

平成22年度

国際航空旅客動態調査

-週間拡大結果-

国土交通省航空局

目 次

| | |
|------------------------|----|
| 1. 調査概要 | 1 |
| 2. 調査内容 | 1 |
| 2. 1 調査対象 | 1 |
| 2. 2 調査実施時期 | 3 |
| 2. 3 目標サンプル数 | 4 |
| 2. 4 アンケート調査票 | 6 |
| 2. 5 調査方法 | 6 |
| 3. 回収結果及び週間拡大 | 10 |
| 3. 1 回収結果 | 10 |
| 3. 2 週間拡大 | 10 |
| 4. 集計結果（週間値集計） | 15 |
| 4. 1 出国日本人集計結果 | 17 |
| 1. 居住地 | 18 |
| 2. 性別 | 21 |
| 3. 年齢 | 21 |
| 4. 職業 | 21 |
| 5. 旅行目的 | 22 |
| 6. 業務目的旅客の業種 | 22 |
| 7. 業務目的旅客の事業段階 | 23 |
| 8. 業務目的旅客の出張頻度 | 23 |
| 9. 旅行形態 | 23 |
| 10. アクセス交通手段 | 24 |
| 11. 代表アクセス交通手段 | 24 |
| 12. 最終アクセス交通手段 | 25 |
| 13. 成田・関西・中部の国内線アクセス状況 | 26 |
| 14. 自宅・自宅外出発 | 27 |
| 15. アクセス所要時間 | 27 |
| 16. 空港選択理由 | 27 |
| 17. 最初の訪問国 | 28 |
| 18. 最終目的国 | 29 |
| 19. 帰国時出発国 | 30 |
| 20. 出国後の経由地 | 31 |
| 21. 出入国空港 | 32 |
| 22. 旅行日数 | 33 |
| 23. 年収 | 33 |
| 24. 座席クラス | 34 |

| | |
|-----------------|----|
| 25. 航空券の種類 | 34 |
| 26. 航空運賃 | 34 |
| 4. 2 出国外国人集計結果 | 35 |
| 1. 国籍 | 36 |
| 2. 性別 | 36 |
| 3. 年齢 | 36 |
| 4. 職業 | 37 |
| 5. 旅行目的 | 37 |
| 6. 旅行形態 | 38 |
| 7. 個人旅行者のグループ人数 | 38 |
| 8. 国内訪問地 | 39 |
| 9. 国内最終訪問地 | 41 |
| 10. 国内訪問地別宿泊日数 | 43 |
| 11. 滞在日数 | 45 |
| 12. 出入国空港 | 46 |
| 13. 最初の出発国 | 47 |
| 14. 最終目的国 | 48 |
| 15. 出国後の経由地 | 49 |
| 16. アクセス交通手段 | 50 |
| 17. 代表アクセス交通手段 | 50 |
| 18. 最終アクセス交通手段 | 51 |
| 19. 旅行日数 | 51 |
| 20. 訪問国数 | 52 |
| 21. 空港選択理由 | 52 |
| 22. 年収 | 52 |
| 24. 座席クラス | 53 |
| 25. 航空券の種類 | 53 |
| 26. 航空運賃 | 53 |
| 4. 3 トランジット集計結果 | 54 |
| 1. 国籍 | 55 |
| 2. 性別 | 55 |
| 3. 年齢 | 55 |
| 4. 職業 | 55 |
| 5. 旅行目的 | 56 |
| 6. 旅行形態 | 56 |
| 7. 直前地 | 56 |

| | |
|------------------------|----|
| 8. 直後地 | 56 |
| 9. 直前・直後地 | 57 |
| 10. トランジット理由 | 61 |
| 11. 空港選択理由 | 61 |
| 12. 空港の往復利用・片道利用 | 61 |
| 4. 4 地域区分表 | 62 |

1. 調査概要

本報告書は、平成22年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に、成田国際空港をはじめとする下記の29空港から、国際定期路線^(注1)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注2)（通過・乗換）を対象とした。（図表2-1、図表2-2）

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|--------------|-----------|--------------|----------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港 |
| 5) 旭川空港 | 6) 函館空港 | 7) 青森空港 | 8) 仙台空港 |
| 9) 秋田空港 | 10) 福島空港 | 11) 百里（茨城）空港 | 12) 東京国際（羽田）空港 |
| 13) 新潟空港 | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保（米子）空港 | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 長崎空港 |
| 25) 熊本空港 | 26) 大分空港 | 27) 宮崎空港 | 28) 鹿児島空港 |
| 29) 那覇空港 | | | |

■ トランジット旅客

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注1：東京国際（羽田）空港および関西国際空港におけるソウル（金浦）便等の定期チャーター便も調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用して（平成21年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2-1 調査対象空港



図表 2-2 調査対象空港の概要

| 空 港 | 種別 (注1) | 管理者 | 国際線就航 都市数 (注2) | 出発便数 (注2) (便/週) | 本調査開始年 |
|-----------|---------|------------|-------------------|--------------------|-----------|
| 1. 成 田 | 会社管理 | 成田国際空港株式会社 | 97 | 1,434 | 昭和62年 |
| 2. 関 西 | 会社管理 | 関西国際空港株式会社 | 55 | 583 | 昭和62年(注3) |
| 3. 中 部 | 会社管理 | 中部国際空港株式会社 | 32 | 290 | 昭和62年(注3) |
| 4. 新千歳 | 国管理 | 国土交通大臣 | 9 | 50 | 昭和62年 |
| 5. 旭 川 | 特定地方管理 | 旭川市 | 1 | 6 | 平成18年 |
| 6. 函 館 | 国管理 | 国土交通大臣 | 1 | 3 | 平成7年 |
| 7. 青 森 | 地方管理 | 青森県 | 1 | 4 | 平成7年 |
| 8. 仙 台 | 国管理 | 国土交通大臣 | 7 | 18 | 平成3年 |
| 9. 秋 田 | 特定地方管理 | 秋田県 | 1 | 3 | 平成15年 |
| 10. 福 島 | 地方管理 | 福島県 | 2 | 5 | 平成11年 |
| 11. 百 里 | 共 用 | 防衛大臣 | 2 | 10 | 平成22年 |
| 12. 羽 田 | 国管理 | 国土交通大臣 | 4 | 126 | 昭和62年(注4) |
| 13. 新 潟 | 国管理 | 国土交通大臣 | 6 | 17 | 昭和62年 |
| 14. 富 山 | 地方管理 | 富山県 | 4 | 9 | 平成5年 |
| 15. 小 松 | 共 用 | 防衛大臣 | 3 | 10 | 昭和62年 |
| 16. 静 岡 | 地方管理 | 静岡県 | 2 | 18 | 平成21年 |
| 17. 美 保 | 共 用 | 防衛大臣 | 1 | 3 | 平成13年 |
| 18. 岡 山 | 地方管理 | 岡山県 | 5 | 19 | 平成3年 |
| 19. 広 島 | 国管理 | 国土交通大臣 | 6 | 29 | 平成3年 |
| 20. 高 松 | 国管理 | 国土交通大臣 | 1 | 3 | 平成5年 |
| 21. 松 山 | 国管理 | 国土交通大臣 | 2 | 5 | 平成7年 |
| 22. 福 岡 | 国管理 | 国土交通大臣 | 18 | 152 | 昭和62年 |
| 23. 北九州 | 国管理 | 国土交通大臣 | 1 | 3 | 平成19年 |
| 24. 長 崎 | 国管理 | 国土交通大臣 | 2 | 4 | 昭和62年 |
| 25. 熊 本 | 国管理 | 国土交通大臣 | 1 | 3 | 昭和62年(注4) |
| 26. 大 分 | 国管理 | 国土交通大臣 | 1 | 2 | 平成5年(注4) |
| 27. 宮 崎 | 国管理 | 国土交通大臣 | 2 | 5 | 平成13年 |
| 28. 鹿 児 島 | 国管理 | 国土交通大臣 | 2 | 5 | 昭和62年 |
| 29. 那 覇 | 国管理 | 国土交通大臣 | 4 | 28 | 昭和62年 |

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成22年8月時点の実績

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年、大分の平成9年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成22年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-3に示す通りである。

