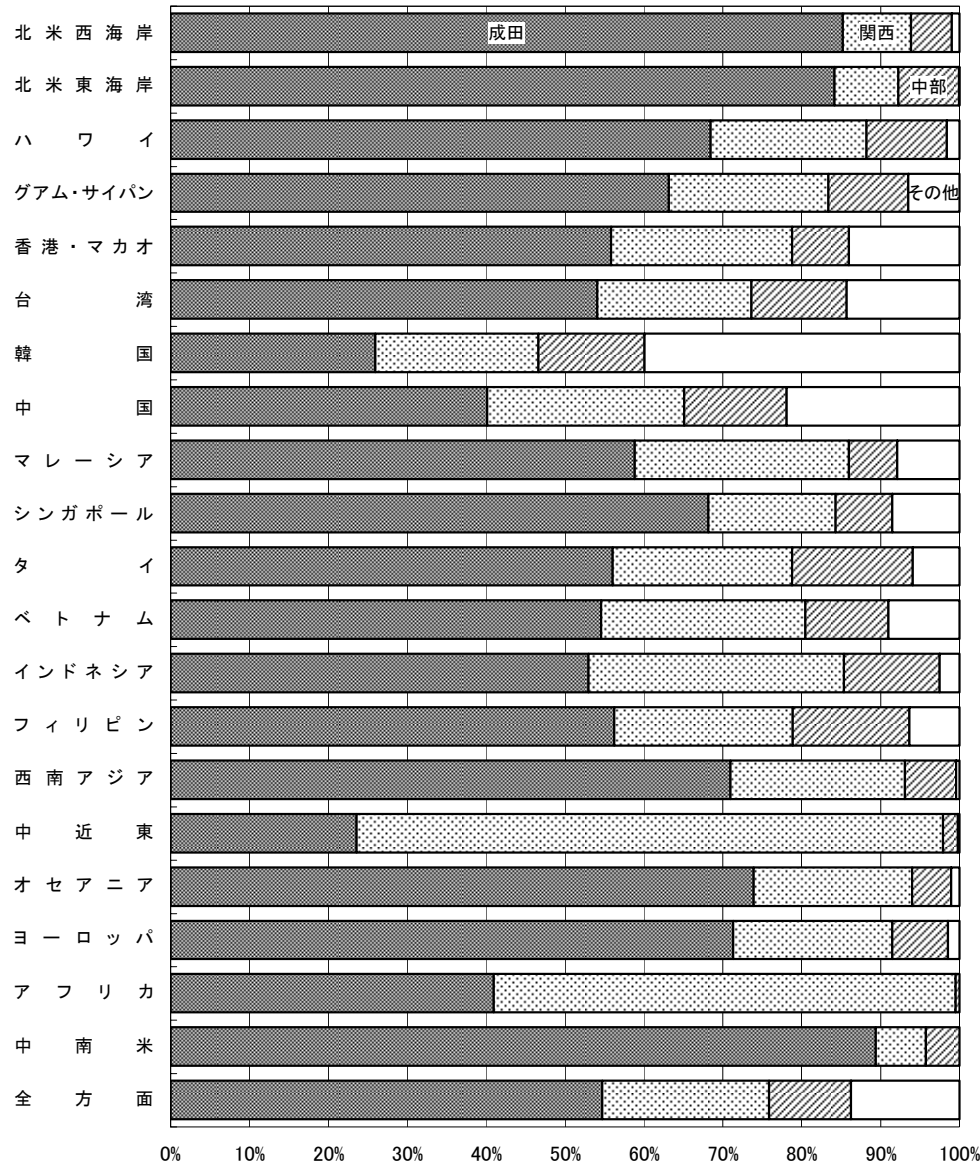
出国先 \ 空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空	港
北米西海岸	5.7	1.5	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.0	2.2	3.7	
北米東海岸	7.1	1.8	3.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	
ハワイ	9.6	7.2	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.3	7.7	
グアム・サイパン	6.7	5.6	5.6	5.8	0.0	0.6	0.0	15.9	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	6.2	0.0	0.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	
香港・マカオ	4.7	5.0	3.2	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.5	0.0	0.5	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	19.0	4.6	
台湾	6.0	5.6	7.0	17.3	0.0	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.1	14.1	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	0.2	29.2	6.0	
韓国	8.3	17.3	22.8	46.7	99.2	85.2	90.9	49.1	84.7	49.0	54.2	67.4	40.0	46.7	82.3	98.4	48.3	35.0	98.2	58.3	33.0	100.0	41.2	95.6	100.0	81.1	61.9	19.5	17.6		
中国	11.7	19.0	20.1	14.8	0.0	0.0	0.7	24.6	1.1	47.5	22.5	28.5	57.0	35.6	13.2	0.0	0.0	37.6	33.1	0.0	37.3	22.3	0.0	57.8	1.5	0.0	0.0	26.1	23.2	16.0	
マレーシア	1.4	1.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	
シンガポール	3.0	1.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	1.3	2.4	
タイ	5.5	5.8	8.0	1.6	0.8	10.3	5.4	0.7	11.3	1.3	0.2	0.0	0.0	3.2	0.6	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	5.4	
ベトナム	1.5	1.9	1.5	0.0	0.0	2.6	2.1	0.0	1.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.5	
インドネシア	1.9	3.0	2.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	2.0	
フィリピン	1.9	2.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.9	
西南アジア	1.4	1.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
中近東	0.2	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
オセアニア	4.0	2.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.9	0.0	1.5	0.0	1.2	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
ヨーロッパ	17.9	13.2	9.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	0.0	1.1	2.3	0.0	0.0	3.8	0.7	1.2	3.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	5.2	0.7	13.8	
アフリカ	0.6	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
中南米	0.8	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

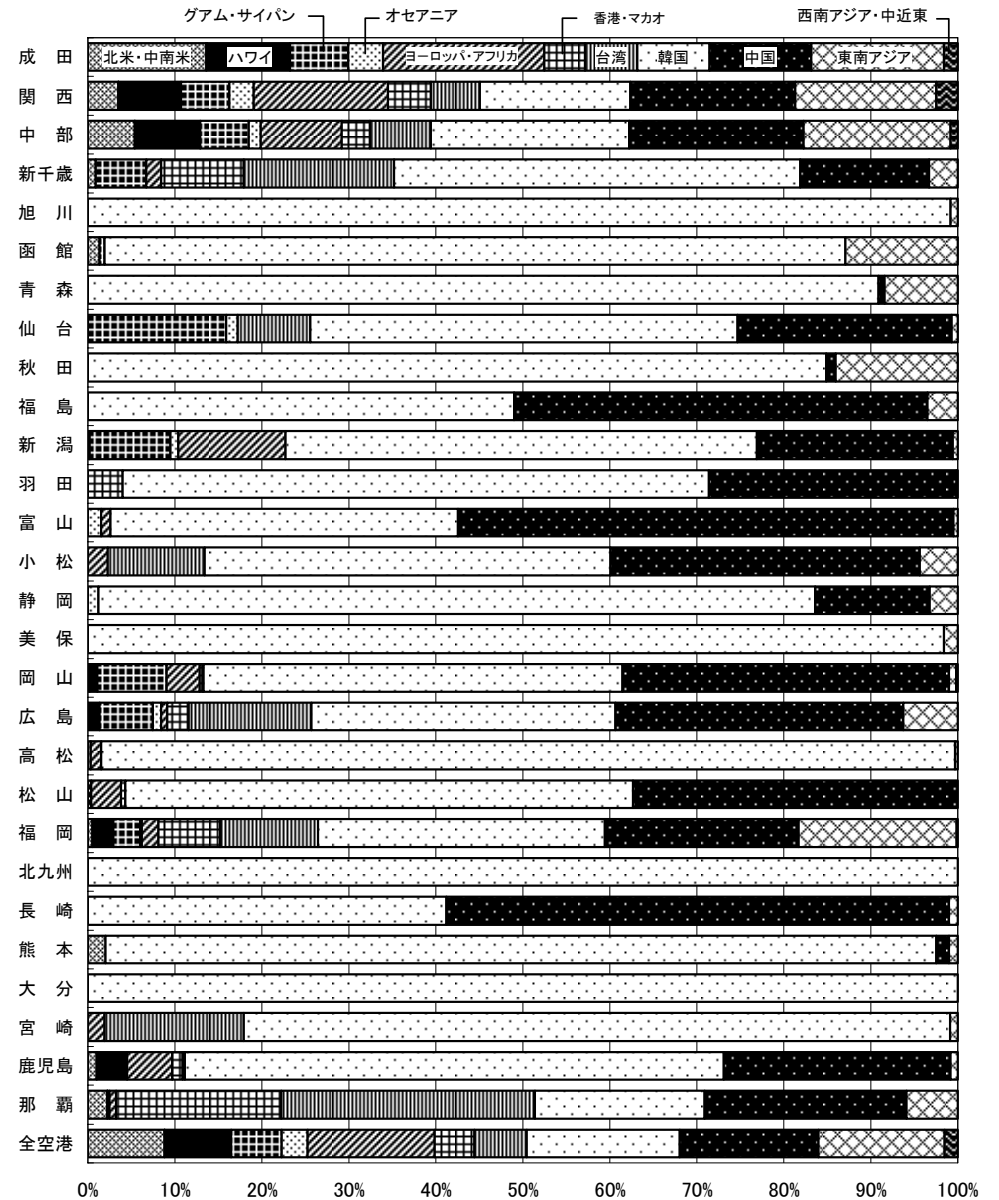
9. 出国先 (3)

日本人

図表4-50 出国先別出国空港構成



図表4-51 出国空港別出国先構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

10. 居住地と出国先（1）

日本人

図表4-52 居住地別出国先別旅客数

(単位：人)

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	5,634	6,400	23,704	8,776	11,499	19,988	55,945	23,478	629	5,280	7,747	6,511	7,090	687	1,245	0	9,534	57,277	1,409	0	252,833
青森	0	2,467	2,950	3,168	2,418	1,790	9,375	5,302	0	0	2,041	1,487	1,016	80	0	0	3,340	54	0	1,282	36,770
岩手	826	2,345	2,363	546	3,247	156	6,621	3,787	0	1,576	173	645	3,196	2,575	0	0	312	9,989	0	711	39,068
宮城	1,764	7,685	8,253	11,070	7,195	12,687	25,353	11,729	0	2,471	5,861	2,313	804	0	3,873	0	5,334	20,015	0	1,490	127,897
秋田	0	0	7,498	1,999	3,157	174	6,807	2,085	0	0	863	821	2,866	2,300	0	0	0	5,062	0	0	33,632
山形	3,143	0	5,518	4,155	1,583	4,063	5,427	11,319	905	1,854	229	2,465	0	0	0	0	2,624	2,058	0	0	45,343
福島	1,376	1,491	2,552	4,785	5,707	8,699	18,166	12,424	1,176	2,351	9,881	1,986	0	3,900	0	0	1,349	14,021	0	0	89,864
茨城	12,267	19,180	21,570	15,326	9,833	20,581	37,749	41,219	2,338	4,264	20,005	4,338	2,699	4,940	3,446	0	15,157	37,778	0	2,555	275,245
栃木	4,925	6,479	8,696	24,197	5,589	11,944	25,245	23,438	4,058	1,843	10,328	2,319	2,029	2,008	4,719	0	11,055	11,519	0	0	160,391
群馬	2,411	1,901	17,583	12,130	5,272	6,898	33,077	31,489	2,705	1,628	5,095	3,729	98	647	0	0	4,863	24,464	1,940	0	155,930
埼玉	34,902	33,065	88,128	80,216	43,582	38,959	143,504	157,561	14,093	20,317	50,096	13,451	21,901	15,959	12,704	1,572	21,276	107,836	9,064	5,861	914,047
千葉	21,704	43,857	83,517	76,827	49,515	67,362	168,913	157,319	10,311	38,683	38,530	11,208	25,475	13,342	8,676	0	25,581	115,043	10,103	8,253	974,219
東京都	116,239	152,429	233,031	173,357	172,179	164,172	460,794	410,461	22,971	68,863	154,559	40,203	27,337	53,764	31,906	21,029	93,358	523,601	15,479	14,501	2,950,233
神奈川県	49,879	62,971	172,326	111,698	66,926	100,167	237,266	215,369	32,461	50,107	102,399	22,529	40,332	30,980	18,549	26	44,149	244,145	10,693	11,407	1,624,379
新潟	6,567	1,459	4,726	7,519	0	7,969	34,105	20,821	3,964	1,202	8,502	0	1,020	1,592	1,105	0	607	15,633	2,661	0	119,452
富山	1,286	2,052	9,680	4,735	1,264	3,639	10,801	11,527	0	3,162	1,663	1,252	187	1,036	0	0	311	8,802	2,632	2,653	66,682
石川	1,024	3,641	13,601	1,904	1,931	7,422	14,720	7,354	1,379	0	3,963	437	334	1,754	2,318	0	6,631	6,434	2,942	0	77,789
福井	0	813	0	2,775	0	4,962	13,377	23,442	333	0	1,848	776	1,814	2,662	0	1,516	0	2,603	0	0	56,921
山梨	417	4,845	0	8,786	0	3,801	10,882	15,523	10,064	1,020	0	0	0	6,493	2,295	0	9,365	0	0	0	73,491
長野	5,384	6,470	4,686	8,600	6,565	10,742	25,681	23,248	3,196	6,699	7,737	3,451	6,132	6,929	4,330	0	6,613	19,739	0	0	156,202
岐阜	6,964	14,514	14,935	11,224	6,827	10,509	47,322	50,232	1,506	2,852	8,563	2,826	5,150	3,241	0	420	7,191	16,674	1,398	1,725	214,073
静岡県	10,535	17,544	28,315	16,024	10,411	20,594	76,456	54,392	5,354	2,375	25,568	5,208	9,637	14,279	3,366	0	13,048	45,403	1,493	2,669	362,671
愛知県	32,792	41,243	68,536	55,368	31,123	55,881	209,993	170,927	7,356	16,299	69,015	13,247	18,302	24,511	11,892	3,155	35,812	121,004	9,790	7,910	1,004,156
三重	4,831	6,708	13,403	8,877	6,508	10,801	37,212	33,757	146	2,589	13,363	4,343	4,957	2,242	3,976	0	3,557	18,787	0	0	176,057
滋賀	6,337	6,435	7,365	4,939	5,109	13,753	37,071	31,454	1,513	257	8,544	514	4,019	2,142	1,570	0	6,993	23,394	257	0	161,666
京都	4,679	6,193	25,655	18,400	18,100	24,499	48,478	52,073	10,585	8,613	13,506	5,127	6,103	7,413	6,901	5,348	11,226	67,822	1,953	2,270	344,944
大阪	26,312	51,134	98,955	76,801	53,202	60,971	231,042	215,366	23,535	20,776	70,172	14,168	32,614	12,263	14,652	9,409	26,480	132,826	17,338	3,081	1,191,097
兵庫	26,879	22,029	44,077	46,364	38,775	36,946	132,093	144,069	11,119	12,184	39,159	20,470	19,228	12,098	9,372	8,283	24,729	110,246	6,806	3,984	768,910
奈良	245	8,152	13,084	6,036	4,148	12,370	46,482	38,852	1,207	1,383	12,747	2,388	8,400	2,792	0	3,671	4,303	24,785	2,364	0	193,409
和歌山	1,892	3,320	6,810	2,746	5,065	2,930	17,428	13,544	0	238	3,379	1,241	0	3,220	0	0	3,940	8,474	2,270	238	76,735
鳥取	1,687	1,114	2,634	1,516	1,969	0	7,371	7,224	0	0	0	1,509	0	0	0	0	1,168	7,257	0	0	33,449
島根	1,588	0	616	0	924	4,321	7,739	3,240	0	0	7,968	0	1,996	0	0	0	123	0	0	0	28,515
岡山	5,425	354	8,761	6,737	3,057	6,737	37,117	32,133	144	2,950	8,832	3,385	4,199	3,142	0	144	4,454	12,857	1,692	0	142,120
広島	3,369	13,091	18,415	7,811	5,474	16,137	43,880	48,089	2,572	0	14,179	3,778	854	9,393	725	4,090	4,783	28,562	0	0	225,202
山口	3,153	1,593	2,935	1,269	4,183	4,024	17,726	11,018	0	3,719	2,675	1,128	1,210	445	0	0	1,307	3,969	2,614	235	63,203
徳島	342	5,129	5,568	3,496	0	755	8,993	4,755	0	0	1,359	1,489	2,157	777	1,381	0	1,165	6,937	820	0	45,123
香川	2,876	5,654	1,567	3,344	2,962	5,127	13,491	15,837	710	2,068	2,004	0	320	1,082	0	0	1,933	8,626	1,188	0	68,789
愛媛	1,769	4,556	4,080	5,841	4,247	4,301	15,693	12,337	0	1,140	2,560	1,610	5,596	2,142	786	0	1,867	7,853	746	0	77,124
高知	1,712	1,833	3,333	393	0	1,766	4,567	3,308	0	624	624	1,258	3,380	0	0	0	1,573	6,903	0	0	31,274
福岡	10,504	22,259	27,490	14,779	17,700	41,544	139,851	70,625	9,634	19,909	15,781	9,217	1,596	7,871	1,367	0	7,882	34,719	1,934	0	454,662
佐賀	1,284	0	2,925	0	5,636	3,536	10,786	13,121	0	0	1,490	0	0	0	0	0	6,206	2,150	0	0	47,134
長崎	1,889	1,056	6,946	1,102	7,273	2,257	15,432	9,576	150	0	2,810	1,271	652	2,991	0	0	924	6,117	1,316	0	61,762
熊本	8,067	2,142	169	3,427	4,489	9,042	21,283	13,036	3,102	3,102	4,018	2,820	1,422	1,856	1,689	0	302	14,892	0	0	94,858
大分	1,784	2,695	1,244	578	2,554	4,642	12,895	14,924	0	3,773	2,038	1,332	0	1,022	0	0	1,195	5,983	0	0	56,659
宮崎	1,453	336	2,559	1,065	618	2,279	13,183	5,449	0	2,035	2,548	638	118	298	0	0	0	5,829	0	315	38,723
鹿児島	1,586	0	5,087	889	819	7,426	14,285	8,624	0	2,740	3,044	262	532	539	0	0	1,015	4,484	1,134	75	52,541
沖縄	7,212	1,785	2,696	2,701	7,806	11,739	12,448	9,850	0	2,274	2,792	826	860	285	996	0	439	3,798	0	0	68,507
外国	104,982	93,835	23,528	7,964	40,213	36,150	25,877	115,224	13,406	36,649	45,128	8,899	18,396	13,200	5,245	1,684	25,784	99,358	4,477	5,652	725,651
合計	551,896	694,254	1,152,070	872,260	686,654	907,212	2,650,002	2,411,931	202,622	359,869	815,386	228,875	296,028	280,892	159,084	60,347	445,287	2,069,203	118,663	76,867	15,039,402

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

10. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-53 居住地別出国先構成

(単位:%)

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	2.2	2.5	9.4	3.5	4.5	7.9	22.1	9.3	0.2	2.1	3.1	2.6	2.8	0.3	0.5	0.0	3.8	22.7	0.6	0.0	100.0
青森	0.0	6.7	8.0	8.6	6.6	4.9	25.5	14.4	0.0	0.0	5.6	4.0	2.8	0.2	0.0	0.0	9.1	0.1	0.0	3.5	100.0
岩手	2.1	6.0	6.0	1.4	8.3	0.4	16.9	9.7	0.0	4.0	0.4	1.7	8.2	6.6	0.0	0.0	0.8	25.6	0.0	1.8	100.0
宮城	1.4	6.0	6.5	8.7	5.6	9.9	19.8	9.2	0.0	1.9	4.6	1.8	0.6	0.0	3.0	0.0	4.2	15.6	0.0	1.2	100.0
秋田	0.0	0.0	22.3	5.9	9.4	0.5	20.2	6.2	0.0	0.0	2.6	2.4	8.5	6.8	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0	100.0
山形	6.9	0.0	12.2	9.2	3.5	9.0	12.0	25.0	2.0	4.1	0.5	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	4.5	0.0	0.0	100.0
福島	1.5	1.7	2.8	5.3	6.4	9.7	20.2	13.8	1.3	2.6	11.0	2.2	0.0	4.3	0.0	0.0	1.5	15.6	0.0	0.0	100.0
茨城	4.5	7.0	7.8	5.6	3.6	7.5	13.7	15.0	0.8	1.5	7.3	1.6	1.0	1.8	1.3	0.0	5.5	13.7	0.0	0.9	100.0
栃木	3.1	4.0	5.4	15.1	3.5	7.4	15.7	14.6	2.5	1.1	6.4	1.4	1.3	1.3	2.9	0.0	6.9	7.2	0.0	0.0	100.0
群馬	1.5	1.2	11.3	7.8	3.4	4.4	21.2	20.2	1.7	1.0	3.3	2.4	0.1	0.4	0.0	0.0	3.1	15.7	1.2	0.0	100.0
埼玉	3.8	3.6	9.6	8.8	4.8	4.3	15.7	17.2	1.5	2.2	5.5	1.5	2.4	1.7	1.4	0.2	2.3	11.8	1.0	0.6	100.0
千葉	2.2	4.5	8.6	7.9	5.1	6.9	17.3	16.1	1.1	4.0	4.0	1.2	2.6	1.4	0.9	0.0	2.6	11.8	1.0	0.8	100.0
東京都	3.9	5.2	7.9	5.9	5.8	5.6	15.6	13.9	0.8	2.3	5.2	1.4	0.9	1.8	1.1	0.7	3.2	17.7	0.5	0.5	100.0
神奈川県	3.1	3.9	10.6	6.9	4.1	6.2	14.6	13.3	2.0	3.1	6.3	1.4	2.5	1.9	1.1	0.0	2.7	15.0	0.7	0.7	100.0
新潟	5.5	1.2	4.0	6.3	0.0	6.7	28.6	17.4	3.3	1.0	7.1	0.0	0.9	1.3	0.9	0.0	0.5	13.1	2.2	0.0	100.0
富山	1.9	3.1	14.5	7.1	1.9	5.5	16.2	17.3	0.0	4.7	2.5	1.9	0.3	1.6	0.0	0.0	0.5	13.2	3.9	4.0	100.0
石川	1.3	4.7	17.5	2.4	2.5	9.5	18.9	9.5	1.8	0.0	5.1	0.6	0.4	2.3	3.0	0.0	8.5	8.3	3.8	0.0	100.0
福井	0.0	1.4	0.0	4.9	0.0	8.7	23.5	41.2	0.6	0.0	3.2	1.4	3.2	4.7	0.0	2.7	0.0	4.6	0.0	0.0	100.0
山梨	0.6	6.6	0.0	12.0	0.0	5.2	14.8	21.1	13.7	1.4	0.0	0.0	4.0	8.8	3.1	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	100.0
長野	3.4	4.1	3.0	5.5	4.2	6.9	16.4	14.9	2.0	4.3	5.0	2.2	3.9	4.4	2.8	0.0	4.2	12.6	0.0	0.0	100.0
岐阜	3.3	6.8	7.0	5.2	3.2	4.9	22.1	23.5	0.7	1.3	4.0	1.3	2.4	1.5	0.0	0.2	3.4	7.8	0.7	0.8	100.0
静岡県	2.9	4.8	7.8	4.4	2.9	5.7	21.1	15.0	1.5	0.7	7.0	1.4	2.7	3.9	0.9	0.0	3.6	12.5	0.4	0.7	100.0
愛知県	3.3	4.1	6.8	5.5	3.1	5.6	20.9	17.0	0.7	1.6	6.9	1.3	1.8	2.4	1.2	0.3	3.6	12.1	1.0	0.8	100.0
三重	2.7	3.8	7.6	5.0	3.7	6.1	21.1	19.2	0.1	1.5	7.6	2.5	2.8	1.3	2.3	0.0	2.0	10.7	0.0	0.0	100.0
滋賀	3.9	4.0	4.6	3.1	3.2	8.5	22.9	19.5	0.9	0.2	5.3	0.3	2.5	1.3	1.0	0.0	4.3	14.5	0.2	0.0	100.0
京都	1.4	1.8	7.4	5.3	5.2	7.1	14.1	15.1	3.1	2.5	3.9	1.5	1.8	2.1	2.0	1.6	3.3	19.7	0.6	0.7	100.0
大阪	2.2	4.3	8.3	6.4	4.5	5.1	19.4	18.1	2.0	1.7	5.9	1.2	2.7	1.0	1.2	0.8	2.2	11.2	1.5	0.3	100.0
兵庫県	3.5	2.9	5.7	6.0	5.0	4.8	17.2	18.7	1.4	1.6	5.1	2.7	2.5	1.6	1.2	1.1	3.2	14.3	0.9	0.5	100.0
奈良	0.1	4.2	6.8	3.1	2.1	6.4	24.0	20.1	0.6	0.7	6.6	1.2	4.3	1.4	0.0	1.9	2.2	12.8	1.2	0.0	100.0
和歌山	2.5	4.3	8.9	3.6	6.6	3.8	22.7	17.7	0.0	0.3	4.4	1.6	0.0	4.2	0.0	0.0	5.1	11.0	3.0	0.3	100.0
鳥取	5.0	3.3	7.9	4.5	5.9	0.0	22.0	21.6	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	21.7	0.0	0.0	100.0
島根	5.6	0.0	2.2	0.0	3.2	15.2	27.1	11.4	0.0	0.0	27.9	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	3.8	0.2	6.2	4.7	2.2	4.7	26.1	22.6	0.1	2.1	6.2	2.4	3.0	2.2	0.0	0.1	3.1	9.0	1.2	0.0	100.0
広島	1.5	5.8	8.2	3.5	2.4	7.2	19.5	21.4	1.1	0.0	6.3	1.7	0.4	4.2	0.3	1.8	2.1	12.7	0.0	0.0	100.0
山口	5.0	2.5	4.6	2.0	6.6	6.4	28.0	17.4	0.0	5.9	4.2	1.8	1.9	0.7	0.0	0.0	2.1	6.3	4.1	0.4	100.0
徳島	0.8	11.4	12.3	7.7	0.0	1.7	19.9	10.5	0.0	0.0	3.0	3.3	4.8	1.7	3.1	0.0	2.6	15.4	1.8	0.0	100.0
香川	4.2	8.2	2.3	4.9	4.3	7.5	19.6	23.0	1.0	3.0	2.9	0.0	0.5	1.6	0.0	0.0	2.8	12.5	1.7	0.0	100.0
愛媛	2.3	5.9	5.3	7.6	5.5	5.6	20.3	16.0	0.0	1.5	3.3	2.1	7.3	2.8	1.0	0.0	2.4	10.2	1.0	0.0	100.0
高知	5.5	5.9	10.7	1.3	0.0	5.6	14.6	10.6	0.0	2.0	2.0	4.0	10.8	0.0	0.0	0.0	5.0	22.1	0.0	0.0	100.0
福岡	2.3	4.9	6.0	3.3	3.9	9.1	30.8	15.5	2.1	4.4	3.5	2.0	0.4	1.7	0.3	0.0	1.7	7.6	0.4	0.0	100.0
佐賀	2.7	0.0	6.2	0.0	12.0	7.5	22.9	27.8	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	4.6	0.0	100.0
長崎	3.1	1.7	11.2	1.8	11.8	3.7	25.0	15.5	0.2	0.0	4.5	2.1	1.1	4.8	0.0	0.0	1.5	9.9	2.1	0.0	100.0
熊本	8.5	2.3	0.2	3.6	4.7	9.5	22.4	13.7	3.3	3.3	4.2	3.0	1.5	2.0	1.8	0.0	0.3	15.7	0.0	0.0	100.0
大分	3.1	4.8	2.2	1.0	4.5	8.2	22.8	26.3	0.0	6.7	3.6	2.4	0.0	1.8	0.0	0.0	2.1	10.6	0.0	0.0	100.0
宮崎	3.8	0.9	6.6	2.8	1.6	5.9	34.0	14.1	0.0	5.3	6.6	1.6	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	0.8	100.0
鹿児島	3.0	0.0	9.7	1.7	1.6	14.1	27.2	16.4	0.0	5.2	5.8	0.5	1.0	1.0	0.0	0.0	1.9	8.5	2.2	0.1	100.0
沖縄	10.5	2.6	3.9	3.9	11.4	17.1	18.2	14.4	0.0	3.3	4.1	1.2	1.3	0.4	1.5	0.0	0.6	5.5	0.0	0.0	100.0
外国	14.5	12.9	3.2	1.1	5.5	5.0	3.6	15.9	1.8	5.1	6.2	1.2	2.5	1.8	0.7	0.2	3.6	13.7	0.6	0.8	100.0
合計	3.7	4.6	7.7	5.8	4.6	6.0	17.6	16.0	1.3	2.4	5.4	1.5	2.0	1.9	1.1	0.4	3.0	13.8	0.8	0.5	100.0

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

10. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-54 出国先別居住地構成

(単位:%)

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	1.0	0.9	2.1	1.0	1.7	2.2	2.1	1.0	0.3	1.5	1.0	2.8	2.4	0.2	0.8	0.0	2.1	2.8	1.2	0.0	1.7	
青森	0.0	0.4	0.3	0.4	0.4	0.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.7	0.2
岩手	0.1	0.3	0.2	0.1	0.5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.4	0.0	0.3	1.1	0.9	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.9	0.3
宮城	0.3	1.1	0.7	1.3	1.0	1.4	1.0	0.5	0.0	0.7	0.7	1.0	0.3	0.0	2.4	0.0	1.2	1.0	0.0	0.0	1.9	0.9
秋田	0.0	0.0	0.7	0.2	0.5	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.4	1.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
山形	0.6	0.0	0.5	0.5	0.2	0.4	0.2	0.5	0.4	0.5	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3
福島	0.2	0.2	0.2	0.5	0.8	1.0	0.7	0.5	0.6	0.7	1.2	0.9	0.0	1.4	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.6
茨城	2.2	2.8	1.9	1.8	1.4	2.3	1.4	1.7	1.2	1.2	2.5	1.9	0.9	1.8	2.2	0.0	3.4	1.8	0.0	3.3	1.8	
栃木	0.9	0.9	0.8	2.8	0.8	1.3	1.0	1.0	2.0	0.5	1.3	1.0	0.7	0.7	3.0	0.0	2.5	0.6	0.0	0.0	1.1	
群馬	0.4	0.3	1.5	1.4	0.8	0.8	1.2	1.3	1.3	0.5	0.6	1.6	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1	1.2	1.6	0.0	1.0	
埼玉	6.3	4.8	7.6	9.2	6.3	4.3	5.4	6.5	7.0	5.6	6.1	5.9	7.4	5.7	8.0	2.6	4.8	5.2	7.6	7.6	6.1	
千葉	3.9	6.3	7.2	8.8	7.2	7.4	6.4	6.5	5.1	10.7	4.7	4.9	8.6	4.7	5.5	0.0	5.7	5.6	8.5	10.7	6.5	
東京	21.1	22.0	20.2	19.9	25.1	18.1	17.4	17.0	11.3	19.1	19.0	17.6	9.2	19.1	20.1	34.8	21.0	25.3	13.0	18.9	19.6	
神奈川	9.0	9.1	15.0	12.8	9.7	11.0	9.0	8.9	16.0	13.9	12.6	9.8	13.6	11.0	11.7	0.0	9.9	11.8	9.0	14.8	10.8	
新潟	1.2	0.2	0.4	0.9	0.0	0.9	1.3	0.9	2.0	0.3	1.0	0.0	0.3	0.6	0.7	0.0	0.1	0.8	2.2	0.0	0.8	
富山	0.2	0.3	0.8	0.5	0.2	0.4	0.4	0.5	0.0	0.9	0.2	0.5	0.1	0.4	0.0	0.0	0.1	0.4	2.2	3.5	0.4	
石川	0.2	0.5	1.2	0.2	0.3	0.8	0.6	0.3	0.7	0.0	0.5	0.2	0.1	0.6	1.5	0.0	1.5	0.3	2.5	0.0	0.5	
福井	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.5	0.5	1.0	0.2	0.0	0.2	0.3	0.6	0.9	0.0	2.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	
山梨	0.1	0.7	0.0	1.0	0.0	0.4	0.4	0.6	5.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.3	1.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	
長野	1.0	0.9	0.4	1.0	1.0	1.2	1.0	1.0	1.6	1.9	0.9	1.5	2.1	2.5	2.7	0.0	1.5	1.0	0.0	0.0	1.0	
岐阜	1.3	2.1	1.3	1.3	1.0	1.2	1.8	2.1	0.7	0.8	1.1	1.2	1.7	1.2	0.0	0.7	1.6	0.8	1.2	2.2	1.4	
静岡	1.9	2.5	2.5	1.8	1.5	2.3	2.9	2.3	2.6	0.7	3.1	2.3	3.3	5.1	2.1	0.0	2.9	2.2	1.3	3.5	2.4	
愛知	5.9	5.9	5.9	6.3	4.5	6.2	7.9	7.1	3.6	4.5	8.5	5.8	6.2	8.7	7.5	5.2	8.0	5.8	8.3	10.3	6.7	
三重	0.9	1.0	1.2	1.0	0.9	1.2	1.4	1.4	0.1	0.7	1.6	1.9	1.7	0.8	2.5	0.0	0.8	0.9	0.0	0.0	1.2	
滋賀	1.1	0.9	0.6	0.6	0.7	1.5	1.4	1.3	0.7	0.1	1.0	0.2	1.4	0.8	1.0	0.0	1.6	1.1	0.2	0.0	1.1	
京都	0.8	0.9	2.2	2.1	2.6	2.7	1.8	2.2	5.2	2.4	1.7	2.2	2.1	2.6	4.3	8.9	2.5	3.3	1.6	3.0	2.3	
大阪	4.8	7.4	8.6	8.8	7.7	6.7	8.7	8.9	11.6	5.8	8.6	6.2	11.0	4.4	9.2	15.6	5.9	6.4	14.6	4.0	7.9	
兵庫	4.9	3.2	3.8	5.3	5.6	4.1	5.0	6.0	5.5	3.4	4.8	8.9	6.5	4.3	5.9	13.7	5.6	5.3	5.7	5.2	5.1	
奈良	0.0	1.2	1.1	0.7	0.6	1.4	1.8	1.6	0.6	0.4	1.6	1.0	2.8	1.0	0.0	6.1	1.0	1.2	2.0	0.0	1.3	
和歌山	0.3	0.5	0.6	0.3	0.7	0.3	0.7	0.6	0.0	0.1	0.4	0.5	0.0	1.1	0.0	0.0	0.9	0.4	1.9	0.3	0.5	
鳥取	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.2	
島根	0.3	0.0	0.1	0.0	0.1	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
岡山	1.0	0.1	0.8	0.8	0.4	0.7	1.4	1.3	0.1	0.8	1.1	1.5	1.4	1.1	0.0	0.2	1.0	0.6	1.4	0.0	0.9	
広島	0.6	1.9	1.6	0.9	0.8	1.8	1.7	2.0	1.3	0.0	1.7	1.7	0.3	3.3	0.5	6.8	1.1	1.4	0.0	0.0	1.5	
山口	0.6	0.2	0.3	0.1	0.6	0.4	0.7	0.5	0.0	1.0	0.3	0.5	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.2	2.2	0.3	0.4	
徳島	0.1	0.7	0.5	0.4	0.0	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.7	0.7	0.3	0.9	0.0	0.3	0.3	0.7	0.0	0.3	
香川	0.5	0.8	0.1	0.4	0.4	0.6	0.5	0.7	0.4	0.6	0.2	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	1.0	0.0	0.5	
愛媛	0.3	0.7	0.4	0.7	0.6	0.5	0.6	0.5	0.0	0.3	0.3	0.7	1.9	0.8	0.5	0.0	0.4	0.4	0.6	0.0	0.5	
高知	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.2	
福岡	1.9	3.2	2.4	1.7	2.6	4.6	5.3	2.9	4.8	5.5	1.9	4.0	0.5	2.8	0.9	0.0	1.8	1.7	1.6	0.0	3.0	
佐賀	0.2	0.0	0.3	0.0	0.8	0.4	0.4	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.8	0.0	0.3	
長崎	0.3	0.2	0.6	0.1	1.1	0.2	0.6	0.4	0.1	0.0	0.3	0.6	0.2	1.1	0.0	0.0	0.2	0.3	1.1	0.0	0.4	
熊本	1.5	0.3	0.0	0.4	0.7	1.0	0.8	0.5	1.5	0.9	0.5	1.2	0.5	0.7	1.1	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.6	
大分	0.3	0.4	0.1	0.1	0.4	0.5	0.5	0.6	0.0	1.0	0.2	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.4	
宮崎	0.3	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.5	0.2	0.0	0.6	0.3	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.3	
鹿児島	0.3	0.0	0.4	0.1	0.1	0.8	0.5	0.4	0.0	0.8	0.4	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	1.0	0.1	0.3	
沖縄	1.3	0.3	0.2	0.3	1.1	1.3	0.5	0.4	0.0	0.6	0.3	0.4	0.3	0.1	0.6	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.5	
外国	19.0	13.5	2.0	0.9	5.9	4.0	1.0	4.8	6.6	10.2	5.5	3.9	6.2	4.7	3.3	2.8	5.8	4.8	3.8	7.4	4.8	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

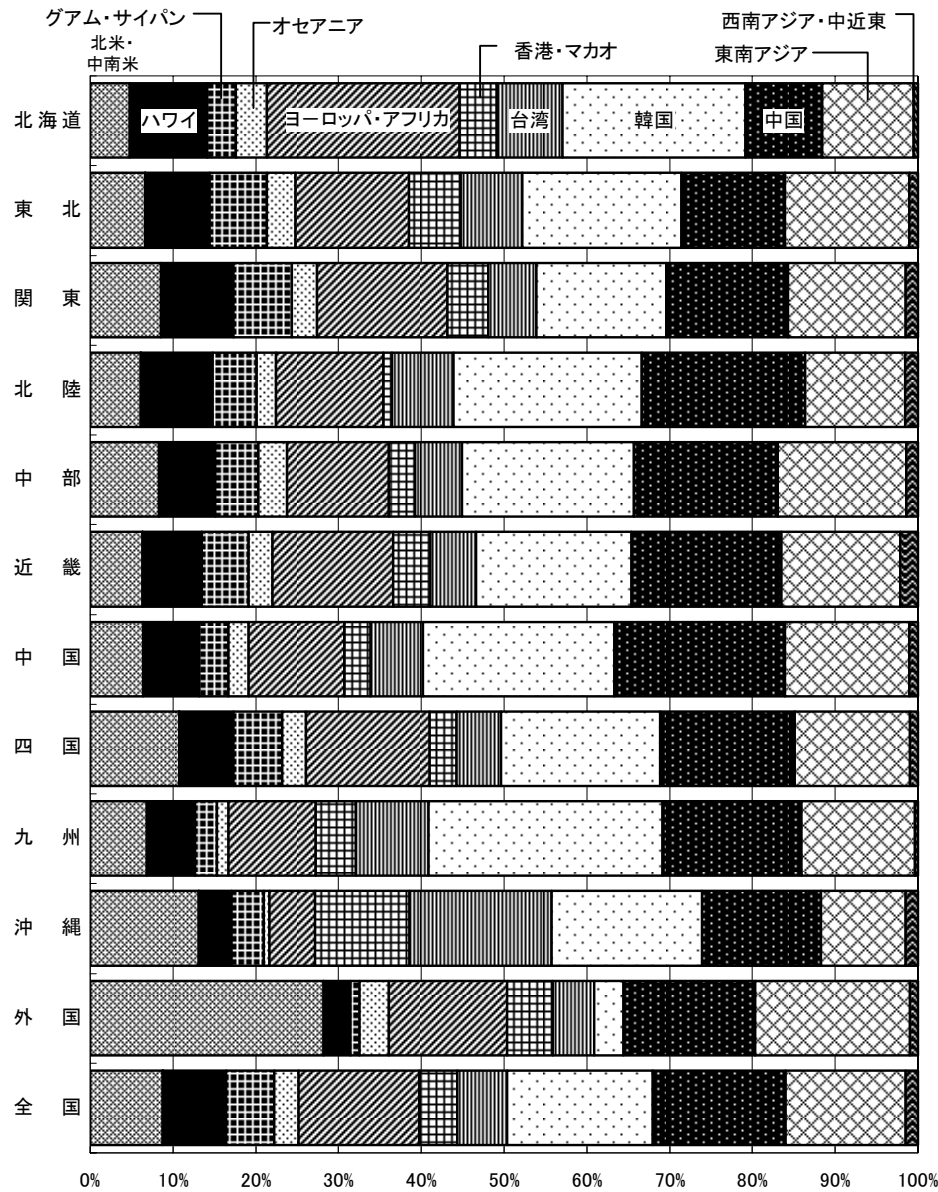
注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

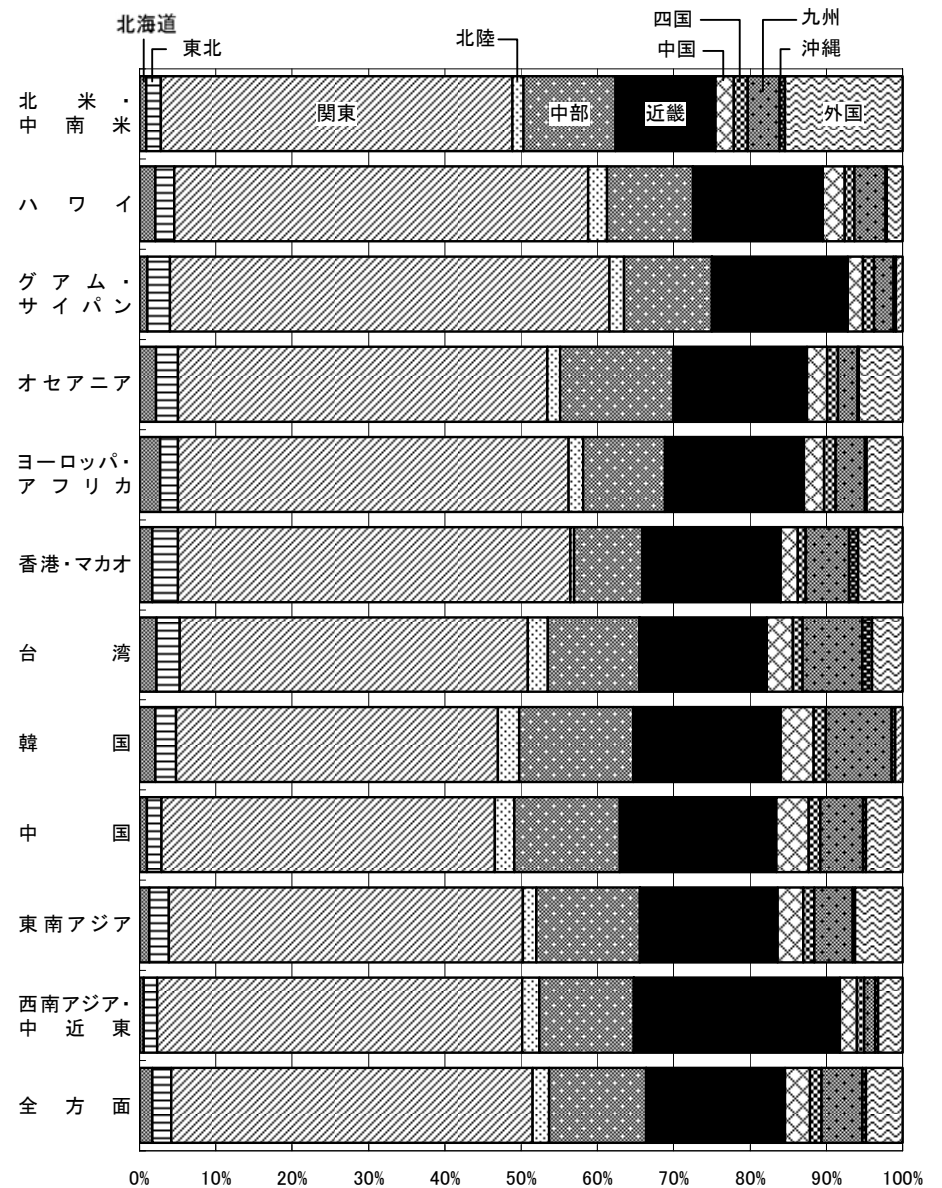
10. 居住地と出国先 (4)

日本人

図表4-55 居住地別出国先構成



図表4-56 出国先別居住地構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

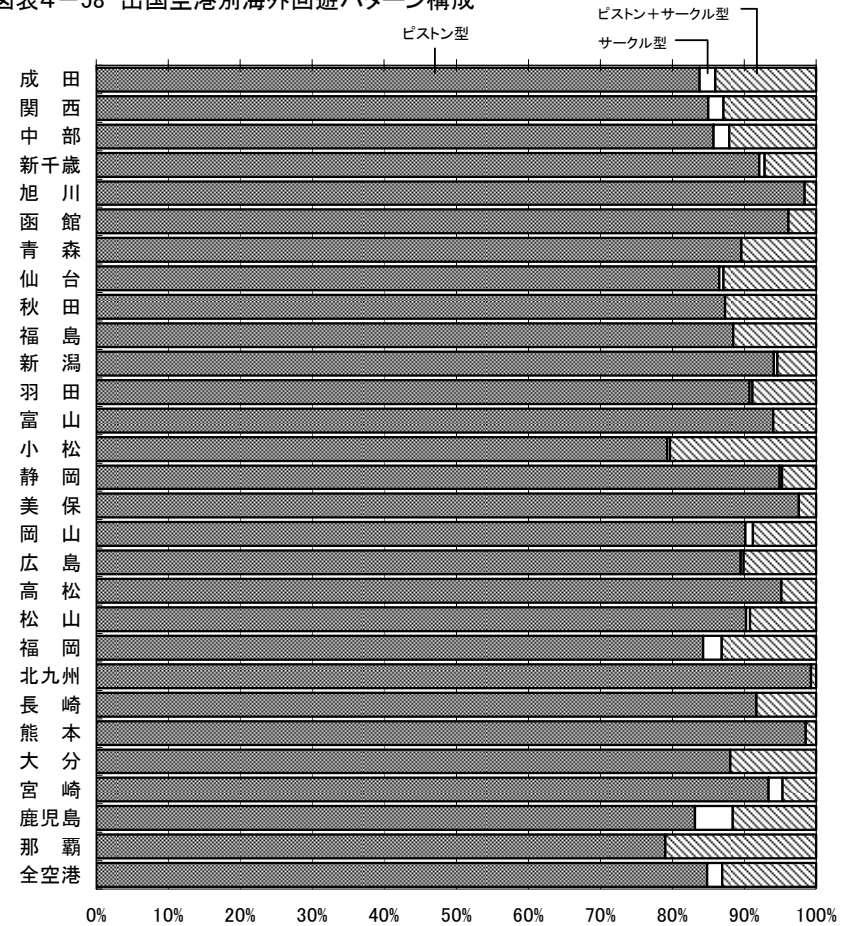
11. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4-57 出国空港別海外回遊パターン構成

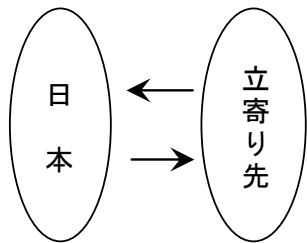
空港\パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
成田	6,897,998	183,490	1,151,589	8,233,077	83.8	2.2	14.0	100.0
関西	2,696,472	66,262	408,935	3,171,669	85.0	2.1	12.9	100.0
中部	1,340,861	33,275	189,127	1,563,263	85.8	2.1	12.1	100.0
新千歳	82,998	627	6,489	90,114	92.1	0.7	7.2	100.0
旭川	2,879	0	48	2,927	98.4	0.0	1.6	100.0
函館	3,419	0	138	3,557	96.1	0.0	3.9	100.0
青森	7,785	0	901	8,686	89.6	0.0	10.4	100.0
仙台	59,292	392	8,836	68,520	86.5	0.6	12.9	100.0
秋田	7,242	0	1,052	8,294	87.3	0.0	12.7	100.0
福島	10,741	0	1,394	12,135	88.5	0.0	11.5	100.0
新潟	63,840	332	3,685	67,857	94.1	0.5	5.4	100.0
羽田	656,420	3,072	64,027	723,519	90.7	0.4	8.8	100.0
富山	19,646	0	1,248	20,894	94.0	0.0	6.0	100.0
小松	21,664	94	5,552	27,310	79.3	0.3	20.3	100.0
静岡	28,316	99	1,427	29,842	94.9	0.3	4.8	100.0
美保	10,352	0	258	10,610	97.6	0.0	2.4	100.0
岡山	78,966	910	7,670	87,546	90.2	1.0	8.8	100.0
広島	100,379	512	11,270	112,161	89.5	0.5	10.0	100.0
高松	14,297	0	725	15,022	95.2	0.0	4.8	100.0
松山	17,432	104	1,780	19,316	90.2	0.5	9.2	100.0
福岡	559,319	17,119	87,301	663,739	84.3	2.6	13.2	100.0
北九州	3,921	0	29	3,950	99.3	0.0	0.7	100.0
長崎	7,858	0	714	8,572	91.7	0.0	8.3	100.0
熊本	8,793	0	132	8,925	98.5	0.0	1.5	100.0
大分	3,577	0	484	4,061	88.1	0.0	11.9	100.0
宮崎	10,106	208	505	10,819	93.4	1.9	4.7	100.0
鹿児島	16,187	1,020	2,253	19,460	83.2	5.2	11.6	100.0
那覇	34,414	0	9,143	43,557	79.0	0.0	21.0	100.0
全空港	12,765,174	307,516	1,966,712	15,039,402	84.9	2.0	13.1	100.0

図表4-58 出国空港別海外回遊パターン構成



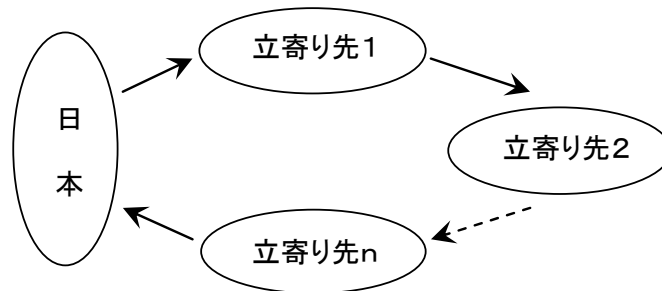
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



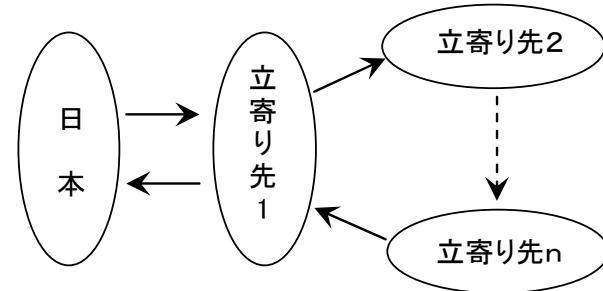
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



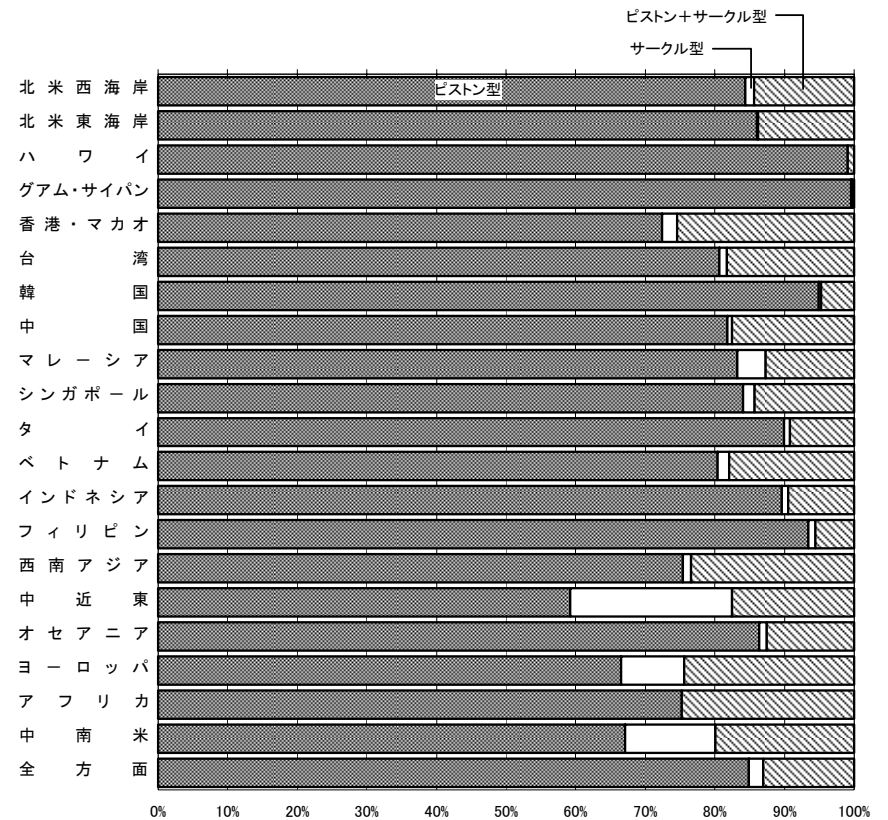
11. 海外回遊パターン (2)

図表4-59 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
北米西海岸	465,709	6,923	79,264	551,896	84.4	1.3	14.4	100.0
北米東海岸	597,248	1,047	95,959	694,254	86.0	0.2	13.8	100.0
ハワイ	1,141,330	0	10,740	1,152,070	99.1	0.0	0.9	100.0
グアム・サイパン	868,621	1,534	2,105	872,260	99.6	0.2	0.2	100.0
香港・マカオ	497,175	14,701	174,778	686,654	72.4	2.1	25.5	100.0
台湾	731,563	9,572	166,077	907,212	80.6	1.1	18.3	100.0
韓国	2,516,629	8,224	125,149	2,650,002	95.0	0.3	4.7	100.0
中国	1,972,701	16,636	422,594	2,411,931	81.8	0.7	17.5	100.0
マレーシア	168,615	8,265	25,742	202,622	83.2	4.1	12.7	100.0
シンガポール	302,496	5,955	51,418	359,869	84.1	1.7	14.3	100.0
タイ	733,740	6,460	75,186	815,386	90.0	0.8	9.2	100.0
ベトナム	184,001	3,869	41,005	228,875	80.4	1.7	17.9	100.0
インドネシア	265,221	2,813	27,994	296,028	89.6	1.0	9.5	100.0
フィリピン	262,549	2,673	15,670	280,892	93.5	1.0	5.6	100.0
西南アジア	120,036	1,753	37,295	159,084	75.5	1.1	23.4	100.0
中近東	35,720	14,051	10,576	60,347	59.2	23.3	17.5	100.0
オセアニア	384,457	4,905	55,925	445,287	86.3	1.1	12.6	100.0
ヨーロッパ	1,376,467	188,181	504,555	2,069,203	66.5	9.1	24.4	100.0
アフリカ	89,313	0	29,350	118,663	75.3	0.0	24.7	100.0
中南米	51,583	9,954	15,330	76,867	67.1	12.9	19.9	100.0
全方面	12,765,174	307,516	1,966,712	15,039,402	84.9	2.0	13.1	100.0

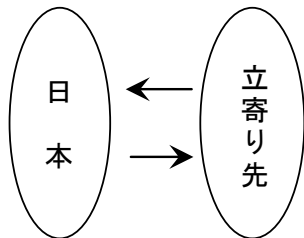
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-60 出国先別海外回遊パターン構成



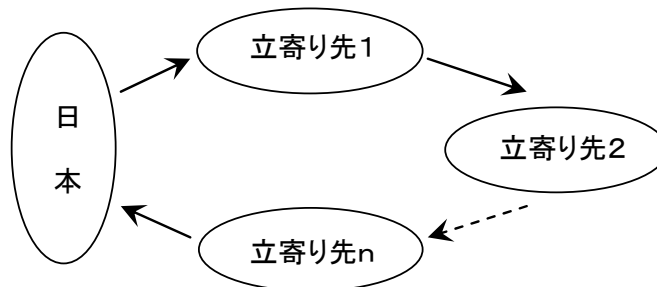
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



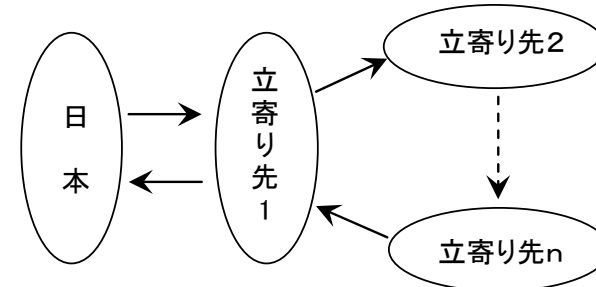
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



