

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年4月26日

リコール届出番号	2741	リコール開始日	平成23年4月27日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 アルバート・キルヒマン		問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-324-230
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(アウトプットシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラックにおいて、変速機のアウトプットシャフトの溶接が不適切なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、アウトプットシャフトの溶接部が破損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、アウトプットシャフトを良品に交換する。		
不具合件数	8件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo. 2741のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PJ-FP54JDR	ふそう	FP54JD-540572 ~ FP54JD-740106 平成18年3月3日 ~ 平成19年4月11日	17	
	PJ-FP54JER		FP54JE-540059 ~ FP54JE-740046 平成18年3月15日 ~ 平成18年3月21日	11	
	BKG-FP50JDR		FP50JD-550002 ~ FP50JD-550044 平成19年11月28日 ~ 平成20年11月27日	10	
	BKG-FP54JDR		FP54JD-550010 ~ FP54JD-560072 平成19年8月7日 ~ 平成21年10月13日	252	
	BKG-FP54JER		FP54JE-550009 ~ FP54JE-560010 平成19年8月27日 ~ 平成21年7月10日	89	
	BKG-FP54JGR		FP54JG-550030 ~ FP54JG-550065 平成19年11月27日 ~ 平成20年6月30日	3	
	BKG-FP55JDR		FP55JD-550003 ~ FP55JD-550033 平成19年8月7日 ~ 平成20年10月31日	14	
(計7型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年3月3日~平成21年10月13日	(計396台)		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。