図表2-3 調査実施日

| 空港 | 8月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 |
| 1.成田 | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.関西 | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3.中部 | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4.新千歳 | - | - | ● | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5.旭川 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6.函館 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7.青森 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8.仙台 | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9.秋田 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10.福島 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11.百里 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12.羽田 | - | - | ● | - | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13.新潟 | - | - | ● | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14.富山 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15.小松 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16.静岡 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17.美保 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18.岡山 | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19.広島 | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20.高松 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 21.松山 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | |
| 22.福岡 | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 23.北九州 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 24.長崎 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 25.熊本 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 26.大分 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 27.宮崎 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 28.鹿児島 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 29.那覇 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| 空港 | 11月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 |
| 1.成田 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.関西 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.中部 | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4.新千歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5.旭川 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6.函館 | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7.青森 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8.仙台 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | |
| 9.秋田 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10.福島 | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11.百里 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12.羽田 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 13.新潟 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14.富山 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15.小松 | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16.静岡 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17.美保 | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18.岡山 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19.広島 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20.高松 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 21.松山 | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 22.福岡 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 23.北九州 | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 24.長崎 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 25.熊本 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | |
| 26.大分 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 27.宮崎 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | |
| 28.鹿児島 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | ● | ● | - | - | |
| 29.那覇 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | |

注. ●は調査実施日、下線は定期便就航日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が14,190票（出国旅客13,000票、トランジット旅客1,190票）、オフピーク時が16,090票（出国旅客14,900票、トランジット旅客1,190票）、2回の調査で30,280票となり、平均抽出率は約3.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95% のとき 1.96 ・ 信頼度 90% のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・ 相対誤差 RSD ・ カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表(図表2-4)のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】

| 空 港 | 信頼度 | 相対誤差 RSD | カテゴリー数 ZK |
|----------------|-----|----------|--------------------------------|
| 成田・羽田 (オフピーク時) | 95% | 0.20 | 目的 2 × 国籍 2 × 発地 4 × 行先 2 = 32 |
| 関西・中部 | 95% | 0.20 | 目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 2 = 24 |
| 羽田 (ピーク時) ・ 福岡 | 90% | 0.20 | 目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 12 |
| そ の 他 | 90% | 0.20 | 目的 1 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 6 |

注。新国際線ターミナルが開業した羽田のオフピーク時調査では、信頼度、カテゴリーを成田と同程度に設定した。

【トランジット旅客】

| 空 港 | 信頼度 | 相対誤差 RSD | カテゴリー数 ZK |
|-------|-----|----------|------------------------|
| 成 田 | 95% | 0.20 | 目的 2 × 国籍 2 × 行先 2 = 8 |
| 関西・中部 | 95% | 0.20 | 目的 2 × 国籍 1 × 行先 2 = 4 |

注 1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注 2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注 3. 発地の区分は以下のように設定した。

・ 成田空港：首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他（4区分）

・ 成田以外：空港所在県/周辺県/その他（3区分）

注 4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

| 【出国旅客】 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----|
| ■出国旅客（ピーク時調査） | | | | | | | | | | | | | | |
| 空 港 | 注1 平成21年 出国者数 (人/年) | B 平均 出国者数 (人/週) | C K (信頼度) | D ZK (カゴリ) | E 抽出率 (%) | F B*E (人/週) | G 注2 発便数 (便/週) | H G*30 (人/週) | I 注3 サンプル数 (人/週) | J 注4 日本人 割合 (%) | K 注5 日本人 サンプル数 (人/週) | L 注5 外国人 サンプル数 (人/週) | M 目標 サンプル数 (人/週) | |
| 1. 成 田 | 12,260,355 | 235,130 | 1.96 | 32 | 1.3 | 2,940 | 1,434 | 43,020 | 2,940 | 66.9% | 1,970 | 970 | 2,940 | |
| 2. 関 西 | 4,516,183 | 86,612 | 1.96 | 24 | 2.5 | 2,154 | 583 | 17,490 | 2,154 | 69.1% | 1,490 | 660 | 2,150 | |
| 3. 中 部 | 1,990,685 | 38,178 | 1.96 | 24 | 5.5 | 2,088 | 290 | 8,700 | 2,088 | 79.5% | 1,660 | 430 | 2,090 | |
| 4. 新千歳 | 393,964 | 7,555 | 1.64 | 6 | 4.3 | 322 | 50 | 1,500 | 322 | 23.6% | 80 | 240 | 320 | |
| 5. 旭 川 | 21,040 | 404 | 1.64 | 6 | 45.4 | 183 | 6 | 180 | 180 | 11.4% | 20 | 160 | 180 | |
| 6. 函 館 | 33,558 | 644 | 1.64 | 6 | 34.3 | 221 | 3 | 90 | 90 | 9.8% | 10 | 80 | 90 | |
| 7. 青 森 | 20,310 | 390 | 1.64 | 6 | 46.3 | 181 | 4 | 120 | 120 | 35.2% | 40 | 80 | 120 | |
| 8. 仙 台 | 119,338 | 2,289 | 1.64 | 6 | 12.8 | 293 | 18 | 540 | 293 | 57.3% | 170 | 120 | 290 | |
| 9. 秋 田 | 18,377 | 352 | 1.64 | 6 | 48.9 | 172 | 3 | 90 | 90 | 31.3% | 30 | 60 | 90 | |
| 10. 福 島 | 26,242 | 503 | 1.64 | 6 | 40.1 | 202 | 5 | 150 | 150 | 55.2% | 80 | 70 | 150 | |
| 11. 百 里 | 42,304 | 811 | 1.64 | 6 | 29.3 | 238 | 10 | 300 | 238 | 49.4% | 120 | 120 | 240 | |
| 12. 羽 田 | 1,271,922 | 24,393 | 1.64 | 12 | 2.9 | 718 | 126 | 3,780 | 718 | 60.8% | 440 | 280 | 720 | |
| 13. 新 潟 | 100,029 | 1,918 | 1.64 | 6 | 14.9 | 286 | 17 | 510 | 286 | 70.8% | 200 | 90 | 290 | |
| 14. 富 山 | 46,781 | 897 | 1.64 | 6 | 27.3 | 245 | 9 | 270 | 245 | 64.2% | 160 | 80 | 240 | |
| 15. 小 松 | 45,332 | 869 | 1.64 | 6 | 27.9 | 242 | 10 | 300 | 242 | 62.6% | 150 | 90 | 240 | |
| 16. 静 岡 | 57,564 | 1,104 | 1.64 | 6 | 23.3 | 258 | 18 | 540 | 258 | 59.8% | 150 | 110 | 260 | |
| 17. 美 保 | 16,050 | 308 | 1.64 | 6 | 52.2 | 161 | 3 | 90 | 90 | 67.7% | 60 | 30 | 90 | |
| 18. 岡 山 | 107,366 | 2,059 | 1.64 | 6 | 14.0 | 289 | 19 | 570 | 289 | 85.2% | 250 | 40 | 290 | |
| 19. 広 島 | 147,153 | 2,822 | 1.64 | 6 | 10.6 | 300 | 29 | 870 | 300 | 77.0% | 230 | 70 | 300 | |
| 20. 高 松 | 19,111 | 367 | 1.64 | 6 | 47.8 | 175 | 3 | 90 | 90 | 82.6% | 70 | 20 | 90 | |
| 21. 松 山 | 25,805 | 495 | 1.64 | 6 | 40.4 | 200 | 5 | 150 | 150 | 71.0% | 110 | 40 | 150 | |
| 22. 福 岡 | 996,515 | 19,111 | 1.64 | 12 | 3.7 | 712 | 152 | 4,560 | 712 | 61.9% | 440 | 270 | 710 | |
| 23. 北九州 | 16,423 | 315 | 1.64 | 6 | 51.6 | 163 | 3 | 90 | 90 | 31.1% | 30 | 60 | 90 | |
| 24. 長 崎 | 17,667 | 339 | 1.64 | 6 | 49.8 | 169 | 4 | 120 | 120 | 52.1% | 60 | 60 | 120 | |
| 25. 熊 本 | 16,212 | 311 | 1.64 | 6 | 51.9 | 162 | 3 | 90 | 90 | 52.9% | 50 | 40 | 90 | |
| 26. 大 分 | 11,953 | 229 | 1.64 | 6 | 59.5 | 136 | 2 | 60 | 60 | 34.5% | 20 | 40 | 60 | |
| 27. 宮 崎 | 21,925 | 420 | 1.64 | 6 | 44.5 | 187 | 5 | 150 | 150 | 32.6% | 50 | 100 | 150 | |
| 28. 鹿児島 | 33,670 | 646 | 1.64 | 6 | 34.2 | 221 | 5 | 150 | 150 | 47.9% | 70 | 80 | 150 | |
| 29. 那 覇 | 141,820 | 2,720 | 1.64 | 6 | 11.0 | 299 | 28 | 840 | 299 | 30.2% | 90 | 210 | 300 | |
| 合 計 | 22,535,654 | 432,191 | — | — | 3.0 | 13,916 | 2,847 | 85,410 | 13,004 | 66.4% | 8,300 | 4,700 | 13,000 | |
| | | | | | | | | | | | | | サンプル率 | 3.0 |
| ■出国旅客（オフピーク時調査） | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 羽 田 | 1,271,922 | 24,393 | 1.96 | 32 | 10.9 | 2,653 | 329 | 9,870 | 2,653 | 60.8% | 1,610 | 1,040 | 2,650 | |
| 24. 長 崎 | 17,667 | 339 | 1.64 | 6 | 49.8 | 169 | 2 | 60 | 60 | 52.1% | 30 | 30 | 60 | |
| 26. 大 分 | 11,953 | 229 | 1.64 | 6 | 59.5 | 136 | 3 | 90 | 90 | 34.5% | 30 | 60 | 90 | |