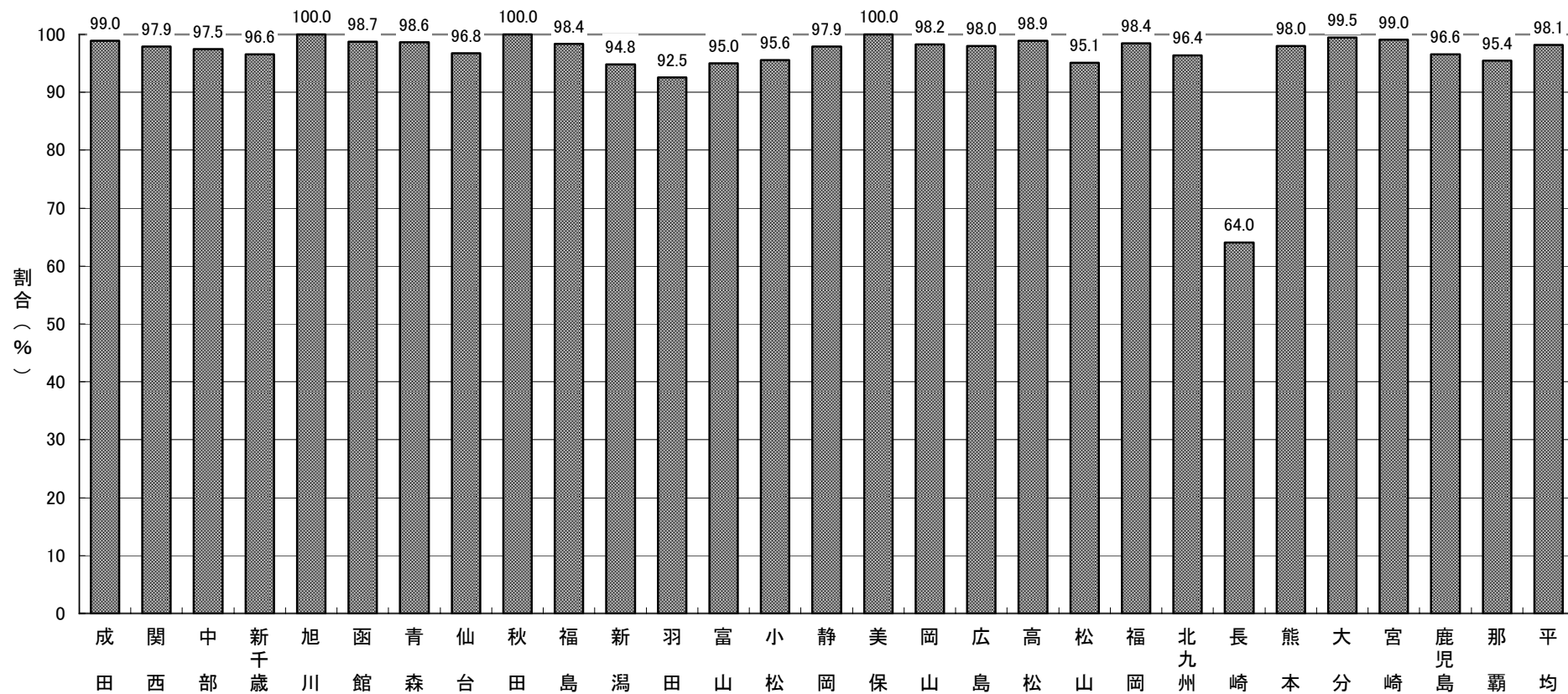
タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



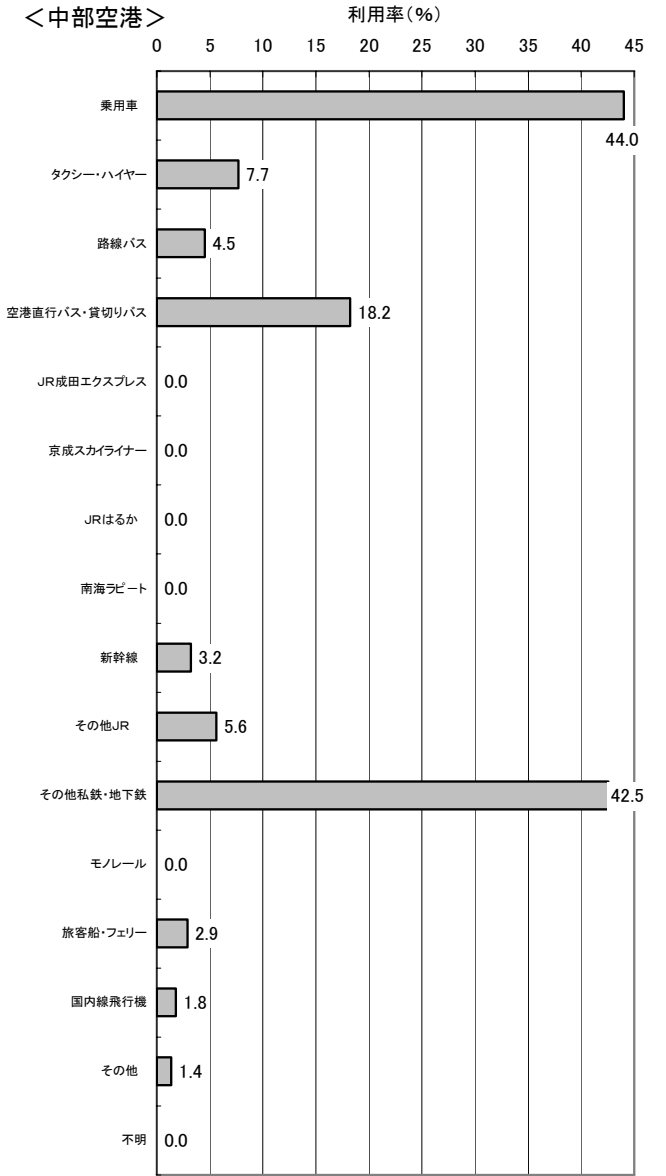
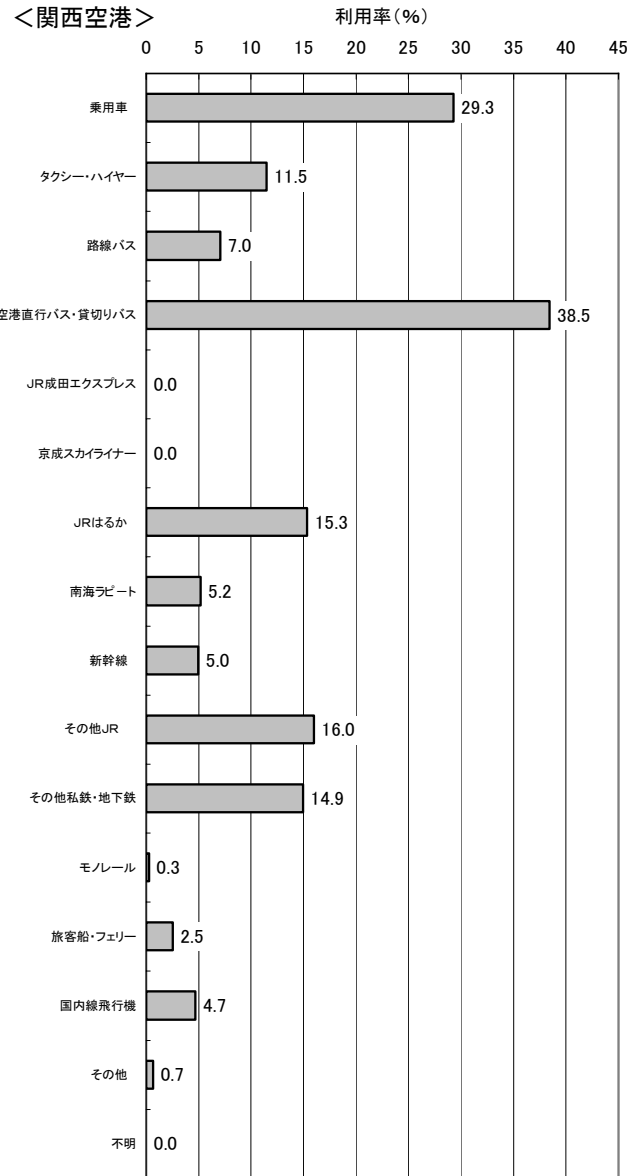
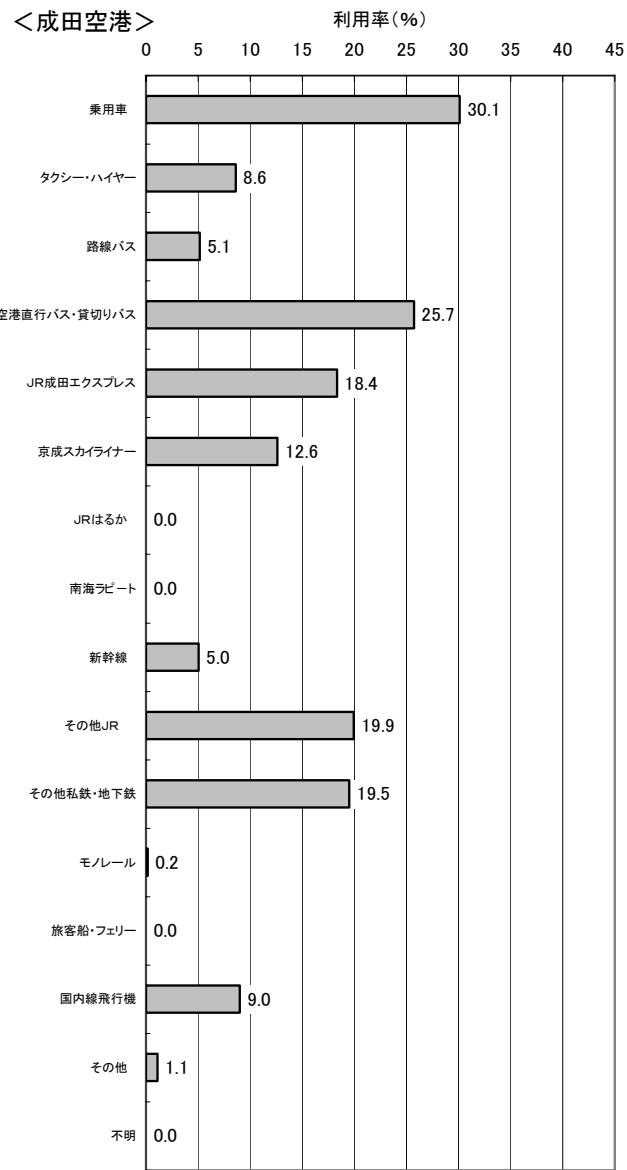
12. 出入国空港 (2)

図表4-63 出入国空港同一割合



13. アクセス交通手段 (2)

図表4-66 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回答数) / (空港別総旅客数) で算出した。

13. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-67 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																																																												
	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空
乗 用 車	1,741,063	541,394	482,221	40,518	1,362	2,686	6,585	43,859	7,272	11,794	40,667	120,032	17,378	19,336	23,635	8,306	74,824	76,202	13,234	14,451	259,376	3,415	5,190	8,484	2,851	9,285	13,903	27,168	3,616,491																																
タクシー・ハイヤー	96,718	143,041	27,386	146	0	456	522	1,343	252	0	6,586	31,446	1,848	1,263	499	48	2,620	488	560	1,879	105,923	53	28	88	44	78	560	7,292	431,167																																
路 線 バ ス	107,181	90,845	34,728	2,006	0	46	300	374	0	106	1,549	23,582	191	1,181	1,455	52	1,498	6,617	230	373	16,807	107	571	112	22	104	255	0	290,292																																
空港直行バス・貸切りバス	1,997,851	1,194,675	281,332	10,348	1,565	119	1,143	2,894	723	190	17,403	176,185	1,319	5,234	4,154	1,759	8,086	27,370	952	2,005	119,825	322	1,972	241	1,091	52	3,347	624	3,862,761																																
JR成田エクスプレス	1,484,164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,484,164																															
京成スカイライナー	997,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	997,962																															
J R は る か	0	467,548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	467,548																															
南 海 ラ ピ ー ト	0	163,321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,321																															
新 幹 線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																															
そ の 他 J R	495,508	232,243	0	36,081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,196	0	0	765,141																															
その他私鉄・地下鉄	774,747	133,369	650,861	0	0	0	0	2,837	0	0	0	208,098	0	0	0	0	0	0	0	0	134,303	0	0	0	0	0	0	0	1,904,215																																
モ ノ レ ー ル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144,833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,275	150,108																															
旅客船・フェリー	0	72,158	41,077	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113,916																
国内線飛行機	470,227	107,314	27,941	513	0	0	136	1,040	0	0	1,334	13,824	0	0	0	88	0	155	0	256	15,312	0	45	0	53	0	1,077	2,799	642,114																																
そ の 他	55,196	15,370	16,899	502	0	250	0	407	47	45	318	5,012	158	296	99	244	196	146	46	352	4,966	53	85	0	0	104	318	399	101,508																																
不 明	12,460	10,391	818	0	0	0	0	15,766	0	0	0	527	0	0	0	0	322	1,183	0	0	7,227	0	0	0	0	0	0	0	48,694																																
合 計	8,233,077	3,171,669	1,563,263	90,114	2,927	3,557	8,686	68,520	8,294	12,135	67,857	723,519	20,894	27,310	29,842	10,610	87,546	112,161	15,022	19,316	663,739	3,950	8,572	8,925	4,061	10,819	19,460	43,557	15,039,402																																

図表4-68 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港	(単位:%)																																																												
	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空
乗 用 車	21.1	17.1	30.8	45.0	46.5	75.5	75.8	64.0	87.7	97.2	59.9	16.6	83.2	70.8	79.2	78.3	85.5	67.9	88.1	74.8	39.1	86.5	60.5	95.1	70.2	85.8	71.4	62.4	24.0																																
タクシー・ハイヤー	1.2	4.5	1.8	0.2	0.0	12.8	6.0	2.0	3.0	0.0	9.7	4.3	8.8	4.6	1.7	0.5	3.0	0.4	3.7	9.7	16.0	1.3	0.3	1.0	1.1	0.7	2.9	16.7	2.9																																
路 線 バ ス	1.3	2.9	2.2	2.2	0.0	1.3	3.5	0.5	0.0	0.9	2.3	3.3	0.9	4.3	4.9	0.5	1.7	5.9	1.5	1.9	2.5	2.7	6.7	1.3	0.5	1.0	1.3	0.0	1.9																																
空港直行バス・貸切りバス	24.3	37.7	18.0	11.5	53.5	3.3	13.2	4.2	8.7	1.6	25.6	24.3	6.3	19.2	13.9	16.6	9.2	24.4	6.3	10.4	18.1	8.2	23.0	2.7	26.9	0.5	17.2	1.4	25.7																																
JR成田エクスプレス	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9																																
京成スカイライナー	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6																																
J R は る か	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1																																
南 海 ラ ピ ー ト	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1																																
新 幹 線	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																
そ の 他 J R	6.0	7.3	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1																																
その他私鉄・地下鉄	9.4	4.2	41.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7																																
モ ノ レ ー ル	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0																																
旅客船・フェリー	0.0	2.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8																																
国内線飛行機	5.7	3.4	1.8	0.6	0.0	0.0	1.6	1.5	0.0	0.0	2.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	1.3	2.3	0.0	0.5	0.0	1.3	0.0	5.5	6.4	4.3																																
そ の 他	0.7	0.5	1.1	0.6	0.0	7.0	0.0	0.6	0.6	0.4	0.5	0.7	0.8	1.1	0.3	2.3	0.2	0.1	0.3	1.8	0.7	1.3	1.0	0.0	0.0	1.0	1.6	0.9	0.7																																
不 明	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3																																	
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																	

13. アクセス交通手段 (4)

日本人

図表4-69 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																												
	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	広島	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇
国内線飛行機	741,579	148,063	28,416	667	0	0	136	1,388	0	0	1,900	15,823	28	114	0	155	62	155	0	305	18,182	0	45	0	53	232	1,634	3,350	962,287
新幹線	402,023	157,662	49,471	0	0	0	49	7,721	66	137	10,492	26,891	28	0	1,086	62	1,937	1,779	58	0	67,973	0	0	33	0	0	0	0	727,468
JR成田エクスプレス	1,221,441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,221,441
京成スカイライナー	955,042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	955,042
JRはるか	0	357,212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,212
南海ラピート	0	160,165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,165
空港直行バス・貸切りバス	1,778,858	1,166,419	283,608	10,505	1,565	119	1,143	2,390	723	53	8,834	178,465	1,319	5,348	4,040	1,807	7,091	26,958	952	2,005	119,127	322	1,972	241	1,091	52	3,066	624	3,608,697
旅客船・フェリー	0	75,902	40,868	0	0	0	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	298	0	0	1,016	0	681	0	0	0	84	0	119,015
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,109	134,440
その他私鉄・地下鉄	783,157	152,526	605,154	2,100	0	0	0	2,424	0	0	0	205,733	0	0	0	0	0	32	146	0	0	101,534	0	0	0	0	0	0	1,852,806
その他JR	429,002	193,097	3,899	33,827	0	0	0	9,270	0	53	684	3,918	733	811	307	51	701	2,957	272	0	18,150	106	0	0	1,248	29	0	699,115	
路線バス	92,110	79,740	32,639	1,849	0	46	360	769	0	106	1,452	15,225	22	511	1,115	52	1,033	4,141	128	415	15,636	71	599	112	22	104	255	0	248,512
タクシー・ハイヤー	84,512	131,284	26,235	648	0	456	522	963	186	0	3,738	27,503	1,256	894	62	0	2,037	366	390	2,044	61,252	53	56	132	44	78	560	7,430	352,701
乗用車	1,715,657	536,641	480,758	40,518	1,362	2,686	6,476	43,286	7,272	11,741	40,425	116,746	17,350	19,336	23,133	8,239	74,457	75,215	13,176	14,319	257,188	3,380	5,148	8,407	2,851	9,053	13,514	26,811	3,575,145
その他	27,062	12,291	11,953	0	0	250	0	309	47	45	166	3,723	158	296	99	244	196	146	46	228	3,681	18	71	0	0	52	318	233	61,632
不明	2,634	667	262	0	0	0	0	0	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,724
合計	8,233,077	3,171,669	1,563,263	90,114	2,927	3,557	8,686	68,520	8,294	12,135	67,857	723,519	20,894	27,310	29,842	10,610	87,546	112,161	15,022	19,316	663,739	3,950	8,572	8,925	4,061	10,819	19,460	43,557	15,039,402

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

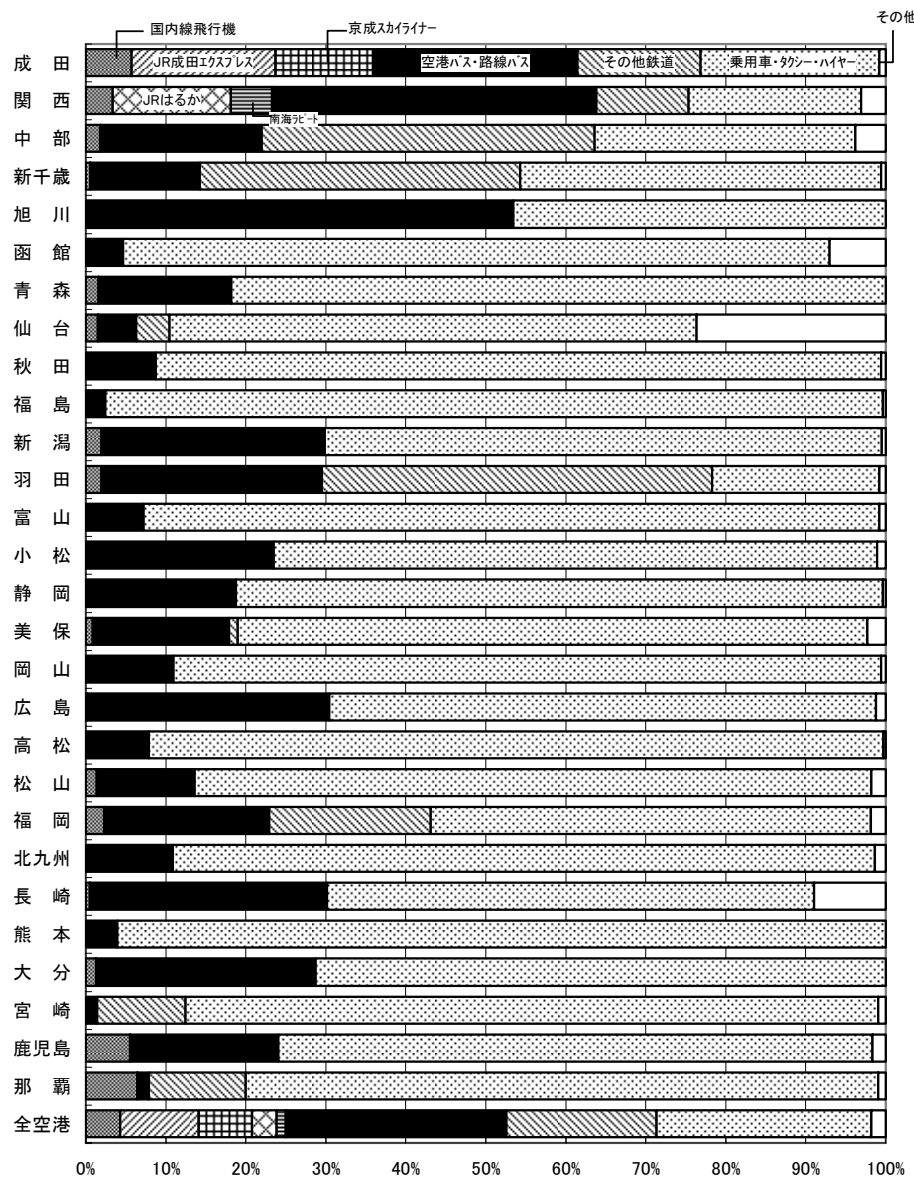
1. 国内線飛行機
2. 新幹線
3. JR成田エクスプレス
4. 京成スカイライナー
5. JRはるか
6. 南海ラピート
7. 空港直行バス・貸切りバス
8. 旅客船・フェリー
9. モノレール
10. その他私鉄・地下鉄
11. その他JR
12. 路線バス
13. タクシー・ハイヤー
14. 乗用車

図表4-70 出国空港別代表アクセス交通手段構成

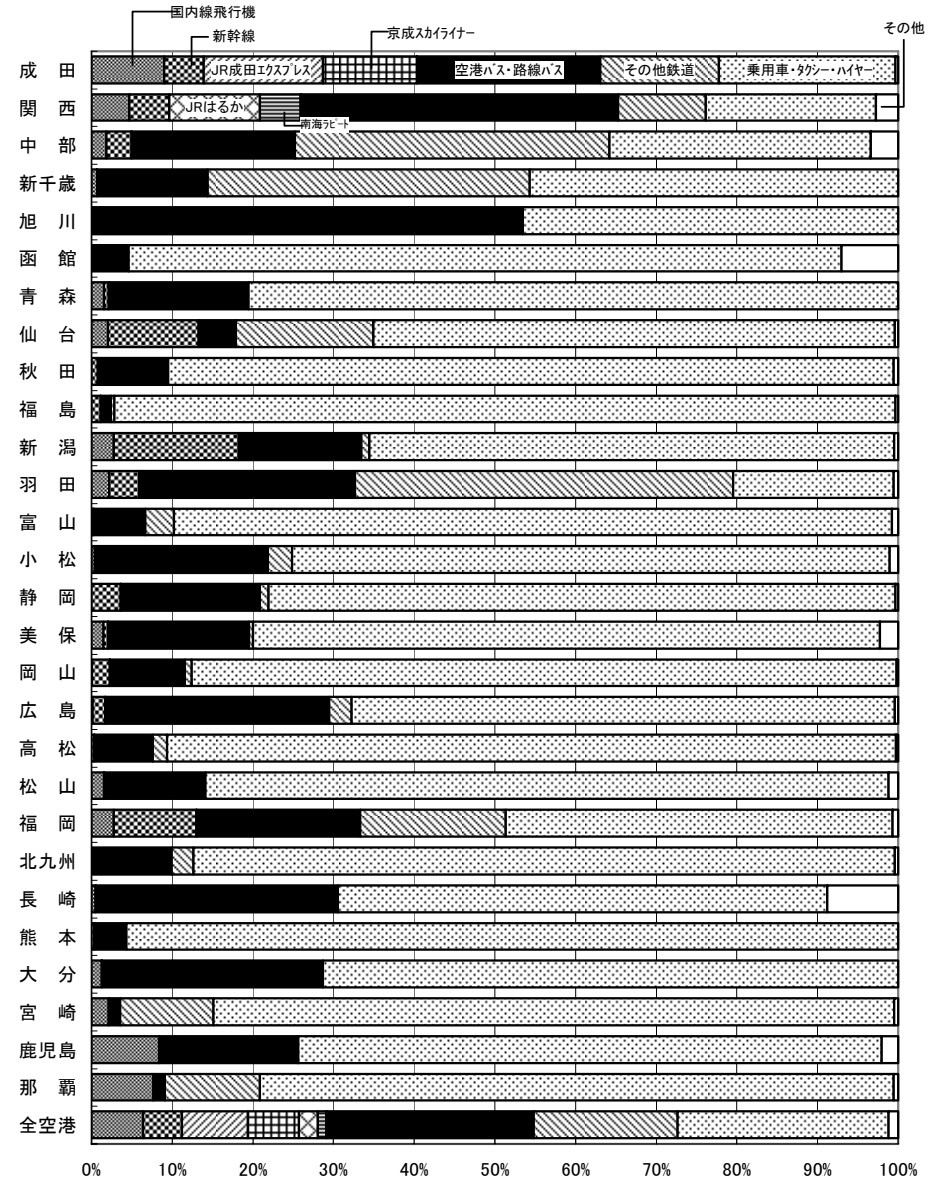
交通手段\空港	(単位:%)																												
	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	広島	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇
国内線飛行機	9.0	4.7	1.8	0.7	0.0	0.0	1.6	2.0	0.0	0.0	2.8	2.2	0.1	0.4	0.0	1.5	0.1	0.1	0.0	1.6	2.7	0.0	0.5	0.0	1.3	2.1	8.4	7.7	6.4
新幹線	4.9	5.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.6	11.3	0.8	1.1	15.5	3.7	0.1	0.0	3.6	0.6	2.2	1.6	0.4	0.0	10.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
JR成田エクスプレス	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
京成スカイライナー	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4
JRはるか	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
南海ラピート	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
空港直行バス・貸切りバス	21.6	36.8	18.1	11.7	53.5	3.3	13.2	3.5	8.7	0.4	13.0	24.7	6.3	19.6	13.5	17.0	8.1	24.0	6.3	10.4	17.9	8.2	23.0	2.7	26.9	0.5	15.8	1.4	24.0
旅客船・フェリー	0.0	2.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	0.9
その他私鉄・地下鉄	9.5	4.8	38.7	2.3	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3
その他JR	5.2	6.1	0.2	37.5	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.4	1.0	0.5	3.5	3.0	1.0	0.5	0.8	2.6	1.8	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	11.5	0.1	0.0	4.6
路線バス	1.1	2.5	2.1	2.1	0.0	1.3	4.1	1.1	0.0	0.9	2.1	2.1	0.1	1.9	3.7	0.5	1.2	3.7	0.9	2.1	2.4	1.8	7.0	1.3	0.5	1.0	1.3	0.0	1.7
タクシー・ハイヤー	1.0	4.1	1.7	0.7	0.0	12.8	6.0	1.4	2.2	0.0	5.5	3.8	6.0	3.3	0.2	0.0	2.3	0.3	2.6	10.6	9.2	1.3	0.7	1.5	1.1	0.7	2.9	17.1	2.3
乗用車	20.8	16.9	30.8	45.0	46.5	75.5	74.6	63.2	87.7	96.8	59.6	16.1	83.0	70.8	77.5	77.7	85.0	67.1	87.7	74.1	38.7	85.6	60.1	94.2	70.2	83.7	69.4	61.6	23.8
その他	0.3	0.4	0.8	0.0	0.0	7.0	0.0	0.5	0.6	0.4	0.2	0.5	0.8	1.1	0.3	2.3	0.2	0.1	0.3	1.2	0.6	0.5	0.8	0.0	0.0	0.5	1.6	0.5	0.4
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

13. アクセス交通手段 (5)

図表4-71 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-72 出国空港別代表アクセス交通手段構成



14. 国内線利用率 (1)

日本人

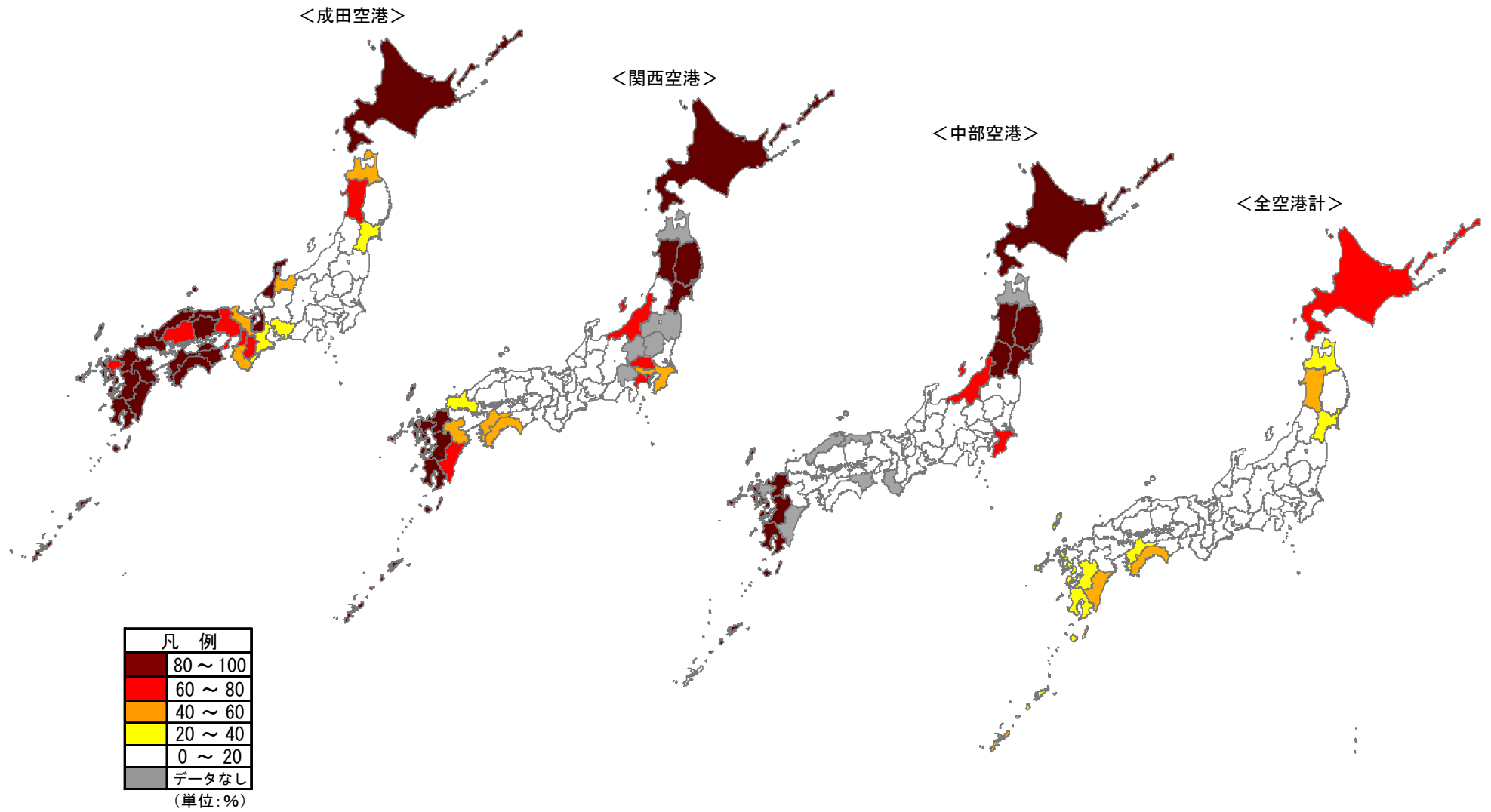
図表4-73 出国空港別居住地別国内線利用率

(単位:%)

居住地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	羽田	富田	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全	空港
北海道	97.6	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	88.9	-	-	92.8	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.0
青森	52.8	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	57.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7	
岩手	6.6	100.0	100.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.8	
宮城	29.4	100.0	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.5	
秋田	65.1	100.0	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.3	
山形	15.2	0.0	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4	
福島	0.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
茨城	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
栃木	0.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	
群馬	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
埼玉	0.3	61.7	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	60.3	-	-	-	-	100.0	100.0	-	0.9	
千葉	0.0	45.0	61.9	100.0	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-	-	0.6	
東京	0.2	59.9	0.0	100.0	0.0	-	100.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	0.0	100.0	0.0	16.1	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	1.1	
神奈川	0.0	74.3	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	69.5	-	100.0	0.0	-	100.0	-	-	-	1.2	
新潟	0.0	77.5	72.3	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	
富山	48.9	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	19.2	
石川	92.5	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.2	
福井	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
山梨	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
長野	0.0	4.4	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	
岐阜	18.9	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
静岡	2.4	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	
愛知	33.0	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	
三重	27.8	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	
滋賀	80.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	
京都	58.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	-	4.2	
大阪	73.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	43.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	100.0	-	7.6	
兵庫	74.5	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	93.6	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	8.1
奈良	77.8	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	7.1	
和歌山	59.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	
鳥取	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8
島根	100.0	10.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2
岡山	81.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	
広島	63.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	8.2	
山口	82.4	22.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	14.0	
徳島	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0	
香川	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	4.8	
愛媛	88.4	45.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.0	
高知	85.8	47.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.9
福岡	94.8	85.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	91.4	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	19.7	
佐賀	66.8	100.0	-	0.0	-	-	-	100.0	-	-	-	51.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	18.9	
長崎	93.2	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	2.6	-	0.0	-	-	-	-	-	29.3	
熊本	100.0	87.1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	27.7	
大分	100.0	52.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	15.9	
宮崎	100.0	64.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.9	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	44.5	
鹿児島	84.9	92.7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	49.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0	-	-	0.0	-	0.0	0.0	5.0	49.9	33.5	
沖縄	91.9	100.0	0.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	5.5	41.2	
外国	14.4	4.0	1.8	0.0	0.0	0.0	-	11.9	-	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	-	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	9.7	9.7	11.0		
全	9.0	4.7	1.8	0.7	0.0	0.0	1.6	2.0	0.0	0.0	2.8	2.2	0.1	0.4	0.0	1.5	0.1	0.1	0.0	1.6	2.7	0.0	0.5	0.0	1.3	2.1	8.4	7.7	7.7	6.4		

14. 国内線利用率 (2)

図表4-74 出国空港別居住地別国内線利用率



15. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-75 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

(単位:分)

居住地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福田	新潟	湯羽田	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山田	広島	島高	松山	福山	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北海道	241	251	229	100	43	33	-	301	-	-	224	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
青森	325	-	-	-	-	-	76	204	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
岩手	287	-	153	-	-	-	-	143	160	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247
宮城	230	180	192	-	-	-	-	57	-	180	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169
秋田	258	120	360	-	-	-	-	211	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
山形	287	-	270	-	-	-	-	125	90	120	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229
福島	261	-	540	-	-	-	-	111	-	59	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
茨城	110	-	240	-	-	-	-	-	-	120	276	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
栃木	180	-	-	-	-	-	-	-	-	75	258	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178
群馬	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
埼玉	136	252	313	-	-	-	-	-	-	60	236	105	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	135
千葉	74	210	256	150	-	-	-	-	-	-	208	80	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	75
東京	114	196	214	190	-	-	105	195	-	96	207	69	-	-	210	-	45	216	-	30	212	-	-	-	-	-	-	-	120	-	111
神奈川	138	284	162	-	-	-	-	-	-	-	230	71	540	-	230	480	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	131
新潟	287	87	225	-	-	-	-	-	-	150	69	231	201	171	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178
富山	273	282	246	-	-	-	-	-	-	-	206	130	45	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
石川	198	305	272	-	-	-	-	450	-	-	270	-	86	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
福井	300	224	178	-	-	-	-	-	-	-	-	127	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
山梨	210	-	360	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
長野	289	368	201	-	-	-	-	-	-	199	246	128	180	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259
岐阜	273	235	101	-	-	-	-	-	-	-	-	60	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
静岡	223	212	143	-	-	-	-	-	-	-	300	143	285	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169
愛知	242	220	71	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	130	-	180	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	90
三重	252	163	95	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
滋賀	231	135	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
京都	287	132	155	-	-	-	-	-	-	225	-	540	-	-	-	185	960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	141
大阪	245	84	115	-	-	-	-	-	-	240	434	60	90	-	-	202	210	25	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	99
兵庫	251	109	170	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	86	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	121
奈良	279	92	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
和歌山	352	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
鳥取	202	321	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	63	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247
島根	258	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	198	152	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
岡山	304	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	54	96	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
広島	254	234	-	-	-	-	-	-	-	-	270	300	-	-	-	103	68	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
山口	241	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	128	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
徳島	281	208	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	128	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
香川	289	226	540	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	94	105	60	120	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
愛媛	339	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	132	121	50	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
高知	229	291	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	190	161	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247
福岡	220	116	112	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	103	-	-	55	43	-	-	90	-	-	-	110	-	-	81
佐賀	251	193	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	108
長崎	351	300	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	176
熊本	366	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	49	-	240	85	-	-	-	-	160
大分	309	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	75	-	58	80	-	-	-	-	-	-	149
宮崎	301	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	150	-	50	90	-	-	-	-	163
鹿児島	219	178	83	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	140	-	102	66	20	-	-	143	
沖縄	279	232	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	122
外国	151	145	94	132	40	84	-	136	-	55	95	97	50	66	45	-	100	55	-	60	83	51	63	30	-	-	59	87	138		
全	141	127	97	101	43	34	77	92	68	61	111	83	68	64	68	66	73	79	89	61	88	53	55	51	81	53	68	48	125		

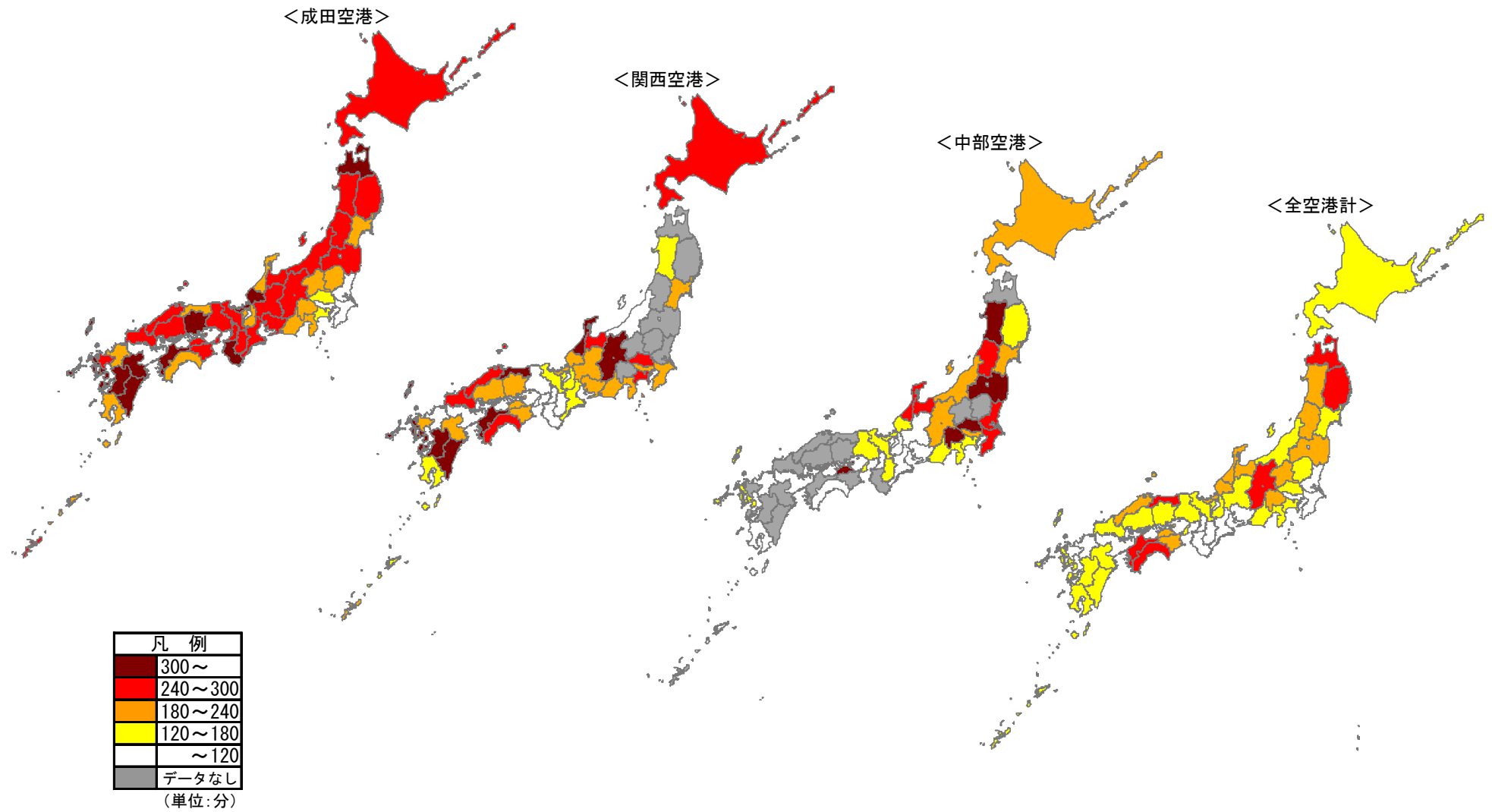
注1) 平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

15. アクセス所要時間 (2)

図表4-76 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



16. 前日宿泊率 (1)

日本人

図表4-77 出国空港別居住地別前日宿泊率

(単位:%)

居住地\空港	成田	関西	西中	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	山	広島	島	高松	松	山	福	岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港		
北海道	26.6	45.9	0.0	3.1	24.8	0.0	-	11.1	-	-	33.3	47.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1		
青森	23.9	-	-	-	-	100.0	0.7	24.4	100.0	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.7		
岩手	37.2	100.0	50.3	-	-	-	-	7.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.0		
宮城	21.3	40.8	5.8	-	-	-	100.0	0.6	-	0.0	-	51.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.9		
秋田	23.7	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0		
山形	40.2	100.0	0.0	-	-	-	-	0.6	0.0	0.0	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.5		
福島	32.3	-	0.0	-	-	-	-	2.3	-	1.2	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.8		
茨城	1.8	100.0	50.0	-	-	-	-	-	-	0.0	58.1	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5		
栃木	6.6	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9		
群馬	4.2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7		
埼玉	7.4	24.0	15.6	-	-	-	-	-	-	32.8	11.0	2.6	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.3	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	7.3		
千葉	3.4	33.9	15.2	50.0	-	-	-	100.0	-	-	15.9	5.5	100.0	-	-	0.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0	-	-	3.9			
東京	4.5	26.1	53.3	33.4	100.0	-	0.0	0.0	-	28.7	29.2	2.6	100.0	100.0	82.9	100.0	33.5	70.3	100.0	0.0	71.6	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	-	33.5	100.0	-	5.0			
神奈川	4.8	38.0	64.4	-	-	-	-	100.0	100.0	-	11.8	7.4	20.0	100.0	50.5	0.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	6.0			
新潟	34.3	58.9	0.0	-	-	-	-	-	-	50.4	1.6	20.5	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4		
富山	34.7	10.9	16.3	-	-	-	-	-	-	-	52.7	0.0	2.2	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	17.0		
石川	7.7	12.3	3.0	-	-	-	-	0.0	-	-	40.0	-	0.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8			
福井	0.0	20.1	8.3	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	8.7	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.2		
山梨	12.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1		
長野	15.1	38.6	6.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.0		
岐阜	5.1	33.6	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0		
静岡	14.8	26.9	7.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	22.4	0.0	100.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6		
愛知	34.1	11.9	2.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	0.0	-	85.6	100.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1		
三重	42.6	13.6	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5		
滋賀	14.8	2.9	24.2	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	
京都	36.4	3.3	27.9	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	100.0	-	-	66.7	0.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	6.3		
大阪	15.7	2.3	53.8	-	-	-	-	-	-	-	56.4	68.6	0.0	0.0	100.0	100.0	71.5	81.5	49.6	100.0	62.3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	66.7	-	-	-	4.3		
兵庫	18.5	3.0	28.7	-	-	-	-	-	-	-	100.0	93.6	-	-	-	100.0	10.4	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	75.2	100.0	-	5.2		
奈良	27.1	3.5	31.8	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	6.3	
和歌山	4.8	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	
鳥取	0.0	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	2.9	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
島根	0.0	33.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4	0.0	3.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5	
岡山	0.0	9.6	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.4	4.7	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7	
広島	57.6	16.1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	100.0	-	6.1	1.9	-	100.0	17.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5	
山口	20.8	24.2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	3.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8	
徳島	6.9	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	
香川	41.4	7.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	3.1	0.0	0.0	60.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
愛媛	2.6	8.6	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.6	0.0	0.0	1.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0	
高知	32.0	25.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7	0.0	7.4	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3	
福岡	21.1	16.5	15.2	-	-	-	-	-	-	-	-	87.3	-	-	-	-	-	20.7	-	-	-	-	2.4	2.4	-	-	-	0.0	-	-	59.9	-	-	-	6.4	
佐賀	33.2	0.0	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	48.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	9.6	
長崎	25.4	36.7	26.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	11.7	-	2.3	-	-	-	-	-	-	15.2	
熊本	28.2	87.1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1	-	0.3	-	0.0	0.0	-	-	-	11.5	
大分	18.2	52.2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	0.0	-	0.0	1.7	-	-	-	-	10.3	
宮崎	51.2	35.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9	-	-	0.0	-	1.0	4.1	-	-	21.1	
鹿児島	15.1	31.6	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	50.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0	-	-	50.0	-	0.0	1.5	72.9	12.5		
沖縄	25.2	14.9	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	4.3	12.6
外国	27.9	35.9	25.6	19.6	0.0	0.0	-	32.7	-	0.0	30.4	19.4	16.2	23.8	0.0	100.0	25.6	54.0	-	33.2	12.8	0.0	22.2	0.0	100.0	-	-	19.5	61.1	-	-	-	27.9			
全	9.4	6.9	6.0	5.0	25.0	1.4	1.8	4.7	1.6	2.3	8.8	7.4	3.6	3.8	2.8	8.1	3.8	4.0	3.1	4.5	6.3	6.0	6.2	1.6	2.1	3.1	7.8	8.8	-	-	-	-	8.1			

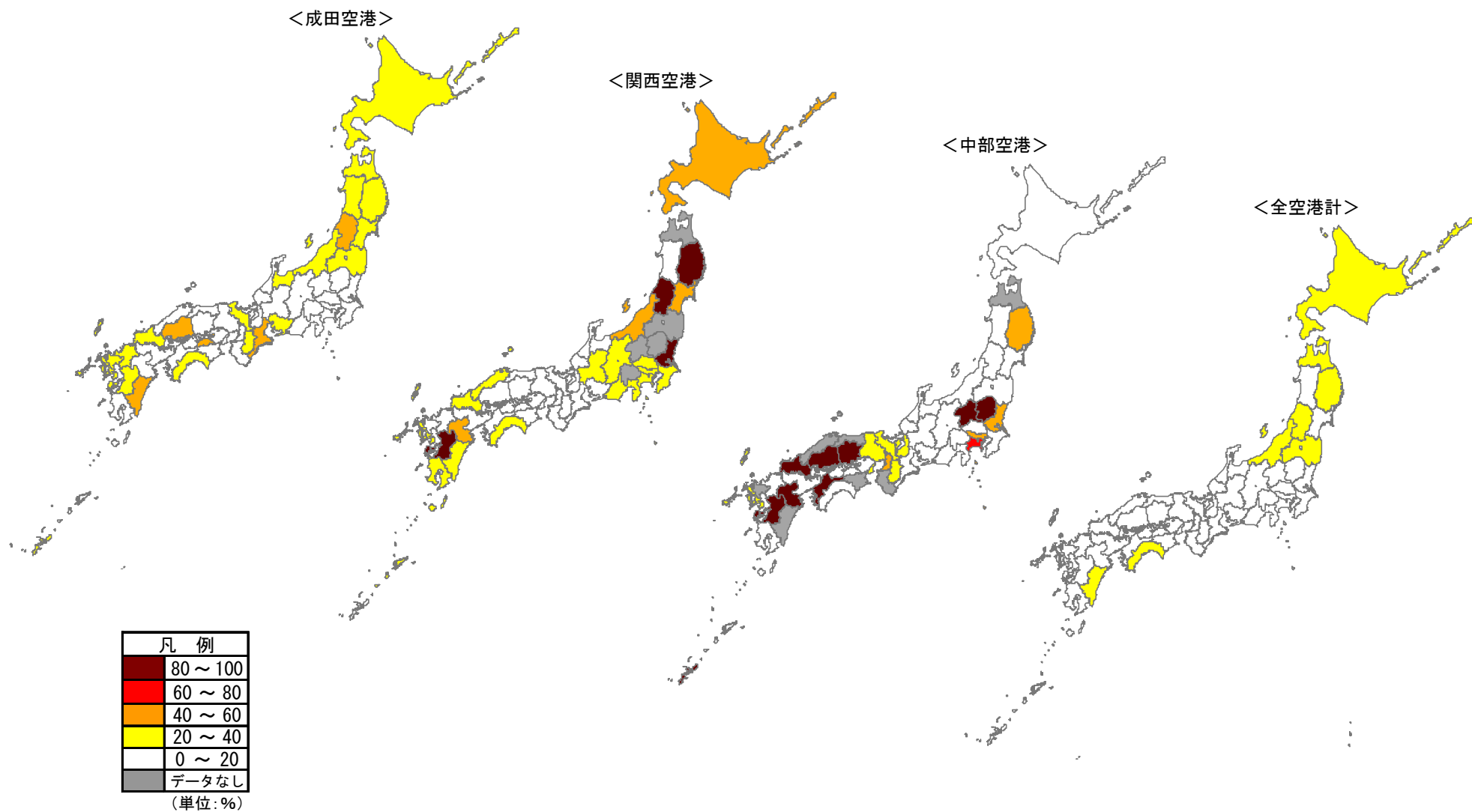
注1) 宿泊率は(自宅外出発着数)/(総出国者数)で算出した。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

16. 前日宿泊率 (2)

図表4-78 出国空港別居住地別前日宿泊率



17. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-79 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)									構成比(%)								
	来るのが利便	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計	来るのが利便	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計
成田	2,846,547	1,517,737	1,629,655	2,589,856	40,910	310,552	339,194	10,371	9,284,822	30.7	16.3	17.6	27.9	0.4	3.3	3.7	0.1	100.0
関西	1,484,759	486,729	393,169	1,017,619	36,676	85,126	90,144	3,004	3,597,226	41.3	13.5	10.9	28.3	1.0	2.4	2.5	0.1	100.0
中部	1,154,896	135,045	59,573	315,301	11,688	35,985	34,574	1,295	1,748,357	66.1	7.7	3.4	18.0	0.7	2.1	2.0	0.1	100.0
新千歳	32,855	9,105	16,762	33,975	94	2,602	2,057	0	97,450	33.7	9.3	17.2	34.9	0.1	2.7	2.1	0.0	100.0
旭川	1,156	341	130	1,374	24	139	281	0	3,445	33.6	9.9	3.8	39.9	0.7	4.0	8.2	0.0	100.0
函館	2,162	704	481	1,033	51	68	46	0	4,545	47.6	15.5	10.6	22.7	1.1	1.5	1.0	0.0	100.0
青森	4,634	1,385	1,000	3,051	61	122	40	0	10,293	45.0	13.5	9.7	29.6	0.6	1.2	0.4	0.0	100.0
仙台	43,343	11,199	5,373	17,842	404	1,194	2,314	0	81,669	53.1	13.7	6.6	21.8	0.5	1.5	2.8	0.0	100.0
秋田	3,868	999	1,142	3,011	70	255	281	0	9,626	40.2	10.4	11.9	31.3	0.7	2.6	2.9	0.0	100.0
福島	9,178	1,113	267	2,987	0	436	587	0	14,568	63.0	7.6	1.8	20.5	0.0	3.0	4.0	0.0	100.0
新潟	37,855	10,272	11,711	14,570	1,061	916	1,700	0	78,085	48.5	13.2	15.0	18.7	1.4	1.2	2.2	0.0	100.0
羽田	500,784	103,602	32,491	123,080	9,251	20,542	28,072	206	818,028	61.2	12.7	4.0	15.0	1.1	2.5	3.4	0.0	100.0
富山	13,808	3,982	1,363	4,142	192	293	216	0	23,996	57.5	16.6	5.7	17.3	0.8	1.2	0.9	0.0	100.0
小松	17,659	5,808	784	7,447	363	559	331	0	32,951	53.6	17.6	2.4	22.6	1.1	1.7	1.0	0.0	100.0
静岡	19,594	2,389	273	9,903	290	644	1,853	0	34,946	56.1	6.8	0.8	28.3	0.8	1.8	5.3	0.0	100.0
美保	6,328	1,357	1,720	1,772	150	120	416	0	11,863	53.3	11.4	14.5	14.9	1.3	1.0	3.5	0.0	100.0
岡山	56,121	12,756	3,130	23,694	684	1,743	3,213	0	101,341	55.4	12.6	3.1	23.4	0.7	1.7	3.2	0.0	100.0
広島	66,655	19,594	6,295	29,216	333	3,627	5,090	0	130,810	51.0	15.0	4.8	22.3	0.3	2.8	3.9	0.0	100.0
高松	7,183	2,731	998	5,906	72	46	251	0	17,187	41.8	15.9	5.8	34.4	0.4	0.3	1.5	0.0	100.0
松山	10,210	3,272	1,684	6,258	0	379	401	0	22,204	46.0	14.7	7.6	28.2	0.0	1.7	1.8	0.0	100.0
福岡	348,384	109,501	80,178	208,226	2,389	21,640	13,227	0	783,545	44.5	14.0	10.2	26.6	0.3	2.8	1.7	0.0	100.0
北九州	2,879	656	0	1,024	18	338	89	0	5,004	57.5	13.1	0.0	20.5	0.4	6.8	1.8	0.0	100.0
長崎	3,797	1,459	695	3,386	269	70	291	0	9,967	38.1	14.6	7.0	34.0	2.7	0.7	2.9	0.0	100.0
熊本	4,412	1,322	352	4,113	77	44	220	0	10,540	41.9	12.5	3.3	39.0	0.7	0.4	2.1	0.0	100.0
大分	2,395	656	0	1,872	0	66	0	0	4,989	48.0	13.1	0.0	37.5	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
宮崎	6,963	1,513	726	3,670	195	0	141	0	13,208	52.7	11.5	5.5	27.8	1.5	0.0	1.1	0.0	100.0
鹿児島	10,283	2,496	2,188	7,041	542	307	384	0	23,241	44.2	10.7	9.4	30.3	2.3	1.3	1.7	0.0	100.0
那覇	10,588	3,878	11,818	18,916	429	875	2,169	0	48,673	21.8	8.0	24.3	38.9	0.9	1.8	4.5	0.0	100.0
全空港	6,709,296	2,451,601	2,263,958	4,460,285	106,293	488,688	527,582	14,876	17,022,579	39.4	14.4	13.3	26.2	0.6	2.9	3.1	0.1	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

17. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-80 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回答数(人)									構成比(%)								
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地の便が当空港のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地の便が当空港のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計
北海道	44,699	41,560	47,113	120,247	4,438	12,067	4,789	715	275,628	16.2	15.1	17.1	43.6	1.6	4.4	1.7	0.3	100.0
青森	8,638	5,721	6,672	12,196	112	3,866	1,419	0	38,624	22.4	14.8	17.3	31.6	0.3	10.0	3.7	0.0	100.0
岩手	10,391	14,718	5,896	7,297	0	2,444	1,538	0	42,284	24.6	34.8	13.9	17.3	0.0	5.8	3.6	0.0	100.0
宮城	38,195	33,510	12,812	49,310	2,547	10,218	6,805	0	153,397	24.9	21.8	8.4	32.1	1.7	6.7	4.4	0.0	100.0
秋田	6,828	5,779	6,945	15,905	0	1,456	2,979	0	39,892	17.1	14.5	17.4	39.9	0.0	3.6	7.5	0.0	100.0
山形	7,560	8,114	12,008	16,483	0	1,673	974	0	46,812	16.1	17.3	25.7	35.2	0.0	3.6	2.1	0.0	100.0
福島	27,901	14,192	13,981	36,144	1,864	2,325	7,798	459	104,664	26.7	13.6	13.4	34.5	1.8	2.2	7.5	0.4	100.0
茨城	177,232	42,484	14,804	75,401	0	4,218	4,995	361	319,495	55.5	13.3	4.6	23.6	0.0	1.3	1.6	0.1	100.0
栃木	68,837	22,787	16,707	57,290	0	3,304	4,894	0	173,819	39.6	13.1	9.6	33.0	0.0	1.9	2.8	0.0	100.0
群馬	54,136	26,935	14,642	64,263	0	3,426	2,719	0	166,121	32.6	16.2	8.8	38.7	0.0	2.1	1.6	0.0	100.0
埼玉	328,121	147,749	152,225	324,691	4,207	32,648	37,201	359	1,027,201	31.9	14.4	14.8	31.6	0.4	3.2	3.6	0.0	100.0
千葉	547,746	130,931	138,148	287,948	3,649	22,683	22,302	1,636	1,155,043	47.4	11.3	12.0	24.9	0.3	2.0	1.9	0.1	100.0
東京都	1,175,894	563,080	508,298	882,990	15,114	88,112	112,018	5,163	3,350,669	35.1	16.8	15.2	26.4	0.5	2.6	3.3	0.2	100.0
神奈川県	611,106	271,088	337,561	497,111	8,819	36,949	58,229	1,359	1,822,222	33.5	14.9	18.5	27.3	0.5	2.0	3.2	0.1	100.0
新潟	42,740	23,762	21,429	35,300	1,885	5,404	3,923	153	134,596	31.8	17.7	15.9	26.2	1.4	4.0	2.9	0.1	100.0
富山	15,579	17,075	7,754	26,383	187	1,771	6,115	0	74,864	20.8	22.8	10.4	35.2	0.2	2.4	8.2	0.0	100.0
石川	32,064	21,712	6,229	25,284	1,380	4,357	2,249	0	93,275	34.4	23.3	6.7	27.1	1.5	4.7	2.4	0.0	100.0
福井	15,970	20,470	417	22,129	80	1,405	1,628	0	62,099	25.7	33.0	0.7	35.6	0.1	2.3	2.6	0.0	100.0
山梨	23,525	10,311	8,486	25,820	0	2,410	4,395	371	75,318	31.2	13.7	11.3	34.3	0.0	3.2	5.8	0.5	100.0
長野	65,961	33,172	14,297	42,646	1,377	7,620	6,029	0	171,102	38.6	19.4	8.4	24.9	0.8	4.5	3.5	0.0	100.0
岐阜	138,781	13,352	15,002	53,134	504	10,201	1,391	140	232,505	59.7	5.7	6.5	22.9	0.2	4.4	0.6	0.1	100.0
静岡県	171,200	89,529	38,612	88,479	2,488	15,184	18,770	104	424,366	40.3	21.1	9.1	20.8	0.6	3.6	4.4	0.0	100.0
愛知県	712,762	79,349	61,412	221,617	10,728	22,111	17,862	752	1,126,593	63.3	7.0	5.5	19.7	1.0	2.0	1.6	0.1	100.0
三重	112,055	19,809	9,875	47,145	1,838	5,945	2,934	146	199,747	56.1	9.9	4.9	23.6	0.9	3.0	1.5	0.1	100.0
滋賀	80,142	22,870	12,377	53,530	2,137	799	3,275	514	175,644	45.6	13.0	7.0	30.5	1.2	0.5	1.9	0.3	100.0
京都	156,621	51,800	48,672	106,119	1,415	9,101	10,025	0	383,753	40.8	13.5	12.7	27.7	0.4	2.4	2.6	0.0	100.0
大阪府	591,391	155,541	174,391	368,765	9,245	18,089	31,267	1,270	1,349,959	43.8	11.5	12.9	27.3	0.7	1.3	2.3	0.1	100.0
兵庫県	341,167	128,608	112,995	233,941	2,854	16,648	30,707	1,115	868,035	39.3	14.8	13.0	27.0	0.3	1.9	3.5	0.1	100.0
奈良	98,084	26,652	16,364	67,698	973	8,297	4,525	0	222,593	44.1	12.0	7.4	30.4	0.4	3.7	2.0	0.0	100.0
和歌山	51,582	11,222	7,413	23,594	805	5,084	238	0	99,938	51.6	11.2	7.4	23.6	0.8	5.1	0.2	0.0	100.0
鳥取	12,294	4,334	1,311	12,264	0	3,379	1,439	0	35,021	35.1	12.4	3.7	35.0	0.0	9.6	4.1	0.0	100.0
島根	7,324	9,657	3,786	7,556	0	3,723	179	0	32,225	22.7	30.0	11.7	23.4	0.0	11.6	0.6	0.0	100.0
岡山	72,350	21,397	15,638	53,140	1,122	3,525	5,653	0	172,825	41.9	12.4	9.0	30.7	0.6	2.0	3.3	0.0	100.0
広島	87,483	45,044	27,279	66,233	2,699	10,218	16,355	0	255,311	34.3	17.6	10.7	25.9	1.1	4.0	6.4	0.0	100.0
山口	22,825	11,561	8,147	24,950	77	1,262	2,691	0	71,513	31.9	16.2	11.4	34.9	0.1	1.8	3.8	0.0	100.0
徳島	19,259	9,525	5,499	17,015	0	1,683	1,135	0	54,116	35.6	17.6	10.2	31.4	0.0	3.1	2.1	0.0	100.0
香川	29,313	9,787	5,746	21,013	768	4,197	2,532	0	73,356	40.0	13.3	7.8	28.6	1.0	5.7	3.5	0.0	100.0
愛媛	21,324	15,319	10,472	30,501	120	4,682	1,685	0	84,103	25.4	18.2	12.5	36.3	0.1	5.6	2.0	0.0	100.0
高知	7,583	3,943	1,295	17,194	0	1,578	2,154	0	33,747	22.5	11.7	3.8	50.9	0.0	4.7	6.4	0.0	100.0
福岡	241,613	65,662	48,477	152,299	1,351	21,871	9,444	0	540,717	44.7	12.1	9.0	28.2	0.2	4.0	1.7	0.0	100.0
佐賀	19,468	2,712	7,848	16,676	596	3,530	0	50,830	38.3	5.3	15.4	32.8	1.2	6.9	0.0	0.0	100.0	
長崎	11,499	16,403	12,887	24,168	0	4,163	1,660	0	70,780	16.2	23.2	18.2	34.1	0.0	5.9	2.3	0.0	100.0
熊本	30,908	15,711	17,721	35,716	44	2,957	2,504	0	105,561	29.3	14.9	16.8	33.8	0.0	2.8	2.4	0.0	100.0
大分	25,483	8,671	9,515	20,761	0	421	1,545	0	66,396	38.4	13.1	14.3	31.3	0.0	0.6	2.3	0.0	100.0
宮崎	9,308	6,236	8,076	12,754	580	2,876	2,107	0	41,937	22.2	14.9	19.3	30.4	1.4	6.9	5.0	0.0	100.0
鹿児島	12,605	17,844	7,441	18,087	1,087	1,944	507	77	59,592	21.2	29.9	12.5	30.4	1.8	3.3	0.9	0.1	100.0
沖縄	12,115	12,864	13,869	23,285	1,334	5,580	5,374	0	74,421	16.3	17.3	18.6	31.3	1.8	7.5	7.2	0.0	100.0
外国	309,634	121,049	215,414	17,813	17,869	51,284	56,625	182	789,870	39.2	15.3	27.3	2.3	2.3	6.5	7.2	0.0	100.0
合計	6,709,296	2,451,601	2,263,958	4,460,285	106,293	488,688	527,582	14,876	17,022,579	39.4	14.4	13.3	26.2	0.6	2.9	3.1	0.1	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

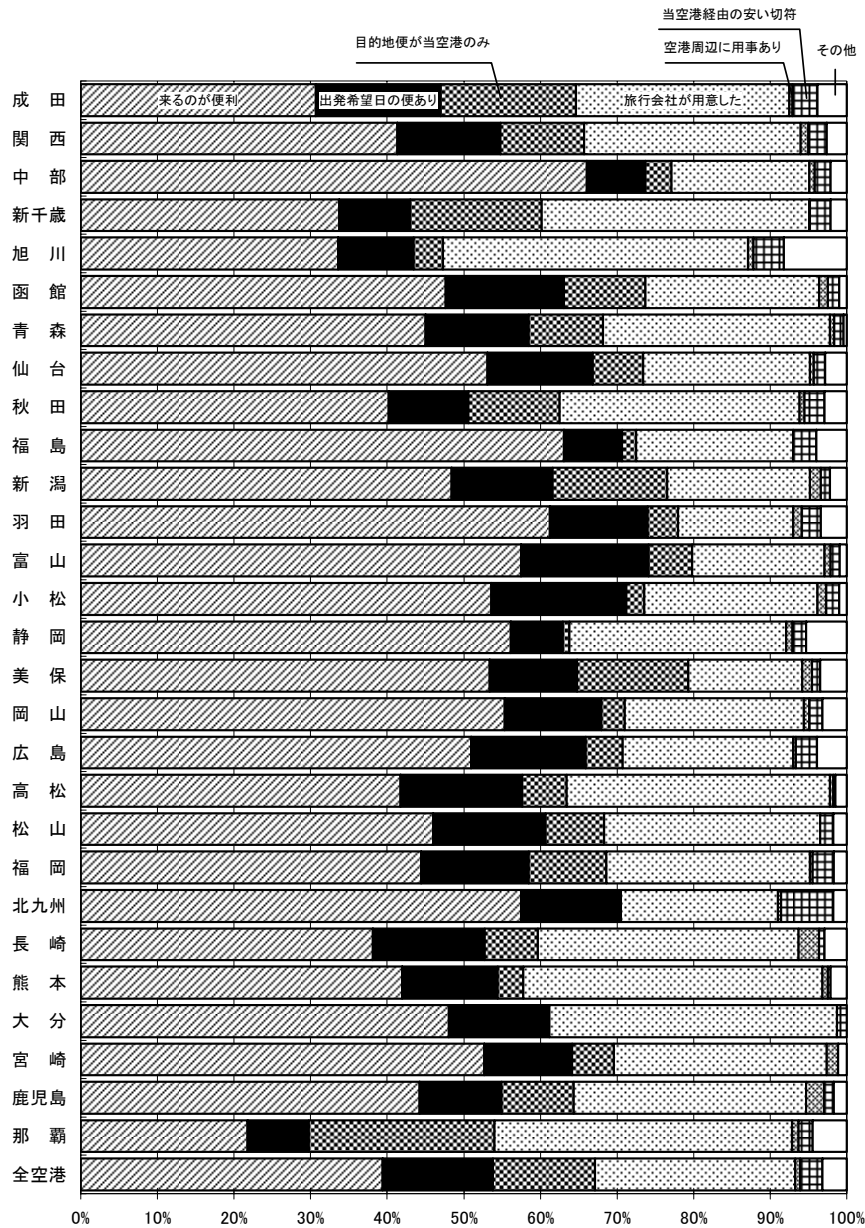
注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

17. 空港選択理由 (3)

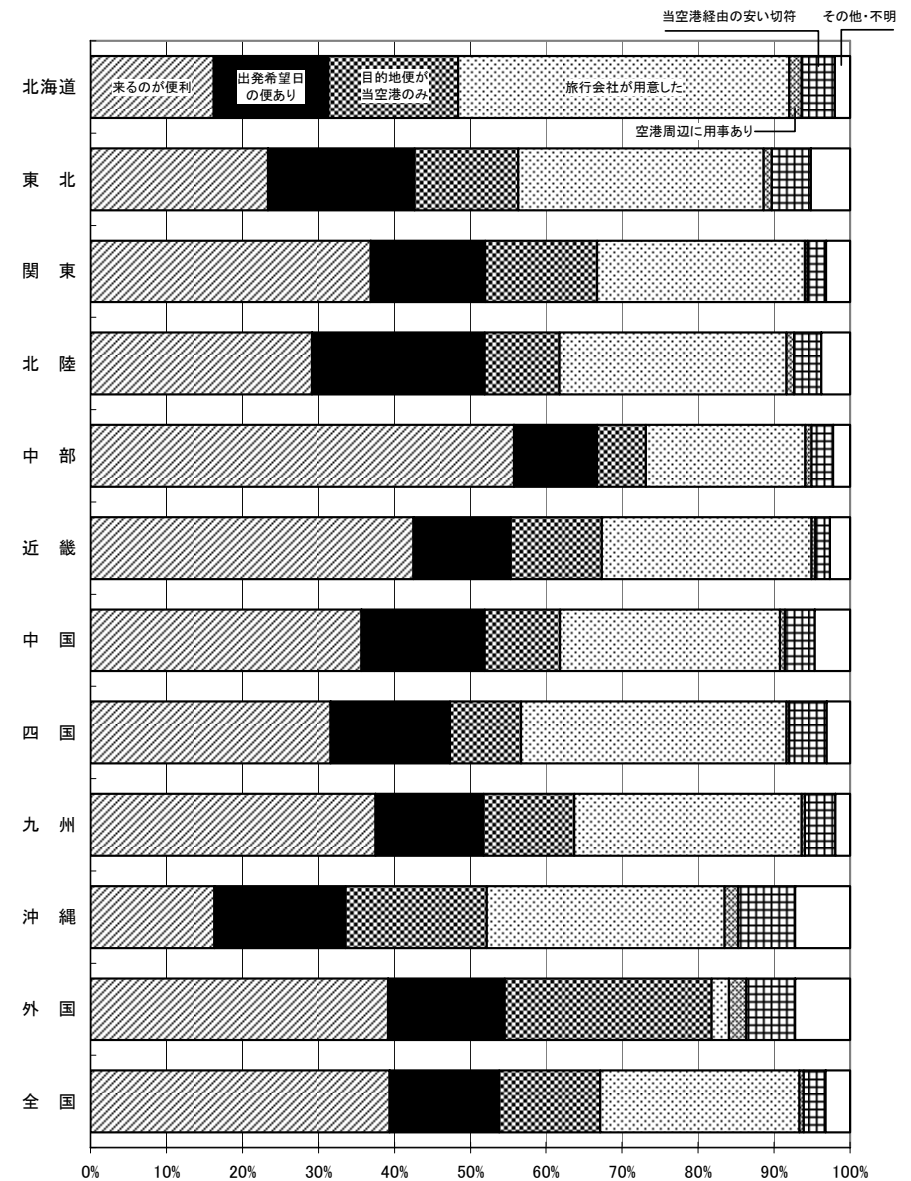
日本人

図表4-81 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数)で算出した。

図表4-82 居住地別空港選択理由構成



注1) 各構成比は(各理由の回答数) / (居住地別総回答数)で算出した。

注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 経由地 (1)

日本人

図表4-83 出国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西	米東	北東	米東	ハ	グ	香	台	韓	中	マ	シ	タ	イ	ベ	イ	ド	フ	西	南	中	オ	ヨ	ア	中	南	米	全
	海	海	海	海	ワ	ア	マ	湾	国	国	レー	ン	ガ	ベ	ト	ネ	ン	リ	ア	ア	近	セ	ロ	ア	南	米	方	
	岸	岸	岸	岸	イ	ム	カ	韓	台	中	シア	ガ	タ	ト	ナ	シ	ピ	ジ	南	東	ア	パ	フリ	ア	米	面		
成田	22,809	54,052	0	14,345	115,446	42,648	37,755	12,110	12,829	33,810	33,435	13,488	0	0	9,526	0	10,597	415,723	0	0	828,573							
関西	3,612	0	0	1,296	47,035	5,338	48,206	17,828	561	23,551	22,836	8,326	0	3,124	0	100,805	3,459	157,819	0	0	443,796							
中部	440	4,445	0	10,547	34,509	18,807	23,665	12,677	0	22,295	8,995	2,094	0	1,247	0	0	0	62,924	0	0	202,645							
新千歳	0	0	0	721	0	1,504	2,264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,489	
旭川	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
函館	0	0	0	0	0	0	526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	526	
青森	0	0	0	0	0	0	791	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	791	
仙台	0	0	0	997	0	146	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,590	
秋田	0	0	0	0	0	0	1,267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,267	
福島	0	0	0	0	0	0	372	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	426	
新潟	0	0	0	552	0	0	3,464	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,127	
羽田	0	0	0	0	251	0	0	713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	964	
富山	0	0	0	0	0	0	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	
小松	0	0	0	0	0	0	1,214	1,058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,272	
静岡	0	0	0	0	0	0	1,342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,342	
美保	0	0	0	0	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	
岡山	0	0	0	0	0	0	7,125	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,289	
広島	0	0	0	1,344	0	7,815	974	799	0	0	513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,445	
高松	0	0	0	0	0	0	274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	
松山	0	0	0	0	0	0	125	728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	853	
福岡	0	0	0	640	934	41,490	32,158	7,858	0	17,253	2,226	393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102,952	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
熊本	0	0	0	0	0	0	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	0	0	0	0	0	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	2,378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,378	
那覇	0	0	0	0	1,427	2,631	1,162	572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,792	
全空港	26,861	58,497	0	30,442	199,602	120,379	166,909	54,672	13,390	96,909	68,005	24,301	0	4,371	9,526	100,805	14,056	636,466	0	0	1,625,191							

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

18. 経由地 (2)

日本人

図表4-84 出国空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北西	米北東	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.1	6.7	0.0	1.7	13.7	5.0	4.9	1.4	1.5	4.3	4.2	1.5	0.0	0.0	1.2	0.0	1.3	49.4	0.0	0.0	100.0	
関西	0.8	0.0	0.0	0.3	10.1	1.2	11.3	4.1	0.1	5.6	5.0	1.7	0.0	0.7	0.0	22.9	0.8	35.5	0.0	0.0	100.0	
中部	0.2	2.0	0.0	5.1	16.6	8.8	12.0	6.1	0.0	10.9	4.9	1.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	31.7	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	33.6	50.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	62.2	0.0	9.4	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.7	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	83.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	76.4	0.0	0.0	23.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.4	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	68.3	8.5	7.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	85.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.6	0.9	40.3	31.3	7.6	0.0	16.7	2.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	45.2	20.2	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.8	3.6	0.0	1.9	12.1	7.3	10.7	3.4	0.8	6.2	4.3	1.4	0.0	0.3	0.6	6.2	0.9	38.7	0.0	0.0	100.0	

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

18. 経由地 (3)

日本人

図表4-85 帰国時利用空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西	米北	東海岸	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	17,025	38,675	0	12,926	111,303	33,412	30,173	13,142	10,857	31,636	25,413	9,000	668	0	2,657	0	10,502	308,699	0	1,960	658,048		
関西	5,568	1,087	0	0	38,620	3,764	34,797	12,533	561	18,901	18,244	7,027	0	2,066	0	95,913	2,261	125,845	746	0	367,933		
中部	440	1,716	0	8,670	34,295	12,598	23,940	12,948	235	18,775	9,558	1,083	0	635	0	0	0	62,837	0	0	187,730		
新千歳	0	0	0	895	0	1,504	2,264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,663	
旭川	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
函館	0	0	0	0	0	0	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434	
青森	0	0	0	0	0	0	731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	731	
仙台	0	0	0	884	0	0	218	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,257	
秋田	0	0	0	0	0	0	1,337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,337	
福島	0	0	0	0	0	0	372	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	507	
新潟	0	0	0	387	0	0	3,962	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,460	
羽田	0	0	0	0	0	0	0	713	0	0	0	0	0	0	0	0	1,765	0	0	0	0	2,478	
富山	0	0	0	0	0	0	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	
小松	0	0	0	0	0	787	1,214	1,104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,105	
静岡	0	0	0	0	0	0	905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	905	
美保	0	0	0	0	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	
岡山	0	0	0	72	0	0	6,576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,648	
広島	0	0	0	1,344	0	9,300	730	1,408	0	0	342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,124	
高松	0	0	0	0	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	
松山	0	0	0	0	0	0	84	1,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,164	
福岡	0	0	0	1,475	11,074	41,102	36,026	12,133	0	16,435	599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118,844	
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
長崎	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	
熊本	0	0	0	0	0	0	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
宮崎	0	0	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	2,370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,370	
那覇	0	0	0	0	1,427	2,591	1,494	572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,084	
全空港	23,033	41,478	0	26,653	196,719	105,058	149,127	56,034	11,653	85,747	54,156	17,110	668	2,701	2,657	97,678	12,763	497,381	746	1,960	1,383,322		

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

18. 経由地 (4)

日本人

図表4-86 帰国時利用空港別経由地構成

(単位:%)

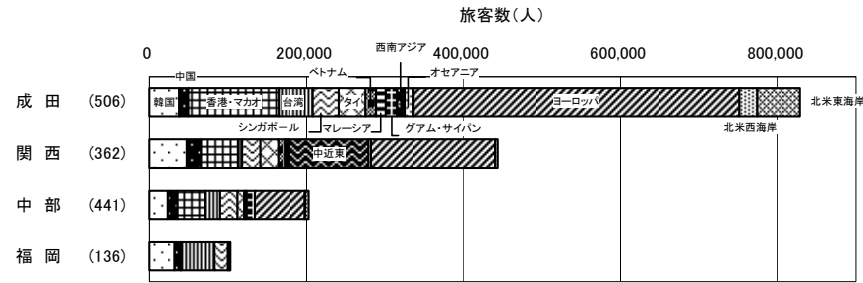
空港\経由地	北西	米北	米東	米北	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		2.6		5.9	0.0	2.0	16.9	5.1	4.6	2.0	1.6	4.8	3.9	1.4	0.1	0.0	0.4	0.0	1.6	46.9	0.0	0.3	100.0	
関西		1.5		0.3	0.0	0.0	10.5	1.0	9.5	3.4	0.2	5.1	5.0	1.9	0.0	0.6	0.0	26.1	0.6	34.2	0.2	0.0	100.0	
中部		0.2		0.9	0.0	4.6	18.3	6.7	12.8	6.9	0.1	10.0	5.1	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	33.5	0.0	0.0	100.0	
新千歳		0.0		0.0	0.0	19.2	0.0	32.3	48.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台		0.0		0.0	0.0	70.3	0.0	0.0	17.3	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.4	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟		0.0		0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	88.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	39.1	35.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山		0.0		0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	98.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島		0.0		0.0	0.0	10.2	0.0	70.9	5.6	10.7	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	92.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡		0.0		0.0	0.0	1.2	9.3	34.6	30.3	10.2	0.0	13.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇		0.0		0.0	0.0	0.0	23.5	42.6	24.6	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港		1.7		3.0	0.0	1.9	14.2	7.6	10.8	4.1	0.8	6.2	3.9	1.2	0.0	0.2	0.2	7.1	0.9	36.0	0.1	0.1	100.0	

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

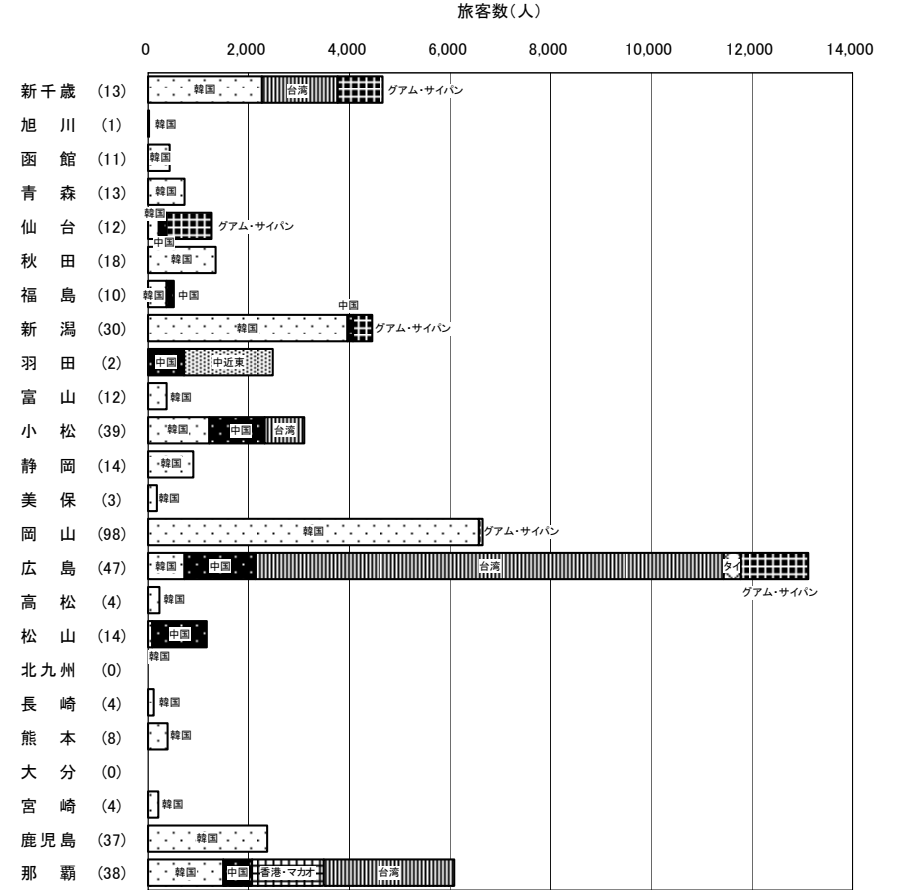
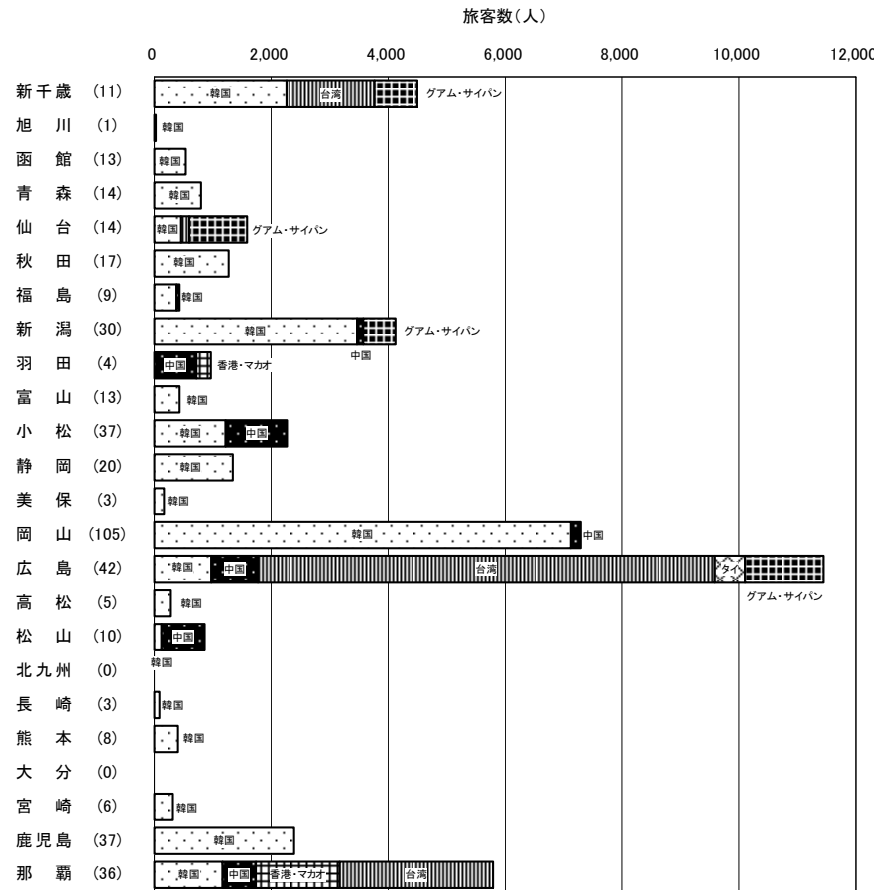
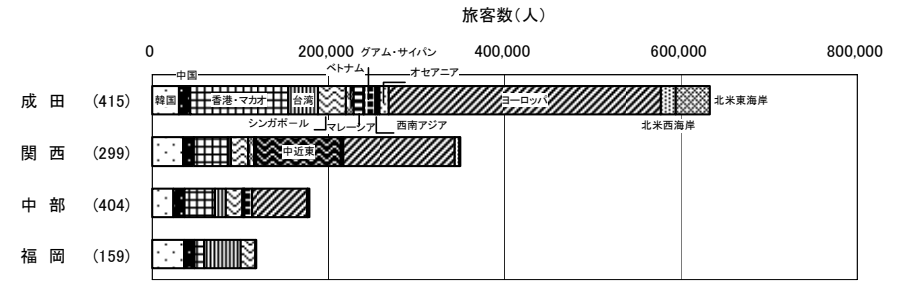
注2) 「-」は「データなし」を示す。

18. 経由地 (5)

図表4-87 出国空港別経由地別旅客数



図表4-88 帰国時利用空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばバリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばバリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

18. 経由地 (6)

日本人

図表4-89 出国先別経由地別旅客数

(単位:人)

出国先\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	4,140	0	0	0	659	1,453	10,528	5,846	0	0	1,983	0	0	637	0	0	0	0	0	0	25,246
北米東海岸	1,276	9,458	0	0	1,122	353	10,671	974	0	0	0	0	0	0	0	0	1,198	897	0	0	25,949
ハワイ	0	0	0	0	0	6,855	20,127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,982
グアム・サイパン	0	0	0	4,340	0	0	106	62	0	0	0	0	0	612	0	0	0	0	0	0	5,120
香港・マカオ	0	0	0	0	16,972	29,470	378	5,269	0	0	1,767	0	0	0	0	1,765	0	0	0	0	55,621
台湾	0	0	0	0	934	0	114	1,355	0	0	0	0	0	635	0	0	0	0	0	0	3,038
韓国	0	0	0	0	1,272	0	0	335	0	0	612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,219
中国	0	0	0	0	27,786	3,046	23,433	432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,697
マレーシア	0	0	0	0	24,462	713	449	4,704	0	26,217	1,897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,442
シンガポール	0	0	0	0	659	0	544	572	1,081	0	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,583
タイ	0	0	0	0	17,007	18,262	13,016	3,533	862	8,600	19,252	24,301	0	1,836	0	0	0	0	0	0	106,669
ベトナム	0	0	0	0	6,088	13,345	3,377	927	0	0	2,149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,886
インドネシア	0	0	0	0	5,466	12,842	4,917	0	561	27,857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,643
フィリピン	0	0	0	0	1,965	7,363	1,522	0	0	2,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,390
西南アジア	0	0	0	0	25,799	1,412	4,080	2,789	8,328	14,799	21,503	0	0	651	9,526	0	0	0	0	0	88,887
中近東	0	0	0	0	8,325	1,529	850	46	0	0	420	0	0	0	0	19,650	0	5,216	0	0	36,036
オセアニア	0	0	0	25,091	20,062	3,800	9,594	306	0	8,547	410	0	0	0	0	0	12,858	0	0	0	80,668
ヨーロッパ	0	2,847	0	1,011	26,819	19,936	60,169	27,522	2,558	7,394	17,285	0	0	0	0	39,722	0	614,708	0	0	819,971
アフリカ	0	0	0	0	14,205	0	779	0	0	955	0	0	0	0	0	37,015	0	14,417	0	0	67,371
中南米	21,445	46,192	0	0	0	0	2,255	0	0	0	0	0	0	0	0	2,653	0	1,228	0	0	73,773
全方面	26,861	58,497	0	30,442	199,602	120,379	166,909	54,672	13,390	96,909	68,005	24,301	0	4,371	9,526	100,805	14,056	636,466	0	0	1,625,191

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (7)

日本人

図表4-90 出国先別経由地構成

(単位:%)

出国先\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	16.4	0.0	0.0	0.0	2.6	5.8	41.7	23.2	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	4.9	36.4	0.0	0.0	4.3	1.4	41.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	3.5	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.4	74.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	84.8	0.0	0.0	2.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	53.0	0.7	9.5	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	0.0	3.8	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	50.8	5.6	42.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	41.9	1.2	0.8	8.0	0.0	44.9	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	0.0	15.2	16.0	30.2	0.0	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	17.1	12.2	3.3	0.8	8.1	18.0	22.8	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	51.6	13.0	3.6	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	24.9	9.5	0.0	1.1	53.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	55.0	11.4	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0	1.6	4.6	3.1	9.4	16.6	24.2	0.0	0.0	0.7	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	4.2	2.4	0.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	14.5	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	31.1	24.9	4.7	11.9	0.4	0.0	10.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.3	0.0	0.1	3.3	2.4	7.3	3.4	0.3	0.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	75.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	1.2	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.9	0.0	21.4	0.0	0.0	100.0
中南米	29.1	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0
全方面	1.7	3.6	0.0	1.9	12.3	7.4	10.3	3.4	0.8	6.0	4.2	1.5	0.0	0.3	0.6	6.2	0.9	39.2	0.0	0.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (8)

日本人

図表4-91 帰国時出発地別経由地別旅客数

(単位:人)

出発地\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,450	0	0	0	1,180	2,764	10,155	5,846	0	0	0	0	0	637	0	0	0	0	0	0	0	23,032
北米東海岸	1,276	10,569	0	0	1,999	353	10,348	974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,519
ハワイ	0	0	0	0	0	6,998	16,282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,280
グアム・サイパン	0	0	0	7,766	0	0	461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,227
香港・マカオ	0	0	0	0	13,451	31,760	378	596	0	0	492	0	0	0	0	1,765	0	0	0	0	0	48,442
台湾	0	0	0	0	3,350	0	135	590	0	0	0	0	0	635	0	0	0	0	0	0	0	4,710
韓国	0	0	0	0	204	0	0	2,227	0	0	612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,043
中国	0	0	0	0	26,881	1,882	22,731	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,565
マレーシア	0	0	0	0	17,790	713	449	5,021	0	19,252	1,991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,216
シンガポール	0	0	0	0	5,068	995	388	855	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,541
タイ	0	0	0	0	15,829	13,730	9,444	2,901	1,026	5,806	15,552	17,110	0	1,429	0	0	0	0	0	0	0	82,827
ベトナム	0	0	0	0	6,538	15,269	1,921	927	0	336	1,526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,517
インドネシア	0	0	0	0	8,196	11,255	4,510	713	561	26,583	0	0	668	0	0	0	0	0	0	0	0	52,486
フィリピン	0	0	0	0	1,276	6,650	1,594	0	0	2,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,060
西南アジア	0	0	0	0	29,008	706	4,806	2,789	7,273	16,864	22,764	0	0	0	2,657	0	0	0	0	0	0	86,867
中近東	0	0	0	0	8,451	0	238	46	0	229	0	0	0	0	0	0	21,290	0	4,779	0	0	35,033
オセアニア	0	0	0	18,887	21,657	670	7,850	306	0	4,523	410	0	0	0	0	0	0	12,763	0	0	0	67,066
ヨーロッパ	301	0	0	0	24,033	11,313	54,165	32,172	2,558	8,668	10,809	0	0	0	0	0	34,955	0	477,359	746	0	657,079
アフリカ	0	0	0	0	11,808	0	779	0	0	946	0	0	0	0	0	0	37,015	0	14,015	0	0	64,563
中南米	19,006	30,909	0	0	0	0	2,493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,653	0	1,228	0	1,960	58,249
全方面	23,033	41,478	0	26,653	196,719	105,058	149,127	56,034	11,653	85,747	54,156	17,110	668	2,701	2,657	97,678	12,763	497,381	746	1,960	1,383,322	

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (9)

日本人

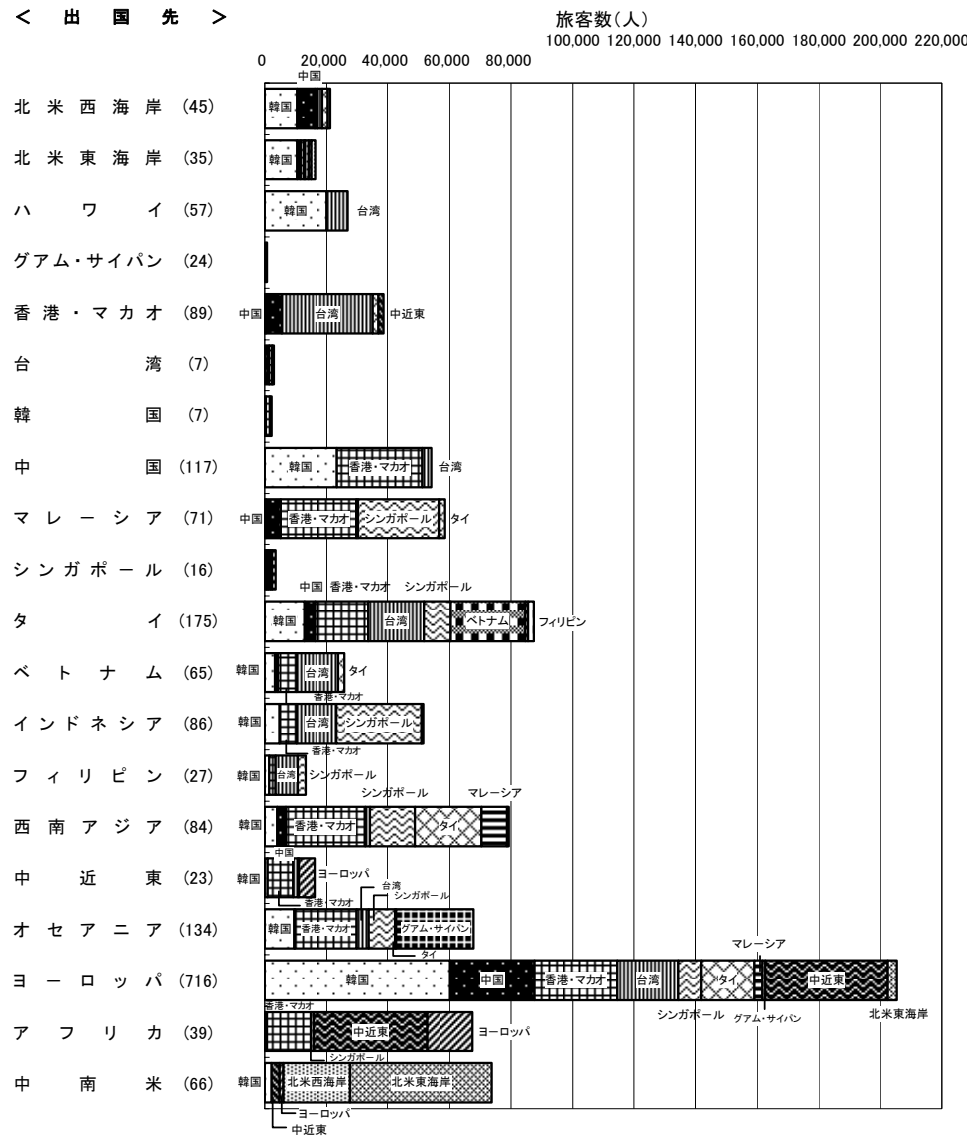
図表4-92 帰国時出発地別経由地構成

(単位:%)

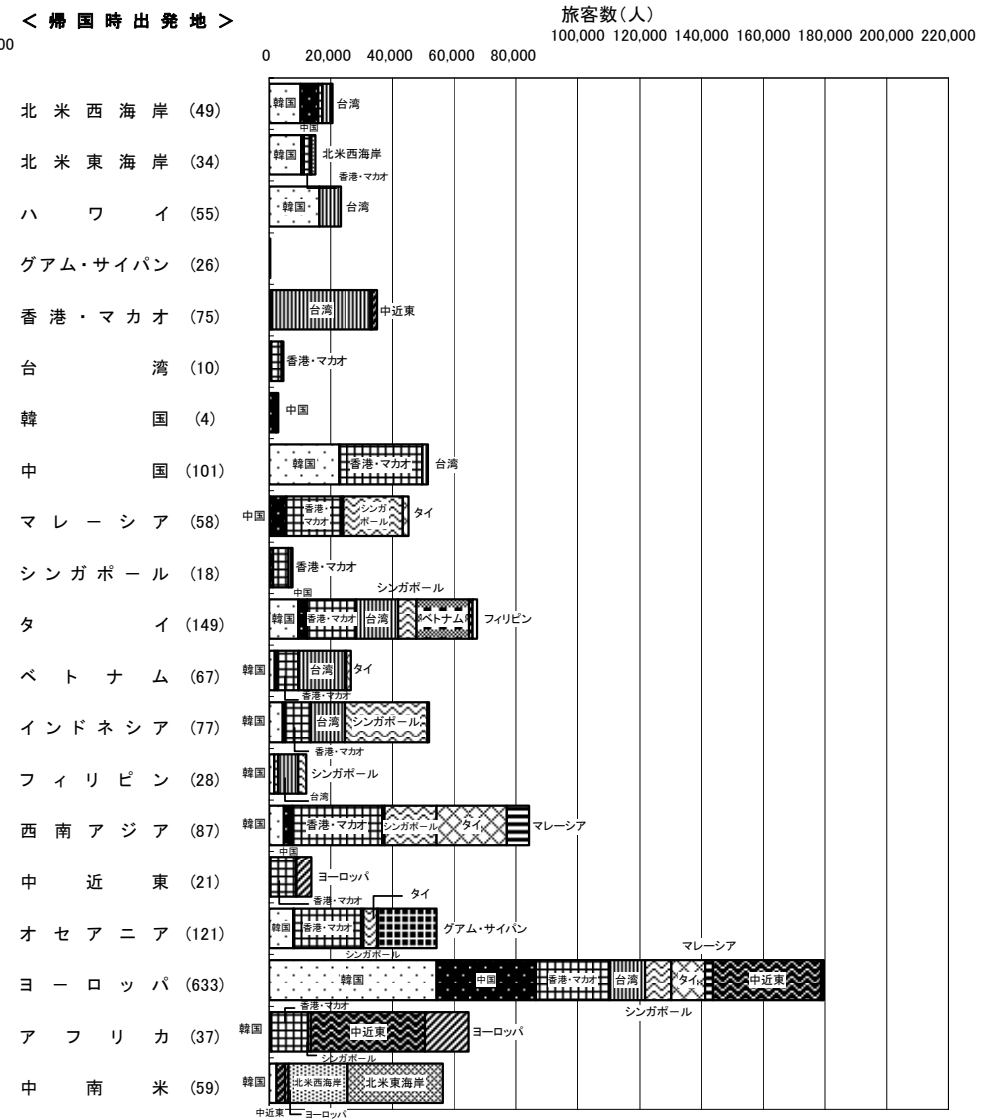
出発地\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	10.6	0.0	0.0	0.0	5.1	12.0	44.1	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	5.0	41.4	0.0	0.0	7.8	1.4	40.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	69.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	94.4	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	65.6	0.8	1.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	71.1	0.0	2.9	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	73.2	0.0	0.0	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	52.1	3.6	44.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3	1.6	1.0	11.1	0.0	42.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	67.2	13.2	5.1	11.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	16.6	11.4	3.5	1.2	7.0	18.8	20.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	57.6	7.2	3.5	0.0	1.3	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	21.4	8.6	1.4	1.1	50.6	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	55.1	13.2	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	0.8	5.5	3.2	8.4	19.4	26.2	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	0.0	0.7	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.8	0.0	13.6	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	28.2	32.3	1.0	11.7	0.5	0.0	6.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	1.7	8.2	4.9	0.4	1.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	72.6	0.1	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	1.2	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	0.0	21.7	0.0	0.0	100.0
中南米	32.6	53.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	2.1	0.0	3.4	100.0
全方面	1.7	3.0	0.0	1.9	14.2	7.6	10.8	4.1	0.8	6.2	3.9	1.2	0.0	0.2	0.2	7.1	0.9	36.0	0.1	0.1	100.0

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものの。

図表4-93 出国先別経由地別旅客数



図表4-94 帰国時出発地別経由地別旅客数



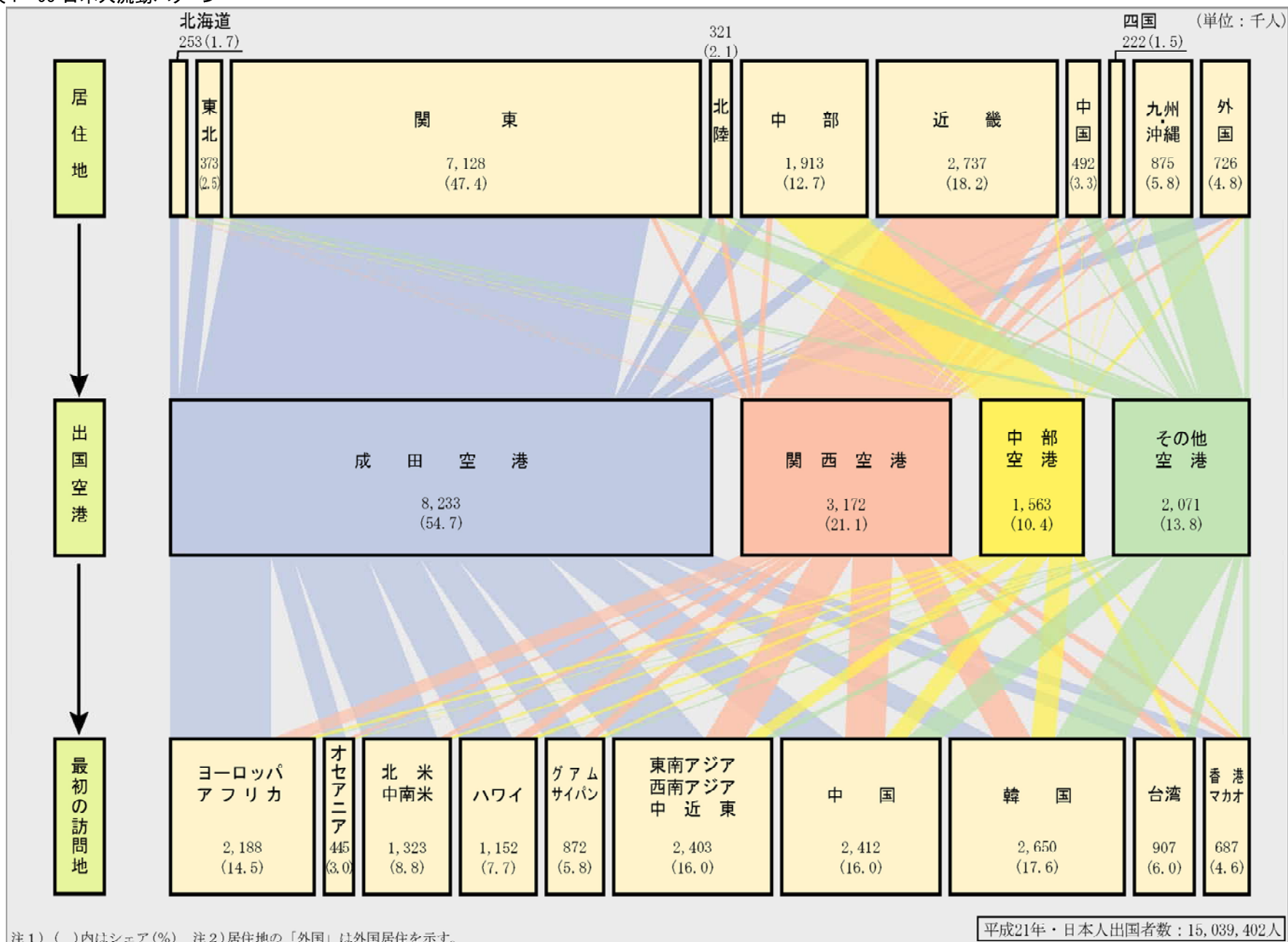
注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

19. 日本人流動パターン

日本人

図表4-95 日本人流動パターン



4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	91
2. 性別	93
3. 年齢	93
4. 職業	94
5. 旅行目的	95
6. 旅行形態	95
7. 個人旅行者のグループ人数	96
8. 滞在日数	97
9. 旅行日数	99
10. 訪問国数	101
11. 年収	103
12. 入国直前地・出国直後地	104
13. 国内訪問地	111
14. 宿泊日数	125
15. 出入国空港	127
16. アクセス交通手段	129
17. 空港選択理由	133
18. 経由地	135
19. 外国人流動パターン	145

1. 国籍(1)

外国人

図表4-96 出国空港別国籍別旅客数

(単位:人)

国籍\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	新潟	山梨	小笠原	静岡	岡	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿儿島	那覇	全空港
北米	684,856	90,695	21,552	10,453	0	0	360	901	137	0	248	21,710	174	0	683	78	266	1,036	0	151	10,767	0	118	0	97	0	0	0	5,466	849,748		
中南米	87,943	26,565	38,003	0	0	0	0	0	0	0	78	0	12	0	0	0	0	0	79	0	0	362	0	0	0	0	0	0	0	69	153,111	
ヨーロッパ	601,924	129,636	27,371	12,340	0	703	0	0	46	0	10,200	20,871	718	0	0	0	531	982	0	0	8,723	0	111	0	27	0	847	3,367	818,397			
アフリカ	15,190	9,615	392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	471	25,672		
韓国	452,856	330,117	77,132	47,343	7,519	16,046	8,131	19,736	6,990	9,084	5,901	302,272	5,256	7,755	19,076	4,729	6,200	7,247	2,051	3,184	145,928	8,305	5,511	4,496	7,119	6,779	6,848	8,361	1,531,972			
中国	636,538	277,073	81,812	19,541	1,274	0	254	8,336	51	1,269	10,361	51,262	7,700	2,530	2,129	0	8,186	13,571	0	1,251	43,433	0	2,214	0	0	0	2,548	3,541	1,174,874			
香港	161,729	76,969	11,790	51,886	0	0	0	151	0	251	0	61,150	0	0	0	0	0	422	0	0	11,653	0	0	0	0	0	0	0	23,096	399,097		
台湾	440,188	176,504	87,142	104,540	0	0	0	13,855	0	0	0	3,232	0	6,522	0	0	0	2,867	0	0	56,228	0	0	100	0	3,292	0	34,229	928,699			
マレーシア	61,370	18,246	2,823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,192	0	0	2,660	0	0	0	0	0	0	266	793	87,350		
シンガポール	110,527	18,769	4,088	9,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,334	0	0	0	0	0	0	0	602	148,520		
タイ	167,995	46,628	16,366	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	2,397	0	35	11,128	0	0	0	0	0	0	672	245,656		
インドネシア	41,500	14,680	5,102	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,235	0	0	0	0	0	0	0	63,704		
フィリピン	95,502	32,098	28,112	0	0	10	0	445	110	0	161	0	0	0	0	0	0	40	0	0	8,700	0	31	0	0	0	0	0	1,184	166,393		
西南アジア	91,344	22,151	6,878	554	0	0	0	0	0	81	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,324	0	0	0	0	0	0	450	125,038		
中近東	13,756	8,284	738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,778		
オセアニア	185,230	40,773	3,722	6,370	0	0	0	531	0	0	0	4,200	0	0	0	0	0	59	107	0	0	3,126	0	0	0	0	264	0	888	245,270		
合計	3,848,448	1,318,803	413,023	262,227	8,793	16,946	8,918	43,955	7,334	10,685	27,205	464,697	13,860	16,807	21,888	4,807	15,544	29,900	2,051	4,621	313,601	8,305	7,985	4,596	7,247	10,335	10,509	83,189	6,986,279			

図表4-97 出国空港別国籍構成

(単位:%)

国籍\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	新潟	山梨	小笠原	静岡	岡	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿儿島	那覇	全空港
北米	17.8	6.9	5.2	4.0	0.0	0.0	4.0	2.0	1.9	0.0	0.9	4.7	1.3	0.0	3.1	1.6	1.7	3.5	0.0	3.3	3.4	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	6.6	12.2		
中南米	2.3	2.0	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.2		
ヨーロッパ	15.6	9.8	6.6	4.7	0.0	4.1	0.0	0.0	0.6	0.0	37.5	4.5	5.2	0.0	0.0	0.0	3.4	3.3	0.0	0.0	2.8	0.0	1.4	0.0	0.4	0.0	8.1	4.0	11.7			
アフリカ	0.4	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	0.4		
韓国	11.8	25.0	18.7	18.1	85.5	94.7	91.2	44.9	95.3	85.0	21.7	65.0	37.9	46.1	87.2	98.4	39.9	24.2	100.0	68.9	46.5	100.0	69.0	97.8	98.2	65.6	65.2	10.1	21.9			
中国	16.5	21.0	19.8	7.5	14.5	0.0	2.8	19.0	0.7	11.9	38.1	11.0	55.6	15.1	9.7	0.0	52.7	45.4	0.0	27.1	13.8	0.0	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	4.3	16.8	
香港	4.2	5.8	2.9	19.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2.3	0.0	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	5.7		
台湾	11.4	13.4	21.1	39.9	0.0	0.0	0.0	31.5	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	38.8	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	2.2	0.0	31.9	0.0	41.1	13.3			
マレーシア	1.6	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.0	1.3		
シンガポール	2.9	1.4	1.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.1			
タイ	4.4	3.5	4.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	8.0	0.0	0.8	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.5			
インドネシア	1.1	1.1	1.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9		
フィリピン	2.5	2.4	6.8	0.0	0.0	0.1	0.0	1.0	1.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.4			
西南アジア	2.4	1.7	1.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.8			
中近東	0.4	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		
オセアニア	4.8	3.1	0.9	2.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	1.1	3.5			
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-98 出国空港別国籍構成



2. 性別／3. 年齢

図表4-99 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)			構成比(%)		
	男	性女	性合	男	性女	性合
成田	2,423,644	1,424,804	3,848,448	63.0	37.0	100.0
関西	768,753	550,050	1,318,803	58.3	41.7	100.0
中部	244,324	168,699	413,023	59.2	40.8	100.0
新千歳	147,139	115,088	262,227	56.1	43.9	100.0
旭川	3,724	5,069	8,793	42.4	57.6	100.0
函館	6,953	9,993	16,946	41.0	59.0	100.0
青森	5,157	3,761	8,918	57.8	42.2	100.0
仙台	21,574	22,381	43,955	49.1	50.9	100.0
秋田	3,323	4,011	7,334	45.3	54.7	100.0
福島	6,368	4,317	10,685	59.6	40.4	100.0
新潟	14,366	12,839	27,205	52.8	47.2	100.0
羽田	288,337	176,360	464,697	62.0	38.0	100.0
富山	7,444	6,416	13,860	53.7	46.3	100.0
小松	8,513	8,294	16,807	50.7	49.3	100.0
静岡	11,318	10,570	21,888	51.7	48.3	100.0
美保	2,628	2,179	4,807	54.7	45.3	100.0
岡山	8,375	7,169	15,544	53.9	46.1	100.0
広島	15,422	14,478	29,900	51.6	48.4	100.0
高松	1,256	795	2,051	61.2	38.8	100.0
松山	2,475	2,146	4,621	53.6	46.4	100.0
福岡	196,927	116,674	313,601	62.8	37.2	100.0
北九州	4,689	3,616	8,305	56.5	43.5	100.0
長崎	4,029	3,956	7,985	50.5	49.5	100.0
熊本	2,478	2,118	4,596	53.9	46.1	100.0
大分	4,143	3,104	7,247	57.2	42.8	100.0
宮崎	5,712	4,623	10,335	55.3	44.7	100.0
鹿児島	7,032	3,477	10,509	66.9	33.1	100.0
那覇	46,408	36,781	83,189	55.8	44.2	100.0
全空港	4,262,511	2,723,768	6,986,279	61.0 (51.9)	39.0 (48.1)	100.0

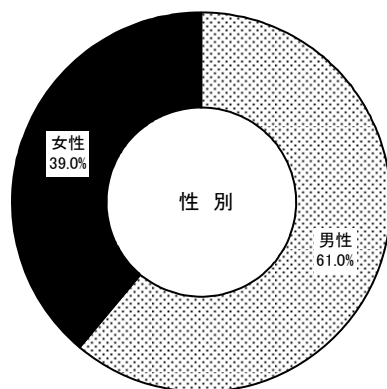
注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4-101 出国空港別年齢構成