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
百里空港の出国者数は開港日（3月11日）～7月末日までの実績値を年間値に換算した数字を採用した。

注2：平成22年7月時刻表より集計

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成21年10月～平成22年3月：直近の6ヶ月間）の日本人割合
百里空港は開港日（3月11日）～7月末日までの実績値を採用した。

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

注6：網がけはピーク時調査の設定から変更した箇所を指す。

【トランジット旅客】

| 空 港 | 注1 平成21年 トランジット 旅客数(片側) (人/年) | 平均 トランジット 旅客数 (人/週) | K (信頼度) | ZK (カゴリ) | 抽出率 (%) | 注2 目標 サンプル数 (人/週) |
|--------|---|------------------------------|------------|-------------|------------|----------------------------|
| 1. 成 田 | 3,221,705 | 61,786 | 1.96 | 8 | 1.1 | 670 |
| 2. 関 西 | 132,741 | 2,546 | 1.96 | 4 | 10.2 | 260 |
| 3. 中 部 | 149,423 | 2,866 | 1.96 | 4 | 9.1 | 260 |
| 合 計 | 3,503,869 | 67,197 | — | — | 1.8 | 1,190 |

注1：成田国際空港・関西国際空港・中部国際空港資料より
注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成21年度国際航空旅客動態調査を参考に、課題等を修正した上で調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2-6に示す15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-7参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-6 アンケート調査票対応言語

| 調査票 | 対応言語 |
|-----------------------|--|
| 出国日本人旅客用 | 日本語 |
| 出国外国人旅客用 トランジット旅客用 | 英語・中国語(簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語(15ヶ国語) |

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

① 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

② 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

海外旅行についてのお伺い

国土交通省では海外へ旅行される方の乗船調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国入国旅行者の旅行の乗船調査、今後の航空旅行の乗船調査とさせていただきます。この調査の結果は統計的に処理し、本人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすること一切ございません。
ご出発前にお知らせのお願いです。誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですが乗船調査をお願いいたします。

国土交通省 航空局

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1 出発便名をご記入下さい。 便名： _____ (記入例：JL999)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 あなたの住所をご記入下さい。
(海外居住の方は右の*印を○印で囲んで、今回の日本での主な滞在先をお知らせ下さい)
都道府県 _____ 市 _____ 区 _____ 町 _____ 丁目 _____ 番 _____ 号 _____ *海外居住

問4 ①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい)
1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4の設問にもお答え下さい)
4. 研修・学芸等 5. 留学 6. 海外居住先への帰国 (業務目的を除く) 7. その他

②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。
●業種
【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機械 5. 電子部品
6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造
【非製造業】 11. 卸・小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融
16. サービス業 17. 農林水産 18. その他

●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他

●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一半年間の訪問回数) _____ 回

問5 今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。
(国内旅行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)
1. 乗用車 2. タクシー・ハイヤー 3. 路線バス
4. 空陸直行バス・貸切りバス 5. 成田エクスプレス (成田のみ) 6. 成田スカイアクセス (成田のみ)
7. 京成スカイライナー (成田のみ) 8. JRはるか (相互のみ) 9. 常陸ラピート (相互のみ)
10. 新幹線 11. その他JR 12. その他私鉄・地下鉄
13. モノレール 14. 新客船・フェリー
15. 国内線飛行機
→ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。
番号： _____

問6 今日、自宅(居住所)からいらっしゃいましたか？
(送付会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい)
1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (裏面の問8へ進んで下さい)

問7 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。
(ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)
時間 _____ 分

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員NO. _____

01 成田 02 関西 03 札幌 04 新潟 05 福岡 06 中部 07 小松 08 仙台 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 福岡 14 福岡 17 函館
18 秋田 20 仙台 21 札幌 22 旭川 23 釧路 24 帯広 25 旭川 27 札幌 28 大分 29 宮崎 30 青森 31 岩手 32 秋田 33 山形 34 福島 35 茨城 36 群馬 37 栃木 38 群馬 39 群馬 40 群馬 41 群馬 42 群馬 43 群馬 44 群馬 45 群馬 46 群馬 47 群馬 48 群馬 49 群馬 50 群馬 51 群馬 52 群馬

高に進んで下さい

図表2-7 日本人旅客用アンケート用紙

問8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい)

1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから
2. 出発したい日に当空港から出発できるから
3. 目的地へは当空港の便がなかったから
4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港だったから
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから
6. 当空港経由の安いキップが手に入ったから
7. その他

問9 今回の旅行についてお答え下さい。

①日本出国後、訪問される予定の都市名をご記入下さい。また、最初の訪問都市まで乗り継ぎがある場合、あるいは帰国時の出発都市から乗り継ぎがある場合には「経由空港名」欄にご記入下さい。(経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい)

| 都市名 | 経由空港名 |
|-----------|---------|
| 最初の訪問都市 | |
| 途中の訪問都市 | |
| 無の場合 | |
| は記入しない下さい | |
| 2番目 | 5都市以上 |
| 3番目 | 初回される |
| 4番目 | 方は、主要 |
| 5番目 | な5都市を |
| 6番目 | 記入して下さい |
| 帰国時の出発都市 | 経由空港名 |

②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？)

1. はい
2. いいえ

③(問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住先への帰国」と答えた方は回答不要です)

今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日

④今回の旅行は団体旅行ですか？

1. はい
2. いいえ

⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい)

1. 往復航空券 (パッケージツアー以外)
3. 片道航空券
4. 特典航空券

⑥あなたの航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい)。また、パッケージツアーの方はパッケージ旅行代金をご記入下さい)

料金： _____ 円

問10 あなたの性別に○印を付けて下さい。

1. 男
2. 女

問11 あなたの年齢をご記入下さい。

年齢 _____ 歳

問12 あなたの職業に○印を付けて下さい。

1. 会社員
2. 公務員
3. 専業主婦
4. 自営業
5. 農林・漁業
6. 主婦・家事手伝い
7. 学生
8. 無職
9. その他

問13 お答えなければ、あなたの年収(税込)に○印を付けて下さい。

1. なし
2. 200万円未満
3. 200～300万円
4. 400～500万円
5. 600～700万円
6. 800～900万円
7. 1,000～1,500万円
8. 2,000万円以上

(ご電力ありがとうございます)

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の安全調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の安全を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご連絡をおかけすることには一切ございません。
ご出席願のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

| | |
|-----|--|
| 問1 | 出発便名をご記入下さい。 便名: _____ (記入例: JL999) |
| 問2 | 席席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト |
| 問3 | ①あなたの次の行き先(国・都市)をご記入下さい。 国名: _____ 都市名: _____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか? 1. はい → 経由空港名: _____ 都市名: _____ 2. いいえ |
| 問4 | ③今回の旅行では、①で答えられた行き先の後、別の場所を訪問しますか? (旅行の最初の出発地は除きます) 1. はい → そのうち最後の行き先(国・都市)をご記入下さい。 国名: _____ 都市名: _____ 2. いいえ |
| 問5 | ④あなたの旅行の目的は何ですか? (二つ以上の○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他 |
| 問6 | ⑤日本での最後の訪問地(日本居住者の方は現住地)から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港バス 2. 貸し切りバス 3. 鉄道・地下鉄 4. モノレール 5. タクシー・ハイヤー 6. レンタカー 7. その他の乗用車 8. 旅客船・フェリー 9. 国内線飛行機 10. その他 → (国内線出発空港) → (国内線到着空港) |
| 問7 | ⑥2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____ ⑦今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか? (該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発した日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社や個人で利用した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ行く前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. その他 |
| 問8 | ⑧今回の旅行は団体旅行ですか? _____ 人 ⑨①あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券(パッケージツアー) 2. 往復航空券(パッケージツアー以外) 3. 片道航空券 4. 特典航空券 ⑩あなたの航空券の料金をUSDで記入下さい。(空海使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい) また、パッケージツアーの方はパッケージ旅行代金をご記入下さい 料金: _____ USD |
| 問9 | ⑪今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日 |
| 問10 | ⑫今回の旅行の訪問国は何か国ですか? _____ 国 |