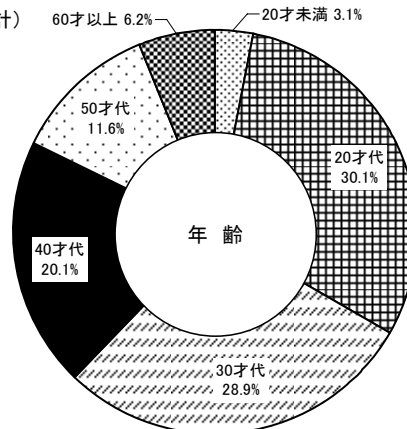
空港\年齢	旅客数(人)						構成比(%)									
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計
成田	98,714	1,208,227	1,131,186	756,641	415,610	238,070	0	3,848,448	2.6	31.4	29.4	19.7	10.8	6.2	0.0	100.0
関西	54,015	441,265	356,730	263,501	138,399	64,893	0	1,318,803	4.1	33.5	27.0	20.0	10.5	4.9	0.0	100.0
中部	11,015	114,697	123,867	81,595	49,232	30,015	2,602	413,023	2.7	27.8	30.0	19.8	11.9	7.3	0.6	100.0
新千歳	10,898	47,669	93,260	53,471	37,919	19,010	0	262,227	4.2	18.2	35.6	20.4	14.5	7.2	0.0	100.0
旭川	2,736	3,008	1,093	482	673	801	0	8,793	31.1	34.2	12.4	5.5	7.7	9.1	0.0	100.0
函館	823	1,658	3,975	3,571	4,476	2,443	0	16,946	4.9	9.8	23.5	21.1	26.4	14.4	0.0	100.0
青森	61	1,656	1,398	2,679	2,453	671	0	8,918	0.7	18.6	15.7	30.0	27.5	7.5	0.0	100.0
仙台	1,078	8,637	7,914	8,434	10,748	7,144	0	43,955	2.5	19.6	18.0	19.2	24.5	16.3	0.0	100.0
秋田	225	568	957	1,459	2,572	1,553	0	7,334	3.1	7.7	13.0	19.9	35.1	21.2	0.0	100.0
福島	140	1,099	951	503	3,238	4,754	0	10,685	1.3	10.3	8.9	4.7	30.3	44.5	0.0	100.0
新潟	4,000	4,919	8,258	6,689	2,315	1,024	0	27,205	14.7	18.1	30.4	24.6	8.5	3.8	0.0	100.0
羽田	18,238	125,153	144,440	97,285	58,665	20,916	0	464,697	3.9	26.9	31.1	20.9	12.6	4.5	0.0	100.0
富山	1,817	3,303	3,318	2,299	1,992	1,131	0	13,860	13.1	23.8	23.9	16.6	14.4	8.2	0.0	100.0
小松	359	2,993	4,236	2,991	5,329	899	0	16,807	2.1	17.8	25.2	17.8	31.7	5.3	0.0	100.0
静岡	639	4,865	5,880	5,438	3,549	1,517	0	21,888	2.9	22.2	26.9	24.8	16.2	6.9	0.0	100.0
美保	70	383	678	1,257	2,114	305	0	4,807	1.5	8.0	14.1	26.1	44.0	6.3	0.0	100.0
岡山	157	5,720	3,941	3,452	1,422	852	0	15,544	1.0	36.8	25.4	22.2	9.1	5.5	0.0	100.0
広島	186	11,150	9,855	4,908	2,158	1,643	0	29,900	0.6	37.3	33.0	16.4	7.2	5.5	0.0	100.0
高松	489	245	489	552	276	0	0	2,051	23.8	11.9	23.8	26.9	13.5	0.0	0.0	100.0
松山	34	1,081	1,122	1,328	888	168	0	4,621	0.7	23.4	24.3	28.7	19.2	3.6	0.0	100.0
福岡	5,853	83,365	91,437	72,988	47,187	12,771	0	313,601	1.9	26.6	29.2	23.3	15.0	4.1	0.0	100.0
北九州	0	3,373	2,809	1,468	655	0	0	8,305	0.0	40.6	33.8	17.7	7.9	0.0	0.0	100.0
長崎	0	1,466	1,541	1,596	1,510	1,872	0	7,985	0.0	18.4	19.3	20.0	18.9	23.4	0.0	100.0
熊本	80	560	680	300	620	2,356	0	4,596	1.7	12.2	14.8	6.5	13.5	51.3	0.0	100.0
大分	57	1,031	891	1,465	1,946	1,857	0	7,247	0.8	14.2	12.3	20.2	26.9	25.6	0.0	100.0
宮崎	503	1,787	2,665	3,028	885	1,467	0	10,335	4.9	17.3	25.8	29.3	8.6	14.2	0.0	100.0
鹿児島	0	1,389	1,294	2,390	2,035	3,401	0	10,509	0.0	13.2	12.3	22.7	19.4	32.4	0.0	100.0
那覇	5,222	19,503	17,480	19,001	9,768	12,215	0	83,189	6.3	23.4	21.0	22.8	11.7	14.7	0.0	100.0
全空港	217,409	2,100,770	2,022,345	1,400,771	808,634	433,748	2,602	6,986,279	3.1 (9.1)	30.1 (20.4)	28.9 (25.0)	20.1 (20.8)	11.6 (14.7)	6.2 (10.0)	0.0	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年層・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-100 性別構成(全空港計)



図表4-102 年齢構成(全空港計)



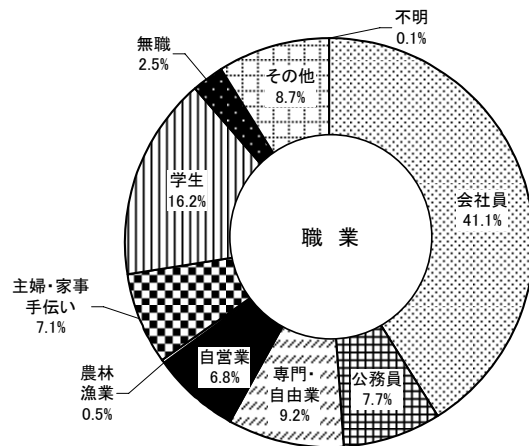
4. 職業

外国人

図表4-103 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	1,670,187	330,803	268,191	259,463	15,695	232,312	617,441	86,714	367,642	0	3,848,448	43.4	8.6	7.0	6.7	0.4	6.0	16.0	2.3	9.6	0.0	100.0
関西	526,276	85,122	117,277	103,148	1,239	74,123	261,216	40,805	105,785	3,812	1,318,803	39.9	6.5	8.9	7.8	0.1	5.6	19.8	3.1	8.0	0.3	100.0
中部	192,924	13,699	33,193	26,163	2,164	40,596	49,352	11,744	39,038	4,150	413,023	46.7	3.3	8.0	6.3	0.5	9.8	11.9	2.8	9.5	1.0	100.0
新千歳	88,548	36,266	43,800	14,635	5,402	24,600	25,476	4,696	18,804	0	262,227	33.8	13.8	16.7	5.6	2.1	9.4	9.7	1.8	7.2	0.0	100.0
旭川	1,187	225	771	353	1,146	802	3,540	128	641	0	8,793	13.5	2.6	8.8	4.0	13.0	9.1	40.3	1.5	7.3	0.0	100.0
函館	4,599	505	3,857	561	0	5,180	1,001	265	978	0	16,946	27.1	3.0	22.8	3.3	0.0	30.6	5.9	1.6	5.8	0.0	100.0
青森	1,639	423	1,515	1,833	0	1,668	1,535	61	244	0	8,918	18.4	4.7	17.0	20.6	0.0	18.7	17.2	0.7	2.7	0.0	100.0
仙台	11,465	3,305	4,991	2,513	1,428	9,329	4,974	2,117	3,833	0	43,955	26.1	7.5	11.4	5.7	3.2	21.2	11.3	4.8	8.7	0.0	100.0
秋田	1,627	99	1,597	602	477	2,264	475	78	115	0	7,334	22.2	1.3	21.8	8.2	6.5	30.9	6.5	1.1	1.6	0.0	100.0
福島	2,202	169	1,669	1,164	0	2,782	196	1,894	609	0	10,685	20.6	1.6	15.6	10.9	0.0	26.0	1.8	17.7	5.7	0.0	100.0
新潟	9,580	940	2,420	2,539	0	4,957	5,118	754	897	0	27,205	35.2	3.5	8.9	9.3	0.0	18.2	18.8	2.8	3.3	0.0	100.0
羽田	174,970	23,691	83,793	34,370	0	49,443	76,731	7,331	14,368	0	464,697	37.7	5.1	18.0	7.4	0.0	10.6	16.5	1.6	3.1	0.0	100.0
富山	3,274	915	1,109	1,101	336	2,502	2,194	841	1,588	0	13,860	23.6	6.6	8.0	7.9	2.4	18.1	15.8	6.1	11.5	0.0	100.0
小松	6,055	1,554	2,041	861	59	2,254	1,431	306	2,246	0	16,807	36.0	9.2	12.1	5.1	0.4	13.4	8.5	1.8	13.4	0.0	100.0
静岡	6,484	445	3,090	2,236	149	3,585	3,973	407	1,519	0	21,888	29.6	2.0	14.1	10.2	0.7	16.4	18.2	1.9	6.9	0.0	100.0
美保	1,665	297	262	803	0	1,380	227	70	103	0	4,807	34.6	6.2	5.5	16.7	0.0	28.7	4.7	1.5	2.1	0.0	100.0
岡山	6,363	1,141	1,000	157	107	1,182	1,755	965	2,874	0	15,544	40.9	7.3	6.4	1.0	0.7	7.6	11.3	6.2	18.5	0.0	100.0
広島	15,202	1,099	2,953	570	0	1,547	3,871	1,051	3,607	0	29,900	50.8	3.7	9.9	1.9	0.0	5.2	12.9	3.5	12.1	0.0	100.0
高松	1,073	0	61	0	31	183	581	0	122	0	2,051	52.3	0.0	3.0	0.0	1.5	8.9	28.3	0.0	5.9	0.0	100.0
松山	1,752	107	400	585	49	503	332	0	893	0	4,621	37.9	2.3	8.7	12.7	1.1	10.9	7.2	0.0	19.3	0.0	100.0
福岡	106,049	30,314	51,257	18,446	3,792	19,052	50,576	4,798	29,317	0	313,601	33.8	9.7	16.3	5.9	1.2	6.1	16.1	1.5	9.3	0.0	100.0
北九州	3,822	194	1,024	653	53	106	2,080	107	266	0	8,305	46.0	2.3	12.3	7.9	0.6	1.3	25.0	1.3	3.2	0.0	100.0
長崎	2,156	223	1,249	277	71	1,008	943	686	1,372	0	7,985	27.0	2.8	15.6	3.5	0.9	12.6	11.8	8.6	17.2	0.0	100.0
熊本	1,160	60	498	220	60	1,258	220	540	580	0	4,596	25.2	1.3	10.8	4.8	1.3	27.4	4.8	11.7	12.6	0.0	100.0
大分	2,812	172	647	647	0	1,312	443	533	681	0	7,247	38.8	2.4	8.9	8.9	0.0	18.1	6.1	7.4	9.4	0.0	100.0
宮崎	2,040	690	3,012	573	0	1,737	1,376	529	378	0	10,335	19.7	6.7	29.1	5.5	0.0	16.8	13.3	5.1	3.7	0.0	100.0
鹿児島	2,441	212	2,663	673	106	2,008	601	1,700	105	0	10,509	23.2	2.0	25.3	6.4	1.0	19.1	5.7	16.2	1.0	0.0	100.0
那覇	21,225	6,357	11,788	2,988	515	8,026	11,429	7,897	12,610	354	83,189	25.5	7.6	14.2	3.6	0.6	9.6	13.7	9.5	15.2	0.4	100.0
全空港	2,868,777	539,027	646,128	478,134	32,879	495,699	1,129,087	177,017	611,215	8,316	6,986,279	41.1	7.7	9.2	6.8	0.5	7.1	16.2	2.5	8.7	0.1	100.0

図表4-104 職業構成(全空港計)



5. 旅行目的／6. 旅行形態

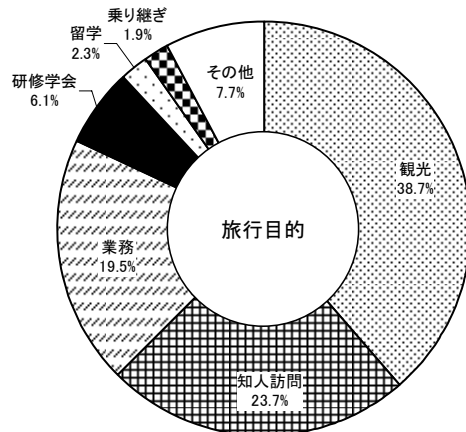
図表4-105 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	観光	知人訪問	業務	研修学会	留学	乗り継ぎ	その他	合計	観光	知人訪問	業務	研修学会	留学	乗り継ぎ	その他	合計
成田	1,258,019	1,068,861	795,534	226,434	101,249	110,638	287,713	3,848,448	32.7	27.8	20.7	5.9	2.6	2.9	7.5	100.0
関西	547,773	277,886	246,604	74,064	38,780	8,853	124,843	1,318,803	41.5	21.1	18.7	5.6	2.9	0.7	9.5	100.0
中部	120,740	125,457	76,659	27,540	8,822	4,695	49,110	413,023	29.2	30.4	18.6	6.7	2.1	1.1	11.9	100.0
新千歳	220,907	12,897	10,868	12,457	0	611	4,487	262,227	84.2	4.9	4.1	4.8	0.0	0.2	1.7	100.0
旭川	3,786	484	385	3,238	707	0	193	8,793	43.1	5.5	4.4	36.8	8.0	0.0	2.2	100.0
函館	15,341	118	1,123	0	0	0	364	16,946	90.5	0.7	6.6	0.0	0.0	0.0	2.1	100.0
青森	5,468	889	1,237	488	61	0	775	8,918	61.3	10.0	13.9	5.5	0.7	0.0	8.7	100.0
仙台	18,995	8,940	6,821	6,821	170	445	1,763	43,955	43.2	20.3	15.5	15.5	0.4	1.0	4.0	100.0
秋田	4,404	708	816	900	164	37	305	7,334	60.0	9.7	11.1	12.3	2.2	0.5	4.2	100.0
福島	8,576	1,085	278	414	0	0	332	10,685	80.3	10.2	2.6	3.9	0.0	0.0	3.1	100.0
新潟	4,368	9,569	6,086	1,765	1,121	537	3,759	27,205	16.1	35.2	22.4	6.5	4.1	2.0	13.8	100.0
羽田	220,155	82,019	114,513	17,292	5,269	4,222	21,227	464,697	47.4	17.6	24.6	3.7	1.1	0.9	4.6	100.0
富山	3,744	3,989	2,866	1,299	486	0	1,476	13,860	27.0	28.8	20.7	9.4	3.5	0.0	10.6	100.0
小松	12,666	1,016	995	1,000	0	0	1,130	16,807	75.4	6.0	5.9	5.9	0.0	0.0	6.7	100.0
静岡	17,212	622	2,335	283	0	0	1,436	21,888	78.6	2.8	10.7	1.3	0.0	0.0	6.6	100.0
美保	3,821	358	401	87	0	0	140	4,807	79.5	7.4	8.3	1.8	0.0	0.0	2.9	100.0
岡山	1,098	5,250	4,744	964	270	107	3,111	15,544	7.1	33.8	30.5	6.2	1.7	0.7	20.0	100.0
広島	6,343	7,766	8,394	3,386	2,537	0	1,474	29,900	21.2	26.0	28.1	11.3	8.5	0.0	4.9	100.0
高松	275	703	582	368	62	0	61	2,051	13.4	34.3	28.4	17.9	3.0	0.0	3.0	100.0
松山	1,382	717	1,265	711	34	0	512	4,621	29.9	15.5	27.4	15.4	0.7	0.0	11.1	100.0
福岡	133,898	34,720	74,580	43,640	2,781	2,938	21,044	313,601	42.7	11.1	23.8	13.9	0.9	0.9	6.7	100.0
北九州	6,608	301	512	406	53	0	425	8,305	79.6	3.6	6.2	4.9	0.6	0.0	5.1	100.0
長崎	6,205	978	451	119	42	0	190	7,985	77.7	12.2	5.6	1.5	0.5	0.0	2.4	100.0
熊本	3,476	640	340	60	0	0	80	4,596	75.6	13.9	7.4	1.3	0.0	0.0	1.7	100.0
大分	5,993	361	270	214	0	0	409	7,247	82.7	5.0	3.7	3.0	0.0	0.0	5.6	100.0
宮崎	7,559	665	1,655	138	0	0	318	10,335	73.1	6.4	16.0	1.3	0.0	0.0	3.1	100.0
鹿児島	6,035	973	2,344	556	469	0	132	10,509	57.4	9.3	22.3	5.3	4.5	0.0	1.3	100.0
那覇	60,857	8,082	2,509	2,116	817	0	8,808	83,189	73.2	9.7	3.0	2.5	1.0	0.0	10.6	100.0
全空港	2,705,704	1,656,054	1,365,167	426,760	163,894	133,083	535,617	6,986,279	38.7	23.7	19.5	6.1	2.3	1.9	7.7	100.0

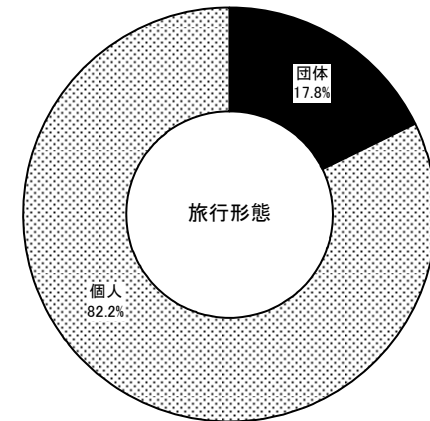
図表4-107 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)			構成比(%)		
	団体	個人	合計	団体	個人	合計
成田	454,086	3,394,362	3,848,448	11.8	88.2	100.0
関西	239,868	1,078,935	1,318,803	18.2	81.8	100.0
中部	98,067	314,956	413,023	23.7	76.3	100.0
新千歳	157,203	105,024	262,227	59.9	40.1	100.0
旭川	6,189	2,604	8,793	70.4	29.6	100.0
函館	13,198	3,748	16,946	77.9	22.1	100.0
青森	4,639	4,279	8,918	52.0	48.0	100.0
仙台	24,627	19,328	43,955	56.0	44.0	100.0
秋田	4,763	2,571	7,334	64.9	35.1	100.0
福島	6,613	4,072	10,685	61.9	38.1	100.0
新潟	3,503	23,702	27,205	12.9	87.1	100.0
羽田	44,114	420,583	464,697	9.5	90.5	100.0
富山	3,671	10,189	13,860	26.5	73.5	100.0
小松	10,619	6,188	16,807	63.2	36.8	100.0
静岡	17,687	4,201	21,888	80.8	19.2	100.0
美保	3,657	1,150	4,807	76.1	23.9	100.0
岡山	136	15,408	15,544	0.9	99.1	100.0
広島	1,065	28,835	29,900	3.6	96.4	100.0
高松	368	1,683	2,051	17.9	82.1	100.0
松山	522	4,099	4,621	11.3	88.7	100.0
福岡	85,647	227,954	313,601	27.3	72.7	100.0
北九州	2,299	6,006	8,305	27.7	72.3	100.0
長崎	5,656	2,329	7,985	70.8	29.2	100.0
熊本	2,196	2,400	4,596	47.8	52.2	100.0
大分	4,848	2,399	7,247	66.9	33.1	100.0
宮崎	4,978	5,357	10,335	48.2	51.8	100.0
鹿児島	5,076	5,433	10,509	48.3	51.7	100.0
那覇	37,731	45,458	83,189	45.4	54.6	100.0
全空港	1,243,026	5,743,253	6,986,279	17.8	82.2	100.0

図表4-106 旅行目的構成(全空港計)



図表4-108 旅行形態構成(全空港計)



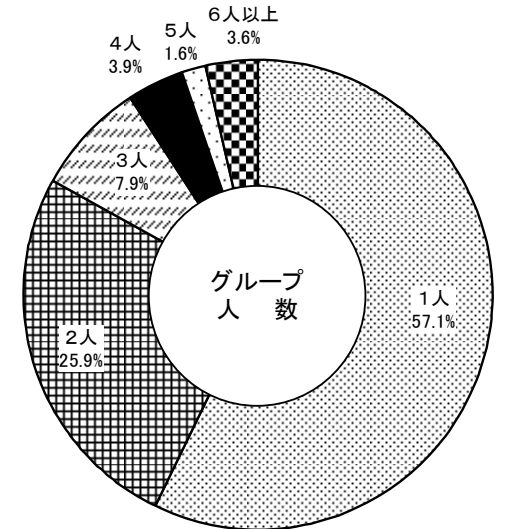
7. 個人旅行者のグループ人数

外国人

図表4-109 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

図表4-110 個人旅行者のグループ人数(全空港計)

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計
成田	2,053,611	875,691	219,125	115,467	42,034	85,807	2,627	3,394,362	60.5	25.8	6.5	3.4	1.2	2.5	0.1	100.0
関西	632,078	271,978	87,522	33,606	20,353	33,398	0	1,078,935	58.6	25.2	8.1	3.1	1.9	3.1	0.0	100.0
中部	192,100	72,726	19,677	13,640	6,528	10,285	0	314,956	61.0	23.1	6.2	4.3	2.1	3.3	0.0	100.0
新千歳	34,658	34,278	17,162	7,635	747	10,544	0	105,024	33.0	32.6	16.3	7.3	0.7	10.0	0.0	100.0
旭川	578	869	837	256	0	64	0	2,604	22.2	33.4	32.1	9.8	0.0	2.5	0.0	100.0
函館	1,186	1,730	533	240	0	59	0	3,748	31.6	46.2	14.2	6.4	0.0	1.6	0.0	100.0
青森	1,219	1,273	61	1,177	122	427	0	4,279	28.5	29.7	1.4	27.5	2.9	10.0	0.0	100.0
仙台	12,444	3,241	1,198	1,379	446	620	0	19,328	64.4	16.8	6.2	7.1	2.3	3.2	0.0	100.0
秋田	891	1,230	0	450	0	0	0	2,571	34.7	47.8	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	902	1,047	0	546	224	1,353	0	4,072	22.2	25.7	0.0	13.4	5.5	33.2	0.0	100.0
新潟	10,114	5,572	5,114	1,816	373	713	0	23,702	42.7	23.5	21.6	7.7	1.6	3.0	0.0	100.0
羽田	165,430	126,694	63,145	24,573	14,926	25,815	0	420,583	39.3	30.1	15.0	5.8	3.5	6.1	0.0	100.0
富山	4,069	3,320	1,131	1,050	0	619	0	10,189	39.9	32.6	11.1	10.3	0.0	6.1	0.0	100.0
小松	2,831	1,090	859	279	295	834	0	6,188	45.7	17.6	13.9	4.5	4.8	13.5	0.0	100.0
静岡	1,150	2,519	483	0	0	49	0	4,201	27.4	60.0	11.5	0.0	0.0	1.2	0.0	100.0
美保	366	436	68	0	0	280	0	1,150	31.8	37.9	5.9	0.0	0.0	24.3	0.0	100.0
岡山	6,049	2,223	2,993	933	1,024	2,079	107	15,408	39.3	14.4	19.4	6.1	6.6	13.5	0.7	100.0
広島	16,516	6,064	1,667	2,229	1,077	1,282	0	28,835	57.3	21.0	5.8	7.7	3.7	4.4	0.0	100.0
高松	644	122	429	122	366	0	0	1,683	38.3	7.2	25.5	7.2	21.7	0.0	0.0	100.0
松山	2,244	692	481	68	0	614	0	4,099	54.7	16.9	11.7	1.7	0.0	15.0	0.0	100.0
福岡	115,332	57,425	28,138	8,313	4,101	14,645	0	227,954	50.6	25.2	12.3	3.6	1.8	6.4	0.0	100.0
北九州	2,573	2,195	531	159	106	442	0	6,006	42.8	36.5	8.8	2.6	1.8	7.4	0.0	100.0
長崎	1,258	371	256	360	0	84	0	2,329	54.0	15.9	11.0	15.5	0.0	3.6	0.0	100.0
熊本	640	680	360	220	80	420	0	2,400	26.7	28.3	15.0	9.2	3.3	17.5	0.0	100.0
大分	886	295	97	570	0	551	0	2,399	36.9	12.3	4.0	23.8	0.0	23.0	0.0	100.0
宮崎	916	312	621	873	182	2,453	0	5,357	17.1	5.8	11.6	16.3	3.4	45.8	0.0	100.0
鹿児島	1,133	1,846	53	667	212	1,522	0	5,433	20.9	34.0	1.0	12.3	3.9	28.0	0.0	100.0
那覇	15,111	9,681	3,090	4,872	978	11,726	0	45,458	33.2	21.3	6.8	10.7	2.2	25.8	0.0	100.0
全空港	3,276,929	1,485,600	455,631	221,500	94,174	206,685	2,734	5,743,253	57.1	25.9	7.9	3.9	1.6	3.6	0.0	100.0



注)「個人旅行者」のみの集計。

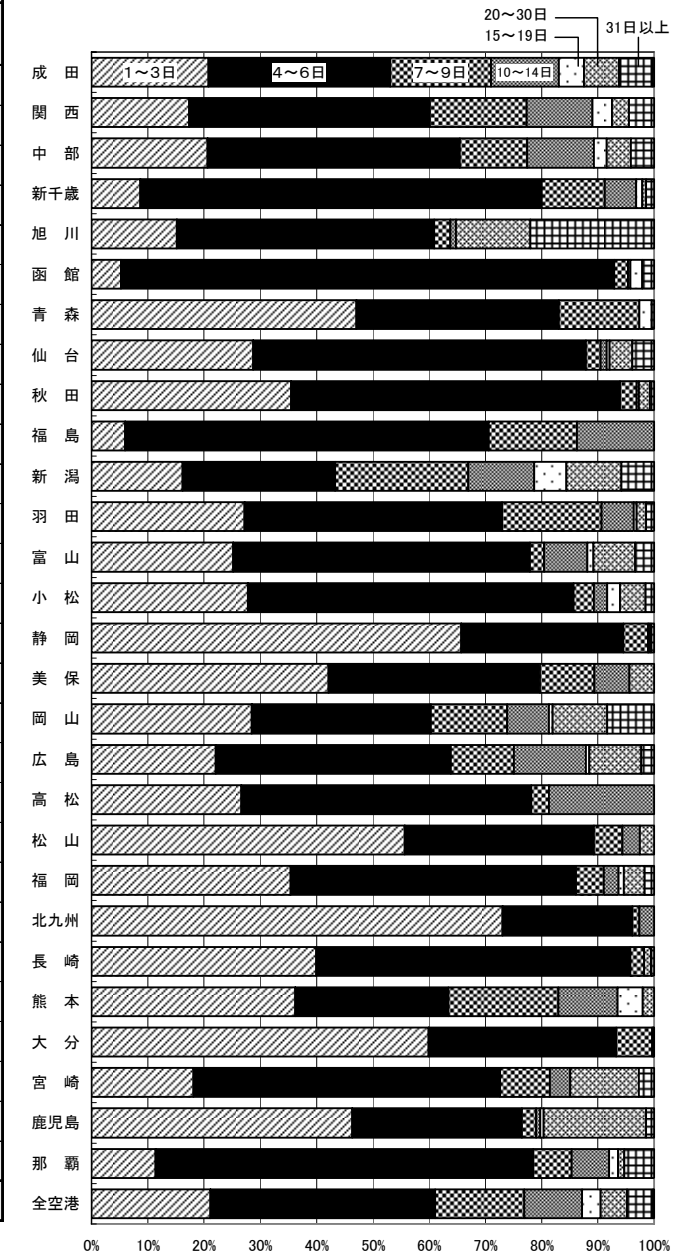
8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4-111 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)									構成比(%)								
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計
成田	569,928	885,690	490,854	332,173	120,241	172,828	160,415	8,924	2,741,053	20.8	32.3	17.9	12.1	4.4	6.3	5.9	0.3	100.0
関西	175,250	431,407	172,818	117,291	34,747	29,745	44,958	0	1,006,216	17.4	42.9	17.2	11.7	3.5	3.0	4.5	0.0	100.0
中部	51,197	111,788	29,552	29,718	5,787	10,784	10,167	0	248,993	20.6	44.9	11.9	11.9	2.3	4.3	4.1	0.0	100.0
新千歳	21,552	176,812	27,794	14,010	2,734	1,636	3,452	0	247,990	8.7	71.3	11.2	5.6	1.1	0.7	1.4	0.0	100.0
旭川	1,001	3,011	192	64	0	870	1,448	0	6,586	15.2	45.7	2.9	1.0	0.0	13.2	22.0	0.0	100.0
函館	883	14,807	421	63	351	0	362	0	16,887	5.2	87.7	2.5	0.4	2.1	0.0	2.1	0.0	100.0
青森	3,898	2,985	1,187	0	183	0	30	0	8,283	47.1	36.0	14.3	0.0	2.2	0.0	0.4	0.0	100.0
仙台	9,650	19,905	884	364	181	1,335	1,298	0	33,617	28.7	59.2	2.6	1.1	0.5	4.0	3.9	0.0	100.0
秋田	2,438	4,008	208	26	0	131	53	0	6,864	35.5	58.4	3.0	0.4	0.0	1.9	0.8	0.0	100.0
福島	560	6,029	1,470	1,276	0	0	0	0	9,335	6.0	64.6	15.7	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	3,164	5,295	4,611	2,284	1,114	1,919	1,136	0	19,523	16.2	27.1	23.6	11.7	5.7	9.8	5.8	0.0	100.0
羽田	117,332	197,101	76,489	24,732	2,178	7,134	6,025	0	430,991	27.2	45.7	17.7	5.7	0.5	1.7	1.4	0.0	100.0
富山	2,196	4,614	216	669	98	644	293	0	8,730	25.2	52.9	2.5	7.7	1.1	7.4	3.4	0.0	100.0
小松	4,275	8,908	548	367	339	715	232	0	15,384	27.8	57.9	3.6	2.4	2.2	4.6	1.5	0.0	100.0
静岡	13,104	5,742	888	0	49	58	116	0	19,957	65.7	28.8	4.4	0.0	0.2	0.3	0.6	0.0	100.0
美保	1,992	1,778	461	296	0	210	0	0	4,737	42.1	37.5	9.7	6.2	0.0	4.4	0.0	0.0	100.0
岡山	3,141	3,499	1,493	814	81	1,065	909	0	11,002	28.5	31.8	13.6	7.4	0.7	9.7	8.3	0.0	100.0
広島	3,968	7,517	2,023	2,298	106	1,659	416	0	17,987	22.1	41.8	11.2	12.8	0.6	9.2	2.3	0.0	100.0
高松	520	1,011	61	366	0	0	0	0	1,958	26.6	51.6	3.1	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	1,822	1,102	167	102	0	82	0	0	3,275	55.6	33.6	5.1	3.1	0.0	2.5	0.0	0.0	100.0
福岡	96,079	137,803	13,540	6,977	2,519	10,116	4,740	0	271,774	35.4	50.7	5.0	2.6	0.9	3.7	1.7	0.0	100.0
北九州	5,945	1,881	107	213	0	0	0	0	8,146	73.0	23.1	1.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	2,871	4,010	170	0	0	85	42	0	7,178	40.0	55.9	2.4	0.0	0.0	1.2	0.6	0.0	100.0
熊本	1,440	1,080	777	419	180	80	0	0	3,976	36.2	27.2	19.5	10.5	4.5	2.0	0.0	0.0	100.0
大分	4,296	2,397	460	0	7	7	4	0	7,171	59.9	33.4	6.4	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	100.0
宮崎	1,872	5,635	919	368	0	1,265	276	0	10,335	18.1	54.5	8.9	3.6	0.0	12.2	2.7	0.0	100.0
鹿児島	4,389	2,861	238	79	53	1,721	136	0	9,477	46.3	30.2	2.5	0.8	0.6	18.2	1.4	0.0	100.0
那覇	8,687	51,214	5,189	5,092	1,221	803	4,072	0	76,278	11.4	67.1	6.8	6.7	1.6	1.1	5.3	0.0	100.0
全空港	1,113,450	2,099,890	833,737	540,061	172,169	244,892	240,580	8,924	5,253,703	21.2	40.0	15.9	10.3	3.3	4.7	4.6	0.2	100.0

図表4-112 出国空港別滞在日数分布



注) 日本居住者を除く。

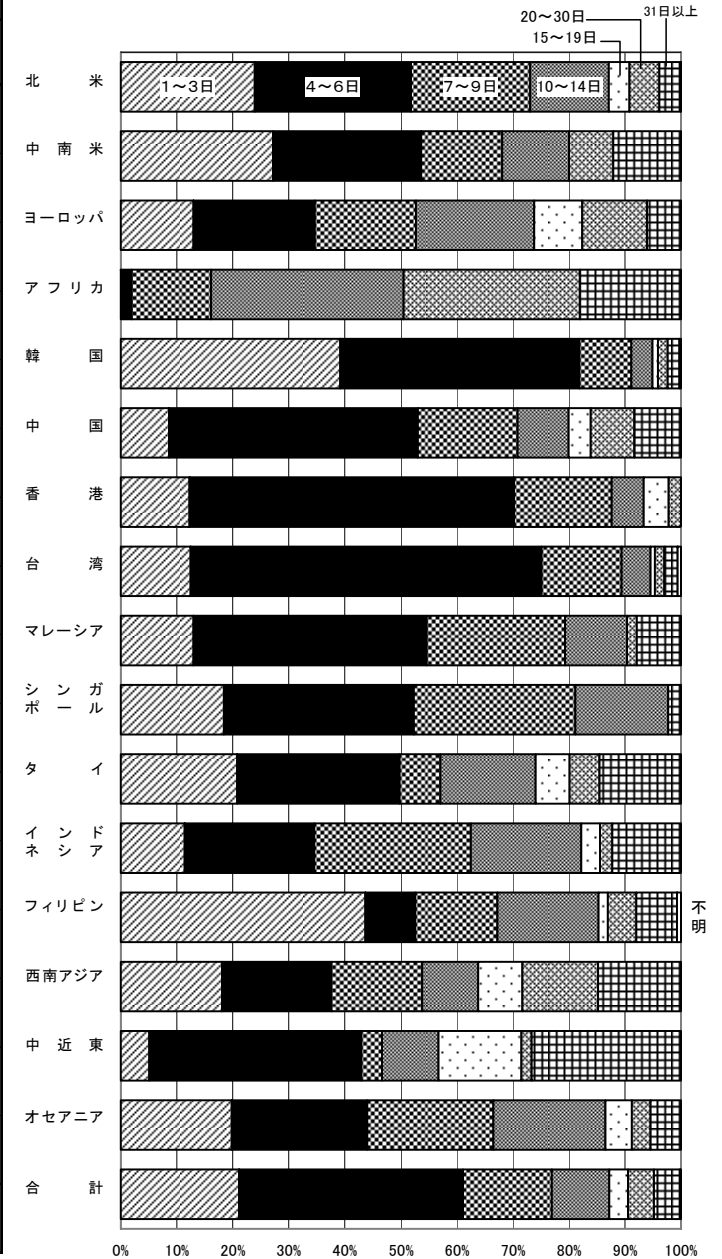
8. 滞在日数 (2)

外国人

図表4-113 国籍別滞在日数分布

図表4-114 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計		
北米	153,786	179,459	136,911	90,015	23,892	33,963	24,589	512	643,127	23.9	27.9	21.3	14.0	3.7	5.3	3.8	0.1	100.0		
中南米	17,508	16,996	9,306	7,629	0	5,110	7,750	0	64,299	27.2	26.4	14.5	11.9	0.0	7.9	12.1	0.0	100.0		
ヨーロッパ	88,350	147,171	122,632	143,804	58,551	78,846	40,692	0	680,046	13.0	21.6	18.0	21.1	8.6	11.6	6.0	0.0	100.0		
アフリカ	0	254	1,936	4,687	0	4,291	2,473	0	13,641	0.0	1.9	14.2	34.4	0.0	31.5	18.1	0.0	100.0		
韓国	502,368	547,270	119,500	48,163	12,480	21,854	27,039	3,357	1,282,031	39.2	42.7	9.3	3.8	1.0	1.7	2.1	0.3	100.0		
中国	55,760	287,157	115,119	58,645	25,596	50,114	53,733	0	646,124	8.6	44.4	17.8	9.1	4.0	7.8	8.3	0.0	100.0		
香港	44,883	211,171	63,280	20,651	16,247	7,903	0	0	364,135	12.3	58.0	17.4	5.7	4.5	2.2	0.0	0.0	100.0		
台湾	100,754	507,818	116,111	42,294	6,732	12,893	19,456	4,632	810,690	12.4	62.6	14.3	5.2	0.8	1.6	2.4	0.6	100.0		
マレーシア	9,321	29,771	17,705	7,962	0	1,192	5,665	0	71,616	13.0	41.6	24.7	11.1	0.0	1.7	7.9	0.0	100.0		
シンガポール	25,770	47,630	40,648	23,195	0	0	3,188	0	140,431	18.4	33.9	28.9	16.5	0.0	0.0	2.3	0.0	100.0		
タイ	27,305	38,058	9,576	22,345	7,953	7,007	19,202	0	131,446	20.8	29.0	7.3	17.0	6.1	5.3	14.6	0.0	100.0		
インドネシア	4,988	10,165	12,322	8,638	1,446	951	5,424	0	43,934	11.4	23.1	28.0	19.7	3.3	2.2	12.3	0.0	100.0		
フィリピン	26,992	5,471	9,058	11,191	962	3,117	4,503	423	61,717	43.7	8.9	14.7	18.1	1.6	5.1	7.3	0.7	100.0		
西南アジア	13,691	14,854	12,295	7,521	6,027	10,246	11,264	0	75,898	18.0	19.6	16.2	9.9	7.9	13.5	14.8	0.0	100.0		
中近東	854	6,308	611	1,677	2,461	300	4,441	0	16,652	5.1	37.9	3.7	10.1	14.8	1.8	26.7	0.0	100.0		
オセアニア	41,120	50,337	46,727	41,644	9,822	7,105	11,161	0	207,916	19.8	24.2	22.5	20.0	4.7	3.4	5.4	0.0	100.0		
合計	1,113,450	2,099,890	833,737	540,061	172,169	244,892	240,580	8,924	5,253,703	21.2	40.0	15.9	10.3	3.3	4.7	4.6	0.2	100.0		



注) 日本居住者を除く。

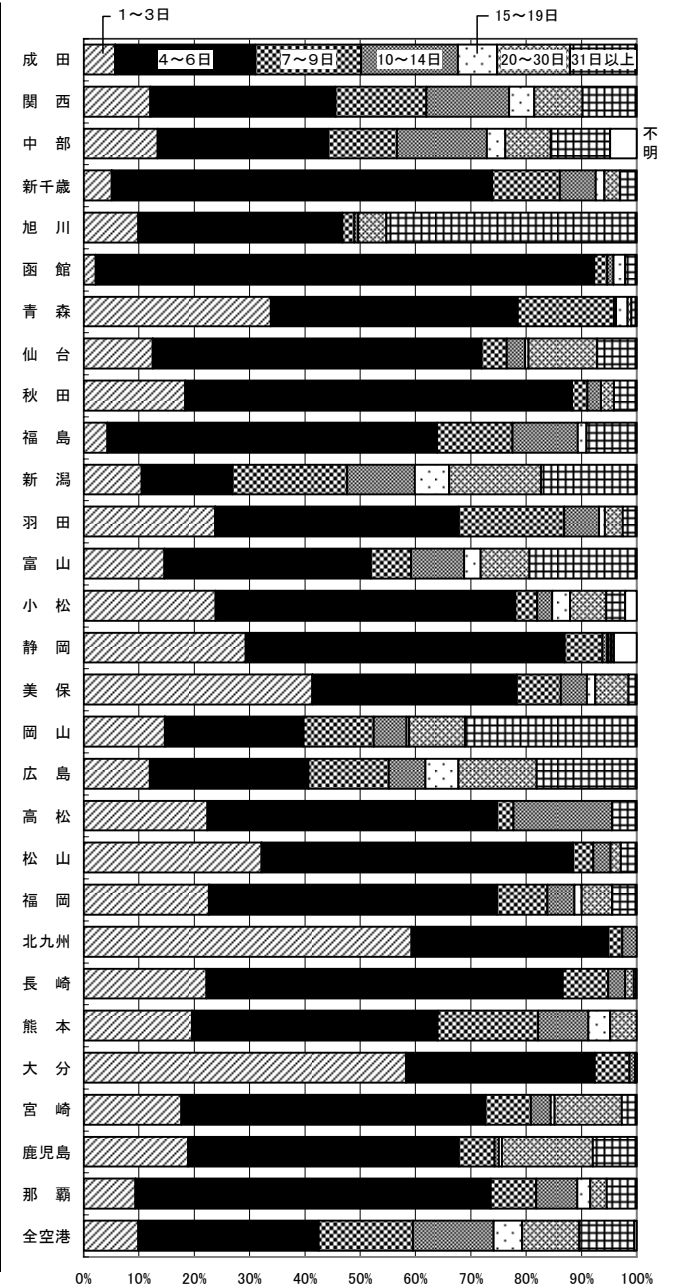
9. 旅行日数 (1)

外国人

図表4-115 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計		
成田	218,413	974,075	738,909	674,349	269,097	507,096	458,805	7,704	3,848,448	5.7	25.3	19.2	17.5	7.0	13.2	11.9	0.2	100.0		
関西	159,777	440,550	217,086	196,152	60,182	115,201	129,855	0	1,318,803	12.1	33.4	16.5	14.9	4.6	8.7	9.8	0.0	100.0		
中部	55,492	127,229	51,191	67,202	13,806	33,672	44,738	19,693	413,023	13.4	30.8	12.4	16.3	3.3	8.2	10.8	4.8	100.0		
新千歳	13,335	180,365	32,025	17,102	3,870	7,285	8,245	0	262,227	5.1	68.8	12.2	6.5	1.5	2.8	3.1	0.0	100.0		
旭川	873	3,236	192	64	0	451	3,977	0	8,793	9.9	36.8	2.2	0.7	0.0	5.1	45.2	0.0	100.0		
函館	381	15,250	415	187	351	0	362	0	16,946	2.2	90.0	2.4	1.1	2.1	0.0	2.1	0.0	100.0		
青森	3,016	3,985	1,552	30	183	61	91	0	8,918	33.8	44.7	17.4	0.3	2.1	0.7	1.0	0.0	100.0		
仙台	5,499	26,149	2,008	1,441	257	5,447	3,154	0	43,955	12.5	59.5	4.6	3.3	0.6	12.4	7.2	0.0	100.0		
秋田	1,345	5,126	208	174	0	177	304	0	7,334	18.3	69.9	2.8	2.4	0.0	2.4	4.1	0.0	100.0		
福島	460	6,373	1,454	1,260	168	0	970	0	10,685	4.3	59.6	13.6	11.8	1.6	0.0	9.1	0.0	100.0		
新潟	2,869	4,458	5,624	3,346	1,680	4,527	4,701	0	27,205	10.5	16.4	20.7	12.3	6.2	16.6	17.3	0.0	100.0		
羽田	110,443	204,649	88,539	29,471	4,686	15,394	11,515	0	464,697	23.8	44.0	19.1	6.3	1.0	3.3	2.5	0.0	100.0		
富山	2,028	5,178	1,003	1,340	397	1,232	2,682	0	13,860	14.6	37.4	7.2	9.7	2.9	8.9	19.4	0.0	100.0		
小松	4,015	9,109	666	451	534	1,114	564	354	16,807	23.9	54.2	4.0	2.7	3.2	6.6	3.4	2.1	100.0		
静岡	6,412	12,619	1,484	201	49	116	116	891	21,888	29.3	57.7	6.8	0.9	0.2	0.5	0.5	4.1	100.0		
美保	1,992	1,778	383	226	70	288	70	0	4,807	41.4	37.0	8.0	4.7	1.5	6.0	1.5	0.0	100.0		
岡山	2,288	3,884	1,975	921	81	1,570	4,825	0	15,544	14.7	25.0	12.7	5.9	0.5	10.1	31.0	0.0	100.0		
広島	3,598	8,553	4,348	1,968	1,805	4,224	5,404	0	29,900	12.0	28.6	14.5	6.6	6.0	14.1	18.1	0.0	100.0		
高松	459	1,072	61	366	0	0	93	0	2,051	22.4	52.3	3.0	17.8	0.0	0.0	4.5	0.0	100.0		
松山	1,487	2,600	167	150	0	82	135	0	4,621	32.2	56.3	3.6	3.2	0.0	1.8	2.9	0.0	100.0		
福岡	70,892	163,488	28,521	15,390	3,978	17,238	14,094	0	313,601	22.6	52.1	9.1	4.9	1.3	5.5	4.5	0.0	100.0		
北九州	4,921	2,959	212	213	0	0	0	0	8,305	59.3	35.6	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
長崎	1,770	5,142	657	247	0	127	42	0	7,985	22.2	64.4	8.2	3.1	0.0	1.6	0.5	0.0	100.0		
熊本	900	2,040	837	419	180	220	0	0	4,596	19.6	44.4	18.2	9.1	3.9	4.8	0.0	0.0	100.0		
大分	4,226	2,473	460	70	0	14	4	0	7,247	58.3	34.1	6.3	1.0	0.0	0.2	0.1	0.0	100.0		
宮崎	1,826	5,681	850	368	69	1,265	276	0	10,335	17.7	55.0	8.2	3.6	0.7	12.2	2.7	0.0	100.0		
鹿児島	1,986	5,147	686	79	53	1,721	837	0	10,509	18.9	49.0	6.5	0.8	0.5	16.4	8.0	0.0	100.0		
那覇	7,805	53,449	6,831	6,150	1,960	2,504	4,490	0	83,189	9.4	64.3	8.2	7.4	2.4	3.0	5.4	0.0	100.0		
全空港	688,508	2,276,617	1,188,344	1,019,337	363,456	721,026	700,349	28,642	6,986,279	9.9	32.6	17.0	14.6	5.2	10.3	10.0	0.4	100.0		

図表4-116 出国空港別旅行日数分布



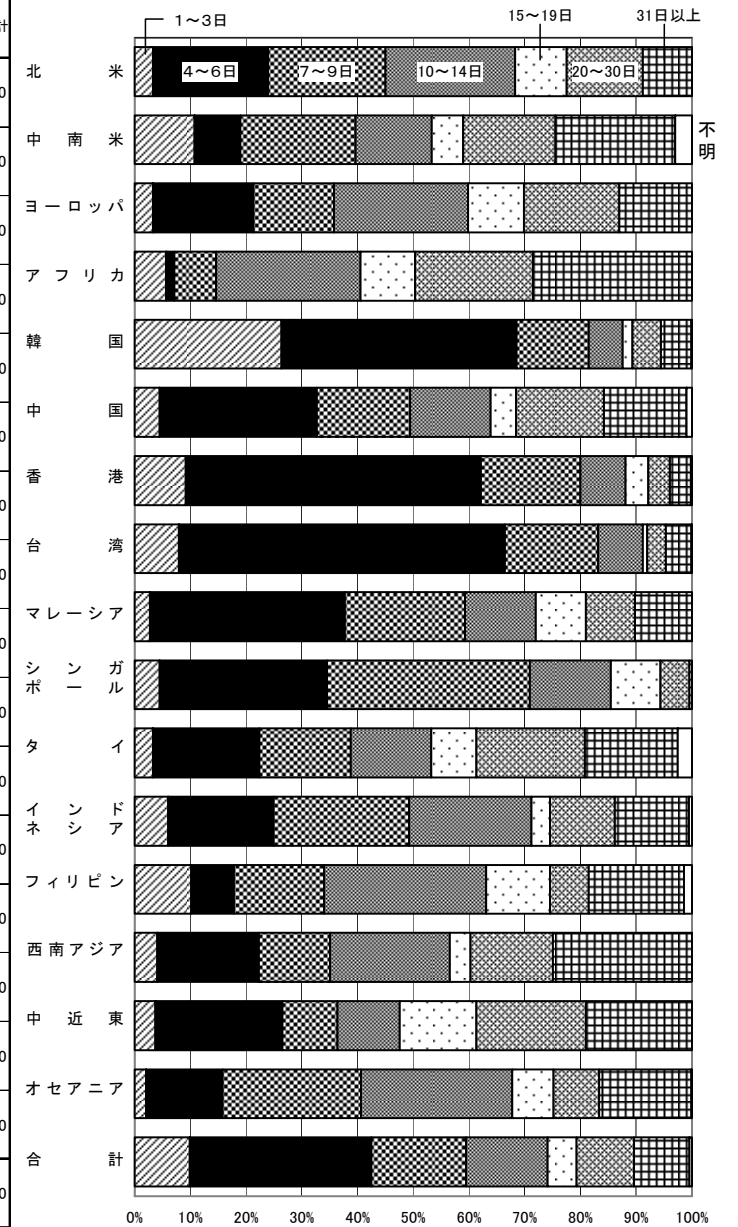
9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-117 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数	旅客数(人)									構成比(%)								
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計
北米	28,000	176,223	178,092	197,684	78,476	116,737	74,444	92	849,748	3.3	20.7	21.0	23.3	9.2	13.7	8.8	0.0	100.0
中南米	16,593	12,506	31,667	20,947	8,569	25,390	32,911	4,528	153,111	10.8	8.2	20.7	13.7	5.6	16.6	21.5	3.0	100.0
ヨーロッパ	26,891	147,345	119,063	196,600	82,356	139,774	106,154	214	818,397	3.3	18.0	14.5	24.0	10.1	17.1	13.0	0.0	100.0
アフリカ	1,437	379	1,936	6,643	2,525	5,426	7,326	0	25,672	5.6	1.5	7.5	25.9	9.8	21.1	28.5	0.0	100.0
韓国	404,031	646,550	198,843	93,470	25,810	78,249	83,888	1,131	1,531,972	26.4	42.2	13.0	6.1	1.7	5.1	5.5	0.1	100.0
中国	52,740	330,982	196,408	170,676	54,458	184,504	173,486	11,620	1,174,874	4.5	28.2	16.7	14.5	4.6	15.7	14.8	1.0	100.0
香港	36,892	211,138	71,304	32,396	16,247	15,148	15,346	626	399,097	9.2	52.9	17.9	8.1	4.1	3.8	3.8	0.2	100.0
台湾	73,237	542,843	156,046	74,498	6,989	30,603	43,163	1,320	928,699	7.9	58.5	16.8	8.0	0.8	3.3	4.6	0.1	100.0
マレーシア	2,392	30,614	18,818	11,063	7,874	7,681	8,908	0	87,350	2.7	35.0	21.5	12.7	9.0	8.8	10.2	0.0	100.0
シンガポール	6,690	44,492	54,122	21,678	13,199	7,751	588	0	148,520	4.5	30.0	36.4	14.6	8.9	5.2	0.4	0.0	100.0
タイ	8,013	47,014	40,236	35,499	19,886	47,845	40,896	6,267	245,656	3.3	19.1	16.4	14.5	8.1	19.5	16.6	2.6	100.0
インドネシア	3,824	12,066	15,485	13,962	2,172	7,410	8,495	290	63,704	6.0	18.9	24.3	21.9	3.4	11.6	13.3	0.5	100.0
フィリピン	16,880	12,833	26,995	48,213	19,144	11,475	28,446	2,407	166,393	10.1	7.7	16.2	29.0	11.5	6.9	17.1	1.4	100.0
西南アジア	5,166	22,703	15,944	26,979	4,567	18,480	31,199	0	125,038	4.1	18.2	12.8	21.6	3.7	14.8	25.0	0.0	100.0
中近東	854	5,195	2,263	2,546	3,120	4,477	4,323	0	22,778	3.7	22.8	9.9	11.2	13.7	19.7	19.0	0.0	100.0
オセアニア	4,868	33,734	61,122	66,483	18,064	20,076	40,776	147	245,270	2.0	13.8	24.9	27.1	7.4	8.2	16.6	0.1	100.0
合計	688,508	2,276,617	1,188,344	1,019,337	363,456	721,026	700,349	28,642	6,986,279	9.9	32.6	17.0	14.6	5.2	10.3	10.0	0.4	100.0

図表4-118 国籍別旅行日数分布



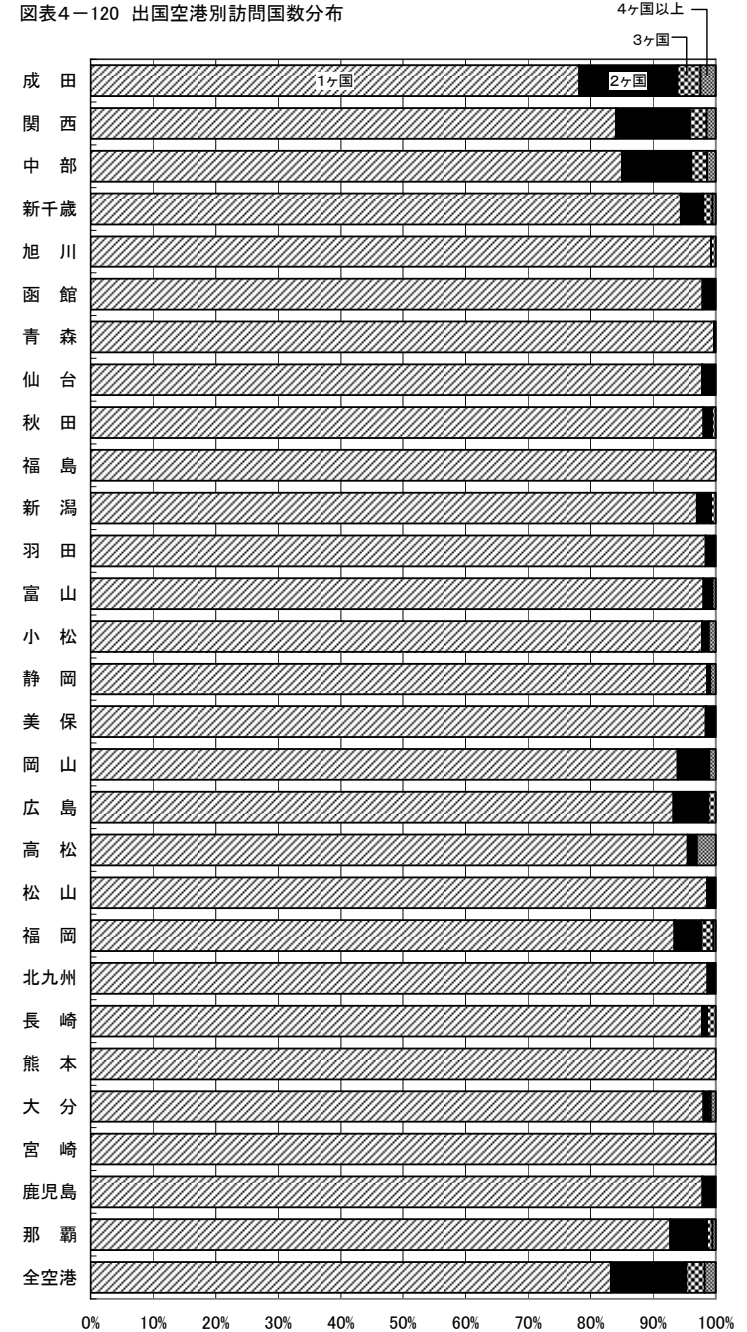
10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4-119 出国空港別訪問国数分布

空港、訪問国数	旅客数(人)							合計	構成比(%)							合計
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国		2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上			
成田	3,006,311	605,029	143,690	54,000	13,340	26,078	3,848,448	78.1	15.7	3.7	1.4	0.3	0.7	100.0		
関西	1,108,385	157,068	34,463	7,288	2,917	8,682	1,318,803	84.0	11.9	2.6	0.6	0.2	0.7	100.0		
中部	351,202	45,779	10,136	974	1,730	3,202	413,023	85.0	11.1	2.5	0.2	0.4	0.8	100.0		
新千歳	247,397	9,485	4,062	1,283	0	0	262,227	94.3	3.6	1.5	0.5	0.0	0.0	100.0		
旭川	8,729	0	64	0	0	0	8,793	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	16,594	352	0	0	0	0	16,946	97.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	8,888	30	0	0	0	0	8,918	99.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
仙台	43,001	954	0	0	0	0	43,955	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
秋田	7,183	105	46	0	0	0	7,334	97.9	1.4	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0		
福島	10,685	0	0	0	0	0	10,685	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	26,376	632	197	0	0	0	27,205	97.0	2.3	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0		
羽田	457,384	6,477	836	0	0	0	464,697	98.4	1.4	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0		
富山	13,581	168	37	0	0	74	13,860	98.0	1.2	0.3	0.0	0.0	0.5	100.0		
小松	16,435	186	0	0	0	186	16,807	97.8	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	100.0		
静岡	21,583	107	0	49	0	149	21,888	98.6	0.5	0.0	0.2	0.0	0.7	100.0		
美保	4,729	78	0	0	0	0	4,807	98.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	14,592	795	0	157	0	0	15,544	93.9	5.1	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0		
広島	27,854	1,680	366	0	0	0	29,900	93.2	5.6	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0		
高松	1,959	31	0	61	0	0	2,051	95.5	1.5	0.0	3.0	0.0	0.0	100.0		
松山	4,554	67	0	0	0	0	4,621	98.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
福岡	293,014	13,516	5,872	629	0	570	313,601	93.4	4.3	1.9	0.2	0.0	0.2	100.0		
北九州	8,199	106	0	0	0	0	8,305	98.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
長崎	7,810	64	111	0	0	0	7,985	97.8	0.8	1.4	0.0	0.0	0.0	100.0		
熊本	4,596	0	0	0	0	0	4,596	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
大分	7,102	64	24	0	57	0	7,247	98.0	0.9	0.3	0.0	0.8	0.0	100.0		
宮崎	10,335	0	0	0	0	0	10,335	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
鹿児島	10,285	224	0	0	0	0	10,509	97.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
那覇	77,165	4,894	731	336	63	0	83,189	92.8	5.9	0.9	0.4	0.1	0.0	100.0		
全空港	5,815,928	847,891	200,635	64,777	18,107	38,941	6,986,279	83.2	12.1	2.9	0.9	0.3	0.6	100.0		

図表4-120 出国空港別訪問国数分布



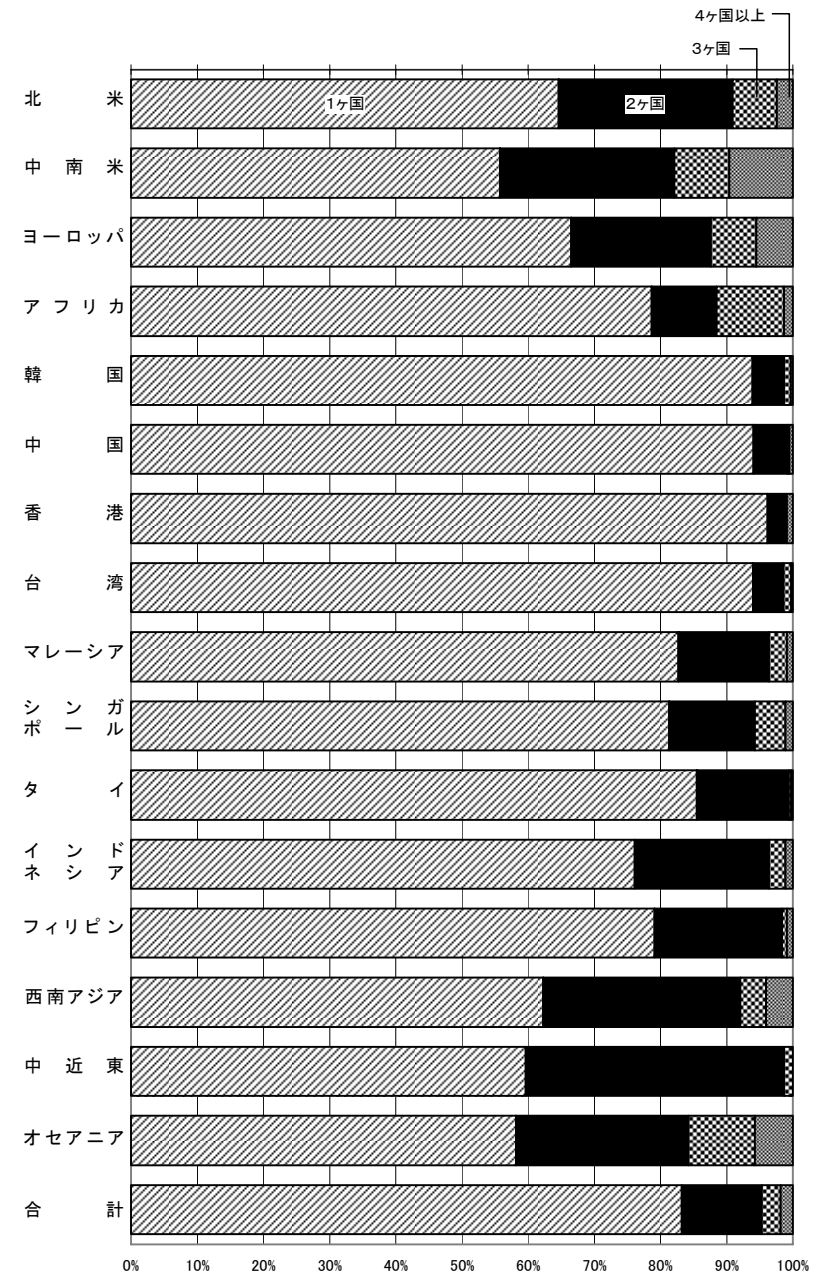
10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4-121 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)							構成比(%)						
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計
北米	548,690	223,777	56,708	10,355	2,316	7,902	849,748	64.6	26.3	6.7	1.2	0.3	0.9	100.0
中南米	85,364	40,359	12,688	9,053	1,199	4,448	153,111	55.8	26.4	8.3	5.9	0.8	2.9	100.0
ヨーロッパ	544,488	172,617	56,387	24,650	7,225	13,030	818,397	66.5	21.1	6.9	3.0	0.9	1.6	100.0
アフリカ	20,197	2,523	2,616	336	0	0	25,672	78.7	9.8	10.2	1.3	0.0	0.0	100.0
韓国	1,437,615	73,449	15,577	1,229	380	3,722	1,531,972	93.8	4.8	1.0	0.1	0.0	0.2	100.0
中国	1,104,389	60,416	3,188	5,107	376	1,398	1,174,874	94.0	5.1	0.3	0.4	0.0	0.1	100.0
香港	384,250	11,410	0	3,437	0	0	399,097	96.3	2.9	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0
台湾	873,837	42,596	10,724	0	782	760	928,699	94.1	4.6	1.2	0.0	0.1	0.1	100.0
マレーシア	72,154	12,003	2,392	801	0	0	87,350	82.6	13.7	2.7	0.9	0.0	0.0	100.0
シンガポール	120,814	19,252	6,843	0	0	1,611	148,520	81.3	13.0	4.6	0.0	0.0	1.1	100.0
タイ	210,047	34,105	940	564	0	0	245,656	85.5	13.9	0.4	0.2	0.0	0.0	100.0
インドネシア	48,466	12,937	1,578	723	0	0	63,704	76.1	20.3	2.5	1.1	0.0	0.0	100.0
フィリピン	131,584	32,049	1,216	0	962	582	166,393	79.1	19.3	0.7	0.0	0.6	0.3	100.0
西南アジア	77,844	37,400	4,838	2,747	2,209	0	125,038	62.3	29.9	3.9	2.2	1.8	0.0	100.0
中近東	13,587	8,891	300	0	0	0	22,778	59.6	39.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	142,602	64,107	24,640	5,775	2,658	5,488	245,270	58.1	26.1	10.0	2.4	1.1	2.2	100.0
合計	5,815,928	847,891	200,635	64,777	18,107	38,941	6,986,279	83.2	12.1	2.9	0.9	0.3	0.6	100.0

図表4-122 国籍別訪問国数分布



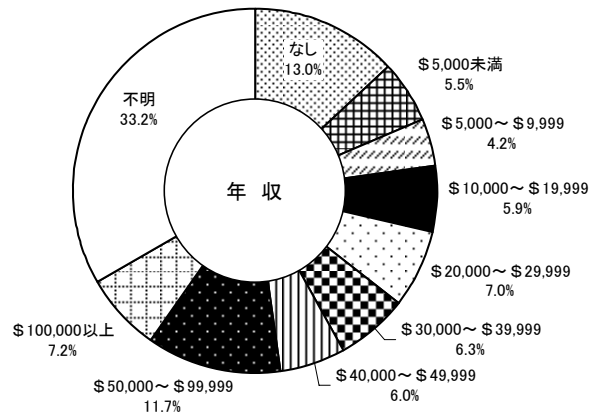
11. 年収

外国人

図表4-123 出国空港別年収分布

空港\年収	旅客数(人)											構成比(%)										
	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000以上	不明	合計	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000以上	不明	合計
成田	448,279	181,648	134,674	176,447	227,507	232,560	233,844	481,711	320,001	1,411,777	3,848,448	11.6	4.7	3.5	4.6	5.9	6.0	6.1	12.5	8.3	36.7	100.0
関西	199,616	96,519	67,404	92,558	126,678	85,451	59,993	138,513	69,588	382,483	1,318,803	15.1	7.3	5.1	7.0	9.6	6.5	4.5	10.5	5.3	29.0	100.0
中部	39,063	27,659	18,811	27,601	32,799	26,540	24,414	29,263	21,576	165,297	413,023	9.5	6.7	4.6	6.7	7.9	6.4	5.9	7.1	5.2	40.0	100.0
新千歳	44,690	10,661	12,257	37,126	30,179	20,831	21,070	27,581	15,956	41,876	262,227	17.0	4.1	4.7	14.2	11.5	7.9	8.0	10.5	6.1	16.0	100.0
旭川	3,055	450	256	608	192	578	321	643	96	2,594	8,793	34.7	5.1	2.9	6.9	2.2	6.6	3.7	7.3	1.1	29.5	100.0
函館	1,356	653	483	412	884	1,414	1,061	1,384	1,705	7,594	16,946	8.0	3.9	2.9	2.4	5.2	8.3	6.3	8.2	10.1	44.8	100.0
青森	1,691	183	262	387	226	400	522	1,173	1,064	3,010	8,918	19.0	2.1	2.9	4.3	2.5	4.5	5.9	13.2	11.9	33.8	100.0
仙台	7,354	1,883	1,367	2,803	2,799	1,534	3,005	4,329	2,411	16,470	43,955	16.7	4.3	3.1	6.4	6.4	3.5	6.8	9.8	5.5	37.5	100.0
秋田	548	115	910	524	168	184	393	446	711	3,335	7,334	7.5	1.6	12.4	7.1	2.3	2.5	5.4	6.1	9.7	45.5	100.0
福島	209	851	390	1,210	488	686	841	982	1,190	3,838	10,685	2.0	8.0	3.6	11.3	4.6	6.4	7.9	9.2	11.1	35.9	100.0
新潟	3,365	2,299	741	799	626	743	288	1,082	891	16,371	27,205	12.4	8.5	2.7	2.9	2.3	2.7	1.1	4.0	3.3	60.2	100.0
羽田	79,348	16,327	20,022	31,423	27,436	36,564	36,189	70,423	30,022	116,943	464,697	17.1	3.5	4.3	6.8	5.9	7.9	7.8	15.2	6.5	25.2	100.0
富山	4,054	1,263	1,615	1,057	271	416	808	876	458	3,042	13,860	29.2	9.1	11.7	7.6	2.0	3.0	5.8	6.3	3.3	21.9	100.0
小松	1,898	748	1,064	1,460	1,340	783	1,300	1,354	692	6,168	16,807	11.3	4.5	6.3	8.7	8.0	4.7	7.7	8.1	4.1	36.7	100.0
静岡	4,092	1,326	1,017	389	911	1,280	1,113	1,879	1,205	8,676	21,888	18.7	6.1	4.6	1.8	4.2	5.8	5.1	8.6	5.5	39.6	100.0
美保	1,519	191	69	140	227	366	513	995	542	245	4,807	31.6	4.0	1.4	2.9	4.7	7.6	10.7	20.7	11.3	5.1	100.0
岡山	2,714	1,439	593	394	901	264	396	1,565	605	6,673	15,544	17.5	9.3	3.8	2.5	5.8	1.7	2.5	10.1	3.9	42.9	100.0
広島	4,027	1,742	2,684	2,036	1,324	1,250	476	1,697	727	13,937	29,900	13.5	5.8	9.0	6.8	4.4	4.2	1.6	5.7	2.4	46.6	100.0
高松	428	31	0	0	61	153	245	153	154	826	2,051	20.9	1.5	0.0	0.0	3.0	7.5	11.9	7.5	7.5	40.3	100.0
松山	456	486	117	121	132	67	329	623	467	1,823	4,621	9.9	10.5	2.5	2.6	2.9	1.4	7.1	13.5	10.1	39.5	100.0
福岡	39,429	31,313	22,808	28,442	24,602	17,353	24,782	38,414	20,201	66,257	313,601	12.6	10.0	7.3	9.1	7.8	5.5	7.9	12.2	6.4	21.1	100.0
北九州	1,549	514	831	621	1,101	741	530	759	407	1,252	8,305	18.7	6.2	10.0	7.5	13.3	8.9	6.4	9.1	4.9	15.1	100.0
長崎	2,467	779	602	599	487	481	318	738	443	1,071	7,985	30.9	9.8	7.5	7.5	6.1	6.0	4.0	9.2	5.5	13.4	100.0
熊本	1,218	360	140	179	120	160	500	679	220	1,020	4,596	26.5	7.8	3.0	3.9	2.6	3.5	10.9	14.8	4.8	22.2	100.0
大分	1,356	658	326	518	266	419	553	1,047	958	1,146	7,247	18.7	9.1	4.5	7.1	3.7	5.8	7.6	14.4	13.2	15.8	100.0
宮崎	1,926	275	643	664	965	482	252	663	868	3,597	10,335	18.6	2.7	6.2	6.4	9.3	4.7	2.4	6.4	8.4	34.8	100.0
鹿児島	1,671	2,035	734	264	303	698	688	831	850	2,435	10,509	15.9	19.4	7.0	2.5	2.9	6.6	6.5	7.9	8.1	23.2	100.0
那覇	13,698	1,753	3,799	4,811	5,833	4,738	3,257	6,020	6,388	32,892	83,189	16.5	2.1	4.6	5.8	7.0	5.7	3.9	7.2	7.7	39.5	100.0
全空港	911,076	384,161	294,619	413,593	488,826	437,136	418,001	815,823	500,396	2,322,648	6,986,279	13.0	5.5	4.2	5.9	7.0	6.3	6.0	11.7	7.2	33.2	100.0

図表4-124 年収分布(全空港計)



12. 入国直前地・出国直後地（1）

外国人

図表4-125 入国直前地別入国空港別旅客数

(単位:人)

直前地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	新潟	湯羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	その他	全空港
北米西海岸	222,234	15,790	1,161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	995	0	0	1,018	0	0	0	76	0	0	427	1,139	242,946
北米東海岸	303,760	9,896	4,294	0	0	0	0	0	0	0	0	1,711	0	0	0	0	0	0	232	0	0	404	0	0	0	0	0	0	126	5,108	325,531
ハワイ	25,785	5,568	1,055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	257	0	32,744	
グアム・サイパン	11,400	4,272	1,552	0	0	0	0	22	0	0	0	188	0	0	0	0	0	220	0	0	3,317	0	0	0	0	0	0	79	0	21,050	
香港・マカオ	234,052	87,072	18,071	84,571	1,536	0	0	0	0	0	0	100,113	0	0	0	0	0	422	0	0	21,875	0	0	0	0	0	0	0	26,459	3,437	577,608
台湾	333,467	158,540	82,985	102,762	0	0	129	12,791	0	156	0	3,232	943	2,422	0	0	0	1,811	0	0	47,123	0	0	0	0	3,039	0	37,137	2,099	788,636	
韓国	322,630	308,919	58,909	53,305	6,458	9,118	11,948	12,351	4,962	12,592	4,418	261,791	5,081	6,678	24,646	4,098	5,516	5,430	3,402	3,620	137,781	8,256	3,896	3,676	4,242	5,969	7,100	10,723	5,446	1,312,961	
中国	307,973	171,918	28,243	7,981	0	0	0	2,633	1,416	335	5,451	36,367	3,426	1,386	232	0	6,992	4,828	0	242	32,192	0	1,543	106	0	0	2,372	126	2,972	618,734	
マレーシア	48,106	13,949	1,283	0	0	0	0	0	0	0	404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,140	0	0	0	0	0	0	30	206	0	65,118
シンガポール	128,280	24,037	6,237	0	0	0	0	0	0	0	288	3,188	0	0	0	0	0	1,192	0	0	6,370	0	0	0	0	0	0	0	0	4,706	174,298
タイ	86,959	18,208	8,763	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,397	0	35	8,096	0	0	0	0	0	0	0	0	672	125,303
ベトナム	14,889	8,735	349	634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,055
インドネシア	27,396	7,973	1,678	0	0	187	0	0	0	0	0	791	0	0	0	0	0	0	0	0	565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,590
フィリピン	28,206	12,538	6,638	0	0	10	0	445	0	0	321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,561	0	0	0	0	0	0	0	0	582	51,301
東南アジア	45,883	7,885	2,437	554	0	0	0	0	0	0	256	0	0	0	0	0	0	2,532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	0	59,797
中近東	17,591	8,797	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,716
オセアニア	166,503	32,674	1,420	6,370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	1,678	0	0	0	0	264	0	0	3,715	212,654	
ヨーロッパ	404,707	64,453	20,598	6,826	0	325	225	0	0	0	7,599	714	240	0	0	0	1,252	440	0	374	4,213	0	0	0	0	0	0	1,311	3,718	516,995	
アフリカ	5,138	3,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0	8,993
中南米	24,453	2,575	645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,673
全方面	2,759,412	967,519	246,646	263,003	7,994	9,640	12,475	28,242	6,378	13,083	18,737	408,095	9,690	10,486	24,878	4,098	13,896	20,578	3,402	4,271	269,781	8,256	5,439	3,782	4,318	9,272	9,502	77,236	33,594	5,253,703	

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものである。

注2)日本居住者を除く。

図表4-126 出国直後地別出国空港別旅客数

(単位:人)

直後地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	新潟	湯羽	田富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米西海岸	187,101	18,495	3,435	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	0	0	0	76	0	0	0	419	209,976
北米東海岸	276,816	15,596	9,338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	63	302,001
ハワイ	33,132	5,594	2,033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	40,838	
グアム・サイパン	22,290	4,007	1,380	0	0	0	0	531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	0	1,610	0	0	0	0	0	0	79	30,117	
香港・マカオ	327,833	140,666	21,461	80,386	0	0	0	0	0	0	0	108,738	0	0	0	0	0	0	0	0	14,221	0	0	0	0	0	0	0	27,297	720,602
台湾	517,303	183,672	90,970	104,665	0	0	0	13,855	0	0	0	3,232	0	6,522	0	0	0	3,564	0	0	57,967	0	0	0	0	3,292	0	41,330	1,026,372	
韓国	517,698	389,560	86,382	51,730	7,615	16,397	8,745	20,782	7,200	9,220	6,699	314,851	5,405	7,755	20,391	4,807	7,903	8,017	2,051	3,370	166,148	8,305	5,660	4,596	7,160	6,779	7,695	9,693	1,712,614	
中国	670,730	257,609	84,243	14,789	1,178	0	0	8,787	51	1,465	9,812	37,876	7,963	2,530	1,497	0	7,408	13,901	0	1,251	37,448	0	2,214	0	7	0	2,784	325	1,163,868	
マレーシア	62,163	20,240	1,283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,478	0	0	0	0	0	0	30	0	85,194
シンガポール	183,777	31,534	7,918	5,914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,192	0	0	6,352	0	0	0	0	0	0	0	0	236,687
タイ	194,833	34,576	17,723	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,766	0	0	9,155	0	0	0	0	0	0	0	578	259,804
ベトナム	38,302	16,329	4,955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,673	0	0	0	0	0	0	0	0	61,259
インドネシア	42,631	11,187	6,679	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,027	0	0	0	0	0	0	0	0	62,711
フィリピン	86,983	31,009	30,973	0	0	10	0	0	37	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,972	0	0	0	0	0	0	1,130	158,275	
東南アジア	56,573	16,046	3,570	0	0	0	0	0	0	0	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	751	0	0	0	0	0	0	0	125	77,321
中近東	14,121	13,455	577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	28,288
オセアニア	139,762	29,804	2,109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	1,957	0	0	0	0	264	0	506	174,432	
ヨーロッパ	421,633	82,259	21,636	4,743	0	352	0	0	0	0	10,277	0	492	0	0	0	203	240	0	0	4,115	0	111	0	0	0	0	1,565	547,626	
アフリカ	9,701	5,743	267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	15,715
中南米	45,066	11,422	16,091	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,579
全方面	3,848,448	1,318,803	413,023	262,227	8,793	16,946	8,918	43,955	7,334	10,685	27,205	464,697	13,860	16,807	21,888	4,807	15,544	29,900	2,051	4,621	313,601	8,305	7,985	4,596	7,247	10,335	10,509	83,189	6,986,279	

注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したものである。

12. 入国直前地・出国直後地(2)

外国人

図表4-127 入国直前地別入国空港構成

(単位:%)

直前地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	湯羽	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	その他	全空港		
北米西海岸	91.5	6.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	100.0		
北米東海岸	93.3	3.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0		
ハワイ	78.7	17.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0		
グアム・サイパン	54.2	20.3	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0		
香港・マカオ	40.5	15.1	3.1	14.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.6	100.0		
台湾	42.3	20.1	10.5	13.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	4.7	0.3	100.0		
韓国	24.6	23.5	4.5	4.1	0.5	0.7	0.9	0.9	0.4	1.0	0.3	19.9	0.4	0.5	1.9	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	10.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	0.8	0.4	0.4	100.0		
中国	49.8	27.8	4.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.1	0.9	5.9	0.6	0.2	0.0	0.0	1.1	0.8	0.0	0.0	5.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	100.0		
マレーシア	73.9	21.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0		
シンガポール	73.6	13.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	100.0	
タイ	69.4	14.5	7.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0	
ベトナム	57.1	33.5	1.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	71.0	20.7	4.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	55.0	24.4	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	100.0	
西南アジア	76.7	13.2	4.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0	
中近東	65.8	32.9	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	78.3	15.4	0.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.7	0.0	100.0	
ヨーロッパ	78.3	12.5	4.0	1.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	100.0	
アフリカ	57.1	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0	
中南米	88.4	9.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	52.5	18.4	4.7	5.0	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.4	7.8	0.2	0.2	0.5	0.1	0.3	0.4	0.1	0.1	5.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	1.5	0.6	0.6	100.0		

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

図表4-128 出国直後地別出国空港構成

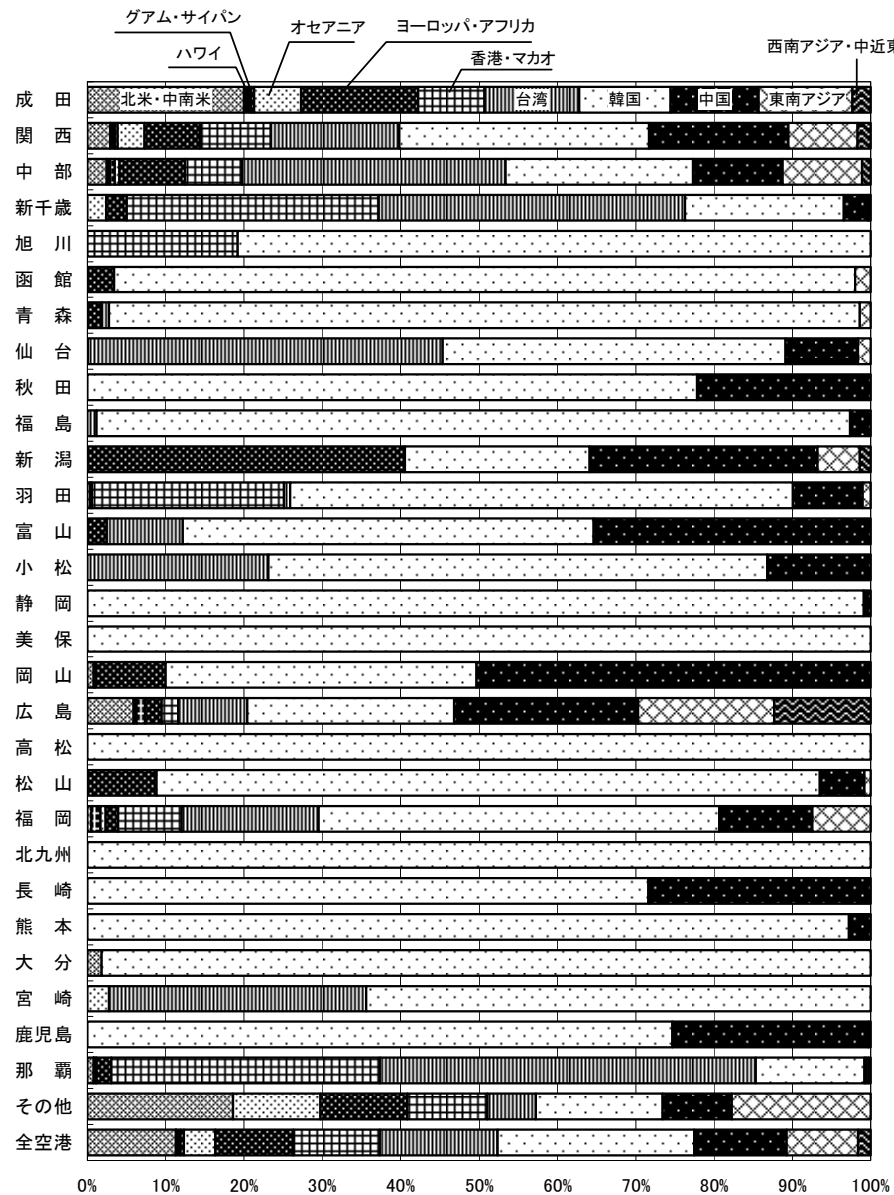
(単位:%)

直後地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	湯羽	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	その他	全空港			
北米西海岸	89.1	8.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0			
北米東海岸	91.7	5.2	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
ハワイ	81.1	13.7	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0			
グアム・サイパン	74.0	13.3	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0		
香港・マカオ	45.5	19.5	3.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	100.0		
台湾	50.4	17.9	8.9	10.2	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
韓国	30.2	22.7	5.0	3.0	0.4	1.0	0.5	1.2	0.4	0.5	0.4	18.4	0.3	0.5	1.2	0.3	0.5	0.5	0.1	0.2	9.7	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.0	0.0	100.0		
中国	57.6	22.1	7.2	1.3	0.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.8	3.3	0.7	0.2	0.1	0.0	0.6	1.2	0.0	0.1	3.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	73.0	23.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	77.6	13.3	3.3	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
タイ	75.0	13.3	6.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0	
ベトナム	62.5	26.7	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	68.0	17.8	10.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	55.0	19.6	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0	
西南アジア	73.2	20.8	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0	
中近東	49.9	47.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	80.1	17.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	77.0	15.0	4.0	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
アフリカ	61.7	36.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中南米	62.1	15.7	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	55.1	18.9	5.9	3.8	0.1	0.2	0.1	0.6	0.1	0.2	0.4	6.7	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.4	0.0	0.1	4.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	1.2	0.6	0.6	100.0		

12. 入国直前地・出国直後地 (4)

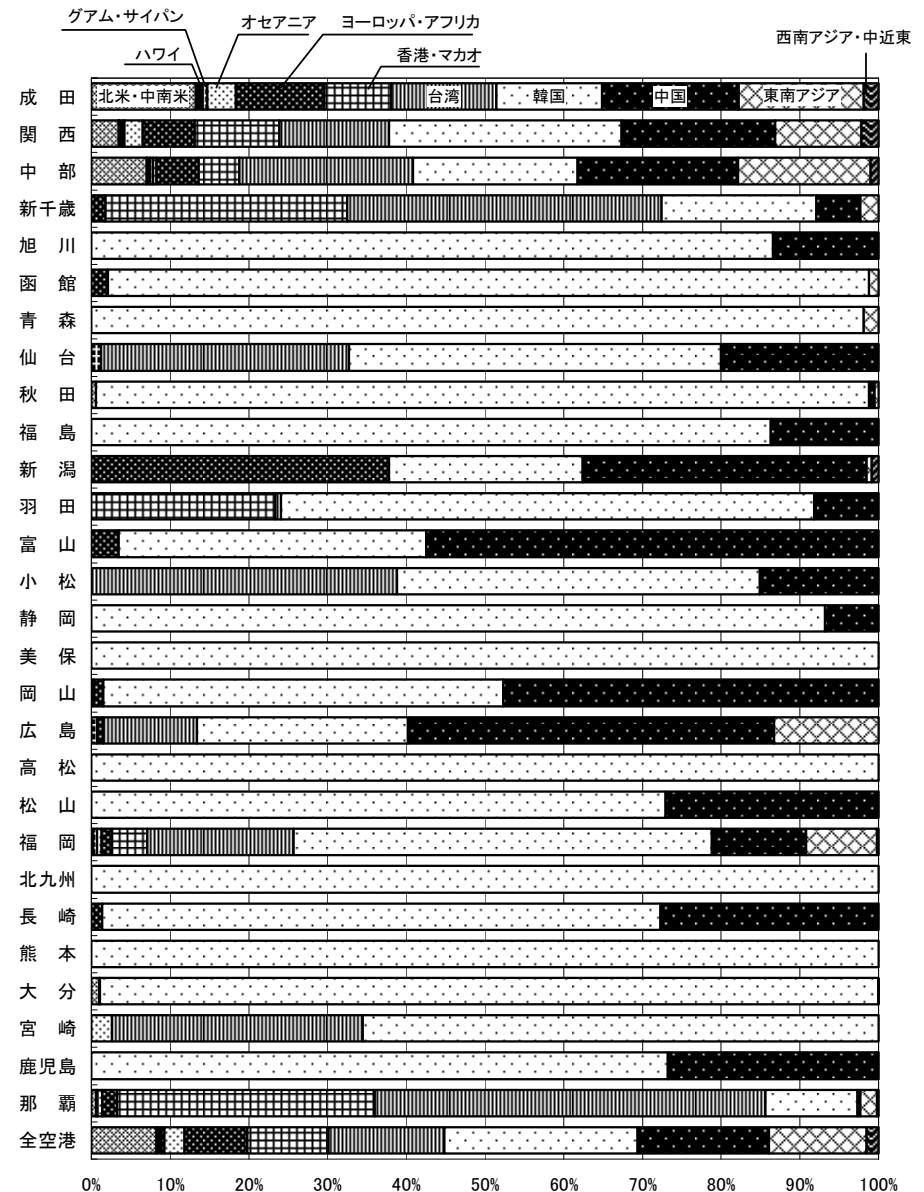
外国人

図表4-131 入国空港別入国直前地構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-132 出国空港別出国直後地構成

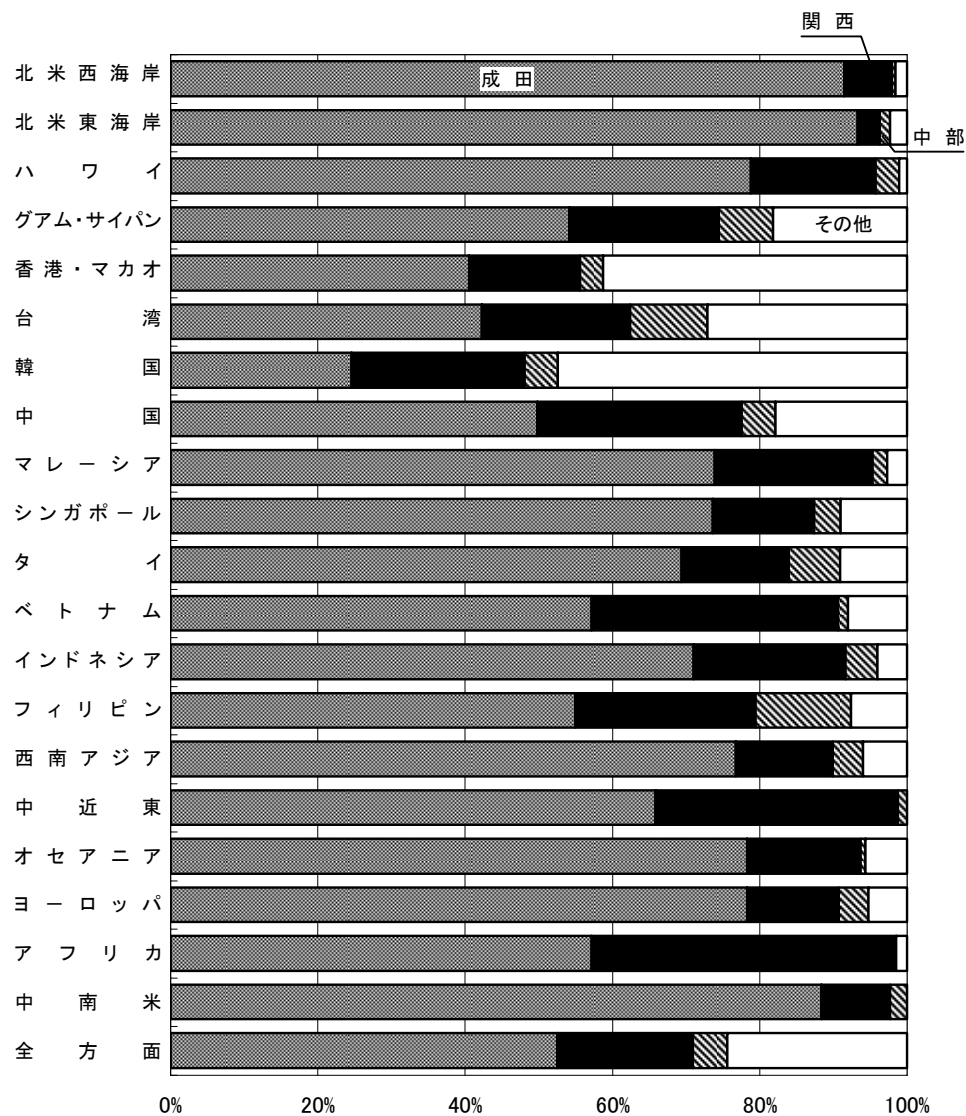


注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

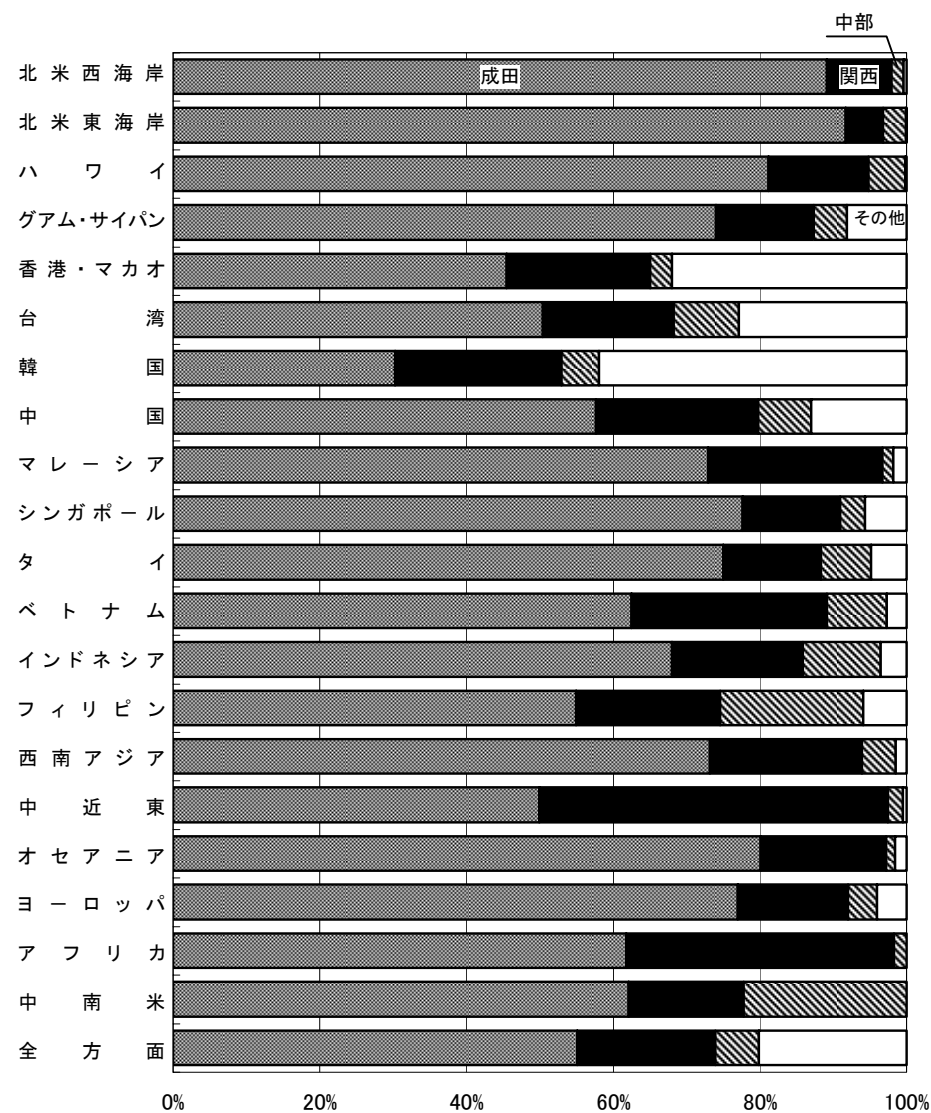
12. 入国直前地・出国直後地 (5)

外国人

図表4-133 入国直前地別入国空港構成



図表4-134 出国直後地別出国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
 注2) 日本居住者を除く。

注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

12. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-135 入国直前地別出国直後地別旅客数

(単位:人)

直前地\直後地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	96,818	6,317	1,528	614	15,883	23,554	20,705	37,201	0	11,851	14,813	1,916	0	4,206	2,989	0	757	2,595	0	1,199	242,946
北米東海岸	16,365	169,551	1,809	2,400	21,269	26,816	26,084	16,888	6,473	8,223	10,642	2,523	2,244	6,307	2,132	0	3,733	747	0	1,325	325,531
ハワイ	386	0	18,210	1,017	3,791	4,889	0	499	0	0	1,750	0	1,026	0	0	0	1,176	0	0	0	32,744
グアム・サイパン	1,857	296	206	7,303	3,428	0	6,734	0	0	0	0	0	0	613	0	0	0	613	0	0	21,050
香港・マカオ	3,375	7,669	116	479	528,682	9,457	8,510	5,228	0	3,286	1,661	188	1,087	0	0	0	3,727	4,143	0	0	577,608
台湾	12,311	7,300	905	0	3,059	758,846	2,050	950	0	0	79	0	0	80	0	0	0	3,056	0	0	788,636
韓国	5,190	15,599	2,685	3,488	0	7,642	1,260,310	1,898	0	2,015	2,482	0	2,273	39	1,201	1,652	39	6,444	4	0	1,312,961
中国	6,268	6,444	341	0	6,080	12,852	23,057	533,852	0	7,403	0	1,334	0	5,378	0	0	0	13,771	0	1,954	618,734
マレーシア	3,705	2,067	356	113	0	206	1,030	236	45,690	1,982	4,440	0	1,688	0	0	0	0	0	3,605	0	65,118
シンガポール	0	3,859	661	0	2,053	5,210	288	2,680	984	150,115	0	0	2,271	491	1,802	135	3,749	0	0	0	174,298
タイ	2,319	7,755	396	0	3,153	626	6,502	941	0	0	99,953	0	0	0	1,258	0	898	1,502	0	0	125,303
ベトナム	0	4,248	529	635	662	634	0	783	0	0	0	18,564	0	0	0	0	0	0	0	0	26,055
インドネシア	0	2,480	0	0	0	0	5,395	0	1,653	2,832	0	0	26,230	0	0	0	0	0	0	0	38,590
フィリピン	1,352	8,556	0	169	5,088	0	925	160	0	0	0	0	0	35,051	0	0	0	0	0	0	51,301
東南アジア	1,383	0	661	0	4,565	125	2,297	5,657	3,968	812	5,522	0	0	0	32,926	0	0	0	0	1,881	59,797
中近東	0	0	0	0	4,021	0	3,488	2,405	0	0	1,903	0	0	0	0	14,542	0	357	0	0	26,716
オセアニア	3,731	0	0	509	20,090	3,959	6,497	18,297	7,515	10,508	2,709	1,580	537	1,979	0	0	107,157	27,586	0	0	212,654
ヨーロッパ	391	105	821	0	14,225	16,860	25,848	19,761	2,368	6,531	9,583	759	2,776	0	0	0	20,776	393,702	1,006	1,483	516,995
アフリカ	0	0	0	452	135	0	0	0	0	2,525	0	0	0	0	0	747	0	1,257	3,877	0	8,993
中南米	0	1,132	0	0	4,448	0	1,291	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	20,723	27,673
全方面	155,451	243,378	29,224	17,179	640,632	871,676	1,401,011	647,436	68,651	208,083	155,616	26,864	40,132	54,144	42,308	17,076	142,012	455,773	8,492	28,565	5,253,703

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

12. 入国直前地・出国直後地（7）

図表4-136 入国直前地別出国直後地構成

（単位：％）

直前地\直後地	北 西	米 東	北 東	米 東	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ パ ン	香 港 ・ マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ ール	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ シ ア	フィ リ ピ ン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フリ カ	中 南 米	全 方 面
北米西海岸	39.9	2.6	0.6	0.3	6.5	9.7	8.5	15.3	0.0	4.9	6.1	0.8	0.0	1.7	1.2	0.0	0.3	1.1	0.0	0.5	100.0			
北米東海岸	5.0	52.1	0.6	0.7	6.5	8.2	8.0	5.2	2.0	2.5	3.3	0.8	0.7	1.9	0.7	0.0	1.1	0.2	0.0	0.4	100.0			
ハワイ	1.2	0.0	55.6	3.1	11.6	14.9	0.0	1.5	0.0	0.0	5.3	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	100.0			
Guam・サイパン	8.8	1.4	1.0	34.7	16.3	0.0	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	100.0			
香港・マカオ	0.6	1.3	0.0	0.1	91.5	1.6	1.5	0.9	0.0	0.6	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	0.0	0.0	100.0			
台湾	1.6	0.9	0.1	0.0	0.4	96.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0			
韓国	0.4	1.2	0.2	0.3	0.0	0.6	96.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0			
中国	1.0	1.0	0.1	0.0	1.0	2.1	3.7	86.3	0.0	1.2	0.0	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.3	100.0			
マレーシア	5.7	3.2	0.5	0.2	0.0	0.3	1.6	0.4	70.2	3.0	6.8	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	100.0			
シンガポール	0.0	2.2	0.4	0.0	1.2	3.0	0.2	1.5	0.6	86.1	0.0	0.0	1.3	0.3	1.0	0.1	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0			
タイ	1.9	6.2	0.3	0.0	2.5	0.5	5.2	0.8	0.0	0.0	79.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.7	1.2	0.0	0.0	100.0			
ベトナム	0.0	16.3	2.0	2.4	2.5	2.4	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	71.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
インドネシア	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	4.3	7.3	0.0	0.0	68.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
フィリピン	2.6	16.7	0.0	0.3	9.9	0.0	1.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
西南アジア	2.3	0.0	1.1	0.0	7.6	0.2	3.8	9.5	6.6	1.4	9.2	0.0	0.0	0.0	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	100.0		
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	13.1	9.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	54.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0		
オセアニア	1.8	0.0	0.0	0.2	9.4	1.9	3.1	8.6	3.5	4.9	1.3	0.7	0.3	0.9	0.0	0.0	50.4	13.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
ヨーロッパ	0.1	0.0	0.2	0.0	2.8	3.3	5.0	3.8	0.5	1.3	1.9	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	4.0	76.2	0.2	0.3	100.0			
アフリカ	0.0	0.0	0.0	5.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	14.0	43.1	0.0	100.0			
中南米	0.0	4.1	0.0	0.0	16.1	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.9	100.0		
全方面	3.0	4.6	0.6	0.3	12.2	16.6	26.7	12.3	1.3	4.0	3.0	0.5	0.8	1.0	0.8	0.3	2.7	8.7	0.2	0.5	100.0			

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

13. 国内訪問地 (1)

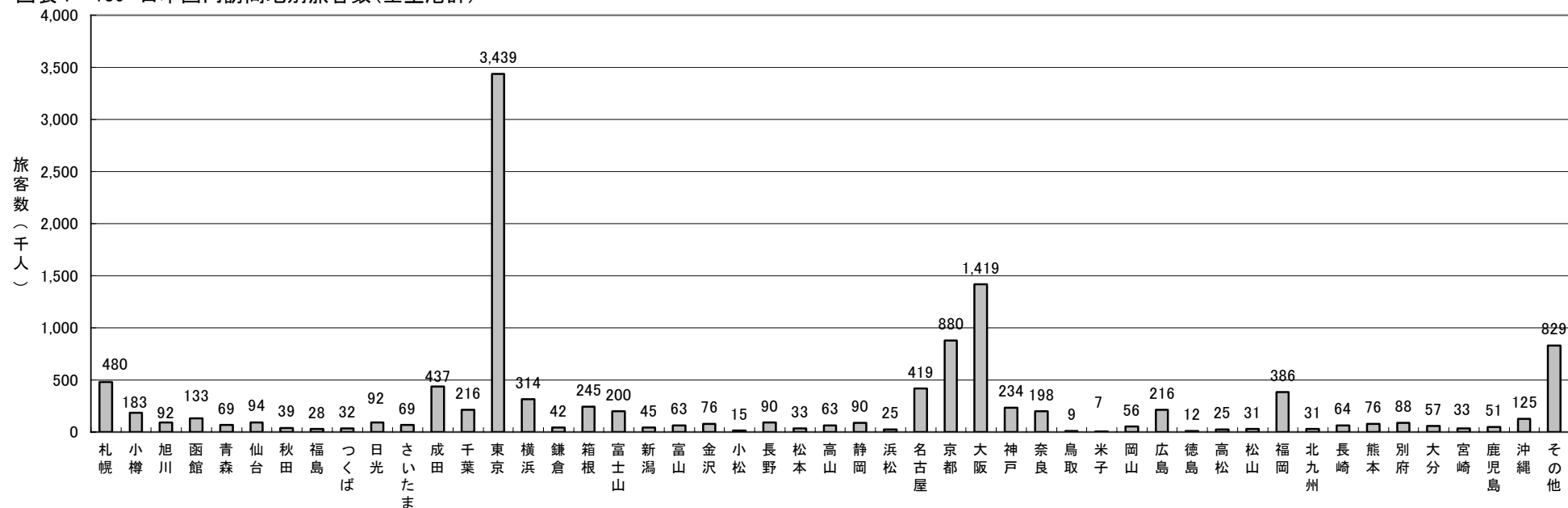
外国人

図表4-137 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

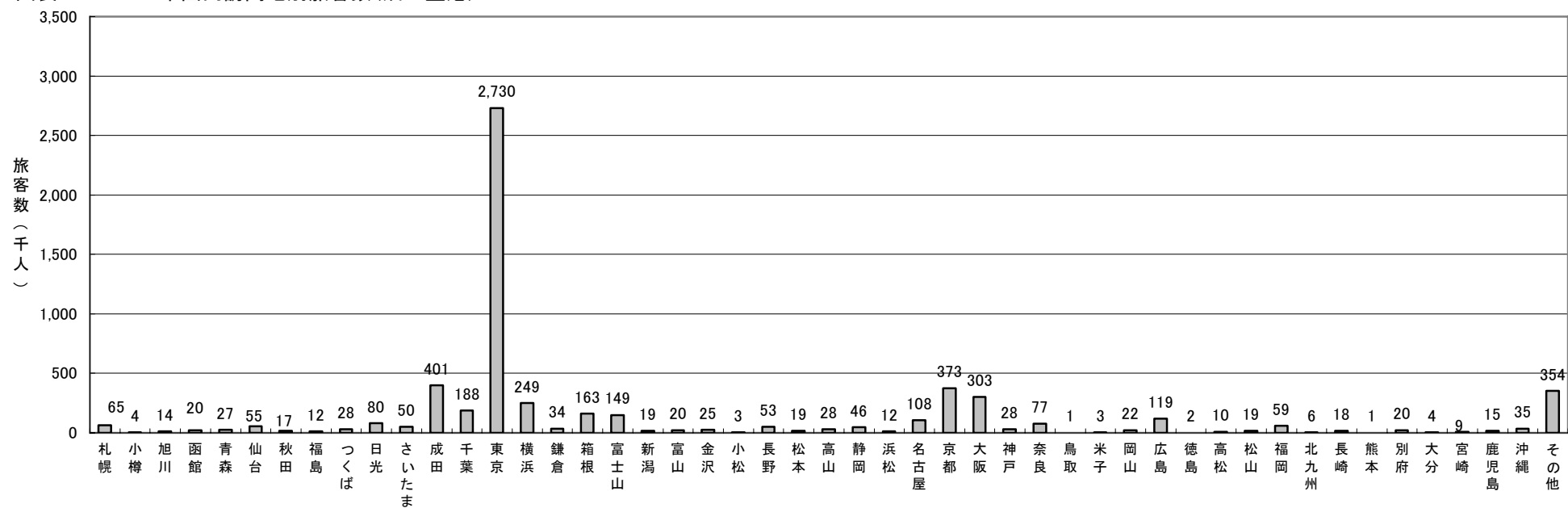
訪問地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	羽田	富山	小松	静岡	岡崎	美濃	保岡	岡山	広島	島根	高松	松山	福岡	熊本	北九州	長崎	鹿児島	那覇	全空港
旅 客 数	2,741,053	1,006,216	248,993	247,990	6,586	16,887	8,283	33,617	6,864	9,335	19,523	430,991	8,730	15,384	19,957	4,737	11,002	17,987	1,958	3,275	271,774	8,146	7,178	3,976	7,171	10,335	9,477	76,278	5,253,703		
回 答 数	6,096,019	2,587,053	572,737	847,089	13,380	50,874	15,832	71,571	11,483	9,797	31,410	740,802	17,554	41,653	57,714	7,197	15,691	25,955	2,570	4,144	574,665	16,612	14,091	4,736	12,475	13,763	10,730	79,819	11,947,416		
訪 問 地 / 人	2.2	2.6	2.3	3.4	2.0	3.0	1.9	2.1	1.7	1.0	1.6	1.7	2.0	2.7	2.9	1.5	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	2.1	2.0	2.0	1.2	1.7	1.3	1.1	1.0	2.3	
札 幌	65,203	20,435	4,318	331,213	2,982	14,339	179	794	158	0	723	39,216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	479,679
小 樽	4,175	7,445	787	151,386	1,538	4,809	57	794	0	0	397	10,749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510	0	0	0	0	0	0	0	182,805
旭 川	13,655	929	1,755	66,408	4,919	358	0	0	79	0	0	3,970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,073
函 館	20,072	2,497	609	83,402	0	18,453	244	506	158	0	140	6,874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0	133,061
青 森	26,865	12,236	0	2,061	64	59	10,871	8,640	2,564	42	234	4,811	0	0	0	17	0	244	234	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	68,768
仙 台	54,892	1,405	125	654	0	1,003	0	33,648	312	0	346	814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432	106	0	0	0	0	0	93,737
秋 田	17,148	3,378	0	0	0	0	2,334	7,648	7,632	84	492	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,001
福 島	11,819	2,225	1,480	0	0	0	0	3,398	0	9,166	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0	28,390
つ く ば	27,928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	3,815	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,961
日 光	80,105	5,139	354	0	0	0	0	1,971	0	0	117	2,902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,502	0	0	0	0	0	92,090
さい た ま	49,527	4,968	0	525	0	0	0	0	26	0	140	14,007	0	93	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,335
成 田	400,803	24,455	7,549	0	0	1,003	0	0	0	56	83	1,628	74	0	539	0	0	0	0	0	0	0	0	404	0	0	0	14	0	111	436,719
千 葉	187,810	11,907	4,318	868	64	0	0	0	0	0	0	9,255	0	93	0	0	0	0	0	149	0	0	0	1,130	0	0	0	58	0	0	215,652
東 京	2,730,312	199,746	41,881	7,324	96	0	631	2,886	26	112	5,011	424,737	1,103	511	13,238	0	457	809	123	0	9,359	160	0	0	0	0	343	0	250	187	3,439,302
横 濱	249,317	12,683	3,245	5,294	0	0	0	1,428	0	0	140	39,280	504	0	2,463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314,354
鎌 倉	33,529	1,444	588	1,101	0	0	0	0	0	0	0	4,931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,593
箱 根	162,741	36,287	6,518	1,905	0	352	366	816	0	84	0	23,899	0	186	10,407	0	0	229	0	0	0	0	550	0	0	0	232	0	0	135	244,707
富 士 山	148,717	22,148	7,503	1,714	0	0	0	0	0	0	0	12,547	0	93	6,680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	231	199,672
新 潟	18,725	747	1,475	0	0	0	0	0	0	0	21,183	1,942	401	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,566
富 山	20,272	5,299	17,194	2,542	0	0	0	0	0	0	163	1,384	10,861	5,024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,739
金 沢	24,623	23,463	16,020	0	0	0	0	0	0	0	0	1,410	8,983	0	0	0	0	0	0	0	1,502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,001
小 松	3,407	432	1,849	0	0	0	0	0	0	0	0	74	7,212	0	0	133	1,445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,552
長 野	52,723	4,165	22,705	491	0	0	0	0	0	0	0	4,419	1,223	4,096	149	0	125	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,175
松 本	18,992	3,301	6,502	491	0	0	0	129	0	0	0	2,029	74	916	0	0	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	32,735
高 山	27,809	10,110	19,829	0	0	0	0	0	0	0	0	1,087	599	2,800	0	0	0	0	0	0	67	1,176	0	0	0	0	0	0	0	0	63,477
静 岡	45,725	7,198	6,845	1,226	192	0	305	1,020	0	0	0	6,376	0	186	20,236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	0	0	89,541
浜 松	12,273	1,599	7,508	0	0	0	0	204	0	0	0	1,092	0	0	2,254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,930
名 古 屋	108,084	56,830	243,135	0	0	0	0	784	0	0	163	1,471	407	6,379	562	0	0	198	0	0	1,409	0	0	0	0	0	0	7	0	0	419,429
京 都	372,927	455,656	27,182	547	0	0	0	0	0	0	288	11,171	60	186	394	156	930	819	0	8,548	0	504	0	0	101	0	53	174	879,696		
大 阪	302,932	1,055,968	27,033	1,526	64	0	0	497	0	0	453	14,140	153	168	447	338	1,130	641	61	0	10,997	106	1,506	0	97	0	336	231	1,418,824		
神 戸	28,163	194,750	4,322	0	0	0	0	0	0	0	0	2,148	0	89	0	0	821	634	0	2,697	0	363	0	38	0	53	0	0	0	234,078	
奈 良	77,260	111,661	6,560	428	0	0	0	0	0	0	0	1,839	0	0	70	30	0	0	0	569	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	198,459
鳥 取	1,273	4,783	0	0	0	354	0	0	0	0	0	0	0	0	1,985	162	0	122	0	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,957
米 子	2,555	1,087	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,831	30	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,628
岡 山	22,062	14,096	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	906	9,294	181	61	0	8,975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,717
広 島	119,149	60,739	7,192	525	0	0	0	0	0	0	0	1,687	0	0	521	427	17,372	0	67	7,991	54	0	0	4	0	53	231	0	0	216,012	
徳 島	1,950	9,688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,852
高 松	9,902	12,368	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	132	1,867	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,187
松 山	18,809	5,703	1,367	0	0	0	0	0	0	0	0	836	0	0	174	282	132	0	3,242	329	0	0	3,242	329	0	0	0	0	0	0	30,874
福 岡	59,038	19,380	5,412	5,106	0	59	0	414	0	56	0	7,526	60	167	0	0	207	370	0	0	279,345	4,624	1,570	160	1,598	667	105	13	0	385,677	
北 九 州	5,699	2,302	537	0	0	0	0	0	0	0	0	214	0	160	0	35															

13. 国内訪問地 (3)

図表4-139 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)

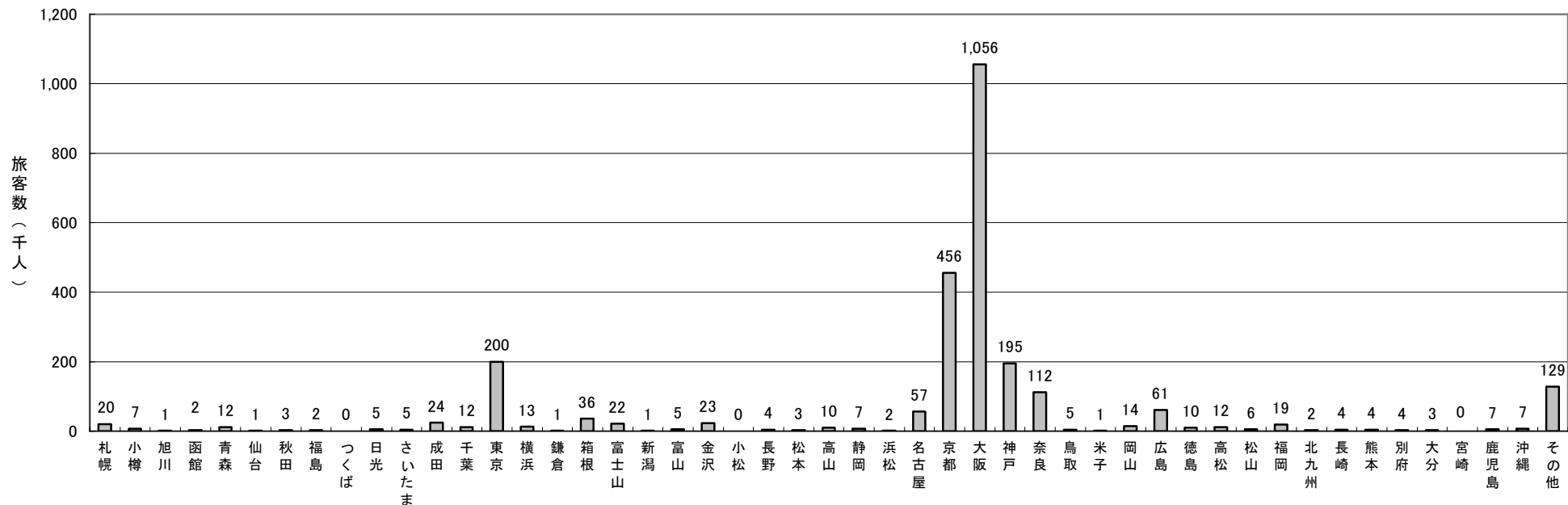


図表4-140 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

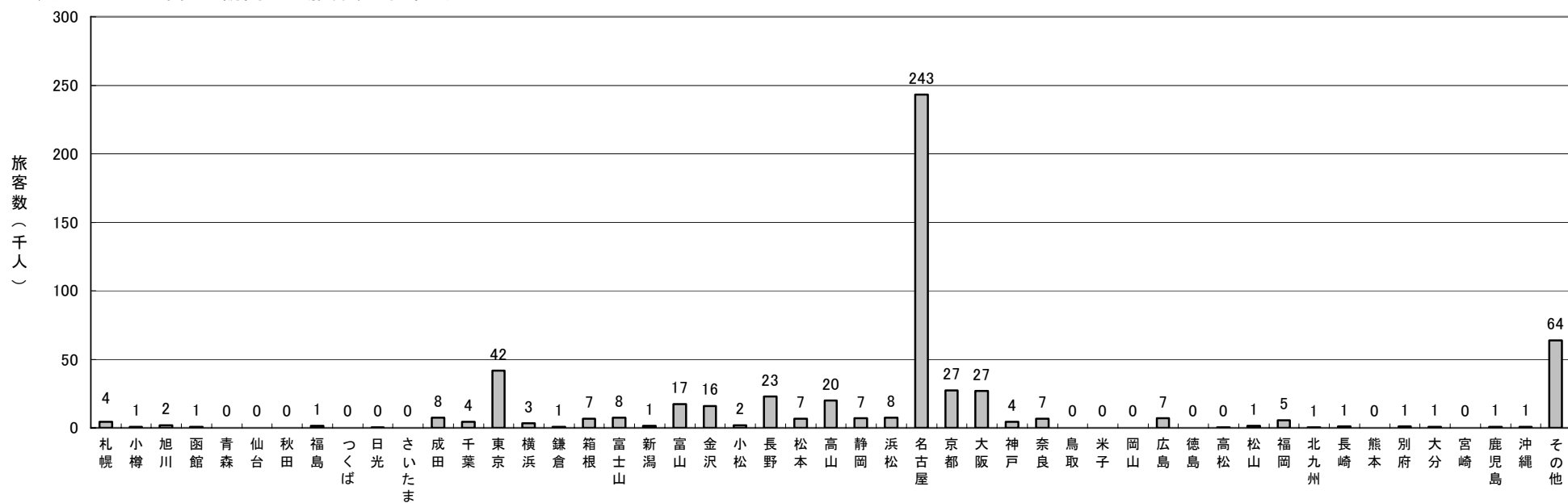


13. 国内訪問地 (4)