(郵送用記入欄)
 調査日 月 日 調査時間 調査員 NO.
 01 成田 02 関西 03 千葉 04 新潟 05 福岡 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 福岡 13 旭川 14 旭川 17 函館
 18 羽田 20 仙台 21 広島 22 高松 23 岡山 24 高松 25 高松 26 高松 27 高松 28 高松 29 高松 30 高松 31 高松 32 高松 33 高松 34 高松 35 高松 36 高松 37 高松 38 高松 39 高松 40 高松 41 高松 42 高松 43 高松 44 高松 45 高松 46 高松 47 高松 48 高松 49 高松 50 高松 51 高松 52 高松

図表 2-8 外国人用アンケート用紙 (日本語訳)

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方(留学生等を含む)は問15に進んで下さい。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 問11 | ①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名: _____ 都府名: _____ ②日本へ来る時、どこかに立ち寄られましたか? 1. いいえ → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問12 | ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか? 1. はい → 経由空港名: _____ 都市名: _____ 2. いいえ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問13 | ④本日の利用空港と日本への到着空港は同じですか? 1. 同じ 2. 違う → 到着空港名: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問14 | ⑤今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地がない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 <table border="1"> <tr> <td>入国空港</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> </table> <p>●交通機関番号 (アルファベット順) 1. バス 2. 鉄道 3. タクシー・ハイヤー 4. レンタカー 5. その他の乗用車 6. 国内線飛行機 7. その他 ●訪問地番号 (アルファベット順) 1. 秋田 2. 青森 3. 岩手 4. 宮城 5. 秋田 6. 山形 7. 福島 8. 茨城 9. 栃木 10. 群馬 11. 新潟 12. 富山 13. 石川 14. 福井 15. 山梨 16. 長野 17. 岐阜 18. 愛知 19. 三重 20. 滋賀 21. 京都 22. 大阪 23. 奈良 24. 和歌山 25. 徳島 26. 高松 27. 香川 28. 愛媛 29. 高松 30. 岡山 31. 広島 32. 山口 33. 徳島 34. 高松 35. 香川 36. 愛媛 37. 高松 38. 岡山 39. 広島 40. 山口 41. 徳島 42. 高松 43. 香川 44. 愛媛 45. 高松 46. 岡山 47. 広島 48. 山口 49. 徳島 50. 高松 51. 香川 52. 愛媛 53. 高松 54. 岡山 55. 広島 56. 山口 57. 徳島 58. 高松 59. 香川 60. 愛媛 61. 高松 62. 岡山 63. 広島 64. 山口 65. 徳島 66. 高松 67. 香川 68. 愛媛 69. 高松 70. 岡山 71. 広島 72. 山口 73. 徳島 74. 高松 75. 香川 76. 愛媛 77. 高松 78. 岡山 79. 広島 80. 山口 81. 徳島 82. 高松 83. 香川 84. 愛媛 85. 高松 86. 岡山 87. 広島 88. 山口 89. 徳島 90. 高松 91. 香川 92. 愛媛 93. 高松 94. 岡山 95. 広島 96. 山口 97. 徳島 98. 高松 99. 香川 100. 愛媛</p> | 入国空港 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | () | () | () | () | () | () | () | () | () | () | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | () | () | () | () | () | () | () | () | () | () |
| 入国空港 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | 訪問地番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () | () | () | () | () | () | () | () | () | () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | 交通機関 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| () | () | () | () | () | () | () | () | () | () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問15 | ⑥日本での滞在はどのくらいですか? 1. 1日 2. 2-3日 3. 4-6日 4. 7-9日 5. 10-14日 6. 15-19日 7. 20日-1ヶ月 8. 1ヶ月以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問16 | ⑦あなたの国籍をご記入下さい。 (ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者として) 1. はい → 日本での居住地(都府名): _____ 2. いいえ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問17 | ⑧あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問18 | ⑨あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問19 | ⑩あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問20 | ⑪お差し支えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。(USDでお答え下さい) 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000-\$9,999 4. \$10,000-\$19,999 5. \$20,000-\$29,999 6. \$30,000-\$39,999 7. \$40,000-\$49,999 8. \$50,000-\$59,999 9. \$100,000-\$199,999 10. \$200,000以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

【ご協力ありがとうございます】

図表 2-9 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

| | | |
|------|---|---|
| 問 1 | 今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの 1 つに○印を付けて下さい） | 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他 |
| 問 2 | 今回の旅行は団体旅行ですか？ | 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 |
| 問 3 | ①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。 | 国 名：_____ 都市名：_____ |
| | ②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ | 1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ |
| 問 4 | 到着便名をご記入下さい。 | 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9） |
| 問 5 | ①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。 | 国 名：_____ 都市名：_____ |
| | ②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？ | 1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ |
| 問 6 | 出発便名をご記入下さい。 | 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9） |
| 問 7 | ①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？ | 1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから |
| | ②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するものすべてに○印を付けて下さい） | 1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____） |
| 問 8 | 今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？ | 1. はい 2. いいえ |
| 問 9 | あなたの国籍をご記入下さい。 | _____ |
| 問 10 | あなたの性別に○印を付けて下さい。 | 1. 男 2. 女 |
| 問 11 | あなたの年齢をご記入下さい。 | _____ 歳 |
| 問 12 | あなたの職業に○印を付けて下さい。 | 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他 |

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 06 中部

3. 回収結果及び週間拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2.3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率132%・トランジット旅客達成率105%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（110都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（ピーク時：8月）