図表4-141 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



図表4-142 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



13. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4-143 国籍別日本国内訪問地別旅客数

(単位:人)

訪問地\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国籍計
旅客数	643,127	64,299	680,046	13,641	1,282,031	646,124	364,135	810,690	71,616	140,431	131,446	43,934	61,717	75,898	16,652	207,916	5,253,703
回答数	1,376,890	128,010	1,977,204	44,346	2,259,583	1,565,474	937,886	1,988,981	159,350	381,448	239,960	103,814	84,394	157,504	37,902	504,670	11,947,416
訪問地/人	2.1	2.0	2.9	3.3	1.8	2.4	2.6	2.5	2.2	2.7	1.8	2.4	1.4	2.1	2.3	2.4	2.3
札幌	19,497	0	31,316	0	79,629	48,134	116,573	155,159	4,966	18,491	2,750	0	0	1,108	599	1,457	479,679
小樽	9,454	0	14,567	0	21,573	10,618	46,225	74,936	1,579	3,286	57	0	510	0	0	0	182,805
旭川	16,436	0	0	0	9,968	4,865	25,890	25,623	0	8,362	0	0	0	0	0	929	92,073
函館	3,039	0	3,356	0	29,585	2,908	19,534	58,382	1,579	12,611	1,870	187	10	0	0	0	133,061
青森	6,434	0	3,768	866	28,342	1,486	5,813	16,835	0	4,181	114	0	0	0	0	929	68,768
仙台	15,855	0	20,117	0	16,173	5,374	11,938	16,938	0	0	0	1,722	2,745	862	0	2,013	93,737
秋田	3,823	0	3,447	0	13,120	2,527	0	8,605	0	7,369	0	0	110	0	0	0	39,001
福島	1,290	0	3,674	0	20,243	138	251	1,353	0	0	1,441	0	0	0	0	0	28,390
つくば	3,931	0	6,587	0	7,519	1,783	0	3,528	0	0	0	3,099	0	4,185	0	1,329	31,961
日光	7,724	3,028	29,375	0	10,892	14,480	9,758	11,626	0	0	3,186	0	0	897	0	1,124	92,090
さいたま	6,209	0	11,418	2,525	16,971	9,906	1,193	19,672	0	0	1,441	0	0	0	0	0	69,335
成田	119,296	18,106	73,218	0	52,421	30,723	6,908	22,962	18,002	8,362	16,348	4,615	12,306	5,803	1,939	45,710	436,719
千葉	29,122	0	14,744	4,450	28,004	38,792	8,282	55,382	5,553	7,369	8,505	689	7,665	988	0	6,107	215,652
東京	487,694	51,078	646,515	17,212	599,321	460,292	255,839	406,571	38,950	112,264	63,481	38,398	13,824	63,351	17,939	166,573	3,439,302
横浜	37,238	1,483	44,467	2,525	55,786	64,618	17,617	55,922	4,973	0	16,016	0	1,930	9,692	1,939	148	314,354
鎌倉	6,325	0	14,136	0	836	8,634	2,386	4,044	3,605	0	0	0	0	554	0	1,073	41,593
箱根	9,990	3,910	33,364	0	49,150	69,528	11,759	39,036	7,086	4,215	5,879	723	528	3,088	0	6,451	244,707
富士山	36,206	1,546	29,337	0	13,615	54,436	12,307	10,391	13,806	13,583	5,798	2,377	1,117	988	0	4,165	199,672
新潟	2,451	0	13,258	747	5,766	8,277	0	8,387	0	0	0	0	161	1,890	0	3,629	44,566
富山	4,478	0	5,913	0	16,043	10,866	3,425	14,777	0	4,215	0	0	1,930	1,092	0	0	62,739
金沢	4,918	0	20,340	0	5,140	5,823	11,879	24,392	0	323	3,186	0	0	0	0	0	76,001
小松	1,869	0	1,970	0	4,595	1,046	422	4,650	0	0	0	0	0	0	0	0	14,552
長野	7,147	79	19,664	0	9,071	13,376	5,210	31,206	0	0	0	1,688	0	1,562	0	1,172	90,175
松本	5,475	0	9,071	0	3,415	2,605	4,630	4,734	0	0	0	0	0	524	2,281	0	32,735
高山	6,675	0	26,771	442	6,282	3,523	625	10,363	1,137	2,823	1,853	0	886	506	0	1,591	63,477
静岡	17,879	0	2,912	2,525	29,555	20,352	3,437	12,478	403	0	0	0	0	0	0	0	89,541
浜松	2,617	0	3,778	0	3,148	3,252	0	2,504	3,605	4,504	0	208	0	1,314	0	0	24,930
名古屋	32,485	4,963	51,156	866	61,188	64,382	28,577	111,569	3,029	13,216	9,733	4,761	8,230	4,443	328	20,503	419,429
京都	110,220	14,148	215,906	1,967	139,448	135,086	31,097	113,009	11,335	18,101	18,571	11,098	3,312	7,908	2,531	45,959	879,696
大阪	111,392	8,890	161,572	4,686	348,642	246,160	98,349	216,288	19,048	59,545	34,992	17,799	9,317	11,428	4,389	66,327	1,418,824
神戸	16,625	7,118	33,001	934	60,157	37,548	10,220	49,311	5,185	0	4,015	0	2,574	4,648	0	2,742	234,078
奈良	20,147	0	48,211	0	40,984	22,064	3,363	43,542	984	0	5,818	0	0	2,670	0	10,676	198,459
鳥取	0	0	2,869	0	2,461	2,236	0	0	0	0	0	697	694	0	0	0	8,957
米子	0	0	1,087	0	2,956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,585	6,628
岡山	5,657	0	21,520	0	7,762	7,668	7,664	181	0	0	2,162	0	641	434	0	2,028	55,717
広島	31,132	4,044	94,763	2,517	11,854	9,749	0	4,728	1,192	12,942	7,866	3,244	231	5,374	359	26,017	216,012
徳島	976	0	2,205	0	1,959	1,696	1,100	1,329	0	0	0	0	0	0	0	2,587	11,852
高松	8,816	0	3,691	0	8,914	491	0	1,486	0	0	721	1,068	0	0	0	0	25,187
松山	4,223	0	9,207	0	4,590	2,503	0	669	0	0	35	963	604	5,525	0	2,555	30,874
福岡	28,514	0	27,979	0	159,993	35,164	25,462	68,861	2,322	13,921	7,665	4,093	3,440	2,986	0	5,477	385,877
北九州	545	2,302	4,743	0	14,362	2,111	0	4,645	0	0	0	0	1,512	0	0	1,148	31,368
長崎	5,317	0	16,083	0	21,895	3,019	0	14,134	0	588	1,881	0	231	451	0	641	64,240
熊本	118	0	4,251	0	37,763	5,765	7,342	15,198	0	1,785	0	0	0	464	359	2,753	75,798
別府	1,739	3,911	13,961	4	51,113	5,623	256	7,309	0	1,218	1,602	0	0	0	0	1,610	88,346
大分	544	0	4,400	0	24,216	2,124	11,308	8,634	0	3,776	534	0	1,001	0	0	0	56,537
宮崎	281	0	7,142	0	11,741	4,274	3,910	5,266	0	0	0	0	491	0	0	264	33,369
鹿児島	882	0	8,625	677	8,213	6,936	7,820	4,663	266	7,577	721	723	0	2,532	0	929	50,564
沖縄	32,624	35	9,994	471	9,791	3,789	23,446	34,961	793	602	2,632	0	693	350	659	3,987	124,827
その他	91,581	3,369	147,755	932	93,418	68,724	96,071	182,742	9,952	36,219	9,087	5,662	7,701	9,887	4,580	61,482	829,162
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

13. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-144 国籍別日本国内訪問地別訪問率

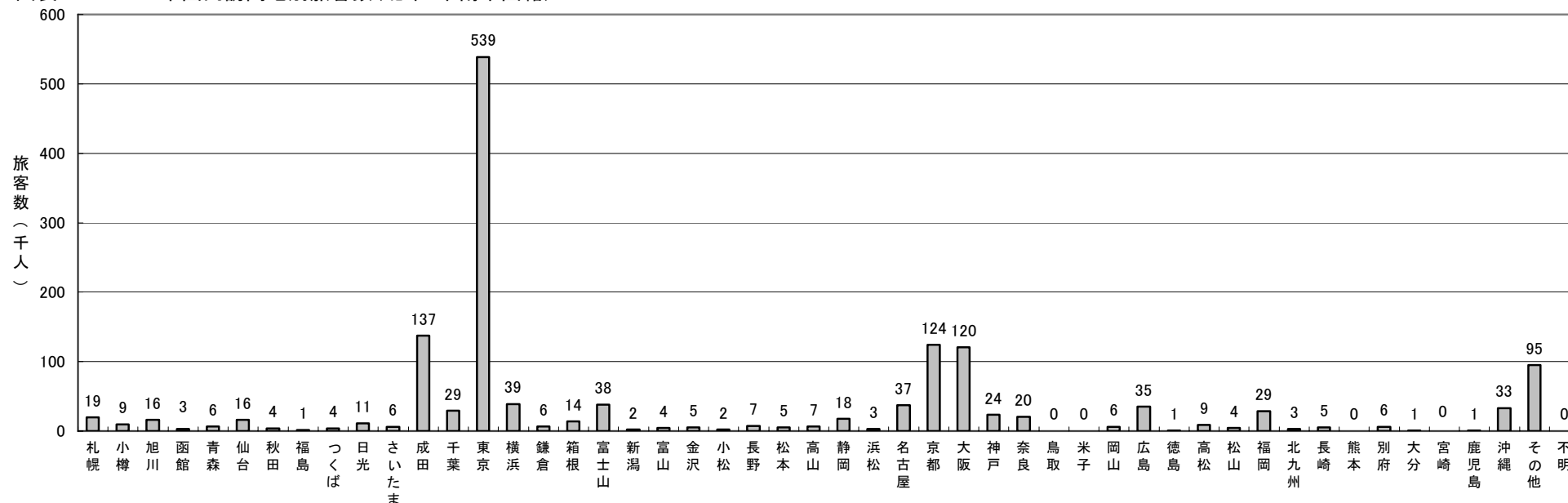
(単位:%)

訪問地\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓	国中	国香	港台	台湾	マレーシア	シンガポール	ルタ	イ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国籍計
札幌	3.0	0.0	4.6	0.0	6.2	7.4	32.0	19.1	6.9	13.2	2.1	0.0	0.0	1.5	3.6	0.7	9.1		
小樽	1.5	0.0	2.1	0.0	1.7	1.6	12.7	9.2	2.2	2.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	3.5		
旭川	2.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	7.1	3.2	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.8	
函館	0.5	0.0	0.5	0.0	2.3	0.5	5.4	7.2	2.2	9.0	1.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	
青森	1.0	0.0	0.6	6.3	2.2	0.2	1.6	2.1	0.0	3.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.3	
仙台	2.5	0.0	3.0	0.0	1.3	0.8	3.3	2.1	0.0	0.0	0.0	3.9	4.4	1.1	0.0	1.0	1.8		
秋田	0.6	0.0	0.5	0.0	1.0	0.4	0.0	1.1	0.0	5.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7		
福島	0.2	0.0	0.5	0.0	1.6	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5		
つくば	0.6	0.0	1.0	0.0	0.6	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	5.5	0.0	0.6	0.6		
日光	1.2	4.7	4.3	0.0	0.8	2.2	2.7	1.4	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	1.2	0.0	0.5	1.8		
さいたま	1.0	0.0	1.7	18.5	1.3	1.5	0.3	2.4	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3		
成田	18.5	28.2	10.8	0.0	4.1	4.8	1.9	2.8	25.1	6.0	12.4	10.5	19.9	7.6	11.6	22.0	8.3		
千葉	4.5	0.0	2.2	32.6	2.2	6.0	2.3	6.8	7.8	5.2	6.5	1.6	12.4	1.3	0.0	2.9	4.1		
東京	75.8	79.4	95.1	126.2	46.7	71.2	70.3	50.2	54.4	79.9	48.3	87.4	22.4	83.5	107.7	80.1	65.5		
横浜	5.8	2.3	6.5	18.5	4.4	10.0	4.8	6.9	6.9	0.0	12.2	0.0	3.1	12.8	11.6	0.1	6.0		
鎌倉	1.0	0.0	2.1	0.0	0.1	1.3	0.7	0.5	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.8		
箱根	1.6	6.1	4.9	0.0	3.8	10.8	3.2	4.8	9.9	3.0	4.5	1.6	0.9	4.1	0.0	3.1	4.7		
富士山	5.6	2.4	4.3	0.0	1.1	8.4	3.4	1.3	19.3	9.7	4.4	5.4	1.8	1.3	0.0	2.0	3.8		
新潟	0.4	0.0	1.9	5.5	0.4	1.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.5	0.0	1.7	0.8		
富山	0.7	0.0	0.9	0.0	1.3	1.7	0.9	1.8	0.0	3.0	0.0	0.0	3.1	1.4	0.0	0.0	1.2		
金沢	0.8	0.0	3.0	0.0	0.4	0.9	3.3	3.0	0.0	0.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4		
小松	0.3	0.0	0.3	0.0	0.4	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		
長野	1.1	0.1	2.9	0.0	0.7	2.1	1.4	3.8	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	2.1	0.0	0.6	1.7		
松本	0.9	0.0	1.3	0.0	0.3	0.4	1.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	13.7	0.0	0.6		
高山	1.0	0.0	3.9	3.2	0.5	0.5	0.2	1.3	1.6	2.0	1.4	0.0	1.4	0.7	0.0	0.8	1.2		
静岡	2.8	0.0	0.4	18.5	2.3	3.1	0.9	1.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7		
浜松	0.4	0.0	0.6	0.0	0.2	0.5	0.0	0.3	5.0	3.2	0.0	0.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.5		
名古屋	5.1	7.7	7.5	6.3	4.8	10.0	7.8	13.8	4.2	9.4	7.4	10.8	13.3	5.9	2.0	9.9	8.0		
京都	17.1	22.0	31.7	14.4	10.9	20.9	8.5	13.9	15.8	12.9	14.1	25.3	5.4	10.4	15.2	22.1	16.7		
大阪	17.3	13.8	23.8	34.4	27.2	38.1	27.0	26.7	26.6	42.4	26.6	40.5	15.1	15.1	26.4	31.9	27.0		
神戸	2.6	11.1	4.9	6.8	4.7	5.8	2.8	6.1	7.2	0.0	3.1	0.0	4.2	6.1	0.0	1.3	4.5		
奈良	3.1	0.0	7.1	0.0	3.2	3.4	0.9	5.4	1.4	0.0	4.4	0.0	0.0	3.5	0.0	5.1	3.8		
鳥取	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.2		
米子	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.1		
岡山	0.9	0.0	3.2	0.0	0.6	1.2	2.1	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.0	0.6	0.0	1.0	1.1		
広島	4.8	6.3	13.9	18.5	0.9	1.5	0.0	0.6	1.7	9.2	6.0	7.4	0.4	7.1	2.2	12.5	4.1		
徳島	0.2	0.0	0.3	0.0	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.2		
高松	1.4	0.0	0.5	0.0	0.7	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.5			
松山	0.7	0.0	1.4	0.0	0.4	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.2	1.0	7.3	0.0	1.2	0.6		
福岡	4.4	0.0	4.1	0.0	12.5	5.4	7.0	8.5	3.2	9.9	5.8	9.3	5.6	3.9	0.0	2.6	7.3		
北九州	0.1	3.6	0.7	0.0	1.1	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.6	0.6		
長崎	0.8	0.0	2.4	0.0	1.7	0.5	0.0	1.7	0.0	0.4	1.4	0.0	0.4	0.6	0.0	0.3	1.2		
熊本	0.0	0.0	0.6	0.0	2.9	0.9	2.0	1.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.6	2.2	1.3	1.4		
別府	0.3	6.1	2.1	0.0	4.0	0.9	0.1	0.9	0.0	0.9	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.7		
大分	0.1	0.0	0.6	0.0	1.9	0.3	3.1	1.1	0.0	2.7	0.4	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	1.1		
宮崎	0.0	0.0	1.1	0.0	0.9	0.7	1.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1	0.6		
鹿児島	0.1	0.0	1.3	5.0	0.6	1.1	2.1	0.6	0.4	5.4	0.5	1.6	0.0	3.3	0.0	0.4	1.0		
沖縄	5.1	0.1	1.5	3.5	0.8	0.6	6.4	4.3	1.1	0.4	2.0	0.0	1.1	0.5	4.0	1.9	2.4		
その他	14.2	5.2	21.7	6.8	7.3	10.6	26.4	22.5	13.9	25.8	6.9	12.9	12.5	13.0	27.5	29.6	15.8		
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

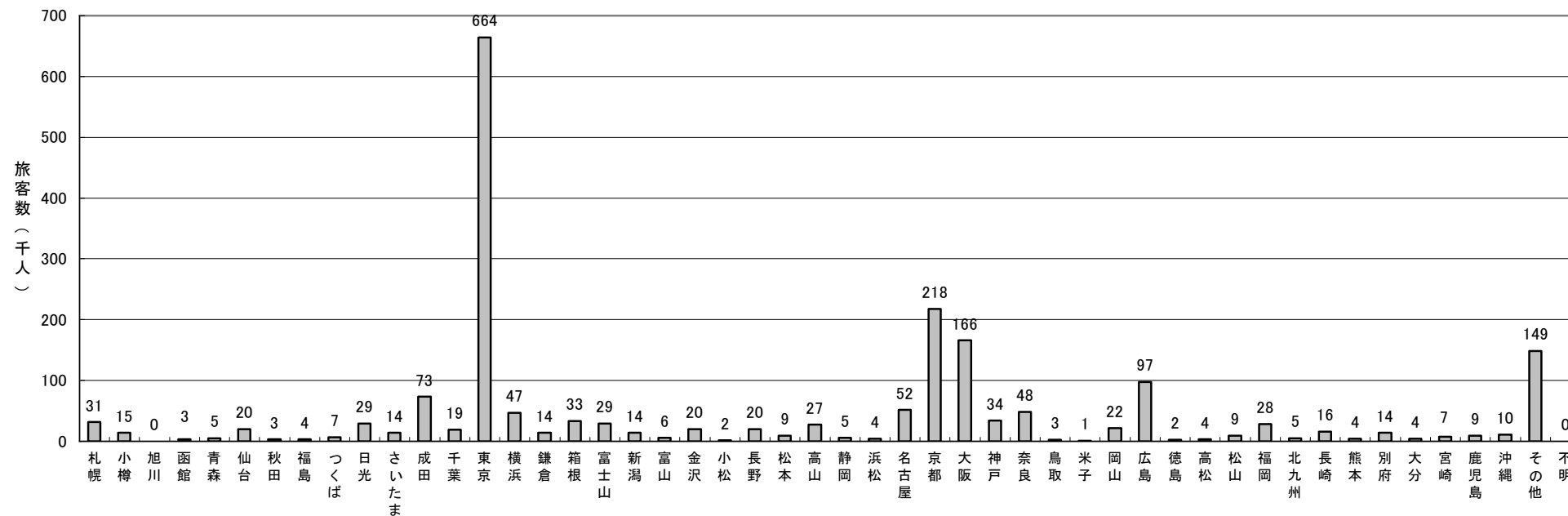
13. 国内訪問地（7）

外国人

図表4-145 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



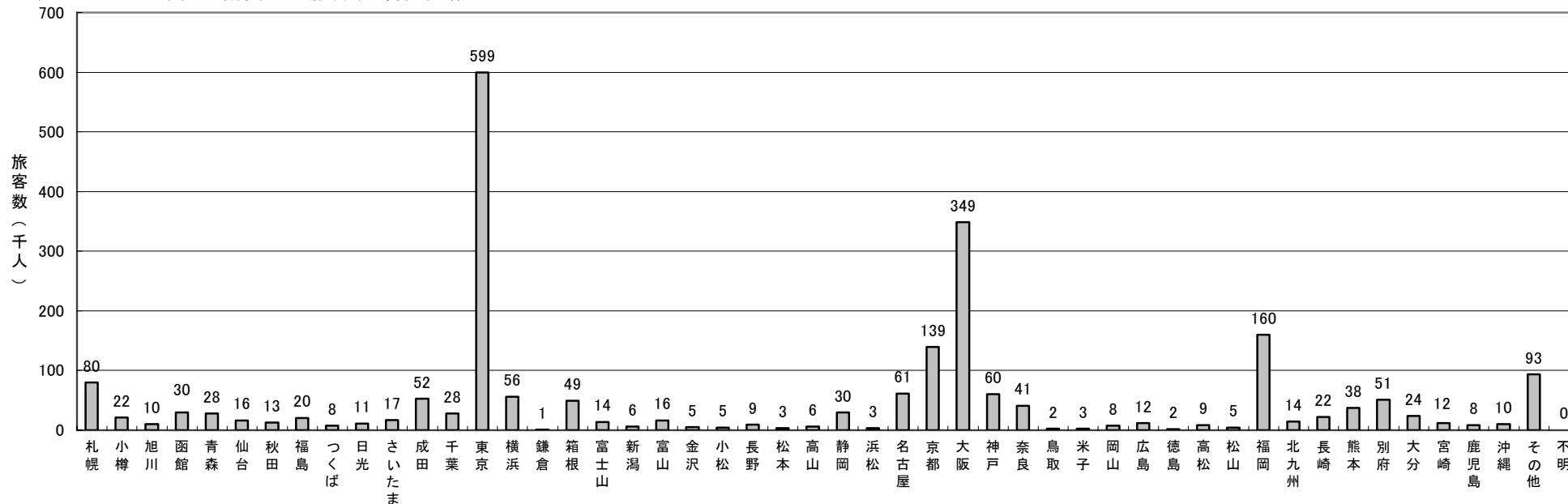
図表4-146 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



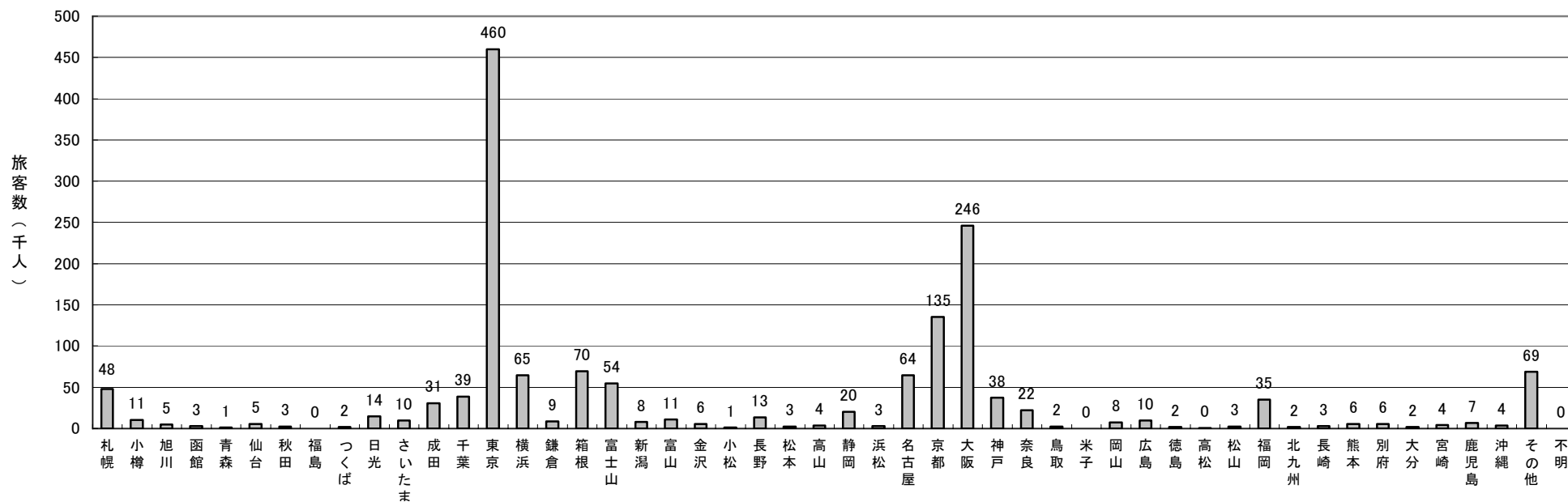
13. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-147 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



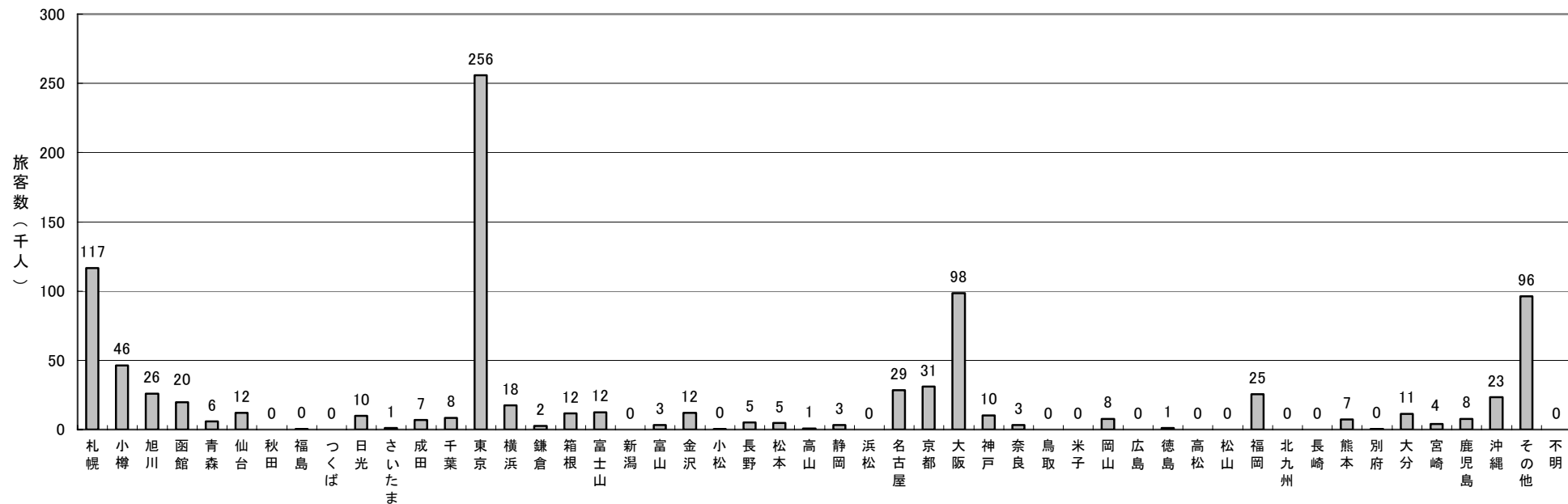
図表4-148 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



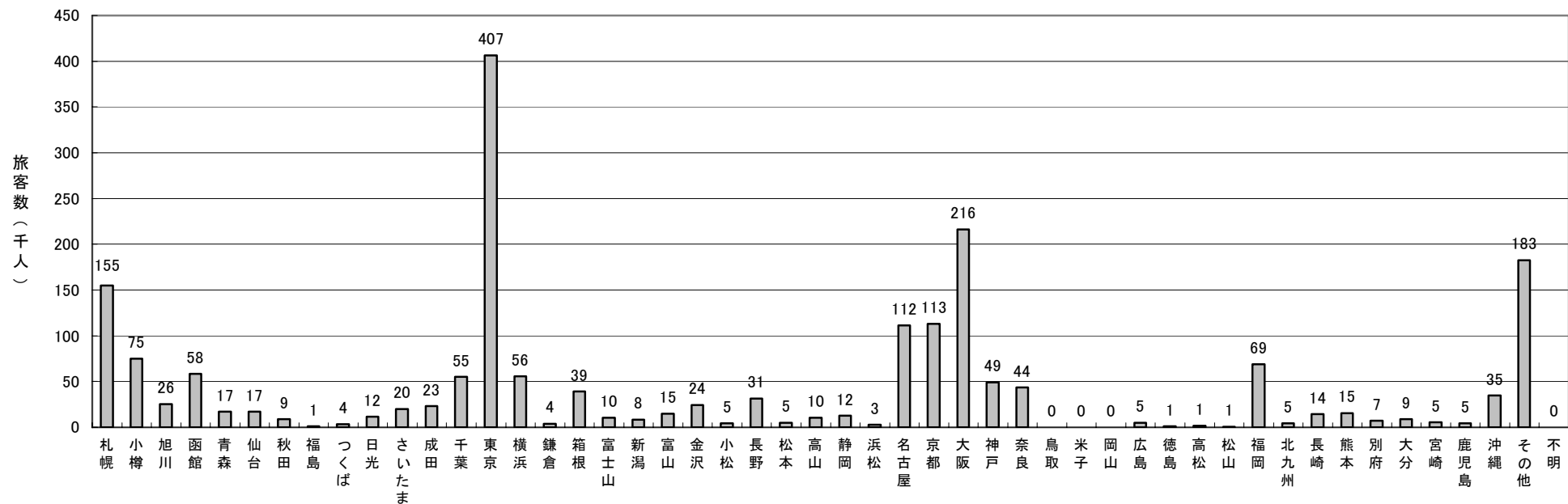
13. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-149 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



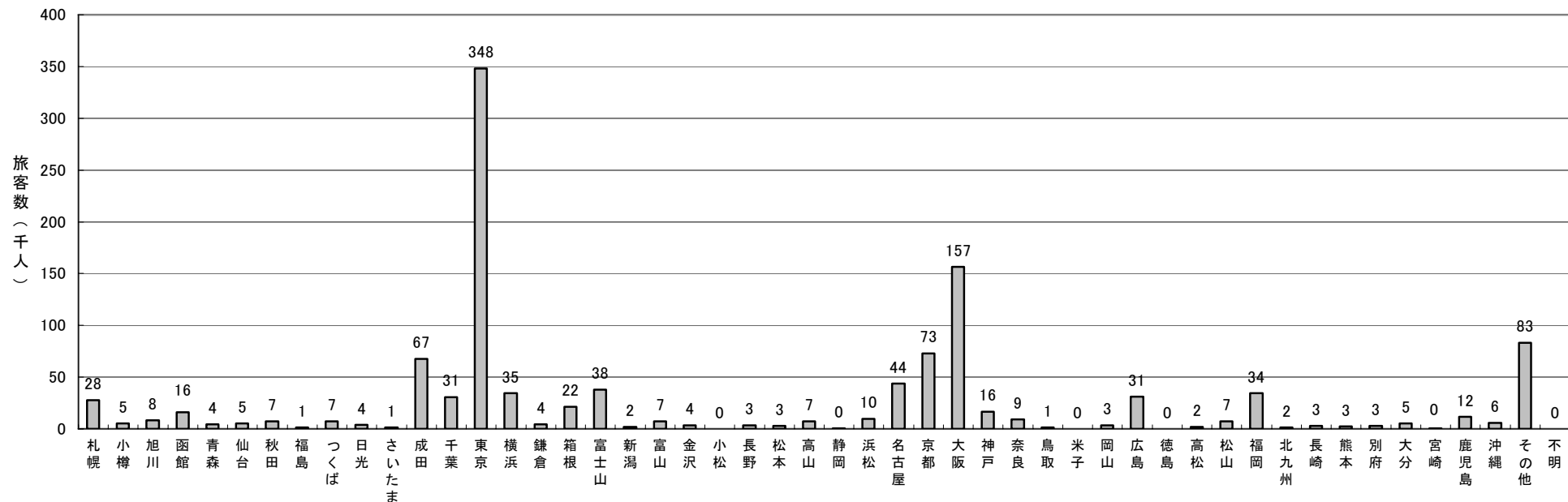
図表4-150 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



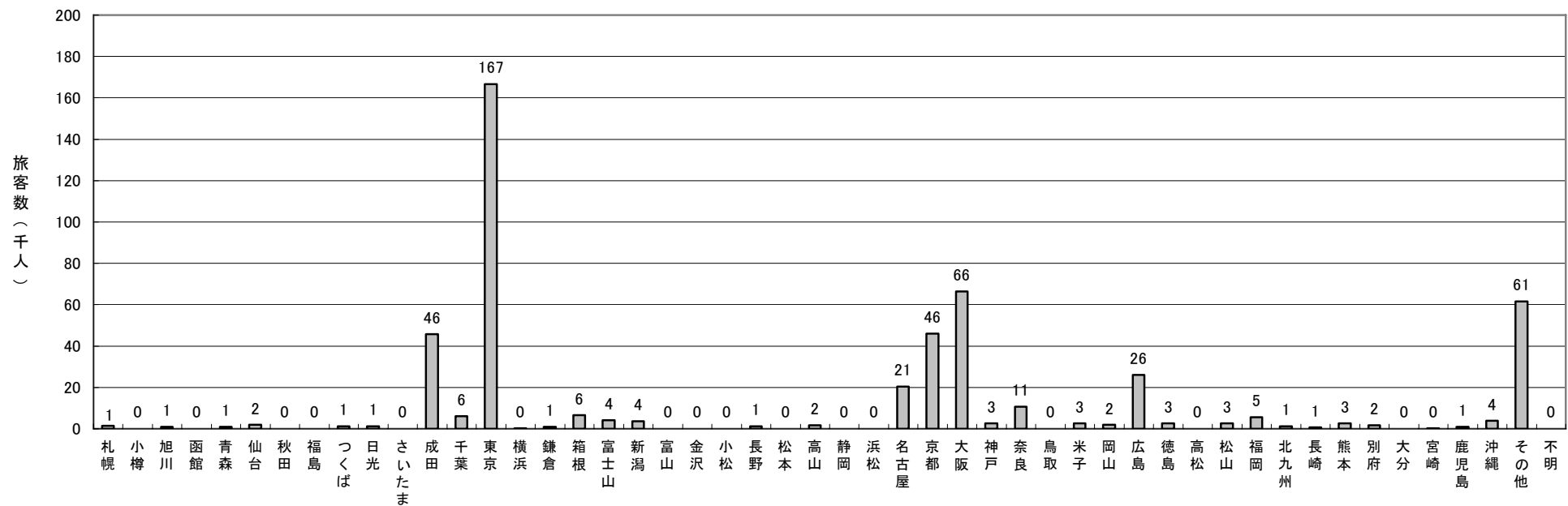
13. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-151 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4-152 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



13. 国内訪問地 (11)

外国人

図表4-153 出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数

(単位:人)

訪問地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	湯羽	田舎	山形	小松	静岡	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港		
札幌	17,403	0	0	166,285	1,539	59	0	0	0	0	0	0	10,647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195,933	
小樽	0	1,816	196	33,955	258	0	0	492	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,097	
旭川	0	0	1,271	6,398	3,796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,465	
函館	4,215	0	0	8,079	0	16,357	0	0	0	0	0	0	1,506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,157	
青森	5,339	3,738	0	527	64	0	7,787	1,783	0	42	234	2,046	0	0	7	0	0	0	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	21,864	
仙台	6,189	0	0	321	0	0	0	26,304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,814	
秋田	8,754	1,445	0	0	0	0	0	660	6,758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,617	
福島	4,732	0	0	0	0	0	0	1,382	0	8,844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,958	
つくば	14,468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,096	
日光	14,074	510	0	0	0	0	0	566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,150	
さいたま	24,554	0	0	525	0	0	0	0	0	0	0	0	6,639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,718	
成田	307,077	962	2,211	0	0	0	0	0	0	56	83	814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311,203	
千葉	87,577	3,380	105	0	64	0	0	0	0	0	0	0	1,075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,201	
東京	1,772,937	10,296	3,318	0	0	0	0	0	0	56	538	345,327	60	89	1,544	0	0	0	382	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	2,134,611	
横浜	101,633	0	248	554	0	0	0	0	0	0	0	0	16,515	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119,048	
鎌倉	6,261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,863	
箱根	22,524	188	358	0	0	352	0	0	0	84	0	0	10,245	0	0	2,261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,012	
富士山	18,921	0	1,155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,062	0	0	2,179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,317	
新潟	9,340	0	626	0	0	0	0	0	0	0	18,524	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,583	
富山	3,305	1,291	484	1,987	0	0	0	0	0	0	0	0	285	8,334	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,853	
金沢	7,235	958	967	0	0	0	0	0	0	0	0	299	7,674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,133	
小松	0	0	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,563	0	0	133	1,445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,424	
長野	11,838	0	4,653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,436	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,279	
松本	2,224	524	586	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,463	
高山	1,206	0	1,753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,325	
静岡	6,831	1,231	2,019	0	192	0	0	0	0	0	0	0	2,272	0	0	12,168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,713
浜松	0	0	3,616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,274
名古屋	6,145	1,647	191,826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199,655	
京都	58,955	145,561	2,420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,255	0	0	0	0	162	134	0	0	0	708	0	0	0	0	0	0	0	0	211,195	
大阪	29,507	704,828	4,188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	740,183	
神戸	1,929	58,145	621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	0	0	0	0	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,212	
奈良	13,349	24,214	1,369	428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,360	
鳥取	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,777	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,939
米子	2,555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,740	
岡山	0	1,504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	9,020	0	0	0	4,110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,122	
広島	6,074	3,514	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	0	0	0	0	427	15,204	0	0	1,334	0	0	0	0	4	0	0	0	0	27,054	
徳島	965	4,989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,076	
高松	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,075	
松山	2,555	2,609	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	157	0	0	0	2,709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,400	
福岡	18,083	697	0	0	0	59	0	0	0	56	0	0	6,611	0	0	0	0	125	0	0	0	212,460	1,786	85	0	0	0	0	0	0	0	239,962	
北九州	924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	7,294	3,993	0	0	133	0	0	0	0	12,379		
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,209	35	5,451	0	0	76	0	0	0	12,771		
熊本	0	1,354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,710	300	85	3,916	76	0	0	0	0	17,441		
別府	1,006	1,745	323	3,027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,972	1,308	42	0	1,987	69	0	0	0	19,479		
大分	3,188	1,308	0	1,247	0	0	0	0	0	0	0	0	791	0	0	0	0	82	0	0	0	2,322	88	0	0	4,895	0	0	0	0	13,921		
宮崎	3,860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,956	0	1,515	0	0	0	9,484	0	0	16,815		
鹿児島	4,363</																																

13. 国内訪問地 (13)

外国人

図表4-155 出国空港別日本国内最終訪問地構成

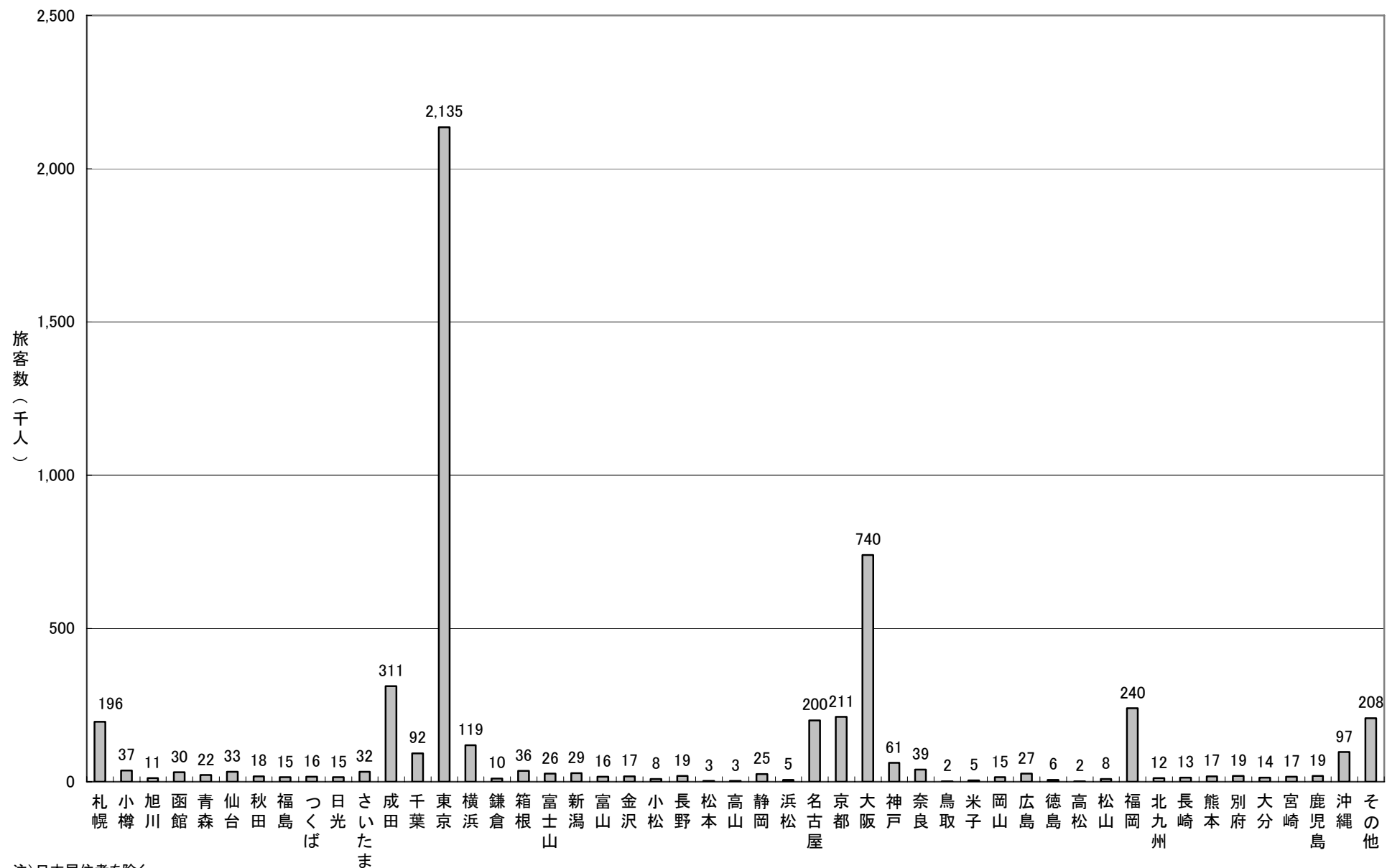
(単位:%)

訪問地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	湯沢	羽田	富山	小松	静岡	岡崎	美濃	保岡	岡山	広島	高松	松山	福山	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
札幌	0.6	0.0	0.0	67.1	23.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
小樽	0.0	0.2	0.1	13.7	3.9	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
旭川	0.0	0.0	0.5	2.6	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
函館	0.2	0.0	0.0	3.3	0.0	96.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
青森	0.2	0.4	0.0	0.2	1.0	0.0	94.0	5.3	0.0	0.4	1.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
仙台	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	78.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
秋田	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	98.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
福島	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	94.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
つくば	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
日光	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
さいたま	0.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
成田	11.2	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	
千葉	3.2	0.3	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	
東京	64.7	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	80.1	0.7	0.6	7.7	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	
横浜	3.7	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
鎌倉	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
箱根	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	2.4	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
富士山	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
新潟	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
富山	0.1	0.1	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	95.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
金沢	0.3	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
小松	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	1.2	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
長野	0.4	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
松本	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
高山	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
静岡	0.2	0.1	0.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
浜松	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
名古屋	0.2	0.2	77.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	
京都	2.2	14.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.5	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	
大阪	1.1	70.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	
神戸	0.1	5.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
奈良	0.5	2.4	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
米子	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
岡山	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	82.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
広島	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	84.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	
徳島	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
松山	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	1.4	0.0	0.0	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福岡	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	78.2	21.9	1.2	0.0	0.0	2.7	49.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	4.6	
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	2.7	49.0	0.0	0.0	0.0	2.7	4.4	75.9	0.0	1.1	0.0	0.0	0.2	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
熊本	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	3.7	1.2	98.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
別府	0.0	0.2	0.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	16.1	0.6	0.0	27.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4		
大分	0.1	0.1	0.0	0.5</																													

13. 国内訪問地 (14)

外国人

図表4-156 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)



注)日本居住者を除く。

14. 宿泊日数 (1)

外国人

図表4-157 訪問地別宿泊日数分布

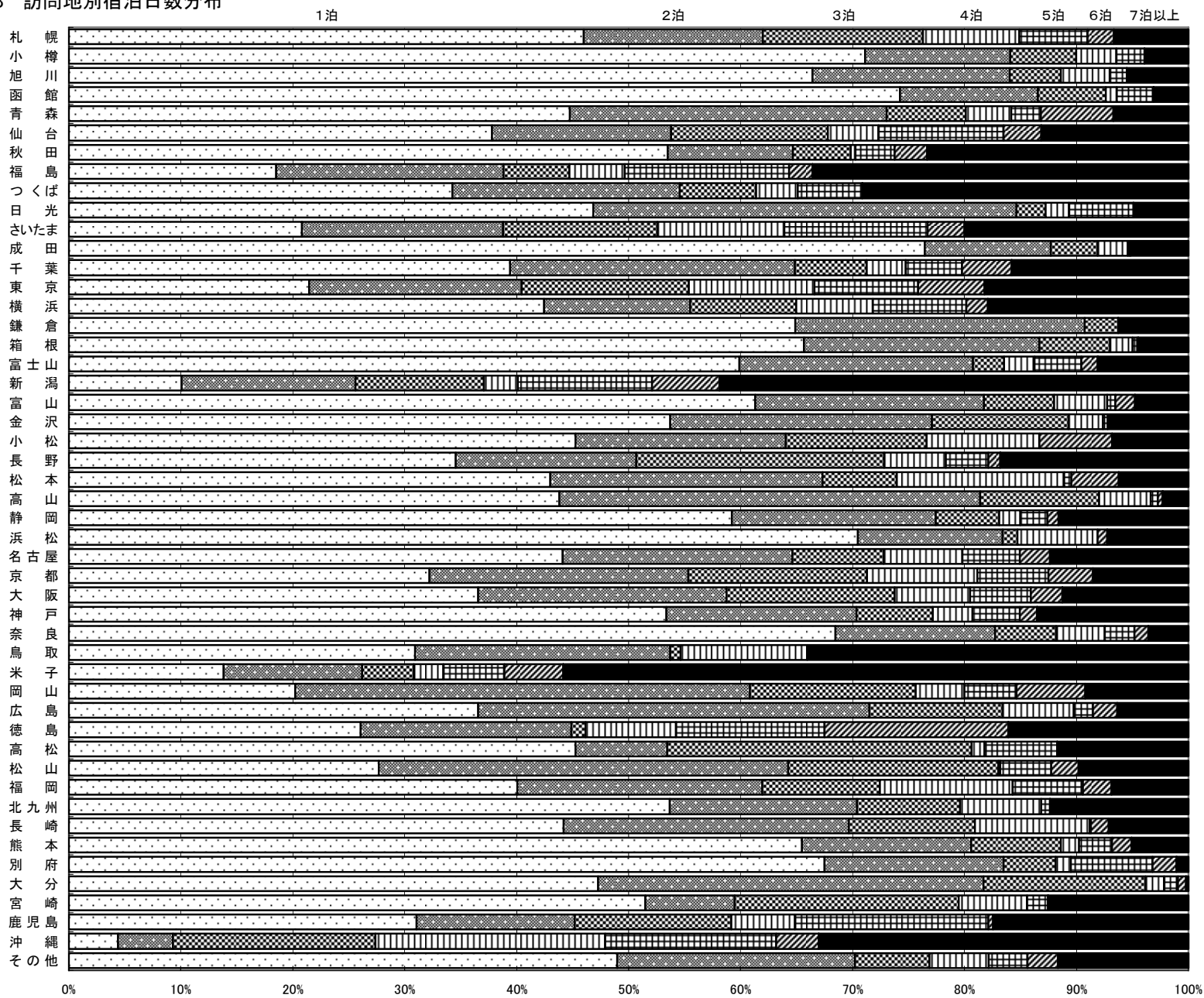
(単位:人)

訪問地	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11~14泊	15~21泊	22~30泊	31~60泊	61泊以上	合計	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11~14泊	15~21泊	22~30泊	31~60泊	61泊以上	合計
回答数	4,122,867	2,141,268	1,276,692	834,573	664,459	369,311	343,417	119,934	75,571	159,318	193,106	169,606	147,183	121,644	30,607	10,769,556	38.3	19.9	11.9	7.7	6.2	3.4	3.2	1.1	0.7	1.5	1.8	1.6	1.4	1.1	0.3	100.0
札幌	210,475	73,185	65,468	39,397	28,004	10,640	6,188	1,802	1,226	5,635	6,764	1,321	5,104	1,839	599	457,647	46.0	16.0	14.3	8.6	6.1	2.3	1.4	0.4	0.3	1.2	1.5	0.3	1.1	0.4	0.1	100.0
小樽	121,793	22,161	10,100	6,125	4,301	0	0	0	1,123	1,226	3,699	0	0	686	0	171,214	71.1	12.9	5.9	3.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	2.2	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0
旭川	58,879	15,650	4,020	3,870	1,344	0	128	484	613	0	871	0	550	1,736	514	88,659	66.4	17.7	4.5	4.4	1.5	0.0	0.1	0.5	0.7	0.0	1.0	0.0	0.6	2.0	0.6	100.0
函館	96,450	16,064	7,845	1,279	4,273	0	0	1,247	1,824	0	613	351	0	10	0	129,956	74.2	12.4	6.0	1.0	3.3	0.0	0.0	1.0	1.4	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	29,963	18,962	4,732	2,703	1,783	4,343	1,600	0	0	0	366	2,043	479	0	0	66,974	44.7	28.3	7.1	4.0	2.7	6.5	2.4	0.0	0.0	0.5	3.1	0.7	0.0	0.0	100.0	
仙台	31,786	13,446	11,745	3,809	9,377	2,843	159	0	22	1,374	4,333	1,660	2,699	624	182	84,061	37.8	16.0	14.0	4.5	11.2	3.4	0.2	0.0	0.0	1.6	5.2	2.0	3.2	0.7	0.2	100.0
秋田	19,387	4,042	1,868	156	1,275	1,051	0	0	26	164	4,124	838	53	3,241	0	36,225	53.5	11.2	5.2	0.4	3.5	2.9	0.0	0.0	0.1	0.5	11.4	2.3	0.1	8.9	0.0	100.0
福島	5,107	5,608	1,629	1,359	4,062	570	4,511	489	168	3,764	254	84	0	0	0	27,605	18.5	20.3	5.9	4.9	14.7	2.1	16.3	1.8	0.6	13.6	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
つくば	9,366	5,559	1,872	1,008	1,580	0	1,653	0	1,067	1,764	2,155	0	0	1,329	0	27,353	34.2	20.3	6.8	3.7	5.8	0.0	6.0	0.0	3.9	6.4	7.9	0.0	4.9	0.0	100.0	
日光	36,356	29,339	2,023	1,621	4,489	0	0	0	0	3,804	0	0	0	0	0	77,632	46.8	37.8	2.6	2.1	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
さいたま	13,337	11,526	8,828	7,267	8,201	2,097	3,129	5,823	0	1,189	1,238	0	0	0	1,453	64,088	20.8	18.0	13.8	11.3	12.8	3.3	4.9	9.1	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	2.3	100.0	
成田	227,014	33,391	12,408	7,943	413	452	3,121	1,603	4,181	3,562	314	1,266	1,230	0	0	296,898	76.5	11.2	4.2	2.7	0.1	0.2	1.1	0.5	1.4	1.2	0.1	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0
千葉	73,986	47,714	11,989	6,580	9,434	8,381	3,789	2,730	0	11,797	3,168	2,895	760	431	4,040	187,694	39.4	25.4	6.4	3.5	5.0	4.5	2.0	1.5	0.0	6.3	1.7	1.5	0.4	0.2	2.2	100.0
東京	700,226	618,842	486,512	364,968	302,087	193,869	162,748	59,102	32,169	54,059	79,185	81,809	64,776	46,525	13,041	3,259,918	21.5	19.0	14.9	11.2	9.3	5.9	5.0	1.8	1.0	1.7	2.4	2.5	2.0	1.4	0.4	100.0
横浜	120,264	36,947	26,821	19,351	23,640	5,501	17,283	4,720	0	4,684	261	3,615	9,792	10,401	0	283,280	42.5	13.0	9.5	6.8	8.3	1.9	6.1	1.7	0.0	1.7	0.1	1.3	3.5	3.7	0.0	100.0
鎌倉	22,316	8,894	1,024	0	0	0	2,154	0	0	0	0	0	0	0	0	34,388	64.9	25.9	3.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
箱根	139,275	44,622	13,352	4,269	933	186	2,154	0	0	878	3,910	1,881	352	314	0	212,126	65.7	21.0	6.3	2.0	0.4	0.1	1.0	0.0	0.0	0.4	1.8	0.9	0.2	0.1	0.0	100.0
富士山	107,515	37,452	5,028	4,838	7,503	2,650	7,148	251	4,353	1,149	1,642	0	0	0	0	179,529	59.9	20.9	2.8	2.7	4.2	1.5	4.0	0.1	2.4	0.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	4,174	6,454	4,751	1,265	4,971	2,501	1,876	164	1,149	1,271	2,163	2,529	919	7,317	0	41,504	10.1	15.6	11.4	3.0	12.0	6.0	4.5	0.4	2.8	3.1	5.2	6.1	2.2	17.6	0.0	100.0
富山	35,624	11,867	3,644	2,758	416	1,020	221	57	74	987	446	463	280	237	0	58,094	61.3	20.4	6.3	4.7	0.7	1.8	0.4	0.1	0.1	1.7	0.8	0.5	0.4	0.0	0.0	100.0
金沢	40,356	17,539	9,173	2,298	334	0	570	100	0	140	93	1,503	682	2,328	0	75,116	53.7	23.3	12.2	3.1	0.4	0.0	0.8	0.1	0.0	0.2	0.1	2.0	0.9	3.1	0.0	100.0
小浜	6,027	2,497	1,672	1,343	0	863	574	0	0	0	127	74	0	133	0	13,310	45.3	18.8	12.6	10.1	0.0	6.5	4.3	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6	0.0	1.0	0.0	100.0
長野	30,510	14,244	19,549	4,856	3,328	970	3,528	0	0	1,932	1,868	1,868	5,272	0	358	88,283	34.6	16.1	22.1	5.5	3.8	1.1	4.0	0.0	0.0	2.2	2.1	2.1	6.0	0.0	0.4	100.0
松本	12,159	6,861	1,877	4,230	178	1,193	0	0	0	0	1,239	0	0	0	524	28,261	43.0	24.3	6.6	15.0	0.6	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	1.9	100.0	
高山	27,598	23,684	6,675	2,926	379	273	734	442	0	0	105	178	0	0	0	62,994	43.8	37.6	10.6	4.6	0.6	0.4	1.2	0.7	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	47,137	14,534	4,488	1,512	1,926	791	3,489	836	0	2,466	2,133	49	58	206	0	79,625	59.2	18.3	5.6	1.9	2.4	1.0	4.4	1.0	0.0	3.1	2.7	0.1	0.1	0.3	0.0	100.0
浜松	17,262	3,160	323	1,762	0	208	0	392	0	0	215	320	846	0	0	24,488	70.5	12.9	1.3	7.2	0.0	0.8	0.0	1.6	0.0	0.0	0.9	1.3	3.5	0.0	0.0	100.0
名古屋	168,925	78,615	31,249	26,994	19,653	10,218	9,735	1,986	4,356	7,680	8,059	5,367	4,475	4,398	1,332	383,042	44.1	20.5	8.2	7.0	5.1	2.7	2.5	0.5	1.1	2.0	2.1	1.4	1.2	1.1	0.3	100.0
京都	245,093	175,853	121,444	74,879	48,381	30,275	21,205	8,545	1,992	5,285	8,831	5,386	5,996	6,653	985	760,803	32.2	23.1	16.0	9.8	6.4	4.0	2.8	1.1	0.3	0.7	1.2	0.7	0.8	0.9	0.1	100.0
大阪	454,401	275,992	186,881	83,794	67,242	35,215	31,388	8,555	12,781	20,208	20,811	16,991	13,835	10,538	4,869	1,243,501	36.5	22.2	15.0	6.7	5.4	2.8	2.5	0.7	1.0	1.6	1.7	1.4	1.1	0.8	0.4	100.0
神戸	89,374	28,370	11,474	5,922	7,074	2,518	3,413	2,437	4,954	1,320	5,590	2,335	1,698	479	0	167,395	53.4	16.9	6.9	3.5	4.2	1.5	2.0	1.5	0.3	3.0	0.8	3.3	1.4	1.0	0.3	100.0
奈良	100,205	20,811	8,023	6,372	3,885	1,766	1,277	221	0	3,260	255	0	251	0	0	146,326	68.5	14.2	5.5	4.4	2.7	1.2	0.9	0.2	0.0	2.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
鳥取	1,998	1,473	61	730	0	0	0	0	0	0	1,273	162	70	694	0	6,461	30.9	22.8	0.9	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	2.5	1.1	10.7	0.0	100.0
米子	736	660	245	140	291	280	70	2,555	0	140	70	0	140	0	0	5,327	13.8	12.4	4.6	2.6	5.5	5.3	1.3	48.0	0.0	2.6	1.3	0.0	2.6	0.0	0.0	100.0
岡山	10,073	20,237	7,387	2,151	2,328	3,062	654	0	394	262	295	1,215	827	943	0	49,828	20.2	40.6	14.8	4.3	4.7	6.1	1.3	0.0	0.8	0.5	0.6	2.4	1.7	1.9	0.0	100.0
広島	68,537	65,491	22,356	11,861	3,214	4,103	3,872	884	442	1,697	2,205	602	482	1,733	0	187,479	36.6	34.9	11.9	6.3	1.7	2.2	2.1	0.5	0.2	0.9	1.2	0.3	0.3	0.9	0.0	100.0
徳島	3,074	2,216	153	951	1,562	1,937	0	0	0	0	1,100	0	798	0	0	11,791	26.1	18.8	1.3	8.1	13.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	6.8	0.0	0.0	100.0
高松	9,368	1,694	5,624	240	1,342	0	249	61	0	221	1,434	462	0	0	0	20,695	45.3	8.2	27.2	1.2	6.5	0.0	1.2	0.3	0.0	1.1	6.9	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	7,613	10,050	5,167	48	1,256	671	426	797	100	0	764	525	82	0	0	27,499	27.7	36.5	18.8	0.2	4.6	2.4	1.5	2.9	0.4	0.0	2.8	1.9	0.3	0.0	0.0	100.0
福岡	135,387	74,120	35,365	40,129	21,294	8,592	5,099	853	1,149	2,010	228	4,153	5,540	3,584	629	338,132	40.0	21.9	10.5	11.9	6.3	2.5	1.5	0.3	0.6	0.1	1.2	1.6	1.1	0.2	100.0	
北九州	14,472	4,502	2,483	1,954	212	0	924	0	0	0	107	2,3																				

14. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-158 訪問地別宿泊日数分布



15. 出入国空港 (1)

外国人

図表4-159 出国空港別入国空港別旅客数

入国\出国	成田	関西	中部	新千歳	旭	川西	青森	仙台	秋田	福岡	新潟	新潟	羽田	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港	
成田	2,475,919	1,779,904	369,975	4,911	64	1,003	112	3,381	0	0	1,202	45,065	0	118	1,921	78	319	594	0	0	8,694	0	0	0	65	0	198	889	2,759,412		
関西	137,249	782,513	14,971	0	64	0	0	0	0	0	597	17,377	93	79	596	207	471	708	244	284	9,859	0	1,464	60	110	0	342	231	967,519		
中部	27,062	19,303	187,562	0	0	0	0	468	0	0	0	93	0	370	5,562	562	0	0	277	0	0	5,387	0	0	0	0	0	0	0	246,646	
新千歳	8,316	2,055	1,262	237,827	0	10,015	0	0	158	0	163	3,194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263,003	
旭	0	1,536	0	0	6,458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,994	
川西	0	0	0	3,655	0	5,810	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	9,640		
青森	3,180	0	0	0	0	0	7,417	129	1,585	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,475	
仙台	0	499	0	0	0	0	27,673	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,242	
秋田	1,155	0	0	0	0	83	0	4,879	0	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,378	
福岡	3,180	0	0	0	0	0	946	0	8,957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,083	
新潟	0	404	849	0	0	0	0	0	0	0	17,139	285	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,737	
羽田	35,440	9,764	904	171	0	0	0	0	132	252	165	359,162	74	0	0	0	0	0	155	185	0	1,459	0	0	39	0	193	408,095			
富山	0	0	767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,036	0	0	0	0	0	0	0	0	887	0	0	0	0	0	0	0	9,690	
山小	0	0	1,566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	8,807	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,486	
松静	2,297	0	0	0	0	549	1,020	0	0	3,344	0	558	16,878	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	0	0	0	0	24,878	
岡美	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,016	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,098	
保岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,367	0	66	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,896	
山広	3,731	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	15,847	0	432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,578	
島高	3,259	613	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	0	1,315	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,402	
松松	0	1,745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	125	0	92	2,757	0	0	0	0	0	0	0	0	4,271	
山福	0	0	374	0	0	0	0	0	0	836	0	653	0	167	0	243	198	0	0	0	0	240,066	247	2,034	160	1,875	851	158	231	269,781	
岡北九州	12,714	5,717	2,985	1,426	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	570	7,686	0	0	0	0	0	0	8,256	
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	814	0	0	0	0	0	0	0	0	569	0	3,562	0	494	0	0	0	5,439	
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	3,676	0	0	0	0	3,782	
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,318	0	0	0	4,318	
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	570	0	0	0	8,702	0	0	0	9,272	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658	0	80	38	0	8,726	0	0	9,502	
那覇	0	281	484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	968	0	0	0	782	0	74,721	0	77,236	
その他	27,551	3,403	0	0	59	0	110	0	0	60	93	0	175	156	132	122	0	1,402	213	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,594	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全空港	2,741,053	1,006,216	248,993	247,990	6,586	16,887	8,283	33,617	6,864	9,335	19,523	430,991	8,730	15,384	19,957	4,737	11,002	17,987	1,958	3,275	271,774	8,146	7,178	3,976	7,171	10,335	9,477	76,278	5,253,703		

注)日本居住者を除く。

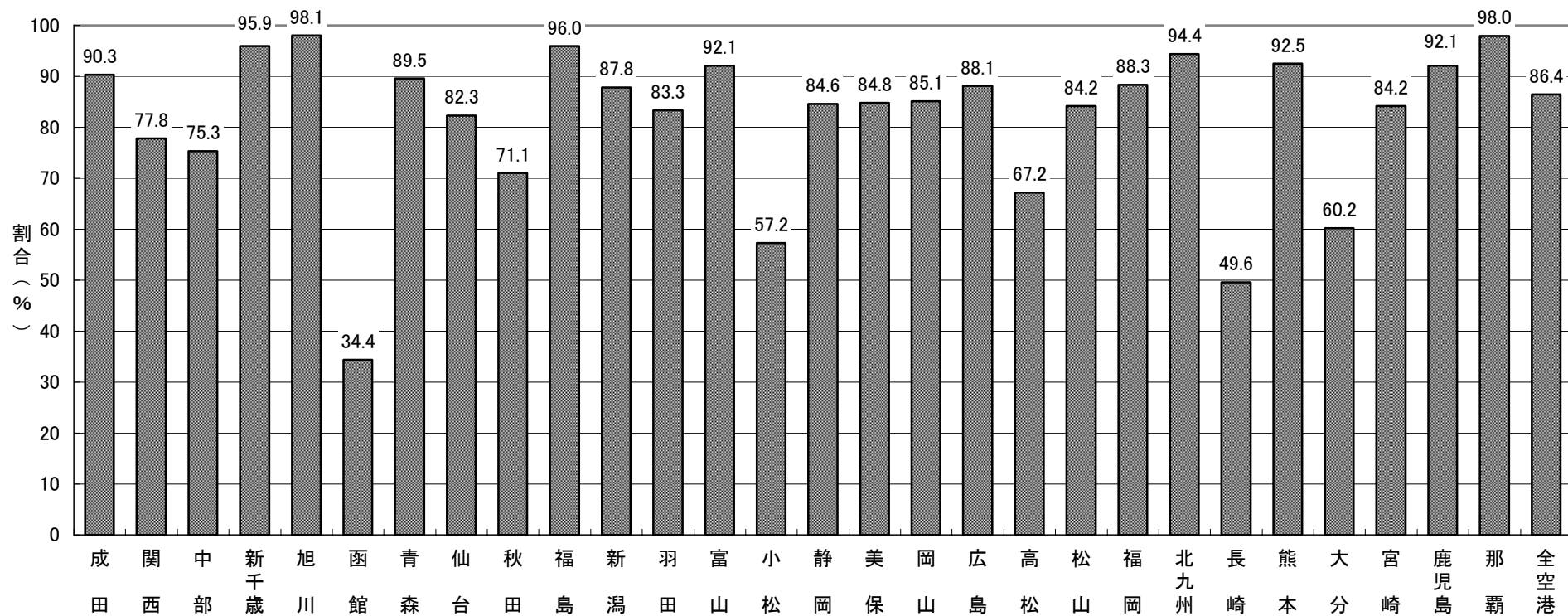
図表4-160 出国空港別入国空港構成

入国\出国	成田	関西	中部	新千歳	旭	川西	青森	仙台	秋田	福岡	新潟	新潟	羽田	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
成田	90.3	17.7	14.8	2.0	1.0	5.9	1.4	10.1	0.0	0.0	6.2	10.5	0.0	0.8	9.6	1.6	2.9	3.3	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	2.1	1.2	52.5	
関西	5.0	77.8	6.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	4.0	1.1	0.5	3.0	4.4	4.3	3.9	12.5	8.7	3.6	0.0	20.4	1.5	1.5	0.0	3.6	0.3	18.4	
中部	1.0	1.9	75.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.5	0.0	4.2	36.2	2.8	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	
新千歳	0.3	0.2	0.5	95.9	0.0	59.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	
旭	0.0	0.2	0.0	0.0	98.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
川西	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	34.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2	
青森	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.5	0.4	23.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	71.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
福岡	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	96.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
新潟	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.8	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
羽田	1.3	1.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	1.9	2.7	8.8	83.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	9.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3	7.8	
富山	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
山小	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
松静	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	3.0	0.0	0.0	0.8	0.0	3.6	84.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.5	
岡美	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
保岡	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.1	0.0	0.0	2.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
山広	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	88.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
島高	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	67.2	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
松松	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.1	0.0	4.											

15. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-161 出入国空港同一割合



16. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-162 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	富山	小松	静岡	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
旅客数	3,848,448	1,318,803	413,023	262,227	8,793	16,946	8,918	43,955	7,334	10,685	27,205	464,697	13,860	16,807	21,888	4,807	15,544	29,900	2,051	4,621	313,601	8,305	7,985	4,596	7,247	10,335	10,509	83,189	6,986,279
レンタカー	147,824	78,422	38,183	52,143	516	264	914	6,809	343	1,006	1,706	25,929	896	2,190	1,632	889	1,017	769	307	627	25,325	602	1,404	360	1,332	2,178	376	15,510	409,473
タクシー・ハイヤー	786,189	318,908	75,185	40,236	835	1,745	2,850	7,699	316	1,048	10,764	75,524	3,858	1,245	1,309	103	3,249	8,881	337	1,385	95,993	1,079	938	780	1,899	3,886	3,014	27,501	1,476,756
その他乗用車	318,618	117,009	76,095	23,105	644	646	1,668	10,577	2,226	1,080	6,913	43,648	5,359	2,806	2,262	584	6,917	7,315	946	1,177	24,344	320	635	1,419	667	1,948	1,877	12,171	672,976
路線バス	402,045	154,673	34,602	13,325	775	812	587	1,440	158	222	3,548	22,403	259	1,716	1,162	191	914	2,263	184	472	46,321	1,027	820	60	320	916	1,679	3,005	695,899
空港直行バス・貸切りバス	1,883,491	452,789	72,901	80,016	6,768	14,407	3,627	14,873	4,396	7,109	10,009	150,908	3,088	10,287	16,464	2,935	4,620	15,582	491	1,054	84,440	5,153	4,467	2,297	3,462	2,516	4,960	22,557	2,885,667
鉄道	1,704,711	671,619	168,897	93,237	773	716	784	8,552	264	0	8,975	219,820	623	1,494	1,360	355	1,720	4,422	122	538	127,771	2,052	489	80	193	732	132	0	3,020,431
モノレール	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,068	0	0	0	0	0	0	0	0	1,445	0	0	0	0	0	0	14,545	88,358
旅客船・フェリー	7,609	43,744	12,726	0	0	0	0	258	0	0	445	1,193	0	0	49	0	0	609	61	120	2,988	0	368	0	0	0	661	318	71,149
国内線飛行機	124,558	25,605	3,737	2,752	0	0	0	0	0	0	1,073	26,183	30	0	0	0	0	0	0	0	3,952	0	42	0	39	782	342	865	189,960
その他	77,178	51,616	28,802	15,499	289	178	273	930	53	458	1,373	3,124	1,115	584	405	35	674	1,194	61	480	7,926	282	0	0	76	138	12	2,927	195,682
不明	0	5,299	4,743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,042
合計	5,452,223	1,919,984	515,871	320,313	10,600	18,768	10,703	51,138	7,756	10,923	44,806	640,800	15,228	20,322	24,643	5,092	19,111	41,035	2,509	5,853	420,505	10,515	9,163	4,996	7,988	13,096	13,053	99,399	9,716,393

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-163 出国空港別アクセス交通手段別利用率

(単位:%)

交通手段\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	富山	小松	静岡	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
レンタカー	3.8	5.9	9.2	19.9	5.9	1.6	10.2	15.5	4.7	9.4	6.3	5.6	6.5	13.0	7.5	18.5	6.5	2.6	15.0	13.6	8.1	7.2	17.6	7.8	18.4	21.1	3.6	18.6	5.9
タクシー・ハイヤー	20.4	24.2	18.2	15.3	9.5	10.3	32.0	17.5	4.3	9.8	39.6	16.3	27.8	7.4	6.0	2.1	20.9	29.7	16.4	30.0	30.6	13.0	11.7	17.0	26.2	37.6	28.7	33.1	21.1
その他乗用車	8.3	8.9	18.4	8.8	7.3	3.8	18.7	24.1	30.4	10.1	25.4	9.4	38.7	16.7	10.3	12.1	44.5	24.5	46.1	25.5	7.8	3.9	8.0	30.9	9.2	18.8	17.9	14.6	9.6
路線バス	10.4	11.7	8.4	5.1	8.8	4.8	6.6	3.3	2.2	2.1	13.0	4.8	1.9	10.2	5.3	4.0	5.9	7.6	9.0	10.2	14.8	12.4	10.3	1.3	4.4	8.9	16.0	3.6	10.0
空港直行バス・貸切りバス	48.9	34.3	17.7	30.5	77.0	85.0	40.7	33.8	59.9	66.5	36.8	32.5	22.3	61.2	75.2	61.1	29.7	52.1	23.9	22.8	26.9	62.0	55.9	50.0	47.8	24.3	47.2	27.1	41.3
鉄道	44.3	50.9	40.9	35.6	8.8	4.2	8.8	19.5	3.6	0.0	33.0	47.3	4.5	8.9	6.2	7.4	11.1	14.8	5.9	11.6	40.7	24.7	6.1	1.7	2.7	7.1	1.3	0.0	43.2
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	1.3
旅客船・フェリー	0.2	3.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.6	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.0	3.0	2.6	1.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	6.3	0.4	1.0
国内線飛行機	3.2	1.9	0.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	5.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.5	0.0	0.5	7.6	3.3	1.0	2.7
その他	2.0	3.9	7.0	5.9	3.3	1.1	3.1	2.1	0.7	4.3	5.0	0.7	8.0	3.5	1.9	0.7	4.3	4.0	3.0	10.4	2.5	3.4	0.0	0.0	1.0	1.3	0.1	3.5	2.8
不明	0.0	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1

注)利用率は(各交通手段の回答数)÷(空港別総旅客数)で算出した。

16. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-164 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新千歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北九州	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
レンタカー	105,657	54,429	32,201	43,641	452	235	914	5,654	343	904	960	12,602	896	1,694	1,087	889	773	635	185	627	19,911	514	1,362	160	1,180	2,042	370	12,421	302,738																													
タクシー・ハイヤー	314,182	147,521	44,005	25,811	577	1,148	2,606	5,823	316	1,048	8,469	49,173	3,686	620	606	52	2,034	5,041	337	1,028	74,307	743	563	720	1,688	3,000	2,435	22,293	719,832																													
その他乗用車	217,202	75,185	58,514	20,654	385	646	1,516	10,094	2,226	1,080	4,723	35,084	5,106	2,598	2,262	584	6,653	6,847	915	1,110	20,782	320	390	1,279	667	1,075	1,877	11,896	491,670																													
路線バス	184,200	46,430	20,062	6,404	322	392	287	158	0	222	1,977	7,179	162	1,163	1,162	174	342	1,020	62	303	17,469	637	735	60	212	322	1,000	564	293,020																													
空港直行バス・ 貸切りバス	1,745,744	417,136	65,505	78,281	6,768	14,407	3,383	13,976	4,396	6,973	9,214	133,134	2,865	10,148	16,366	2,900	4,275	14,802	491	919	80,640	5,153	4,467	2,297	3,424	2,448	4,695	21,025	2,675,832																													
鉄道	1,159,896	503,025	149,346	71,911	0	0	0	7,313	0	0	0	140,977	0	0	0	173	0	0	0	0	91,411	0	0	0	0	528	0	0	2,124,580																													
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,077	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,922	69,999																												
旅客船・ フェリー	0	7,862	9,619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,779																											
国内線飛行機	65,329	15,956	3,261	2,324	0	0	0	0	0	0	1,073	26,183	30	0	0	0	0	0	0	0	3,623	0	42	0	0	782	0	634	119,237																													
その他	45,860	40,493	25,323	13,201	289	118	212	627	53	458	789	2,288	1,115	584	405	35	517	1,045	61	480	5,458	282	0	0	76	138	0	2,434	142,341																													
不明	10,378	10,766	5,187	0	0	0	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	950	510	0	154	0	656	128	80	0	0	132	0	29,251																													
合計	3,848,448	1,318,803	413,023	262,227	8,793	16,946	8,918	43,955	7,334	10,685	27,205	464,697	13,860	16,807	21,888	4,807	15,544	29,900	2,051	4,621	313,601	8,305	7,985	4,596	7,247	10,335	10,509	83,189	6,986,279																													

図表4-165 出国空港別最終アクセス交通手段構成

(単位:%)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新千歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北九州	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
レンタカー	2.7	4.1	7.8	16.6	5.1	1.4	10.2	12.9	4.7	8.5	3.5	2.7	6.5	10.1	5.0	18.5	5.0	2.1	9.0	13.6	6.3	6.2	17.1	3.5	16.3	19.8	3.5	14.9	4.3																													
タクシー・ハイヤー	8.2	11.2	10.7	9.8	6.6	6.8	29.2	13.2	4.3	9.8	31.1	10.6	26.6	3.7	2.8	1.1	13.1	16.9	16.4	22.2	23.7	8.9	7.1	15.7	23.3	29.0	23.2	26.8	10.3																													
その他乗用車	5.6	5.7	14.2	7.9	4.4	3.8	17.0	23.0	30.4	10.1	17.4	7.5	36.8	15.5	10.3	12.1	42.8	22.9	44.6	24.0	6.6	3.9	4.9	27.8	9.2	10.4	17.9	14.3	7.0																													
路線バス	4.8	3.5	4.9	2.4	3.7	2.3	3.2	0.4	0.0	2.1	7.3	1.5	1.2	6.9	5.3	3.6	2.2	3.4	3.0	6.6	5.6	7.7	9.2	1.3	2.9	3.1	9.5	0.7	4.2																													
空港直行バス・ 貸切りバス	45.4	31.6	15.9	29.9	77.0	85.0	37.9	31.8	59.9	65.3	33.9	28.6	20.7	60.4	74.8	60.3	27.5	49.5	23.9	19.9	25.7	62.0	55.9	50.0	47.2	23.7	44.7	25.3	38.3																													
鉄道	30.1	38.1	36.2	27.4	0.0	0.0	0.0	16.6	0.0	0.0	0.0	30.3	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	30.4																													
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	1.0																													
旅客船・ フェリー	0.0	0.6	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3																													
国内線飛行機	1.7	1.2	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	5.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.5	0.0	0.0	7.6	0.0	0.8	1.7																													
その他	1.2	3.1	6.1	5.0	3.3	0.7	2.4	1.4	0.7	4.3	2.9	0.5	8.0	3.5	1.9	0.7	3.3	3.5	3.0	10.4	1.7	3.4	0.0	0.0	1.0	1.3	0.0	2.9	2.0																													
不明	0.3	0.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	1.7	0.0	3.3	0.0	7.9	1.6	1.7	0.0	0.0	1.3	0.4																														
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

16. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-166 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	124,558	25,605	3,737	2,752	0	0	0	0	0	0	1,073	26,183	30	0	0	0	0	0	0	0	0	3,952	0	42	0	39	782	342	865	189,960
空港直行バス・貸切りバス	1,826,535	445,921	71,986	80,016	6,768	14,407	3,627	14,873	4,396	7,109	10,009	146,362	3,088	10,287	16,464	2,935	4,620	15,582	491	1,054	84,440	5,153	4,467	2,297	3,462	2,516	4,618	22,557	2,816,040	
旅客船・フェリー	5,203	20,125	11,429	0	0	0	0	129	0	0	445	0	0	0	0	0	0	0	0	61	120	794	0	298	0	0	0	255	38,859	
鉄道	1,238,009	528,486	156,771	78,831	418	178	417	7,399	79	0	3,701	180,433	496	1,315	619	355	1,175	1,103	61	235	114,053	1,062	404	80	0	596	132	0	2,316,408	
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,235	26,212
路線バス	154,698	45,832	17,044	6,760	128	274	383	158	0	222	582	4,464	94	448	543	70	593	452	123	136	18,464	372	671	60	174	780	1,000	597	255,122	
レンタカー	94,938	46,103	28,568	42,780	516	235	548	5,783	343	1,006	891	13,782	896	1,202	1,087	854	855	635	185	627	21,860	567	1,362	160	1,256	2,110	370	12,671	282,190	
タクシー・ハイヤー	192,844	101,570	37,098	20,580	417	1,088	2,398	5,294	237	1,048	5,790	45,057	3,146	452	557	52	1,662	4,368	154	927	45,856	549	351	720	1,573	2,338	2,276	19,608	498,010	
その他乗用車	175,309	62,700	56,324	19,185	257	646	1,333	9,692	2,226	978	3,994	33,151	4,995	2,519	2,213	506	6,122	6,715	915	1,042	18,724	320	390	1,279	667	1,075	1,771	11,060	426,108	
その他	36,354	37,162	25,323	11,323	289	118	212	627	53	322	720	2,288	1,115	584	405	35	517	1,045	61	480	5,458	282	0	0	76	138	0	2,341	127,328	
不明	0	5,299	4,743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,042	
合計	3,848,448	1,318,803	413,023	262,227	8,793	16,946	8,918	43,955	7,334	10,685	27,205	464,697	13,860	16,807	21,888	4,807	15,544	29,900	2,051	4,621	313,601	8,305	7,985	4,596	7,247	10,335	10,509	83,189	6,986,279	

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 空港直行バス・貸切りバス 3. 旅客船・フェリー 4. 鉄道 5. モノレール 6. 路線バス 7. タクシー・ハイヤー 8. 乗用車

図表4-167 出国空港別代表アクセス交通手段構成

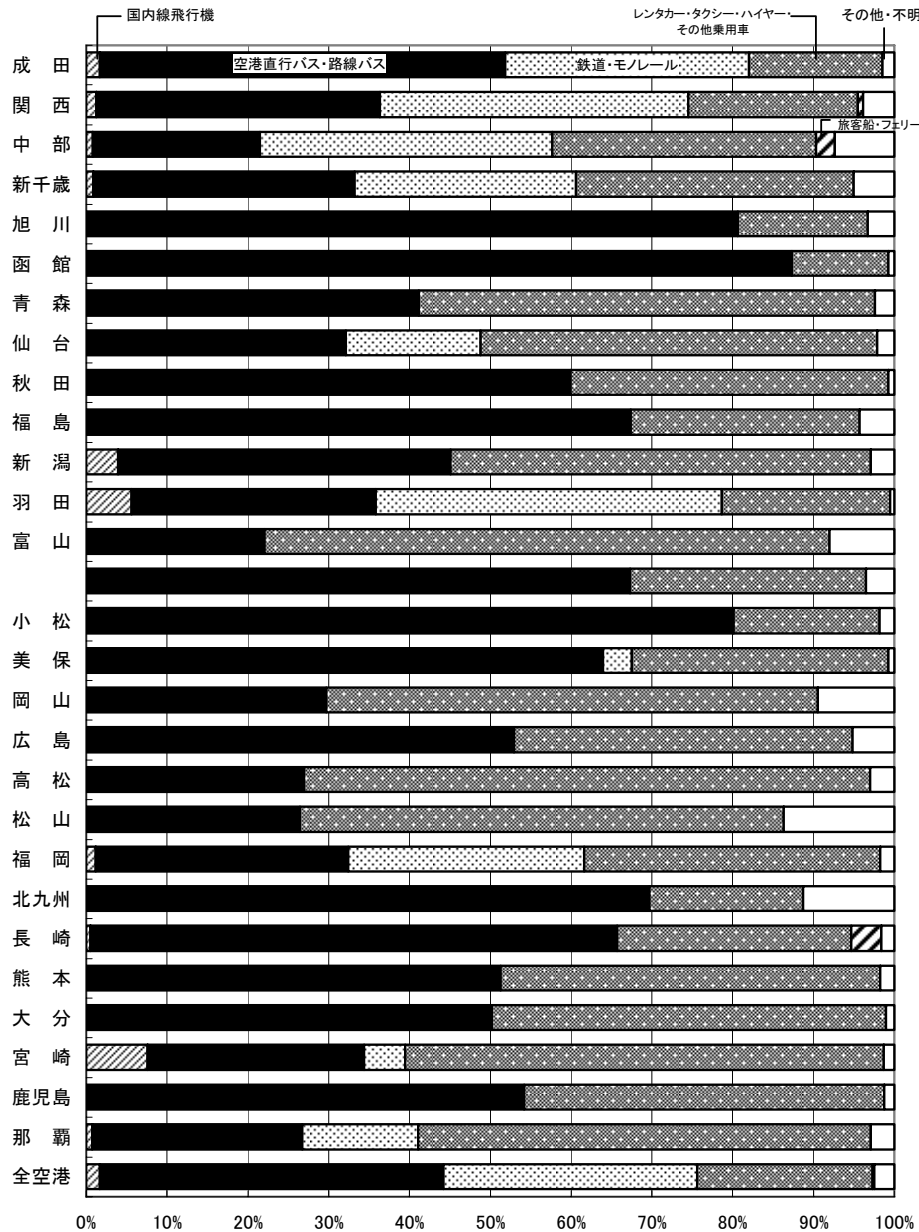
(単位:%)

交通手段\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	3.2	1.9	0.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	5.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.5	0.0	0.5	7.6	3.3	1.0	2.7
空港直行バス・貸切りバス	47.5	33.8	17.4	30.5	77.0	85.0	40.7	33.8	59.9	66.5	36.8	31.5	22.3	61.2	75.2	61.1	29.7	52.1	23.9	22.8	26.9	62.0	55.9	50.0	47.8	24.3	43.9	27.1	40.3	
旅客船・フェリー	0.1	1.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.6	0.3	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	
鉄道	32.2	40.1	38.0	30.1	4.8	1.1	4.7	16.8	1.1	0.0	13.6	38.8	3.6	7.8	2.8	7.4	7.6	3.7	3.0	5.1	36.4	12.8	5.1	1.7	0.0	5.8	1.3	0.0	33.2	
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	0.4	
路線バス	4.0	3.5	4.1	2.6	1.5	1.6	4.3	0.4	0.0	2.1	2.1	1.0	0.7	2.7	2.5	1.5	3.8	1.5	6.0	2.9	5.9	4.5	8.4	1.3	2.4	7.5	9.5	0.7	3.7	
レンタカー	2.5	3.5	6.9	16.3	5.9	1.4	6.1	13.2	4.7	9.4	3.3	3.0	6.5	7.2	5.0	17.8	5.5	2.1	9.0	13.6	7.0	6.8	17.1	3.5	17.3	20.4	3.5	15.2	4.0	
タクシー・ハイヤー	5.0	7.7	9.0	7.8	4.7	6.4	26.9	12.0	3.2	9.8	21.3	9.7	22.7	2.7	2.5	1.1	10.7	14.6	7.5	20.1	14.6	6.6	4.4	15.7	21.7	22.6	21.7	23.6	7.1	
その他乗用車	4.6	4.8	13.6	7.3	2.9	3.8	14.9	22.0	30.4	9.2	14.7	7.1	36.0	15.0	10.1	10.5	39.4	22.5	44.6	22.5	6.0	3.9	4.9	27.8	9.2	10.4	16.9	13.3	6.1	
その他	0.9	2.8	6.1	4.3	3.3	0.7	2.4	1.4	0.7	3.0	2.6	0.5	8.0	3.5	1.9	0.7	3.3	3.5	3.0	10.4	1.7	3.4	0.0	0.0	1.0	1.3	0.0	2.8	1.8	
不明	0.0	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

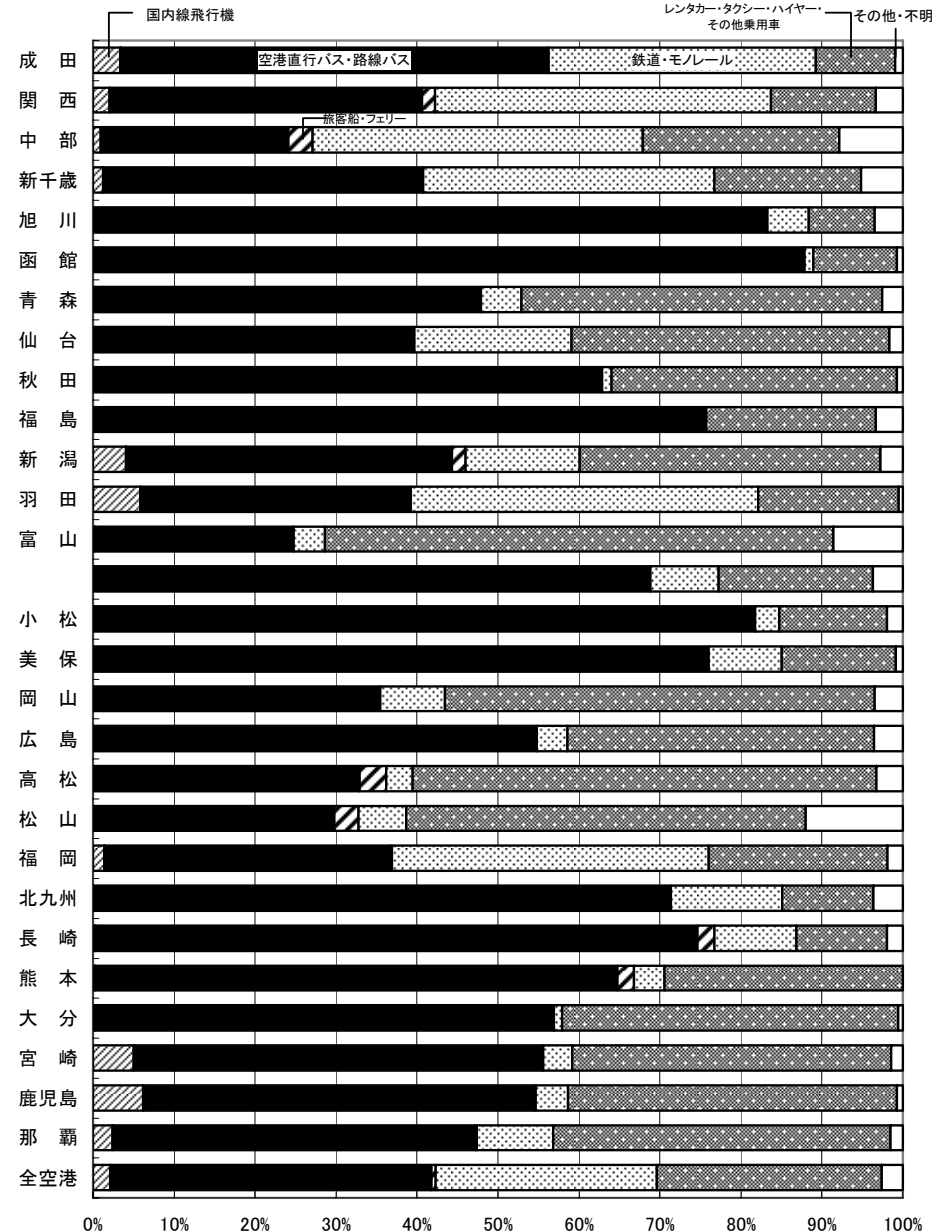
16. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-168 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-169 出国空港別代表アクセス交通手段構成



17. 空港選択理由(1)

図表4-170 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)									構成比(%)								
	来が る便 の利	出望 発日 希のり	目便 的が 地当 旅社 行が 会 空 港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	地当 旅社 行が 会 空 港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	旅社 行が 会 空 港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	行が 会 空 港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	会 空 港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	空 港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	周 当 空 港 そ の 他 合 計	当 空 港 そ の 他 合 計	空 港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	周 当 空 港 そ の 他 合 計	当 空 港 そ の 他 合 計	空 港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	港 周 当 空 港 そ の 他 合 計	
成田	1,548,360	563,903	760,597	589,096	97,564	295,833	353,518	4,208,871	36.8	13.4	18.1	14.0	2.3	7.0	8.4	100.0		
関西	661,120	132,055	175,042	270,566	38,223	84,955	87,080	1,449,041	45.6	9.1	12.1	18.7	2.6	5.9	6.0	100.0		
中部	244,793	23,385	41,213	73,436	12,728	33,657	29,308	458,520	53.4	5.1	9.0	16.0	2.8	7.3	6.4	100.0		
新千歳	87,253	24,773	53,891	115,342	5,087	3,785	7,645	297,776	29.3	8.3	18.1	38.7	1.7	1.3	2.6	100.0		
旭川	4,002	354	1,992	1,992	0	258	806	9,404	42.6	3.8	21.2	21.2	0.0	2.7	8.6	100.0		
函館	3,030	986	883	11,864	351	264	305	17,683	17.1	5.6	5.0	67.1	2.0	1.5	1.7	100.0		
青森	3,644	916	1,678	3,576	165	153	257	10,389	35.1	8.8	16.2	34.4	1.6	1.5	2.5	100.0		
仙台	25,749	2,222	8,057	9,728	333	471	1,841	48,401	53.2	4.6	16.6	20.1	0.7	1.0	3.8	100.0		
秋田	4,948	1,475	1,310	785	0	79	236	8,833	56.0	16.7	14.8	8.9	0.0	0.9	2.7	100.0		
福島	4,803	309	3,620	3,433	69	69	304	12,607	38.1	2.5	28.7	27.2	0.5	0.5	2.4	100.0		
新潟	14,157	3,574	6,812	1,527	533	1,137	2,182	29,922	47.3	11.9	22.8	5.1	1.8	3.8	7.3	100.0		
羽田	263,597	66,991	57,639	66,128	950	40,976	26,283	522,564	50.4	12.8	11.0	12.7	0.2	7.8	5.0	100.0		
富山	8,901	552	2,085	1,524	0	928	1,120	15,110	58.9	3.7	13.8	10.1	0.0	6.1	7.4	100.0		
小松	7,619	962	3,020	5,733	0	231	413	17,978	42.4	5.4	16.8	31.9	0.0	1.3	2.3	100.0		
静岡	9,377	788	616	10,846	98	1,196	232	23,153	40.5	3.4	2.7	46.8	0.4	5.2	1.0	100.0		
美保	1,717	557	1,272	1,590	70	35	70	5,311	32.3	10.5	24.0	29.9	1.3	0.7	1.3	100.0		
岡山	10,711	1,052	2,606	154	263	1,002	1,246	17,034	62.9	6.2	15.3	0.9	1.5	5.9	7.3	100.0		
広島	20,150	1,230	4,720	1,698	381	884	3,204	32,267	62.4	3.8	14.6	5.3	1.2	2.7	9.9	100.0		
高松	1,072	458	613	0	61	0	0	2,204	48.6	20.8	27.8	0.0	2.8	0.0	0.0	100.0		
松山	2,375	620	1,252	269	48	0	725	5,289	44.9	11.7	23.7	5.1	0.9	0.0	13.7	100.0		
福岡	178,521	27,900	56,571	62,141	6,900	12,299	15,520	359,852	49.6	7.8	15.7	17.3	1.9	3.4	4.3	100.0		
北九州	2,143	565	848	2,439	53	2,820	53	8,921	24.0	6.3	9.5	27.3	0.6	31.6	0.6	100.0		
長崎	3,021	217	1,635	2,933	128	0	374	8,308	36.4	2.6	19.7	35.3	1.5	0.0	4.5	100.0		
熊本	2,318	959	1,339	920	0	80	240	5,856	39.6	16.4	22.9	15.7	0.0	1.4	4.1	100.0		
大分	3,500	1,447	1,276	1,837	115	0	96	8,271	42.3	17.5	15.4	22.2	1.4	0.0	1.2	100.0		
宮崎	3,965	1,467	2,036	3,491	115	268	206	11,548	34.3	12.7	17.6	30.2	1.0	2.3	1.8	100.0		
鹿児島	4,322	1,259	3,639	2,453	780	106	244	12,803	33.8	9.8	28.4	19.2	6.1	0.8	1.9	100.0		
那覇	26,544	2,985	25,151	22,200	883	982	11,215	89,960	29.5	3.3	28.0	24.7	1.0	1.1	12.5	100.0		
全空港	3,151,712	863,961	1,221,413	1,267,701	165,898	482,468	544,723	7,697,876	40.9	11.2	15.9	16.5	2.2	6.3	7.1	100.0		

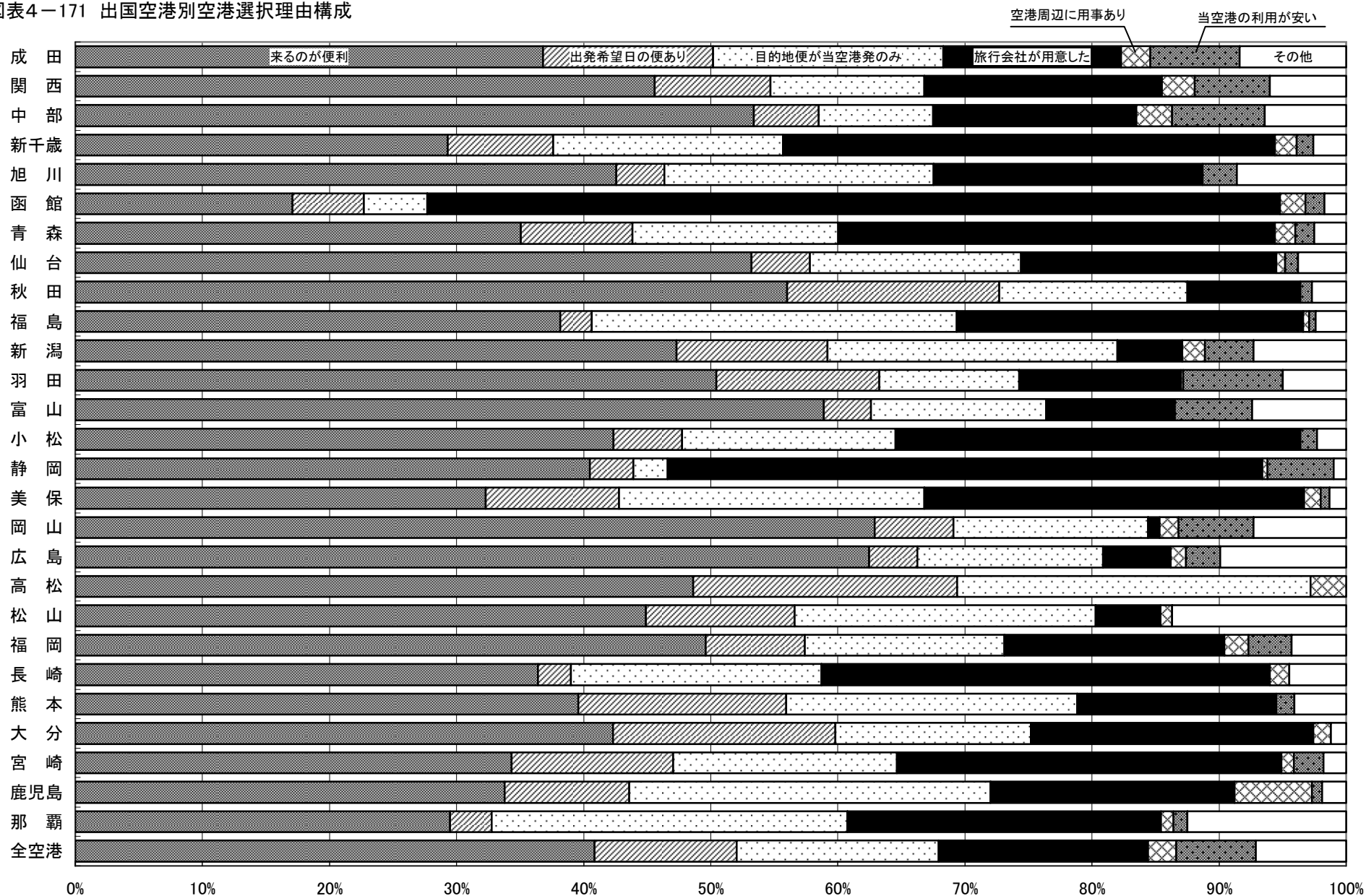
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

17. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-171 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

18. 経由地 (1)

外国人

図表4-172 出国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西米	北東米	米	ハ	グ	香	港	台	韓	中	国	マ	シ	タ	イ	ベ	ネ	ド	フィ	西	南	中	近	東	オ	セ	ア	ヨ	ア	中	南	米	全
	岸	岸	岸	ワ	アム	マ	カ	台	韓	中	国	レー	ン	ガ	ベ	ト	シ	ア	リ	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ロ	ア	ア	ア	ア	方	
	西	東	東	イ	サイ	カ	オ	台	韓	中	国	シー	ン	ル	ト	ナ	ネ	ド	リ	ジ	ア	東	東	ア	ア	ッ	リ	カ	中	米	方		
成田	10,023	16,433	0	0	1,114	66,771	44,477	31,858	23,933	12,320	28,721	16,518	1,073	0	0	1,472	0	0	0	1,472	0	0	0	0	2,750	103,907	1,108	3,910	366,388				
関西	0	0	0	0	111	19,042	9,197	12,325	7,148	4,176	11,694	9,067	391	0	1,954	0	0	1,954	0	0	0	16,670	0	0	0	21,947	0	0	0	113,722			
中部	0	2,104	0	0	30	6,204	15,046	7,451	714	0	4,821	2,247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,243	0	0	0	50,860			
新千歳	0	0	0	0	0	3,286	0	2,628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,914			
旭川	0	0	0	0	0	0	0	1,146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,146			
函館	0	0	0	0	0	0	0	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	549			
青森	0	0	0	0	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173			
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
秋田	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134			
福島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
新潟	0	0	0	0	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161			
羽田	0	0	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380			
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
小松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
岡山	0	0	0	0	0	0	0	554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	554				
広島	0	0	0	0	0	0	0	1,560	155	0	0	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,005			
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
福岡	0	0	0	0	172	0	16,162	3,279	0	0	2,460	751	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,103			
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
長崎	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111				
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
大分	0	0	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87				
宮崎	0	0	0	0	0	0	180	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264				
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168				
那覇	0	0	0	0	0	504	2,507	728	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,074				
全空港	10,023	18,537	0	0	1,427	95,807	87,569	62,996	32,665	16,496	47,696	28,873	1,743	0	1,954	1,472	0	1,954	1,472	16,670	2,750	138,097	1,108	3,910	569,793								

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (2)

外国人

図表4-173 出国空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北西	米北	北東	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.7	4.5	0.0	0.0	0.0	0.3	18.2	12.1	8.7	6.5	3.4	7.8	4.5	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	28.4	0.3	1.1	100.0	
関西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	16.7	8.1	10.8	6.3	3.7	10.3	8.0	0.3	0.0	1.7	0.0	14.7	0.0	19.3	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.1	12.2	29.6	14.7	1.4	0.0	9.5	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.8	7.7	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	70.0	14.2	0.0	0.0	10.6	3.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.2	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	61.5	17.9	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.8	3.3	0.0	0.0	0.0	0.3	16.8	15.4	11.1	5.7	2.9	8.4	5.1	0.3	0.0	0.3	0.3	2.9	0.5	24.2	0.2	0.7	100.0	

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

18. 経由地 (3)

外国人

図表4-174 入国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西	米北	北東	米海	ハ	グ	ア	マ	香	港	台	韓	中	国	マ	シ	ン	ガ	タ	イ	ベ	ト	ナ	ム	イ	ン	ド	ア	フィ	リ	ピ	ン	西	南	中	近	東	オ	セ	ア	ア	ヨ	ー	ロ	ッ	パ	ア	フ	リ	カ	中	南	米	全	方	面
成田	7,454		6,961		0	823		30,053		10,301		23,555		5,828		1,653		20,688		24,346		0		0		0		0		736		0		2,525		75,825		431		4,554		215,733														
関西	1,716		0		0	0		8,052		1,308		10,717		8,323		2,145		9,937		3,428		0		0		807		0		0		3,872		995		16,956		0		0		68,256														
中部	0		617		0	0		2,282		1,352		1,004		1,072		0		3,702		0		0		0		0		0		0		0		0		1,870		0		0		11,899														
新千歳	0		0		0	0		3,031		0		1,200		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		4,231														
旭川	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-												
函館	0		0		0	0		0		0		10		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		10														
青森	0		0		0	0		0		0		173		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		173														
仙台	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-														
秋田	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																
福島	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																
新潟	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																
羽田	0		0		0	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		391		0		0		391												
富山	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																
小松	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																		
静岡	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																		
美保	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																		
岡山	0		0		0	0		0		0		112		106		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		218														
広島	0		0		0	0		0		0		2,764		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		2,764																
高松	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																		
松山	0		0		0	0		0		0		0		374		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		374														
福岡	0		0		0	172		1,507		282		3,235		0		0		407		0		0		0		452		0		0		0		0		0		0		0		6,055														
北九州	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																		
長崎	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																				
熊本	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																				
大分	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																				
宮崎	0		0		0	0		0		180		84		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		264																
鹿児島	-		-		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-																				
那覇	0		0		0	0		135		1,870		215		335		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		2,555																
その他	0		0		0	0		2,894		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		2,894																		
全空港	9,170		7,578		0	995		47,954		15,293		43,069		16,038		3,798		34,734		27,774		0		0		1,259		736		3,872		3,520		95,042		431		4,554		315,817																

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (4)

外国人

図表4-175 入国空港別経由地構成

(単位:%)

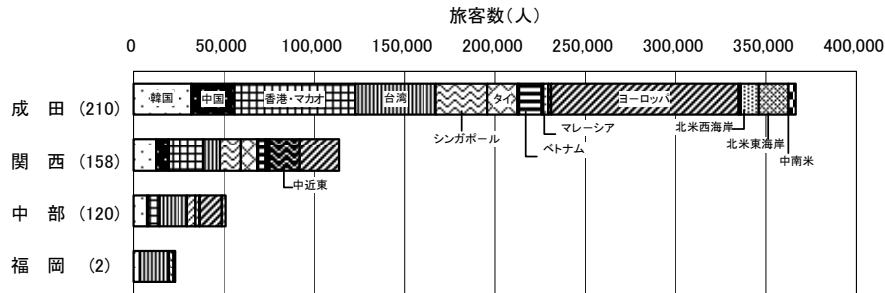
空港\経由地	北西米	北東米	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台	韓	国	中	国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.5	3.2	0.0	0.0	0.4	13.9	4.8	10.9	2.7	0.8	9.6	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.2	35.1	0.2	2.1	100.0	
関西	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	1.9	15.7	12.2	3.1	14.6	5.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	5.7	1.5	24.8	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	19.2	11.4	8.4	9.0	0.0	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.6	0.0	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.4	48.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	24.9	4.7	53.4	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.2	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	73.2	8.4	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	2.9	2.4	0.0	0.0	0.3	15.2	4.8	13.6	5.1	1.2	11.0	8.8	0.0	0.0	0.4	0.2	0.2	1.2	1.1	30.1	0.1	1.4	100.0	

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

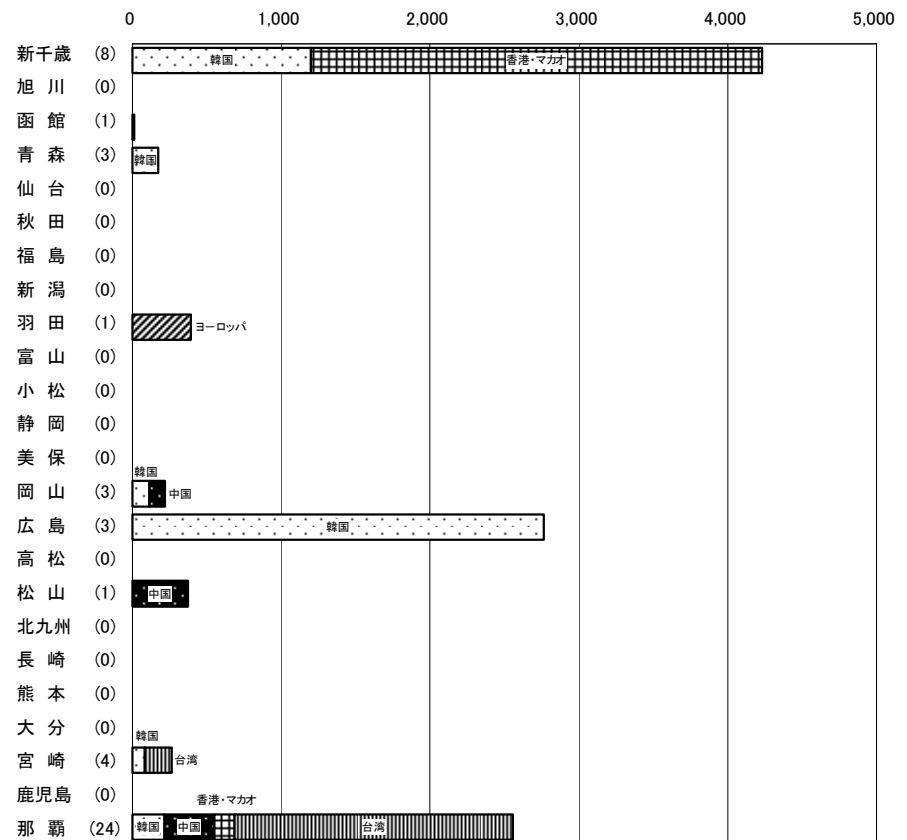
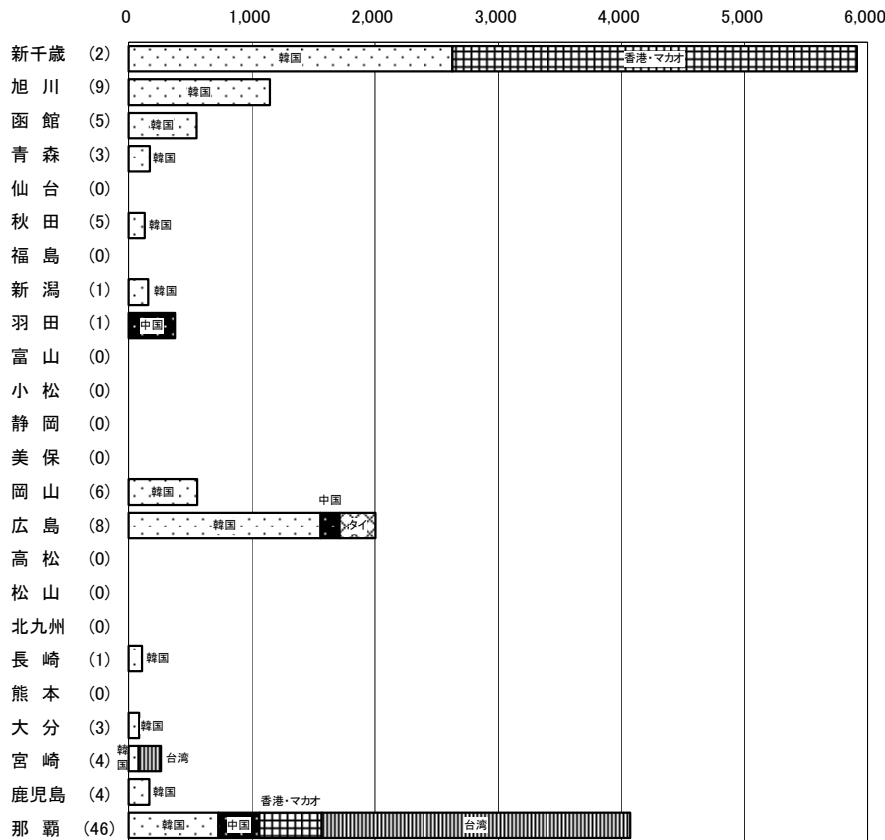
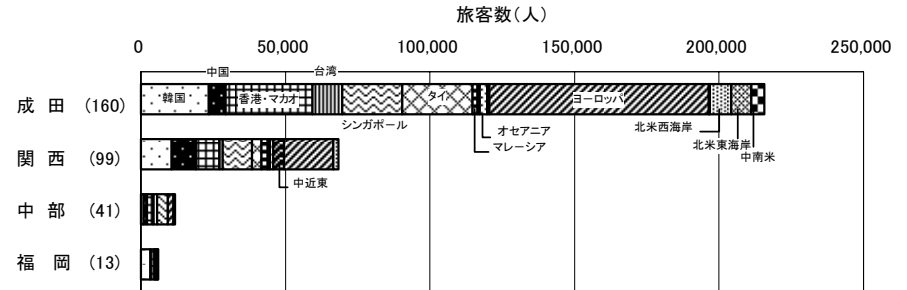
注2) 「-」は「データなし」を示す。

18. 経由地 (5)

図表4-176 出国空港別経由地別旅客数



図表4-177 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ブサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ブサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

18. 経由地 (6)

外国人

図表4-178 出国直後地別経由地別旅客数

(単位:人)

直後地\経由地	北西海岸	米北東海岸	米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	0	0	2,100	9,326	3,500	844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,770
北米東海岸	0	10,291	0	0	0	0	63	3,963	863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,180
ハワイ	0	0	0	0	0	0	79	1,503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,582
グアム・サイパン	0	0	0	0	1,286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,286
香港・マカオ	0	0	0	0	0	3,154	18,866	0	9,864	0	0	662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,546
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	3,153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,153
中国	0	0	0	0	0	7,919	0	7,997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,916
マレーシア	0	0	0	0	0	8,654	0	30	0	0	6,470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,154
シンガポール	0	0	0	0	0	9,288	0	3,820	3,362	0	0	0	0	0	442	0	0	0	0	0	0	0	16,912
タイ	0	1,006	0	0	0	2,213	8,786	2,819	79	2,223	925	6,359	1,464	0	1,070	0	0	0	0	0	0	0	26,944
ベトナム	0	0	0	0	0	806	2,840	0	0	1,580	0	1,490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,716
インドネシア	0	0	0	0	0	2,580	11,785	1,130	0	2,962	7,686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,143
フィリピン	0	0	0	0	0	5,420	15,746	3,039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,205
西南アジア	0	0	0	0	0	16,174	919	0	1,634	3,454	15,262	16,713	0	0	0	1,472	0	0	0	0	0	0	55,628
中近東	0	0	0	0	0	5,675	0	4,261	1,170	0	135	1,939	0	0	0	0	0	1,618	0	611	0	0	15,409
オセアニア	0	0	0	0	141	17,522	1,719	6,108	1,017	2,672	17,218	0	279	0	0	0	0	0	2,750	0	0	0	49,426
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	7,355	14,610	19,743	11,878	0	0	997	0	0	0	0	0	4,620	0	122,805	0	0	182,008
アフリカ	0	0	0	0	0	3,794	0	271	0	3,605	0	713	0	0	442	0	0	2,242	0	664	1,108	0	12,839
中南米	10,023	7,240	0	0	0	0	2,830	4,812	1,954	0	0	0	0	0	0	0	0	8,190	0	14,017	0	3,910	52,976
全方面	10,023	18,537	0	0	1,427	95,807	87,569	62,996	32,665	16,496	47,696	28,873	1,743	0	1,954	1,472	16,670	2,750	138,097	1,108	3,910	3,910	569,793

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (7)

外国人

図表4-179 出国直後地別経由地構成

(単位:%)

直後地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	59.1	22.2	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	67.8	0.0	0.0	0.0	0.4	26.1	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	58.0	0.0	30.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	0.0	50.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.2	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	54.9	0.0	22.6	19.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	3.7	0.0	0.0	8.2	32.6	10.5	0.3	8.3	3.4	23.6	5.4	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	42.3	0.0	0.0	23.5	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	45.1	4.3	0.0	11.3	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	65.1	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	1.7	0.0	2.9	6.2	27.4	30.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	27.7	7.6	0.0	0.9	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	4.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.3	35.5	3.5	12.4	2.1	5.4	34.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	8.0	10.8	6.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	67.5	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	0.0	2.1	0.0	28.1	0.0	5.6	0.0	0.0	3.4	0.0	17.5	0.0	0.0	5.2	8.6	0.0	100.0
中南米	18.9	13.7	0.0	0.0	0.0	5.3	9.1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0	26.5	0.0	7.4	100.0
全方面	1.8	3.3	0.0	0.3	16.8	15.4	11.1	5.7	2.9	8.4	5.1	0.3	0.0	0.3	0.3	0.3	2.9	0.5	24.2	0.2	0.7	100.0

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (8)

外国人

図表4-180 入国直前地別経由地別旅客数

(単位:人)

直前地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	644	2,108	0	0	0	301	2,146	106	0	0	1,024	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	6,513
北米東海岸	432	5,221	0	0	3,825	2,366	4,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	644	16,745
ハワイ	0	0	0	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257
グアム・サイパン	0	0	0	486	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	565
香港・マカオ	0	0	0	0	1,247	33	686	3,740	0	0	0	0	0	452	0	0	0	0	238	0	0	6,396
台湾	0	0	0	0	1,354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,354
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	935	0	3,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,845
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,008	5,883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,891
シンガポール	0	0	0	0	6,002	726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,728
タイ	0	0	0	0	906	626	173	0	0	592	0	0	0	807	0	0	0	0	0	0	0	3,104
ベトナム	0	0	0	0	694	0	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,121
インドネシア	0	0	0	0	0	282	0	0	1,653	8,593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,528
フィリピン	0	0	0	0	643	63	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	965
西アジア	0	0	0	0	7,610	250	2,532	1,634	0	2,673	10,273	0	0	0	736	0	0	0	0	0	0	25,708
中近東	0	0	0	0	10,450	0	2,609	1,769	0	0	1,939	0	0	0	0	0	0	0	180	0	0	16,947
オセアニア	0	0	0	509	9,684	180	4,142	4,200	2,145	18,868	2,709	0	0	0	0	0	0	3,520	0	0	0	45,957
ヨーロッパ	0	249	0	0	4,469	10,130	21,928	4,589	0	0	5,504	0	0	0	0	0	1,495	0	94,440	0	0	142,804
アフリカ	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	442	0	0	0	0	0	2,377	0	0	431	0	3,385
中南米	8,094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,910	12,004
全方面	9,170	7,578	0	995	47,954	15,293	43,069	16,038	3,798	34,734	27,774	0	0	1,259	736	3,872	3,520	95,042	431	4,554	315,817	

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (9)

外国人

図表4-181 入国直前地別経由地構成

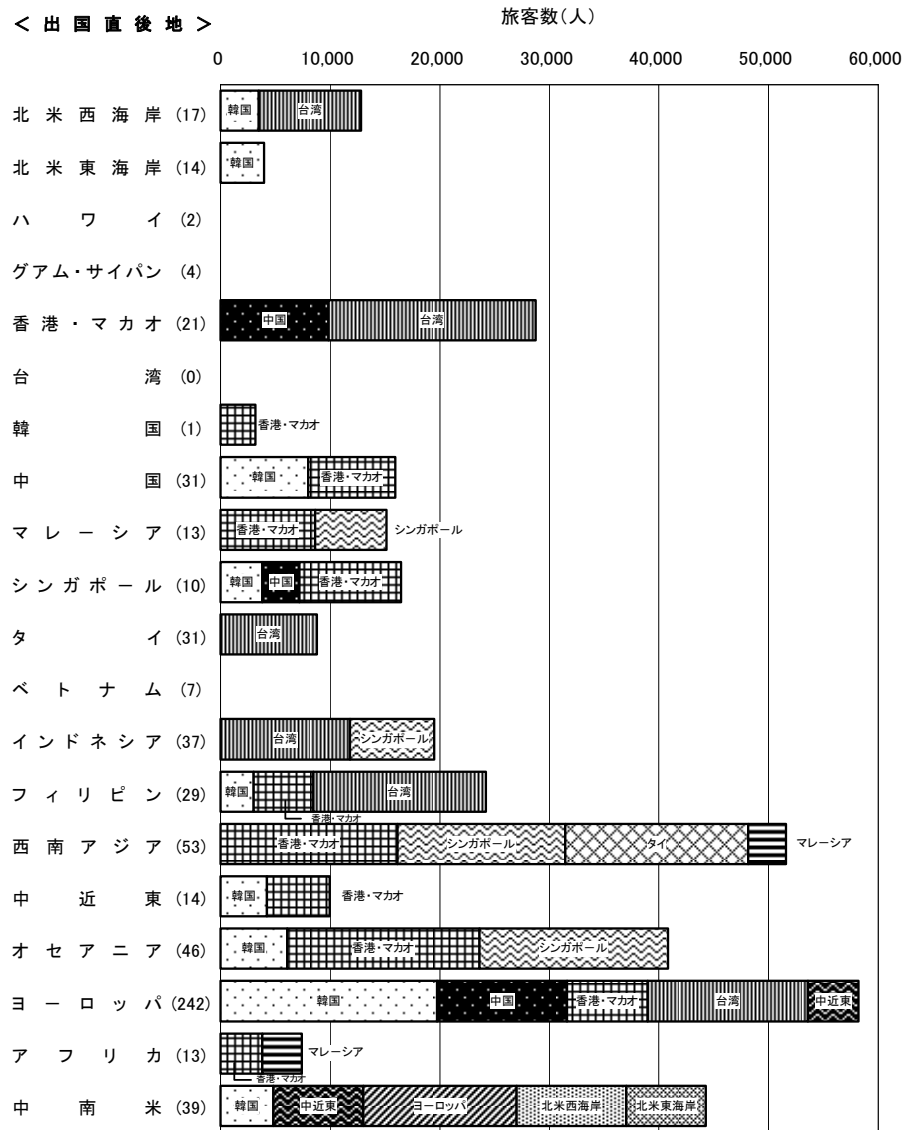
(単位:%)

直前地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	9.9	32.4	0.0	0.0	0.0	4.6	32.9	1.6	0.0	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	2.6	31.2	0.0	0.0	22.8	14.1	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	86.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	0.5	10.7	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	0.0	80.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	59.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	89.2	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	20.2	5.6	0.0	0.0	19.1	0.0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	61.9	0.0	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	15.7	81.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	66.6	6.5	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	1.0	9.8	6.4	0.0	10.4	40.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	61.7	0.0	15.4	10.4	0.0	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	1.1	21.1	0.4	9.0	9.1	4.7	41.1	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.2	0.0	0.0	3.1	7.1	15.4	3.2	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	66.1	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	70.2	0.0	0.0	12.7	0.0	100.0
中南米	67.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.6	100.0
全方面	2.9	2.4	0.0	0.3	15.2	4.8	13.6	5.1	1.2	11.0	8.8	0.0	0.0	0.4	0.2	1.2	1.1	30.1	0.1	1.4	100.0

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

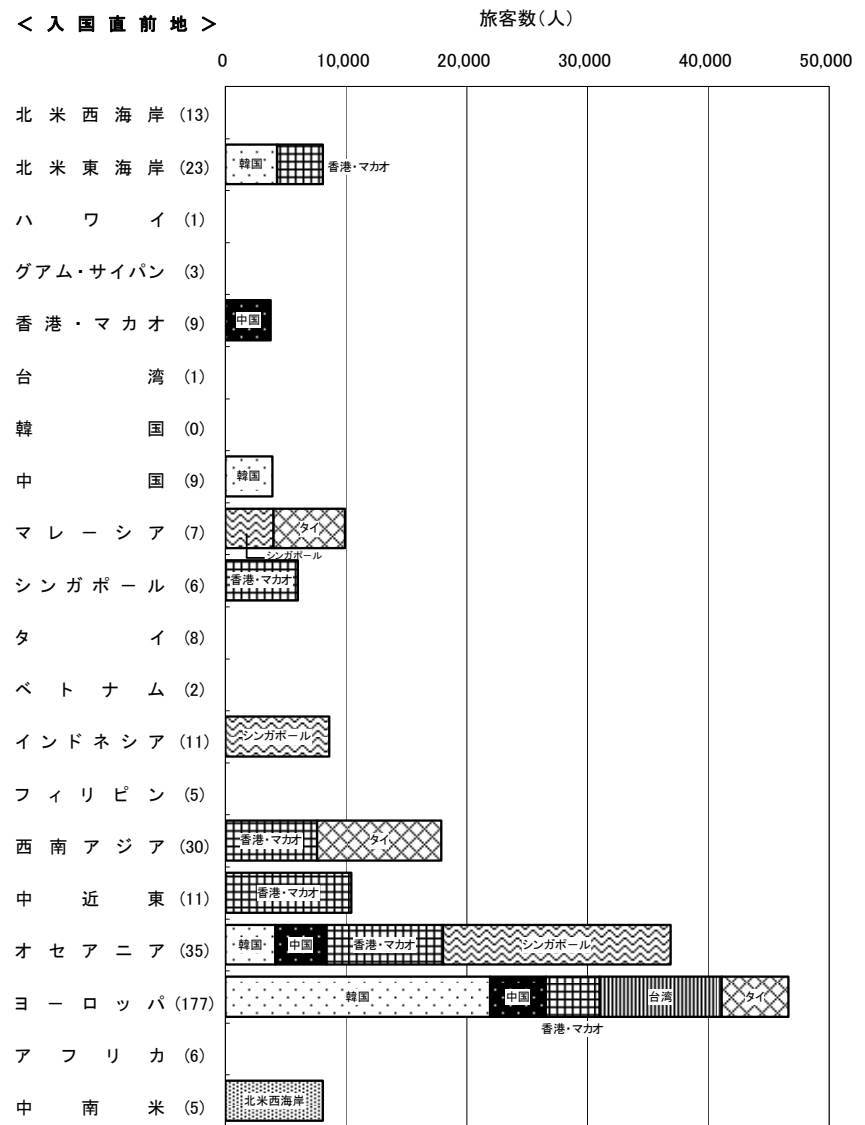
18. 経由地 (10)

図表4-182 出国直後地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-183 入国直前地別経由地別旅客数

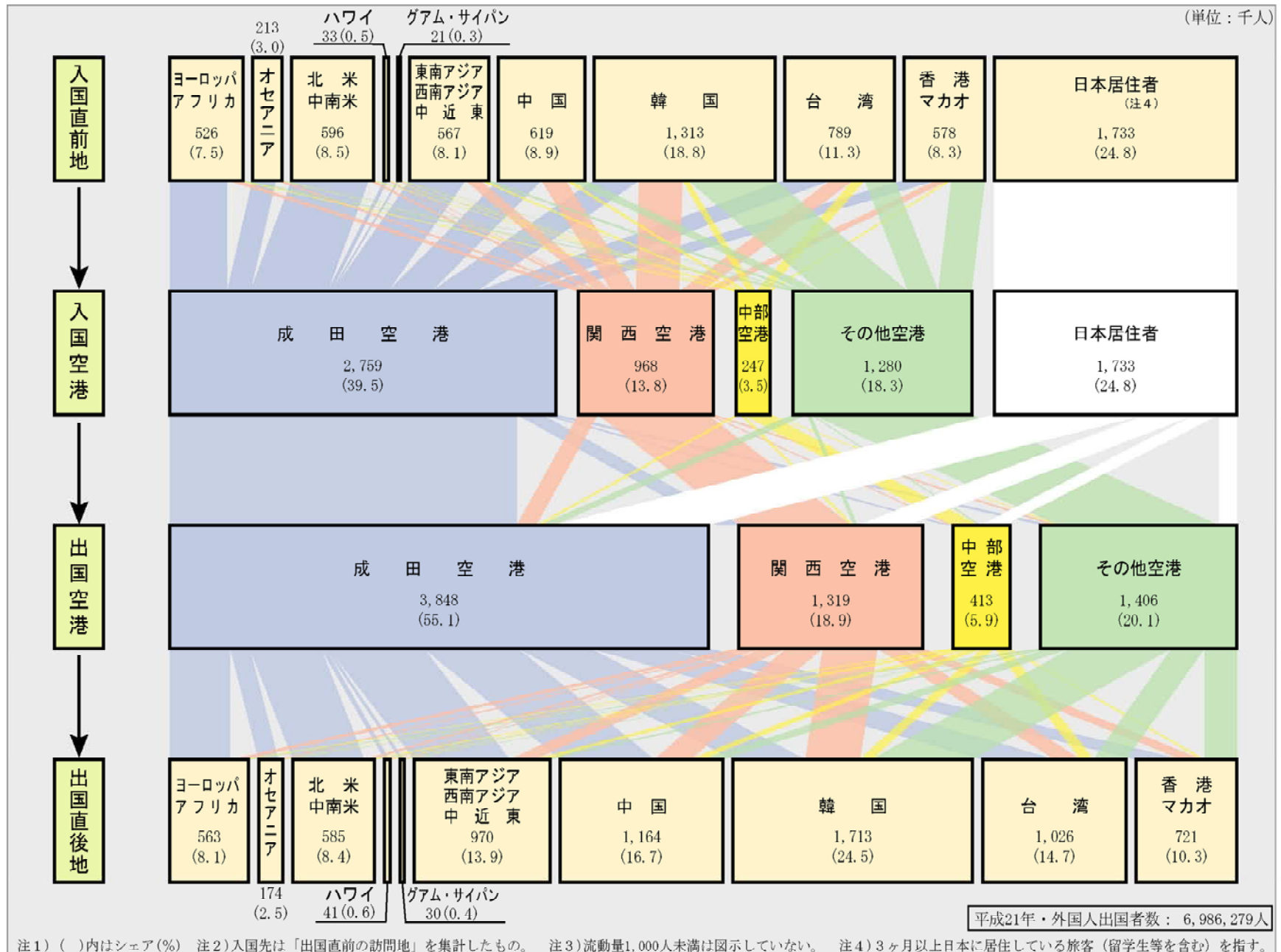


注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

19. 外国人流動パターン

外国人

図表4-184 外国人流動パターン



4. 4 トランジット集計結果

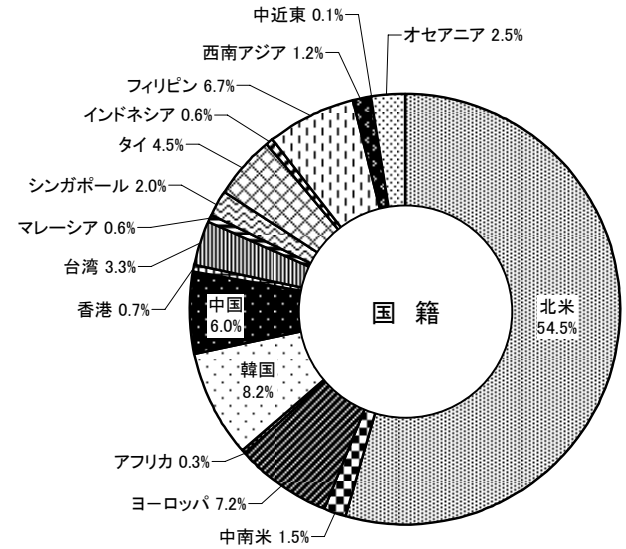
1. 国籍	147
2. 性別	147
3. 年齢	148
4. 職業	148
5. 旅行目的	149
6. 旅行形態	149
7. 通過・乗換	149
8. トランジット理由	150
9. 往復利用・片道利用	150
10. 日本立寄り直前地	151
11. 日本立寄り直後地	151
12. 日本立寄り直前・直後地	152
13. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	157
13. トランジット流動パターン	158

1. 国籍 / 2. 性別

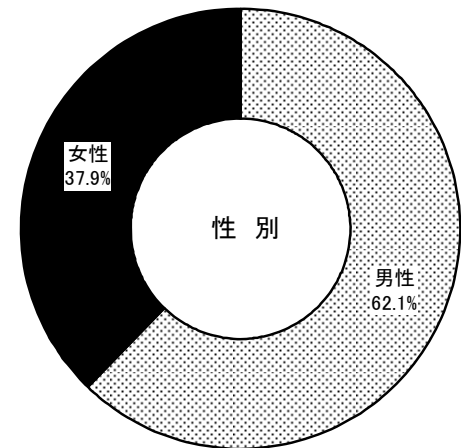
図表4-185 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西	中	部	合	計
北米	1,742,274	24,600	72,687	1,839,561	56.3	19.2	48.6	54.5
中南米	47,973	2,799	0	50,772	1.5	2.2	0.0	1.5
ヨーロッパ	174,464	59,089	8,850	242,403	5.6	46.0	5.9	7.2
アフリカ	6,533	3,388	203	10,124	0.2	2.6	0.1	0.3
韓国	246,180	29,734	0	275,914	8.0	23.2	0.0	8.2
中国	202,309	692	382	203,383	6.5	0.5	0.3	6.0
香港	22,516	692	0	23,208	0.7	0.5	0.0	0.7
台湾	109,861	0	0	109,861	3.5	0.0	0.0	3.3
マレーシア	18,768	0	306	19,074	0.6	0.0	0.2	0.6
シンガポール	67,958	0	0	67,958	2.2	0.0	0.0	2.0
タイ	151,191	1,053	372	152,616	4.9	0.8	0.2	4.5
インドネシア	21,059	674	0	21,733	0.7	0.5	0.0	0.6
フィリピン	161,368	890	65,413	227,671	5.2	0.7	43.8	6.7
西南アジア	39,096	576	586	40,258	1.3	0.4	0.4	1.2
中近東	0	2,986	0	2,986	0.0	2.3	0.0	0.1
オセアニア	84,150	1,214	420	85,784	2.7	0.9	0.3	2.5
日本	0	0	204	204	0.0	0.0	0.1	0.0
合計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-186 国籍構成 (全空港計)



図表4-188 性別構成 (全空港計)



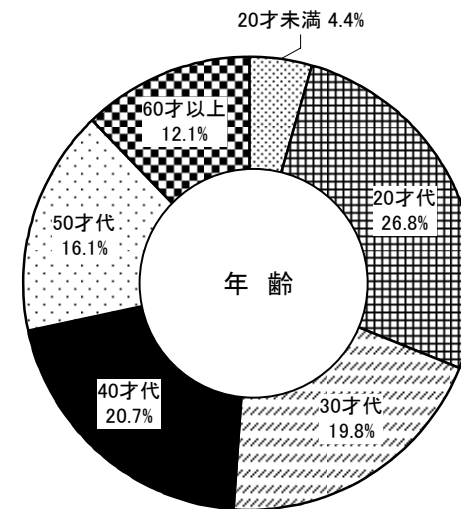
図表4-187 空港別性別構成

性別 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西	中	部	合	計
男性	1,933,606	87,821	74,158	2,095,585	62.5	68.4	49.6	62.1
女性	1,162,094	40,566	75,265	1,277,925	37.5	31.6	50.4	37.9
合計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-189 空港別年齢構成

年齢 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
20代未満	142,835	2,483	4,476	149,794	4.6	1.9	3.0	4.4
20才代	849,806	35,425	18,416	903,647	27.5	27.6	12.3	26.8
30才代	612,604	26,164	29,331	668,099	19.8	20.4	19.6	19.8
40才代	625,504	35,825	37,021	698,350	20.2	27.9	24.8	20.7
50才代	496,425	16,597	31,751	544,773	16.0	12.9	21.2	16.1
60才以上	368,526	11,893	26,993	407,412	11.9	9.3	18.1	12.1
不明	0	0	1,435	1,435	0.0	0.0	1.0	0.0
合計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

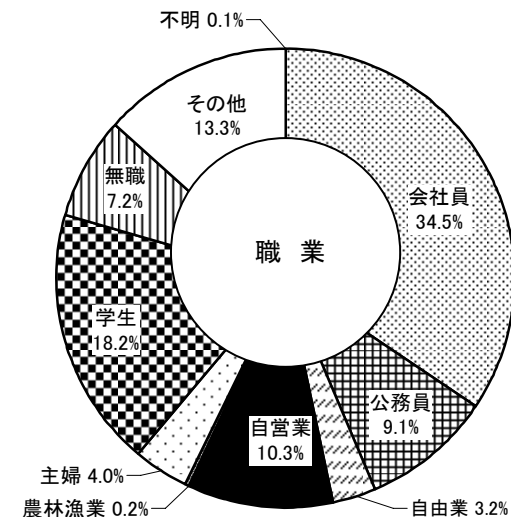
図表4-190 年齢構成 (全空港計)



図表4-191 空港別職業構成

職業 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
会社員	1,058,648	41,306	63,008	1,162,962	34.2	32.2	42.2	34.5
公務員	281,957	15,514	8,153	305,624	9.1	12.1	5.5	9.1
自由業	85,724	20,873	939	107,536	2.8	16.3	0.6	3.2
自営業	317,204	12,017	17,150	346,371	10.2	9.4	11.5	10.3
農林漁業	6,087	141	0	6,228	0.2	0.1	0.0	0.2
主婦	126,920	1,783	6,972	135,675	4.1	1.4	4.7	4.0
学生	588,793	15,736	8,332	612,861	19.0	12.3	5.6	18.2
無職	215,310	5,433	22,219	242,962	7.0	4.2	14.9	7.2
その他	415,057	14,808	20,135	450,000	13.4	11.5	13.5	13.3
不明	0	776	2,515	3,291	0.0	0.6	1.7	0.1
合計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-192 職業構成 (全空港計)



図表4-193 空港別旅行目的構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
観 光	778,162	65,213	18,104	861,479	25.1	50.8	12.1	25.5
友 人 訪 問	988,482	9,037	76,036	1,073,555	31.9	7.0	50.9	31.8
業 務	540,725	19,930	18,297	578,952	17.5	15.5	12.2	17.2
研 修 研 究	144,889	5,072	4,705	154,666	4.7	4.0	3.1	4.6
留 学	217,001	6,988	1,892	225,881	7.0	5.4	1.3	6.7
そ の 他	426,441	22,147	30,389	478,977	13.8	17.3	20.3	14.2
合 計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-195 空港別旅行形態構成

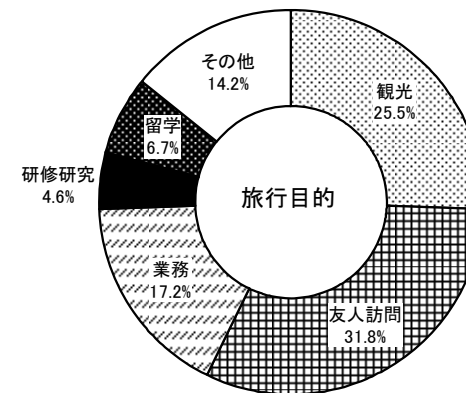
形態 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
団 体	187,822	7,222	7,997	203,041	6.1	5.6	5.4	6.0
個 人	2,907,878	121,165	141,426	3,170,469	93.9	94.4	94.6	94.0
合 計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-197 空港別通過・乗換割合

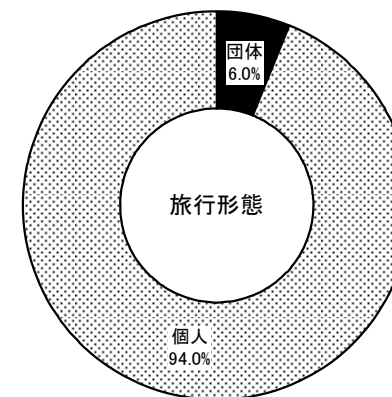
	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
通 過	186,607	27,510	128,084	342,201	6.0	21.4	85.7	10.1
乗 換	2,909,093	100,877	21,339	3,031,309	94.0	78.6	14.3	89.9
合 計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

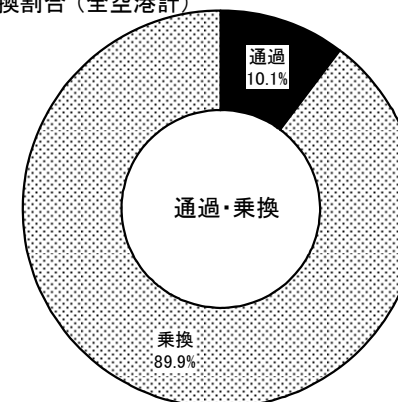
図表4-194 旅行目的構成 (全空港計)



図表4-196 旅行形態構成 (全空港計)



図表4-198 通過・乗換割合 (全空港計)



8. トランジット理由／9. 往復利用・片道利用

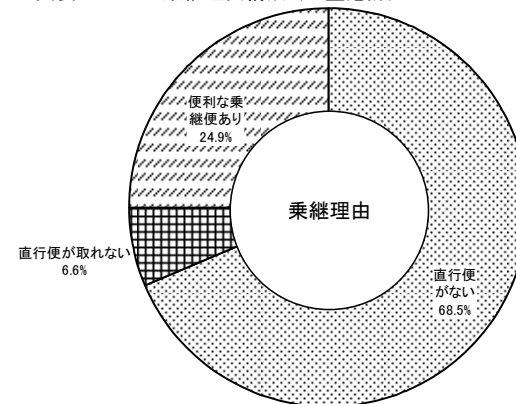
図表4-199 乗継理由構成

理由 \ 空港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
直行便がない	2,085,364	95,801	129,581	2,310,746	67.4	74.6	86.7	68.5
直行便が取れない	206,695	10,950	4,045	221,690	6.7	8.5	2.7	6.6
他の理由	803,641	21,636	15,797	841,074	26.0	16.9	10.6	24.9
合計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-200 乗継理由構成(全空港計)



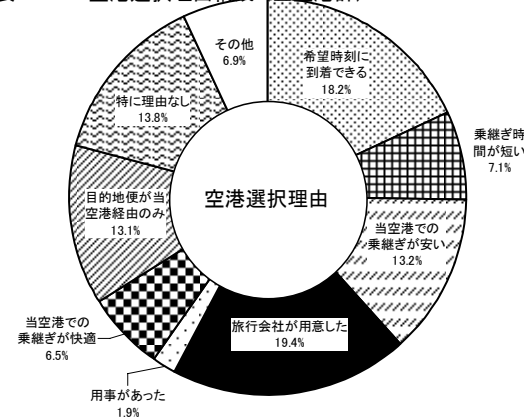
図表4-201 空港選択理由構成

理由 \ 空港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
希望時刻に到着できる	733,175	18,200	36,961	788,336	18.3	11.4	20.6	18.2
乗継ぎ時間が短い	286,561	11,559	9,978	308,098	7.2	7.3	5.6	7.1
当空港での乗継ぎが安い	550,270	12,125	8,775	571,170	13.8	7.6	4.9	13.2
旅行会社が用意した	743,931	59,082	39,533	842,546	18.6	37.1	22.1	19.4
用事があった	79,445	630	616	80,691	2.0	0.4	0.3	1.9
当空港での乗継ぎが快適	266,333	4,133	11,151	281,617	6.7	2.6	6.2	6.5
目的地便が当空港経由のみ	520,496	13,335	34,693	568,524	13.0	8.4	19.4	13.1
特に理由なし	552,275	19,434	27,764	599,473	13.8	12.2	15.5	13.8
その他の	269,468	20,685	9,581	299,734	6.7	13.0	5.4	6.9
合計	4,001,954	159,183	179,052	4,340,189	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

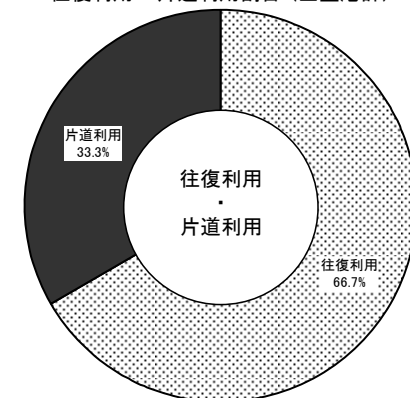
図表4-202 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-203 空港別往復利用・片道利用割合

	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
往復利用	2,099,411	64,165	85,568	2,249,144	67.8	50.0	57.3	66.7
片道利用	996,289	64,222	63,855	1,124,366	32.2	50.0	42.7	33.3
合計	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-204 往復利用・片道利用割合(全空港計)

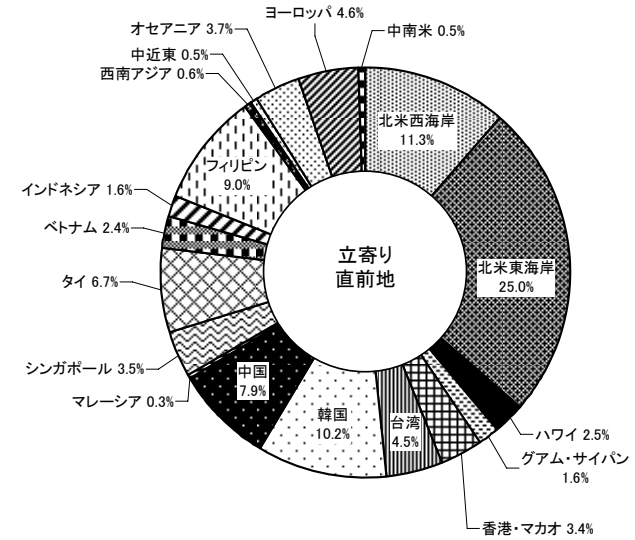


10. 直前地／11. 直後地

図表4-205 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
北米西海岸	377,392	2,401	812	380,605	12.2	1.9	0.5	11.3
北米東海岸	776,274	2,798	65,531	844,603	25.1	2.2	43.9	25.0
ハワイ	84,292	0	377	84,669	2.7	0.0	0.3	2.5
グアム・サイパン	51,934	2,103	1,479	55,516	1.7	1.6	1.0	1.6
香港・マカオ	112,995	2,768	0	115,763	3.7	2.2	0.0	3.4
台湾	151,925	0	0	151,925	4.9	0.0	0.0	4.5
韓国	314,641	28,338	593	343,572	10.2	22.1	0.4	10.2
中国	259,145	5,208	1,675	266,028	8.4	4.1	1.1	7.9
マレーシア	8,318	692	306	9,316	0.3	0.5	0.2	0.3
シンガポール	115,072	520	1,706	117,298	3.7	0.4	1.1	3.5
タイ	224,362	1,520	1,139	227,021	7.2	1.2	0.8	6.7
ベトナム	78,862	1,816	421	81,099	2.5	1.4	0.3	2.4
インドネシア	49,818	4,437	0	54,255	1.6	3.5	0.0	1.6
フィリピン	235,939	331	69,023	305,293	7.6	0.3	46.2	9.0
西南アジア	21,841	0	0	21,841	0.7	0.0	0.0	0.6
中近東	0	17,508	0	17,508	0.0	13.6	0.0	0.5
オセアニア	104,376	18,884	0	123,260	3.4	14.7	0.0	3.7
ヨーロッパ	111,961	37,989	6,361	156,311	3.6	29.6	4.3	4.6
アフリカ	0	1,074	0	1,074	0.0	0.8	0.0	0.0
中南米	16,553	0	0	16,553	0.5	0.0	0.0	0.5
全方面	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

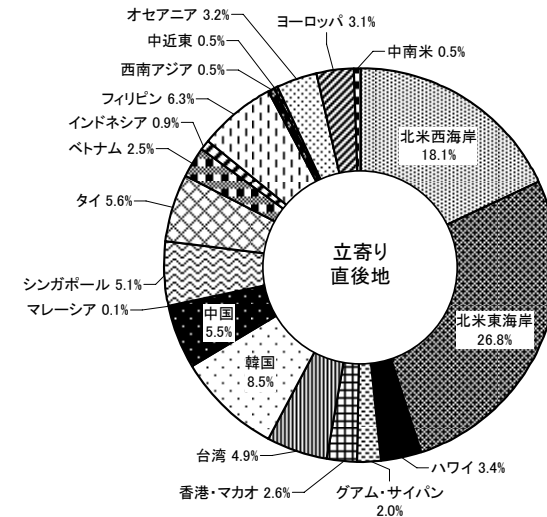
図表4-206 直前地構成 (全空港計)



図表4-207 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
北米西海岸	604,600	6,400	179	611,179	19.5	5.0	0.1	18.1
北米東海岸	837,585	0	65,107	902,692	27.1	0.0	43.6	26.8
ハワイ	100,557	10,548	3,381	114,486	3.2	8.2	2.3	3.4
グアム・サイパン	57,770	4,307	5,272	67,349	1.9	3.4	3.5	2.0
香港・マカオ	88,424	0	0	88,424	2.9	0.0	0.0	2.6
台湾	156,772	8,396	0	165,168	5.1	6.5	0.0	4.9
韓国	259,717	26,231	0	285,948	8.4	20.4	0.0	8.5
中国	182,521	467	1,459	184,447	5.9	0.4	1.0	5.5
マレーシア	2,081	0	0	2,081	0.1	0.0	0.0	0.1
シンガポール	170,001	385	0	170,386	5.5	0.3	0.0	5.1
タイ	184,681	419	5,279	190,379	6.0	0.3	3.5	5.6
ベトナム	82,188	1,734	0	83,922	2.7	1.4	0.0	2.5
インドネシア	25,762	5,923	0	31,685	0.8	4.6	0.0	0.9
フィリピン	145,633	267	67,186	213,086	4.7	0.2	45.0	6.3
西南アジア	15,868	0	0	15,868	0.5	0.0	0.0	0.5
中近東	0	16,513	0	16,513	0.0	12.9	0.0	0.5
オセアニア	84,701	23,842	0	108,543	2.7	18.6	0.0	3.2
ヨーロッパ	78,992	22,955	1,560	103,507	2.6	17.9	1.0	3.1
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	17,847	0	0	17,847	0.6	0.0	0.0	0.5
全方面	3,095,700	128,387	149,423	3,373,510	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-208 直後地構成 (全空港計)



12. 直前地および直後地(1)：成田空港

トランジット

図表4-209 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

(単位:人)

直前地\直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	1,633	13,880	21,838	41,169	51,360	56,842	726	50,679	44,338	19,206	5,757	52,368	12,288	0	1,308	4,000	0	0	0	377,392
北米東海岸	3,936	0	0	27,563	46,764	96,689	127,219	77,916	992	100,818	135,190	57,803	10,282	87,145	2,201	0	1,756	0	0	0	0	776,274
ハワイ	0	0	0	2,970	8,191	10,656	6,480	29,866	0	14,054	2,807	1,817	4,427	3,024	0	0	0	0	0	0	0	84,292
グアム・サイパン	17,871	24,877	1,312	0	0	0	3,399	0	0	0	0	0	0	3,096	1,379	0	0	0	0	0	0	51,934
香港・マカオ	31,015	75,868	5,248	864	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112,995
台湾	63,144	66,984	7,575	1,062	0	0	1,932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,228	151,925
韓国	127,874	155,284	12,448	3,151	0	0	0	0	363	0	0	0	0	0	0	0	0	9,742	5,779	0	0	314,641
中国	119,041	98,766	19,606	1,728	3,495	0	0	0	0	0	0	0	2,418	0	0	0	0	4,957	0	0	9,134	259,145
マレーシア	0	5,050	3,268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,318
シンガポール	47,601	50,891	10,125	1,062	0	0	1,516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,877	0	0	115,072
インドネシア	70,523	128,821	17,724	0	0	0	1,907	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,412	3,975	0	0	224,362
ベトナム	13,688	60,594	4,580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,862
インドネシア	12,625	23,714	1,634	0	0	0	3,008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,618	7,219	0	0	49,818
フィリピン	80,176	138,271	10,793	3,744	0	0	1,736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,219	0	0	235,939
西アジア	15,596	0	3,268	0	0	0	1,492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,485	21,841
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	1,510	8,485	0	864	1,734	2,309	25,383	14,003	0	0	0	0	1,185	0	0	0	0	0	48,923	0	0	104,376
ヨーロッパ	0	0	1,343	882	1,734	2,397	28,930	916	0	4,450	2,346	3,362	1,693	0	0	0	0	63,908	0	0	0	111,961
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	4,668	3,552	5,355	2,978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,553
全方面	604,600	837,585	100,557	57,770	88,424	156,772	259,717	182,521	2,081	170,001	184,681	82,188	25,762	145,633	15,868	0	84,701	78,992	0	17,847	3,095,700	

図表4-210 直前地別直後地構成(成田空港)

(単位:%)

直前地\直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.4	3.7	5.8	10.9	13.6	15.1	0.2	13.4	11.7	5.1	1.5	13.9	3.3	0.0	0.3	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.5	0.0	0.0	3.6	6.0	12.5	16.4	10.0	0.1	13.0	17.4	7.4	1.3	11.2	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	3.5	9.7	12.6	7.7	35.4	0.0	16.7	3.3	2.2	5.3	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	34.4	47.9	2.5	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	27.4	67.1	4.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	41.6	44.1	5.0	0.7	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	4.8	100.0
韓国	40.6	49.4	4.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	1.8	0.0	0.0	100.0
中国	45.9	38.1	7.6	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	3.5	100.0
マレーシア	0.0	60.7	39.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	41.4	44.2	8.8	0.9	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	100.0
インドネシア	31.4	57.4	7.9	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.8	0.0	0.0	100.0
ベトナム	17.4	76.8	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	25.3	47.6	3.3	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	14.5	0.0	0.0	100.0
フィリピン	34.0	58.6	4.6	1.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
西アジア	71.4	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	100.0
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	1.4	8.1	0.0	0.8	1.7	2.2	24.3	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	1.2	0.8	1.5	2.1	25.8	0.8	0.0	4.0	2.1	3.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2	21.5	32.4	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	19.5	27.1	3.2	1.9	2.9	5.1	8.4	5.9	0.1	5.5	6.0	2.7	0.8	4.7	0.5	0.0	2.7	2.6	0.0	0.6	0.6	100.0

12. 直前地および直後地 (2) : 関西空港

トランジット

図表4-211 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

(単位:人)

直前地 \ 直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	1,293	0	0	0	0	0	0	0	722	386	0	0	0	0	0	0	0	2,401
北米東海岸	0	0	0	0	0	2,798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,798
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	1,989	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	2,103
香港・マカオ	2,768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,768
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	2,940	0	1,902	2,939	0	2,799	0	47	0	0	0	0	1,011	0	0	15,985	0	715	0	0	28,338
中国	0	0	2,334	0	0	2,799	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	5,208
マレーシア	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	692
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	520	0	0	520
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432	0	1,088	0	0	1,520
ベトナム	0	0	865	0	0	0	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	331	0	0	1,816
インドネシア	0	0	3,458	0	0	0	979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,437
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	0	0	331
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	17,508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,508
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	240	419	0	0	0	0	0	0	96	18,129	0	0	18,884
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	6,363	420	0	145	0	1,012	4,526	192	0	0	23,490	1,841	0	0	37,989
アフリカ	0	0	0	75	0	0	903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	1,074
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	6,400	0	10,548	4,307	0	8,396	26,231	467	0	385	419	1,734	5,923	267	0	16,513	23,842	22,955	0	0	128,387

図表4-212 直前地別直後地構成(関西空港)

(単位:%)

直前地 \ 直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	53.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
グアム・サイパン	0.0	0.0	94.6	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	10.4	0.0	6.7	10.4	0.0	9.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	56.4	0.0	2.5	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	0.0	71.6	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	47.6	0.0	0.0	0.0	25.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	18.2	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	77.9	0.0	0.0	0.0	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	96.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	1.1	0.0	0.4	0.0	2.7	11.9	0.5	0.0	0.0	61.8	4.8	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	84.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全方面	5.0	0.0	8.2	3.4	0.0	6.5	20.4	0.4	0.0	0.3	0.3	1.4	4.6	0.2	0.0	12.9	18.6	17.9	0.0	0.0	100.0

12. 直前地および直後地 (3) : 中部空港

図表4-213 直前地別直後地別旅客数(中部空港)

直前地 \ 直後地	(単位:人)																											
	北西	北東	ハ	グ	香	台	韓	中	マ	シ	ガ	イ	ベ	イ	ド	フィ	西	南	中	東	オ	ヨ	ア	中	南	米	全	方
北米西海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	812
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,531
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377
グアム・サイパン	0	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,479
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	593
中国	0	0	1,675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,675
マレーシア	0	0	0	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306
シンガポール	0	0	1,706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,706
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,139	0	0	0	0	1,139
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421	0	0	0	0	421
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	179	63,878	0	4,966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,023
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	1,459	0	0	4,902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,361
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	179	65,107	3,381	5,272	0	0	0	0	1,459	0	0	5,279	0	0	0	67,186	0	0	0	0	0	0	1,560	0	0	0	0	149,423

図表4-214 直前地別直後地構成(中部空港)

直前地 \ 直後地	(単位:%)																											
	北西	北東	ハ	グ	香	台	韓	中	マ	シ	ガ	イ	ベ	イ	ド	フィ	西	南	中	東	オ	ヨ	ア	中	南	米	全	方
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	56.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	0.0	65.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フィリピン	0.3	92.5	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.9	0.0	0.0	77.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全方面	0.1	43.6	2.3	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

12. 直前地および直後地(4)：全空港計

図表4-215 直前地別直後地別旅客数(全空港計)

(単位:人)

直前地\直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面		
北米西海岸	0	0	1,633	15,173	21,838	41,169	51,360	56,842	726	50,679	44,338	19,928	6,143	53,180	12,288	0	1,308	4,000	0	380,605	
北米東海岸	3,936	0	0	27,563	46,764	99,487	127,219	77,916	992	100,818	135,190	57,803	10,282	152,676	2,201	0	1,756	0	0	844,603	
ハワイ	0	0	0	2,970	8,191	10,656	6,480	29,866	0	14,054	3,184	1,817	4,427	3,024	0	0	0	0	0	84,669	
グアム・サイパン	17,871	25,717	3,301	0	0	0	3,417	0	0	0	0	0	0	3,735	1,379	96	0	0	0	55,516	
香港・マカオ	33,783	75,868	5,248	864	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,763	
台湾	63,144	66,984	7,575	1,062	0	0	1,932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,000	0	7,228	
韓国	130,814	155,673	14,350	6,090	0	2,799	0	47	363	0	0	1,011	204	15,985	9,742	6,494	0	0	0	343,572	
中国	119,041	98,766	23,615	1,728	3,495	2,799	0	0	0	0	0	2,418	75	0	0	4,957	0	0	9,134	266,028	
マレーシア	692	5,050	3,268	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,316	
シンガポール	47,601	50,891	11,831	1,062	0	0	1,516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,397	0	0	117,298	
タイ	70,523	128,821	17,724	0	0	0	1,907	0	0	0	0	0	0	0	432	1,412	6,202	0	0	227,021	
ベトナム	13,688	60,594	5,445	0	0	0	460	0	0	0	0	0	0	0	0	160	752	0	0	81,099	
インドネシア	12,625	23,714	5,092	0	0	0	3,987	0	0	0	0	0	0	0	0	1,618	7,219	0	0	54,255	
フィリピン	80,355	202,149	10,793	8,710	0	0	1,736	0	0	0	0	0	0	0	0	1,550	0	0	0	305,293	
西南アジア	15,596	0	3,268	0	0	0	1,492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,485	21,841	
中近東	0	0	0	0	0	0	17,508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,508	
オセアニア	1,510	8,465	0	864	1,734	2,309	25,383	14,003	0	240	419	0	1,185	0	0	96	67,052	0	0	123,260	
ヨーロッパ	0	0	1,343	882	1,734	2,397	35,293	2,795	0	4,595	7,248	4,374	6,219	192	0	87,398	1,841	0	0	156,311	
アフリカ	0	0	0	75	0	0	903	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	1,074	
中南米	0	0	0	0	4,668	3,552	5,355	2,978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,553	
全方面	611,179	902,692	114,486	67,349	88,424	165,168	285,948	184,447	2,081	170,386	190,379	83,922	31,685	213,086	15,868	16,513	108,543	103,507	0	17,847	3,373,510

図表4-216 直前地別直後地構成(全空港計)

(単位:%)

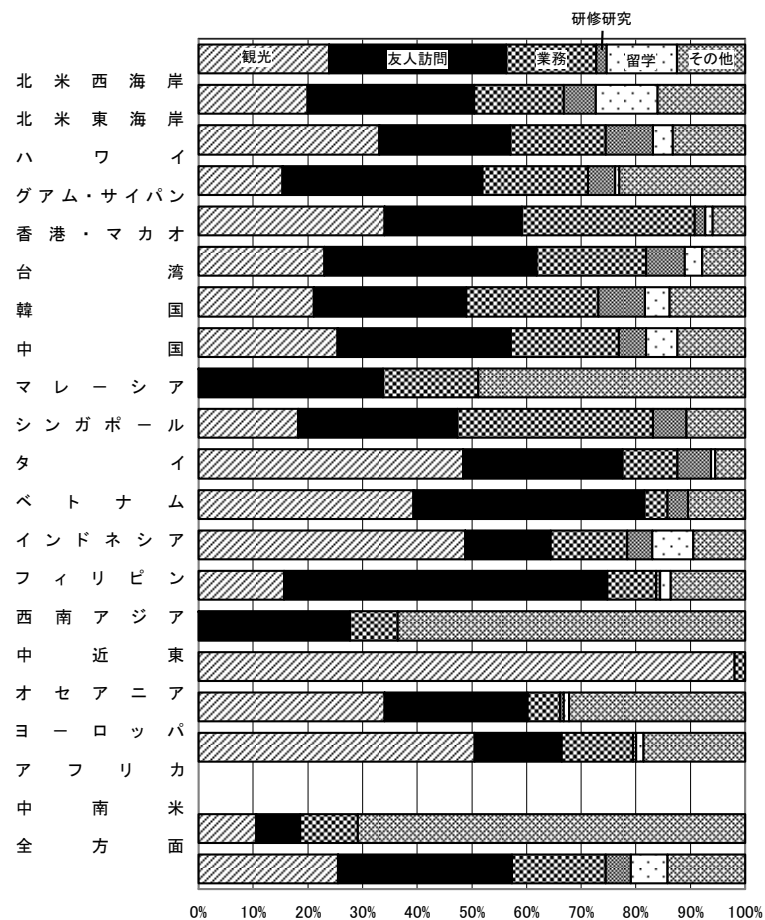
直前地\直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面		
北米西海岸	0.0	0.0	0.4	4.0	5.7	10.8	13.5	14.9	0.2	13.3	11.6	5.2	1.6	14.0	3.2	0.0	0.3	1.1	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.5	0.0	0.0	3.3	5.5	11.8	15.1	9.2	0.1	11.9	16.0	6.8	1.2	18.1	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	3.5	9.7	12.6	7.7	35.3	0.0	16.6	3.8	2.1	5.2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	32.2	46.3	5.9	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	2.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	29.2	65.5	4.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	41.6	44.1	5.0	0.7	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	4.8	100.0	
韓国	38.1	45.3	4.2	1.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	4.7	2.8	1.9	0.0	0.0	100.0
中国	44.7	37.1	8.9	0.6	1.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	3.4	100.0	
マレーシア	7.4	54.2	35.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	40.6	43.4	10.1	0.9	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	100.0	
タイ	31.1	56.7	7.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.6	2.7	0.0	100.0	
ベトナム	16.9	74.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	23.3	43.7	9.4	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	13.3	0.0	100.0	
フィリピン	26.3	66.2	3.5	2.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0	
西南アジア	71.4	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	100.0	
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	1.2	6.9	0.0	0.7	1.4	1.9	20.6	11.4	0.0	0.2	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.1	54.4	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.9	0.6	1.1	1.5	22.6	1.8	0.0	2.9	4.6	2.8	4.0	0.1	0.0	55.9	1.2	0.0	0.0	100.0	
アフリカ	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	84.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	100.0	
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2	21.5	32.4	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全方面	18.1	26.8	3.4	2.0	2.6	4.9	8.5	5.5	0.1	5.1	5.6	2.5	0.9	6.3	0.5	0.5	3.2	3.1	0.0	0.5	100.0

12. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

図表4-217 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

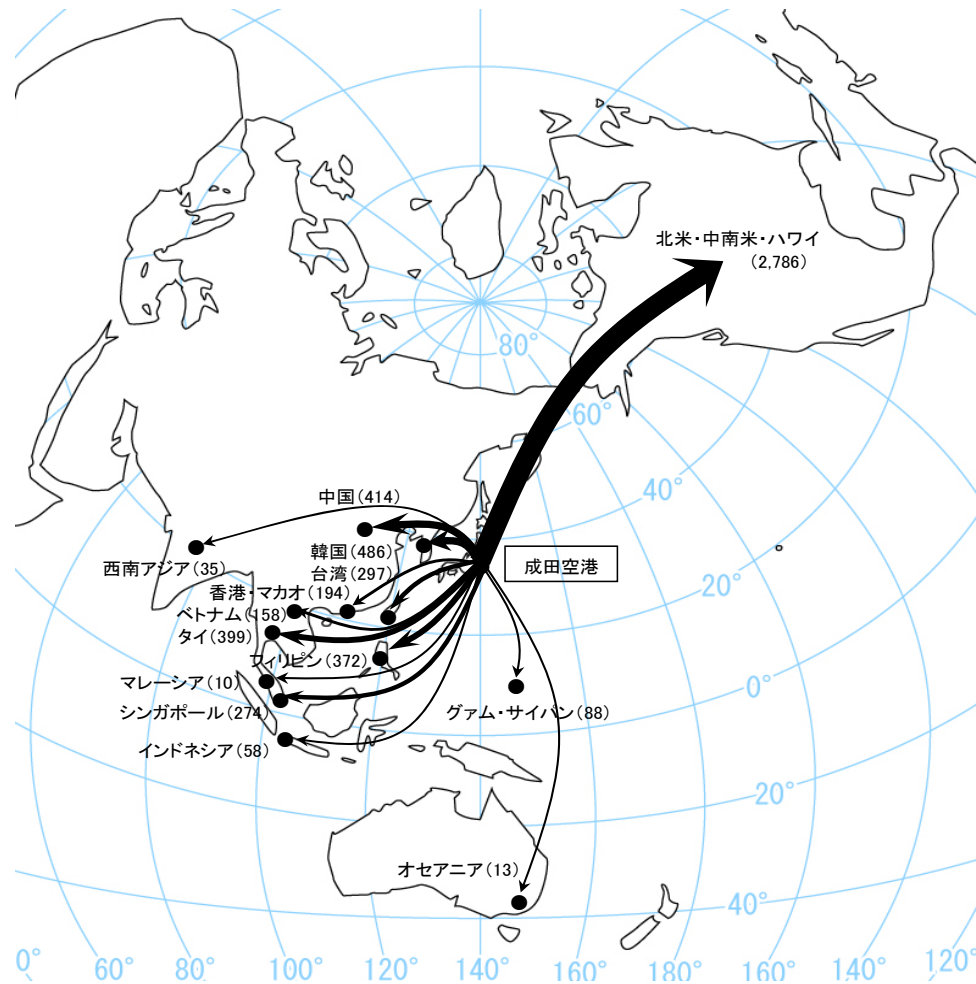
直前地\直後地	旅客数(人)							構成比(%)						
	観光	友人訪問	人間業務	研修	留学	その他	合計	観光	友人訪問	人間業務	研修	留学	その他	合計
北米西海岸	145,942	198,066	100,743	11,609	78,754	76,065	611,179	23.9	32.4	16.5	1.9	12.9	12.4	100.0
北米東海岸	179,696	275,858	147,709	53,121	101,978	144,330	902,692	19.9	30.6	16.4	5.9	11.3	16.0	100.0
ハワイ	37,919	27,409	19,957	9,853	4,233	15,115	114,486	33.1	23.9	17.4	8.6	3.7	13.2	100.0
グアム・サイパン	10,314	24,703	12,957	3,388	458	15,529	67,349	15.3	36.7	19.2	5.0	0.7	23.1	100.0
香港・マカオ	30,083	22,223	27,956	1,734	1,173	5,255	88,424	34.0	25.1	31.6	2.0	1.3	5.9	100.0
台湾	38,083	64,011	33,106	11,780	5,137	13,051	165,168	23.1	38.8	20.0	7.1	3.1	7.9	100.0
韓国	60,341	79,643	69,255	24,246	13,120	39,343	285,948	21.1	27.9	24.2	8.5	4.6	13.8	100.0
中国	46,874	58,446	36,442	9,220	10,728	22,737	184,447	25.4	31.7	19.8	5.0	5.8	12.3	100.0
マレーシア	0	702	363	0	0	1,016	2,081	0.0	33.7	17.4	0.0	0.0	48.8	100.0
シンガポール	31,075	49,559	61,063	10,351	0	18,338	170,386	18.2	29.1	35.8	6.1	0.0	10.8	100.0
タイ	92,139	55,514	19,180	11,683	1,379	10,484	190,379	48.4	29.2	10.1	6.1	0.7	5.5	100.0
ベトナム	33,009	35,458	3,531	3,123	0	8,801	83,922	39.3	42.3	4.2	3.7	0.0	10.5	100.0
インドネシア	15,455	4,960	4,425	1,476	2,347	3,022	31,685	48.8	15.7	14.0	4.7	7.4	9.5	100.0
フィリピン	33,245	126,191	18,877	1,686	4,165	28,922	213,086	15.6	59.2	8.9	0.8	2.0	13.6	100.0
西南アジア	0	4,402	1,379	0	0	10,087	15,868	0.0	27.7	8.7	0.0	0.0	63.6	100.0
中近東	16,201	0	312	0	0	0	16,513	98.1	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	36,957	28,424	6,398	736	1,087	34,941	108,543	34.0	26.2	5.9	0.7	1.0	32.2	100.0
ヨーロッパ	52,265	16,550	13,418	660	1,322	19,292	103,507	50.5	16.0	13.0	0.6	1.3	18.6	100.0
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	1,881	1,436	1,881	0	0	12,649	17,847	10.5	8.0	10.5	0.0	0.0	70.9	100.0
全方面	861,479	1,073,555	578,952	154,666	225,881	478,977	3,373,510	25.5	31.8	17.2	4.6	6.7	14.2	100.0

図表4-218 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



13. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-219 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分(29ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-220 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

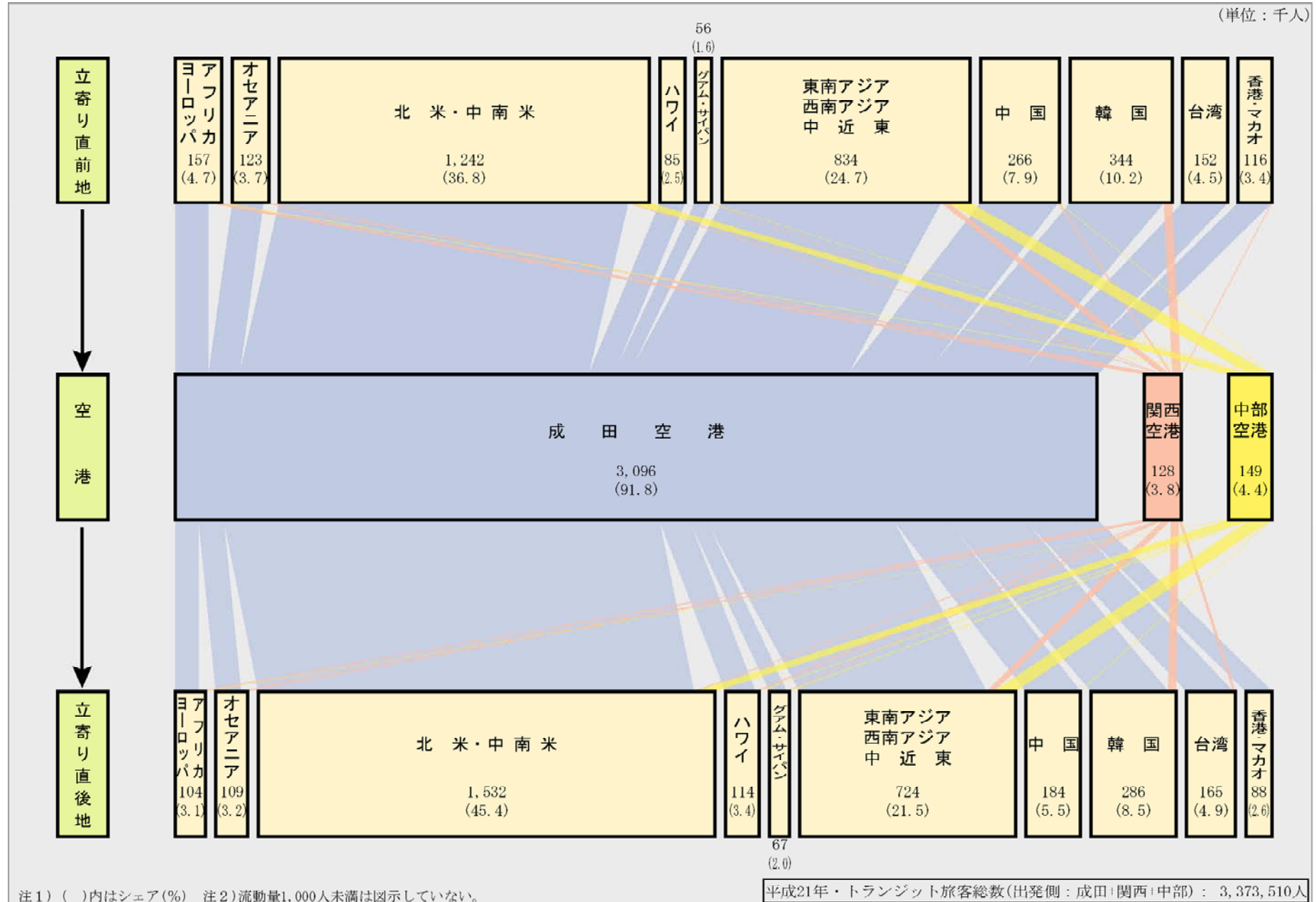


注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分(29ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

14. トランジット流動パターン (1)

図表4-221 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



14. トランジット流動パターン (2)

図表4-222 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地の関係)