<出国旅客>

| 空港名 | 国籍 | A 目 サンプル 数 (人/週) | B 獲得 サンプル 数 (人/週) | B/A 目 サンプル 数 達成率(%) | C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | B/C 獲得 サンプル 率 (%) | C/B 平 均 拡大係数 |
|---------|-----|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. 成 田 | 日本人 | 1,970 | 3,258 | 165.4 | 199,800 | 1.6 | 61.3 |
| | 外国人 | 970 | 978 | 100.8 | 101,181 | 1.0 | 103.5 |
| | 計 | 2,940 | 4,236 | 144.1 | 300,981 | 1.4 | 71.1 |
| 2. 関 西 | 日本人 | 1,430 | 1,927 | 129.3 | 74,167 | 2.6 | 38.5 |
| | 外国人 | 660 | 757 | 114.7 | 44,369 | 1.7 | 58.6 |
| | 計 | 2,150 | 2,684 | 124.8 | 118,536 | 2.3 | 44.2 |
| 3. 中 部 | 日本人 | 1,660 | 1,763 | 106.2 | 34,895 | 5.1 | 19.8 |
| | 外国人 | 430 | 544 | 126.5 | 14,360 | 3.8 | 26.4 |
| | 計 | 2,090 | 2,307 | 110.4 | 49,255 | 4.7 | 21.4 |
| 4. 新千歳 | 日本人 | 80 | 87 | 108.8 | 1,769 | 4.9 | 20.3 |
| | 外国人 | 240 | 256 | 106.7 | 8,174 | 3.1 | 31.9 |
| | 計 | 320 | 343 | 107.2 | 9,943 | 3.4 | 29.0 |
| 5. 旭 川 | 日本人 | 20 | 11 | 55.0 | 23 | 47.8 | 2.1 |
| | 外国人 | 160 | 168 | 105.0 | 902 | 18.6 | 5.4 |
| | 計 | 180 | 179 | 99.4 | 925 | 19.4 | 5.2 |
| 6. 函 館 | 日本人 | 10 | 9 | 90.0 | 19 | 47.4 | 2.1 |
| | 外国人 | 80 | 115 | 143.8 | 250 | 46.0 | 2.2 |
| | 計 | 90 | 124 | 137.8 | 269 | 46.1 | 2.2 |
| 7. 青 森 | 日本人 | 40 | 51 | 127.5 | 248 | 20.6 | 4.9 |
| | 外国人 | 80 | 94 | 117.5 | 253 | 37.2 | 2.7 |
| | 計 | 120 | 145 | 120.8 | 501 | 28.9 | 3.5 |
| 8. 仙 台 | 日本人 | 170 | 171 | 100.6 | 1,406 | 12.2 | 8.2 |
| | 外国人 | 120 | 165 | 137.5 | 1,804 | 9.1 | 10.9 |
| | 計 | 290 | 336 | 115.9 | 3,210 | 10.5 | 9.6 |
| 9. 秋 田 | 日本人 | 30 | 56 | 186.7 | 178 | 31.5 | 3.2 |
| | 外国人 | 60 | 77 | 128.3 | 116 | 66.4 | 1.5 |
| | 計 | 90 | 133 | 147.8 | 294 | 45.2 | 2.2 |
| 10. 福 島 | 日本人 | 80 | 104 | 130.0 | 275 | 37.8 | 2.6 |
| | 外国人 | 70 | 97 | 138.6 | 341 | 28.4 | 3.5 |
| | 計 | 150 | 201 | 134.0 | 616 | 32.6 | 3.1 |
| 11. 百 里 | 日本人 | 120 | 182 | 151.7 | 598 | 30.4 | 3.3 |
| | 外国人 | 120 | 108 | 90.0 | 604 | 17.9 | 5.6 |
| | 計 | 240 | 290 | 120.8 | 1,202 | 24.1 | 4.1 |
| 12. 羽 田 | 日本人 | 440 | 557 | 126.6 | 17,372 | 3.2 | 31.2 |
| | 外国人 | 280 | 358 | 127.9 | 17,192 | 2.1 | 48.0 |
| | 計 | 720 | 915 | 127.1 | 34,564 | 2.6 | 37.8 |
| 13. 新 潟 | 日本人 | 200 | 216 | 108.0 | 1,245 | 17.3 | 5.8 |
| | 外国人 | 90 | 121 | 134.4 | 906 | 13.4 | 7.5 |
| | 計 | 290 | 337 | 116.2 | 2,151 | 15.7 | 6.4 |
| 14. 富 山 | 日本人 | 160 | 197 | 123.1 | 672 | 29.3 | 3.4 |
| | 外国人 | 80 | 92 | 115.0 | 258 | 35.7 | 2.8 |
| | 計 | 240 | 289 | 120.4 | 930 | 31.1 | 3.2 |
| 15. 小 松 | 日本人 | 150 | 185 | 123.3 | 834 | 22.2 | 4.5 |
| | 外国人 | 90 | 102 | 113.3 | 501 | 20.4 | 4.9 |
| | 計 | 240 | 287 | 119.6 | 1,335 | 21.5 | 4.7 |
| 16. 静 岡 | 日本人 | 150 | 173 | 115.3 | 1,365 | 12.7 | 7.9 |
| | 外国人 | 110 | 136 | 123.6 | 1,250 | 10.9 | 9.2 |
| | 計 | 260 | 309 | 118.8 | 2,615 | 11.8 | 8.5 |
| 17. 美 保 | 日本人 | 60 | 142 | 236.7 | 173 | 82.1 | 1.2 |
| | 外国人 | 30 | 30 | 100.0 | 47 | 63.8 | 1.6 |
| | 計 | 90 | 172 | 191.1 | 220 | 78.2 | 1.3 |
| 18. 岡 山 | 日本人 | 250 | 565 | 226.0 | 1,778 | 31.8 | 3.1 |
| | 外国人 | 40 | 221 | 552.5 | 847 | 26.1 | 3.8 |
| | 計 | 290 | 786 | 271.0 | 2,625 | 29.9 | 3.3 |
| 19. 広 島 | 日本人 | 230 | 252 | 109.6 | 2,653 | 9.5 | 10.5 |
| | 外国人 | 70 | 121 | 172.9 | 1,147 | 10.5 | 9.5 |
| | 計 | 300 | 373 | 124.3 | 3,800 | 9.8 | 10.2 |
| 20. 高 松 | 日本人 | 70 | 256 | 365.7 | 345 | 74.2 | 1.3 |
| | 外国人 | 20 | 23 | 115.0 | 57 | 40.4 | 2.5 |
| | 計 | 90 | 279 | 310.0 | 402 | 69.4 | 1.4 |
| 21. 松 山 | 日本人 | 110 | 151 | 137.3 | 450 | 33.6 | 3.0 |
| | 外国人 | 40 | 43 | 107.5 | 110 | 39.1 | 2.6 |
| | 計 | 150 | 194 | 129.3 | 560 | 34.6 | 2.9 |
| 22. 福 岡 | 日本人 | 440 | 485 | 110.2 | 13,977 | 3.5 | 28.8 |
| | 外国人 | 270 | 303 | 112.2 | 13,612 | 2.2 | 44.9 |
| | 計 | 710 | 788 | 111.0 | 27,589 | 2.9 | 35.0 |
| 23. 北九州 | 日本人 | 30 | 79 | 263.3 | 126 | 62.7 | 1.6 |
| | 外国人 | 60 | 67 | 111.7 | 263 | 25.5 | 3.9 |
| | 計 | 90 | 146 | 162.2 | 389 | 37.5 | 2.7 |
| 24. 長 崎 | 日本人 | 60 | 68 | 113.3 | 207 | 32.9 | 3.0 |
| | 外国人 | 60 | 60 | 100.0 | 224 | 26.8 | 3.7 |
| | 計 | 120 | 128 | 106.7 | 431 | 29.7 | 3.4 |
| 25. 熊 本 | 日本人 | 50 | 59 | 118.0 | 142 | 41.5 | 2.4 |
| | 外国人 | 40 | 42 | 105.0 | 144 | 29.2 | 3.4 |
| | 計 | 90 | 101 | 112.2 | 286 | 35.3 | 2.8 |
| 26. 大 分 | 日本人 | 20 | 40 | 200.0 | 121 | 33.1 | 3.0 |
| | 外国人 | 40 | 39 | 97.5 | 92 | 42.4 | 2.4 |
| | 計 | 60 | 79 | 131.7 | 213 | 37.1 | 2.7 |
| 27. 宮 崎 | 日本人 | 50 | 86 | 172.0 | 201 | 42.8 | 2.3 |
| | 外国人 | 100 | 100 | 100.0 | 450 | 22.2 | 4.5 |
| | 計 | 150 | 186 | 124.0 | 651 | 28.6 | 3.5 |
| 28. 鹿児島 | 日本人 | 70 | 170 | 242.9 | 435 | 39.1 | 2.6 |
| | 外国人 | 80 | 53 | 66.3 | 165 | 32.1 | 3.1 |
| | 計 | 150 | 223 | 148.7 | 600 | 37.2 | 2.7 |
| 29. 那 覇 | 日本人 | 90 | 105 | 116.7 | 890 | 11.8 | 8.5 |
| | 外国人 | 210 | 249 | 118.6 | 3,116 | 8.0 | 12.5 |
| | 計 | 300 | 354 | 118.0 | 4,006 | 8.8 | 11.3 |
| 合 計 | 日本人 | 8,300 | 11,405 | 137.4 | 356,364 | 3.2 | 31.2 |
| | 外国人 | 4,700 | 5,519 | 117.4 | 212,735 | 2.6 | 38.5 |
| | 計 | 13,000 | 16,924 | 130.2 | 569,099 | 3.0 | 33.6 |

<トランジット旅客>

| | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|--------|------|------|
| 1. 成 田 | 670 | 681 | 101.6 | 52,060 | 1.3 | 76.4 |
| 2. 関 西 | 260 | 249 | 95.8 | 1,080 | 23.1 | 4.3 |
| 3. 中 部 | 260 | 367 | 141.2 | 2,245 | 16.3 | 6.1 |
| 合 計 | 1,190 | 1,297 | 109.0 | 55,385 | 2.3 | 42.7 |

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（オフピーク時：11月）

<出国旅客>

| 空港名 | 国籍 | A 目 サンプル数 (人/週) | B 獲得 サンプル数 (人/週) | B/A 目 サンプル数 達成率(%) | C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | B/C 獲得 サンプル率 (%) | C/B 平均 拡大係数 |
|---------|-----|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|
| 1. 成 田 | 日本人 | 1,970 | 3,313 | 168.2 | 166,328 | 2.0 | 50.2 |
| | 外国人 | 970 | 1,047 | 107.9 | 75,471 | 1.4 | 72.1 |
| | 計 | 2,940 | 4,360 | 148.3 | 241,799 | 1.8 | 55.5 |
| 2. 関 西 | 日本人 | 1,490 | 1,962 | 131.7 | 61,926 | 3.2 | 31.6 |
| | 外国人 | 660 | 881 | 133.5 | 30,992 | 2.8 | 35.2 |
| | 計 | 2,150 | 2,843 | 132.2 | 92,918 | 3.1 | 32.7 |
| 3. 中 部 | 日本人 | 1,660 | 1,947 | 117.3 | 28,030 | 6.9 | 14.4 |
| | 外国人 | 430 | 465 | 108.1 | 7,712 | 6.0 | 16.6 |
| | 計 | 2,090 | 2,412 | 115.4 | 35,742 | 6.7 | 14.8 |
| 4. 新千歳 | 日本人 | 80 | 165 | 206.3 | 3,137 | 5.3 | 19.0 |
| | 外国人 | 240 | 256 | 106.7 | 4,002 | 6.4 | 15.6 |
| | 計 | 320 | 421 | 131.6 | 7,139 | 5.9 | 17.0 |
| 5. 旭 川 | 日本人 | - | - | - | - | - | - |
| | 外国人 | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 6. 函 館 | 日本人 | 10 | 14 | 140.0 | 83 | 16.9 | 5.9 |
| | 外国人 | 80 | 81 | 101.3 | 285 | 28.4 | 3.5 |
| | 計 | 90 | 95 | 105.6 | 368 | 25.8 | 3.9 |
| 7. 青 森 | 日本人 | 40 | 40 | 100.0 | 129 | 31.0 | 3.2 |
| | 外国人 | 80 | 81 | 101.3 | 385 | 21.0 | 4.8 |
| | 計 | 120 | 121 | 100.8 | 514 | 23.5 | 4.2 |
| 8. 仙 台 | 日本人 | 170 | 236 | 138.8 | 1,723 | 13.7 | 7.3 |
| | 外国人 | 120 | 139 | 115.8 | 611 | 22.7 | 4.4 |
| | 計 | 290 | 375 | 129.3 | 2,334 | 16.1 | 6.2 |
| 9. 秋 田 | 日本人 | 30 | 33 | 110.0 | 169 | 19.5 | 5.1 |
| | 外国人 | 60 | 56 | 93.3 | 228 | 24.6 | 4.1 |
| | 計 | 90 | 89 | 98.9 | 397 | 22.4 | 4.5 |
| 10. 福 島 | 日本人 | 80 | 90 | 112.5 | 336 | 26.8 | 3.7 |
| | 外国人 | 70 | 83 | 118.6 | 327 | 25.4 | 3.9 |
| | 計 | 150 | 173 | 115.3 | 663 | 26.1 | 3.8 |
| 11. 百 里 | 日本人 | 120 | 113 | 94.2 | 340 | 33.2 | 3.0 |
| | 外国人 | 120 | 145 | 120.8 | 788 | 18.4 | 5.4 |
| | 計 | 240 | 258 | 107.5 | 1,128 | 22.9 | 4.4 |
| 12. 羽 田 | 日本人 | 1,610 | 2,508 | 155.8 | 44,091 | 5.7 | 17.6 |
| | 外国人 | 1,040 | 1,107 | 106.4 | 18,756 | 5.9 | 16.9 |
| | 計 | 2,650 | 3,615 | 136.4 | 62,847 | 5.8 | 17.4 |
| 13. 新 潟 | 日本人 | 200 | 230 | 115.0 | 1,365 | 16.8 | 5.9 |
| | 外国人 | 90 | 99 | 110.0 | 322 | 30.7 | 3.3 |
| | 計 | 290 | 329 | 113.4 | 1,687 | 19.5 | 5.1 |
| 14. 富 山 | 日本人 | 160 | 161 | 100.6 | 305 | 52.8 | 1.9 |
| | 外国人 | 80 | 112 | 140.0 | 427 | 26.2 | 3.8 |
| | 計 | 240 | 273 | 113.8 | 732 | 37.3 | 2.7 |
| 15. 小 松 | 日本人 | 150 | 155 | 103.3 | 574 | 27.0 | 3.7 |
| | 外国人 | 90 | 115 | 127.8 | 451 | 25.5 | 3.9 |
| | 計 | 240 | 270 | 112.5 | 1,025 | 26.3 | 3.8 |
| 16. 静 岡 | 日本人 | 150 | 171 | 114.0 | 932 | 18.3 | 5.5 |
| | 外国人 | 110 | 121 | 110.0 | 868 | 13.9 | 7.2 |
| | 計 | 260 | 292 | 112.3 | 1,800 | 16.2 | 6.2 |
| 17. 美 保 | 日本人 | 60 | 202 | 336.7 | 221 | 91.4 | 1.1 |
| | 外国人 | 30 | 58 | 193.3 | 80 | 72.5 | 1.4 |
| | 計 | 90 | 260 | 288.9 | 301 | 86.4 | 1.2 |
| 18. 岡 山 | 日本人 | 250 | 465 | 186.0 | 1,622 | 28.7 | 3.5 |
| | 外国人 | 40 | 146 | 365.0 | 394 | 37.1 | 2.7 |
| | 計 | 290 | 611 | 210.7 | 2,016 | 30.3 | 3.3 |
| 19. 広 島 | 日本人 | 230 | 287 | 124.8 | 2,640 | 10.9 | 9.2 |
| | 外国人 | 70 | 105 | 150.0 | 596 | 17.6 | 5.7 |
| | 計 | 300 | 392 | 130.7 | 3,236 | 12.1 | 8.3 |
| 20. 高 松 | 日本人 | 70 | 238 | 340.0 | 303 | 78.5 | 1.3 |
| | 外国人 | 20 | 22 | 110.0 | 43 | 51.2 | 2.0 |
| | 計 | 90 | 260 | 288.9 | 346 | 75.1 | 1.3 |
| 21. 松 山 | 日本人 | 110 | 129 | 117.3 | 312 | 41.3 | 2.4 |
| | 外国人 | 40 | 58 | 145.0 | 162 | 35.8 | 2.8 |
| | 計 | 150 | 187 | 124.7 | 474 | 39.5 | 2.5 |
| 22. 福 岡 | 日本人 | 440 | 470 | 106.8 | 16,078 | 2.9 | 34.2 |
| | 外国人 | 270 | 284 | 105.2 | 11,327 | 2.5 | 39.9 |
| | 計 | 710 | 754 | 106.2 | 27,405 | 2.8 | 36.3 |
| 23. 北九州 | 日本人 | 30 | 24 | 80.0 | 33 | 72.7 | 1.4 |
| | 外国人 | 60 | 67 | 111.7 | 388 | 17.3 | 5.8 |
| | 計 | 90 | 91 | 101.1 | 421 | 21.6 | 4.6 |
| 24. 長 崎 | 日本人 | 30 | 46 | 153.3 | 71 | 64.8 | 1.5 |
| | 外国人 | 30 | 36 | 120.0 | 65 | 55.4 | 1.8 |
| | 計 | 60 | 82 | 136.7 | 136 | 60.3 | 1.7 |
| 25. 熊 本 | 日本人 | 50 | 61 | 122.0 | 81 | 75.3 | 1.3 |
| | 外国人 | 40 | 67 | 167.5 | 368 | 18.2 | 5.5 |
| | 計 | 90 | 128 | 142.2 | 449 | 28.5 | 3.5 |
| 26. 大 分 | 日本人 | 30 | 31 | 103.3 | 56 | 55.4 | 1.8 |
| | 外国人 | 60 | 62 | 103.3 | 248 | 25.0 | 4.0 |
| | 計 | 90 | 93 | 103.3 | 304 | 30.6 | 3.3 |
| 27. 宮 崎 | 日本人 | 50 | 80 | 160.0 | 390 | 20.5 | 4.9 |
| | 外国人 | 100 | 101 | 101.0 | 483 | 20.9 | 4.8 |
| | 計 | 150 | 181 | 120.7 | 873 | 20.7 | 4.8 |
| 28. 鹿児島 | 日本人 | 70 | 97 | 138.6 | 327 | 29.7 | 3.4 |
| | 外国人 | 80 | 132 | 165.0 | 411 | 32.1 | 3.1 |
| | 計 | 150 | 229 | 152.7 | 738 | 31.0 | 3.2 |
| 29. 那 覇 | 日本人 | 90 | 105 | 116.7 | 718 | 14.6 | 6.8 |
| | 外国人 | 210 | 236 | 112.4 | 2,544 | 9.3 | 10.8 |
| | 計 | 300 | 341 | 113.7 | 3,262 | 10.5 | 9.6 |
| 合 計 | 日本人 | 9,430 | 13,373 | 141.8 | 332,320 | 4.0 | 24.9 |
| | 外国人 | 5,290 | 6,162 | 116.5 | 158,734 | 3.9 | 25.8 |
| | 計 | 14,720 | 19,535 | 132.7 | 491,054 | 4.0 | 25.1 |

<トランジット旅客>

| | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|--------|------|------|
| 1. 成 田 | 670 | 693 | 103.4 | 49,112 | 1.4 | 70.9 |
| 2. 関 西 | 260 | 248 | 95.4 | 759 | 32.7 | 3.1 |
| 3. 中 部 | 260 | 266 | 102.3 | 2,025 | 13.1 | 7.6 |
| 合 計 | 1,190 | 1,207 | 101.4 | 51,896 | 2.3 | 43.0 |

図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

| 空港名 | 国籍 | A 目 サンプル数 (人/週) | B 獲得 サンプル数 (人/週) | B/A 目 サンプル数 達成率(%) | C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週) | B/C 獲得 サンプル率 (%) | C/B 平均 拡大係数 |
|---------|-----|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------|
| 1. 成 田 | 日本人 | 3,940 | 6,571 | 166.8 | 366,128 | 1.8 | 55.7 |
| | 外国人 | 1,940 | 2,025 | 104.4 | 176,652 | 1.1 | 87.2 |
| | 計 | 5,880 | 8,596 | 146.2 | 542,780 | 1.6 | 63.1 |
| 2. 関 西 | 日本人 | 2,980 | 3,889 | 130.5 | 136,093 | 2.9 | 35.0 |
| | 外国人 | 1,320 | 1,638 | 124.1 | 75,361 | 2.2 | 46.0 |
| | 計 | 4,300 | 5,527 | 128.5 | 211,454 | 2.6 | 38.3 |
| 3. 中 部 | 日本人 | 3,320 | 3,710 | 111.7 | 62,925 | 5.9 | 17.0 |
| | 外国人 | 860 | 1,009 | 117.3 | 22,072 | 4.6 | 21.9 |
| | 計 | 4,180 | 4,719 | 112.9 | 84,997 | 5.6 | 18.0 |
| 4. 新千歳 | 日本人 | 160 | 252 | 157.5 | 4,906 | 5.1 | 19.5 |
| | 外国人 | 480 | 512 | 106.7 | 12,176 | 4.2 | 23.8 |
| | 計 | 640 | 764 | 119.4 | 17,082 | 4.5 | 22.4 |
| 5. 旭 川 | 日本人 | 20 | 11 | 55.0 | 23 | 47.8 | 2.1 |
| | 外国人 | 160 | 168 | 105.0 | 902 | 18.6 | 5.4 |
| | 計 | 180 | 179 | 99.4 | 925 | 19.4 | 5.2 |
| 6. 函 館 | 日本人 | 20 | 23 | 115.0 | 102 | 22.5 | 4.4 |
| | 外国人 | 160 | 196 | 122.5 | 535 | 36.6 | 2.7 |
| | 計 | 180 | 219 | 121.7 | 637 | 34.4 | 2.9 |
| 7. 青 森 | 日本人 | 80 | 91 | 113.8 | 377 | 24.1 | 4.1 |
| | 外国人 | 160 | 175 | 109.4 | 638 | 27.4 | 3.6 |
| | 計 | 240 | 266 | 110.8 | 1,015 | 26.2 | 3.8 |
| 8. 仙 台 | 日本人 | 340 | 407 | 119.7 | 3,129 | 13.0 | 7.7 |
| | 外国人 | 240 | 304 | 126.7 | 2,415 | 12.6 | 7.9 |
| | 計 | 580 | 711 | 122.6 | 5,544 | 12.8 | 7.8 |
| 9. 秋 田 | 日本人 | 60 | 89 | 148.3 | 347 | 25.6 | 3.9 |
| | 外国人 | 120 | 133 | 110.8 | 344 | 38.7 | 2.6 |
| | 計 | 180 | 222 | 123.3 | 691 | 32.1 | 3.1 |
| 10. 福 島 | 日本人 | 160 | 194 | 121.3 | 611 | 31.8 | 3.1 |
| | 外国人 | 140 | 180 | 128.6 | 668 | 26.9 | 3.7 |
| | 計 | 300 | 374 | 124.7 | 1,279 | 29.2 | 3.4 |
| 11. 百 里 | 日本人 | 240 | 295 | 122.9 | 938 | 31.4 | 3.2 |
| | 外国人 | 240 | 253 | 105.4 | 1,392 | 18.2 | 5.5 |
| | 計 | 480 | 548 | 114.2 | 2,330 | 23.5 | 4.3 |
| 12. 羽 田 | 日本人 | 2,050 | 3,065 | 149.5 | 61,463 | 5.0 | 20.1 |
| | 外国人 | 1,320 | 1,465 | 111.0 | 35,948 | 4.1 | 24.5 |
| | 計 | 3,370 | 4,530 | 134.4 | 97,411 | 4.7 | 21.5 |
| 13. 新 潟 | 日本人 | 400 | 446 | 111.5 | 2,610 | 17.1 | 5.9 |
| | 外国人 | 180 | 220 | 122.2 | 1,228 | 17.9 | 5.6 |
| | 計 | 580 | 666 | 114.8 | 3,838 | 17.4 | 5.8 |
| 14. 富 山 | 日本人 | 320 | 358 | 111.9 | 977 | 36.6 | 2.7 |
| | 外国人 | 160 | 204 | 127.5 | 685 | 29.8 | 3.4 |
| | 計 | 480 | 562 | 117.1 | 1,662 | 33.8 | 3.0 |
| 15. 小 松 | 日本人 | 300 | 340 | 113.3 | 1,408 | 24.1 | 4.1 |
| | 外国人 | 180 | 217 | 120.6 | 952 | 22.8 | 4.4 |
| | 計 | 480 | 557 | 116.0 | 2,360 | 23.6 | 4.2 |
| 16. 静 岡 | 日本人 | 300 | 344 | 114.7 | 2,297 | 15.0 | 6.7 |
| | 外国人 | 220 | 257 | 116.8 | 2,118 | 12.1 | 8.2 |
| | 計 | 520 | 601 | 115.6 | 4,415 | 13.6 | 7.3 |
| 17. 美 保 | 日本人 | 120 | 344 | 286.7 | 394 | 87.3 | 1.1 |
| | 外国人 | 60 | 88 | 146.7 | 127 | 69.3 | 1.4 |
| | 計 | 180 | 432 | 240.0 | 521 | 82.9 | 1.2 |
| 18. 岡 山 | 日本人 | 500 | 1,030 | 206.0 | 3,400 | 30.3 | 3.3 |
| | 外国人 | 80 | 367 | 458.8 | 1,241 | 29.6 | 3.4 |
| | 計 | 580 | 1,397 | 240.9 | 4,641 | 30.1 | 3.3 |
| 19. 広 島 | 日本人 | 460 | 539 | 117.2 | 5,293 | 10.2 | 9.8 |
| | 外国人 | 140 | 226 | 161.4 | 1,743 | 13.0 | 7.7 |
| | 計 | 600 | 765 | 127.5 | 7,036 | 10.9 | 9.2 |
| 20. 高 松 | 日本人 | 140 | 494 | 352.9 | 648 | 76.2 | 1.3 |
| | 外国人 | 40 | 45 | 112.5 | 100 | 45.0 | 2.2 |
| | 計 | 180 | 539 | 299.4 | 748 | 72.1 | 1.4 |
| 21. 松 山 | 日本人 | 220 | 280 | 127.3 | 762 | 36.7 | 2.7 |
| | 外国人 | 80 | 101 | 126.3 | 272 | 37.1 | 2.7 |
| | 計 | 300 | 381 | 127.0 | 1,034 | 36.8 | 2.7 |
| 22. 福 岡 | 日本人 | 880 | 955 | 108.5 | 30,055 | 3.2 | 31.5 |
| | 外国人 | 540 | 587 | 108.7 | 24,939 | 2.4 | 42.5 |
| | 計 | 1,420 | 1,542 | 108.6 | 54,994 | 2.8 | 35.7 |
| 23. 北九州 | 日本人 | 60 | 103 | 171.7 | 159 | 64.8 | 1.5 |
| | 外国人 | 120 | 134 | 111.7 | 651 | 20.6 | 4.9 |
| | 計 | 180 | 237 | 131.7 | 810 | 29.3 | 3.4 |
| 24. 長 崎 | 日本人 | 90 | 114 | 126.7 | 278 | 41.0 | 2.4 |
| | 外国人 | 90 | 96 | 106.7 | 289 | 33.2 | 3.0 |
| | 計 | 180 | 210 | 116.7 | 567 | 37.0 | 2.7 |
| 25. 熊 本 | 日本人 | 100 | 120 | 120.0 | 223 | 53.8 | 1.9 |
| | 外国人 | 80 | 109 | 136.3 | 512 | 21.3 | 4.7 |
| | 計 | 180 | 229 | 127.2 | 735 | 31.2 | 3.2 |
| 26. 大 分 | 日本人 | 50 | 71 | 142.0 | 177 | 40.1 | 2.5 |
| | 外国人 | 100 | 101 | 101.0 | 340 | 29.7 | 3.4 |
| | 計 | 150 | 172 | 114.7 | 517 | 33.3 | 3.0 |
| 27. 宮 崎 | 日本人 | 100 | 166 | 166.0 | 591 | 28.1 | 3.6 |
| | 外国人 | 200 | 201 | 100.5 | 933 | 21.5 | 4.6 |
| | 計 | 300 | 367 | 122.3 | 1,524 | 24.1 | 4.2 |
| 28. 鹿児島 | 日本人 | 140 | 267 | 190.7 | 762 | 35.0 | 2.9 |
| | 外国人 | 160 | 185 | 115.6 | 576 | 32.1 | 3.1 |
| | 計 | 300 | 452 | 150.7 | 1,338 | 33.8 | 3.0 |
| 29. 那 覇 | 日本人 | 180 | 210 | 116.7 | 1,608 | 13.1 | 7.7 |
| | 外国人 | 420 | 485 | 115.5 | 5,660 | 8.6 | 11.7 |
| | 計 | 600 | 695 | 115.8 | 7,268 | 9.6 | 10.5 |
| 合 計 | 日本人 | 17,730 | 24,778 | 139.8 | 688,684 | 3.6 | 27.8 |
| | 外国人 | 9,990 | 11,681 | 116.9 | 371,469 | 3.1 | 31.8 |
| | 計 | 27,720 | 36,459 | 131.5 | 1,060,153 | 3.4 | 29.1 |

<トランジット旅客>

| | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|---------|------|------|
| 1. 成 田 | 1,340 | 1,374 | 102.5 | 101,172 | 1.4 | 73.6 |
| 2. 関 西 | 520 | 497 | 95.6 | 1,839 | 27.0 | 3.7 |
| 3. 中 部 | 520 | 633 | 121.7 | 4,270 | 14.8 | 6.7 |
| 合 計 | 2,380 | 2,504 | 105.2 | 107,281 | 2.3 | 42.8 |

図表3-4 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

■ 出国日本人

| 空 港 | 旅客数 (人/2週) | サンプル数 (人/2週) | サンプル率 (%) | 信頼区間 (%) | カテゴリ数 | 相対誤差 (%) |
|---------|---------------|-----------------|--------------|-------------|-------|-------------|
| 1. 成 田 | 366,128 | 6,571 | 1.8 | 95 | 32 | 13.3 |
| 2. 関 西 | 136,093 | 3,889 | 2.9 | 95 | 24 | 14.9 |
| 3. 中 部 | 62,925 | 3,710 | 5.9 | 95 | 24 | 15.0 |
| 4. 新千歳 | 4,906 | 252 | 5.1 | 90 | 6 | 22.5 |
| 5. 旭 川 | 23 | 11 | 47.8 | 90 | 6 | 79.9 |
| 6. 函 館 | 102 | 23 | 22.5 | 90 | 6 | 67.3 |
| 7. 青 森 | 377 | 91 | 24.1 | 90 | 6 | 33.5 |
| 8. 仙 台 | 3,129 | 407 | 13.0 | 90 | 6 | 17.0 |
| 9. 秋 田 | 347 | 89 | 25.6 | 90 | 6 | 33.5 |
| 10. 福 島 | 611 | 194 | 31.8 | 90 | 6 | 21.8 |
| 11. 百 里 | 938 | 295 | 31.4 | 90 | 6 | 17.7 |
| 12. 羽 田 | 61,463 | 3,065 | 5.0 | 95 | 32 | 19.2 |
| 13. 新 潟 | 2,610 | 446 | 17.1 | 90 | 6 | 15.8 |
| 14. 富 山 | 977 | 358 | 36.6 | 90 | 6 | 15.4 |
| 15. 小 松 | 1,408 | 340 | 24.1 | 90 | 6 | 17.3 |
| 16. 静 岡 | 2,297 | 344 | 40.5 | 90 | 6 | 15.8 |
| 17. 美 保 | 394 | 344 | 87.3 | 90 | 6 | 7.0 |
| 18. 岡 山 | 3,400 | 1,030 | 30.3 | 90 | 6 | 9.5 |
| 19. 広 島 | 5,293 | 539 | 10.2 | 90 | 6 | 15.0 |
| 20. 高 松 | 648 | 494 | 76.2 | 90 | 6 | 8.0 |
| 21. 松 山 | 762 | 280 | 36.7 | 90 | 6 | 17.4 |
| 22. 福 岡 | 30,055 | 955 | 3.2 | 90 | 12 | 17.3 |
| 23. 北九州 | 159 | 103 | 40.5 | 90 | 6 | 15.8 |
| 24. 長 崎 | 278 | 114 | 41.0 | 90 | 6 | 26.4 |
| 25. 熊 本 | 223 | 120 | 53.8 | 90 | 6 | 22.8 |
| 26. 大 分 | 177 | 71 | 40.1 | 90 | 6 | 33.7 |
| 27. 宮 崎 | 591 | 166 | 28.1 | 90 | 6 | 24.1 |
| 28. 鹿児島 | 762 | 267 | 35.0 | 90 | 6 | 18.1 |
| 29. 那 覇 | 1,608 | 210 | 13.1 | 90 | 8 | 27.9 |
| 合 計 | 688,684 | 24,778 | 3.6 | - | - | - |

■ 出国外国人

| 空 港 | 旅客数 (人/2週) | サンプル数 (人/2週) | サンプル率 (%) | 信頼区間 (%) | カテゴリ数 | 相対誤差 (%) |
|---------|---------------|-----------------|--------------|-------------|-------|-------------|
| 1. 成 田 | 176,652 | 2,025 | 1.1 | 95 | 32 | 24.1 |
| 2. 関 西 | 75,361 | 1,638 | 2.2 | 95 | 24 | 23.0 |
| 3. 中 部 | 22,072 | 1,009 | 4.6 | 95 | 24 | 28.9 |
| 4. 新千歳 | 12,176 | 512 | 4.2 | 90 | 6 | 15.9 |
| 5. 旭 川 | 902 | 168 | 18.6 | 90 | 6 | 25.5 |
| 6. 函 館 | 535 | 196 | 36.6 | 90 | 6 | 20.9 |
| 7. 青 森 | 638 | 175 | 27.4 | 90 | 6 | 23.6 |
| 8. 仙 台 | 2,415 | 304 | 12.6 | 90 | 6 | 19.7 |
| 9. 秋 田 | 344 | 133 | 38.7 | 90 | 6 | 24.9 |
| 10. 福 島 | 668 | 180 | 26.9 | 90 | 6 | 23.4 |
| 11. 百 里 | 1,392 | 253 | 18.2 | 90 | 6 | 20.9 |
| 12. 羽 田 | 35,948 | 1,465 | 4.1 | 95 | 32 | 27.9 |
| 13. 新 潟 | 1,228 | 220 | 17.9 | 90 | 6 | 22.4 |
| 14. 富 山 | 685 | 204 | 29.8 | 90 | 6 | 21.5 |
| 15. 小 松 | 952 | 217 | 22.8 | 90 | 6 | 21.9 |
| 16. 静 岡 | 2,118 | 257 | 40.5 | 90 | 6 | 15.8 |
| 17. 美 保 | 127 | 88 | 69.3 | 90 | 6 | 21.7 |
| 18. 岡 山 | 1,241 | 367 | 29.6 | 90 | 6 | 16.1 |
| 19. 広 島 | 1,743 | 226 | 13.0 | 90 | 6 | 22.8 |
| 20. 高 松 | 100 | 45 | 45.0 | 90 | 6 | 40.5 |
| 21. 松 山 | 272 | 101 | 37.1 | 90 | 6 | 28.9 |
| 22. 福 岡 | 24,939 | 587 | 2.4 | 90 | 12 | 22.2 |
| 23. 北九州 | 651 | 134 | 40.5 | 90 | 6 | 15.8 |
| 24. 長 崎 | 289 | 96 | 33.2 | 90 | 6 | 30.6 |
| 25. 熊 本 | 512 | 109 | 21.3 | 90 | 6 | 31.2 |
| 26. 大 分 | 340 | 101 | 29.7 | 90 | 6 | 30.6 |
| 27. 宮 崎 | 933 | 201 | 21.5 | 90 | 6 | 22.9 |
| 28. 鹿児島 | 576 | 185 | 32.1 | 90 | 6 | 22.2 |
| 29. 那 覇 | 5,660 | 485 | 8.6 | 90 | 8 | 18.8 |
| 合 計 | 371,469 | 11,681 | 3.1 | - | - | - |

■ トランジット

| 空 港 | 旅客数 (人/2週) | サンプル数 (人/2週) | サンプル率 (%) | 信頼区間 (%) | カテゴリ数 | 相対誤差 (%) |
|--------|---------------|-----------------|--------------|-------------|-------|-------------|
| 1. 成 田 | 101,172 | 1,374 | 1.4 | 95 | 8 | 13.9 |
| 2. 関 西 | 1,839 | 497 | 27.0 | 95 | 4 | 13.0 |
| 3. 中 部 | 4,270 | 633 | 14.8 | 95 | 4 | 12.5 |
| 合 計 | 107,281 | 2,504 | 2.3 | - | - | - |

注1：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

注2：羽田はオフピーク時調査時の設定（信頼度95%、カテゴリ数32）を用いて計算した。