

平成22年度 自動車アセスメントの試験結果一覧

別紙

1. 衝突安全性能総合評価(フルラップ前面衝突、オフセット前面衝突(運転席)及び側面衝突)、前面衝突後席乗員保護性能評価(オフセット前面衝突(後席))、後面衝突頸部保護性能評価及び歩行者頭部保護性能評価

自動車製作者等	車種名	衝突安全性能総合評価		フルラップ前面衝突		オフセット前面衝突		側面衝突	後面衝突頸部保護性能評価		歩行者頭部保護性能評価
		運転席	助手席	運転席	助手席	運転席	後席		運転席	助手席	
<b>●軽自動車</b>											
スズキ(株)	アルト	★★★★☆5	★★★★☆5	レベル4	レベル4	レベル4	レベル3	レベル5			レベル3
ダイハツ工業(株)	タント エグゼ	★★★★★6	★★★★★6	レベル4	レベル4	レベル5	レベル3	レベル5			レベル3
ダイハツ工業(株)	ムーヴ <sup>※1</sup>	★★★★★6	★★★★★6	レベル4	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5			レベル3
<b>●小型・普通乗用車A(排気量1,500cc以下)<sup>※2</sup></b>											
スズキ(株)	スイフト	★★★★★6	★★★★★6	レベル5	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5			レベル4
トヨタ自動車(株)	パッソ	★★★★★6	★★★★★6	レベル4	レベル5	レベル5	レベル2	レベル5			レベル4
トヨタ自動車(株)	パッソ(SCA付) <sup>※3</sup>	★★★★★6 <sup>+</sup>	★★★★★6 <sup>+</sup>	↑	↑	↑	↑	レベル5	↑	↑	↑
日産自動車(株)	ジューク	★★★★★6	★★★★☆5	レベル4	レベル4	レベル5	レベル3	レベル5			レベル5
日産自動車(株)	マーチ	★★★★☆5	★★★★☆5	レベル4	レベル4	レベル5	レベル3	レベル5			レベル4
フォルクスワーゲン(株)	ポロ	★★★★★6 <sup>+</sup>	★★★★★6 <sup>+</sup>	レベル4	レベル4	レベル5	レベル4	レベル5			レベル2
本田技研工業(株)	CR-Z	★★★★☆5	★★★★★6	レベル4	レベル4	レベル4	レベル3	レベル5			レベル3
本田技研工業(株)	CR-Z(SCA付) <sup>※3</sup>	★★★★☆5 <sup>+</sup>	★★★★★6 <sup>+</sup>	↑	↑	↑	↑	レベル5	↑	↑	↑
<b>●小型・普通乗用車B(排気量1,500cc超2,000cc以下)<sup>※2</sup></b>											
三菱自動車工業(株)	RVR	★★★★★6	★★★★★6	レベル5	レベル5	レベル5	レベル3	レベル5			レベル4
<b>●普通乗用車C(排気量2,000cc超)<sup>※2</sup></b>											
トヨタ自動車(株)	SAI	★★★★★6 <sup>+</sup>	★★★★★6 <sup>+</sup>	レベル5	レベル5	レベル5	レベル4	レベル5			レベル4
<b>●ワンボックス及びミニバン(座席3列以上)</b>											
トヨタ自動車(株)	ランドクルーザープラド <sup>※4</sup>	(★★★★★6 <sup>+</sup> )	(★★★★★6 <sup>+</sup> )	(レベル5)	(レベル5)	(レベル5)	(レベル3)	(レベル5)			(レベル5)
日産自動車(株)	エルグランド	★★★★★6 <sup>+</sup>	★★★★★6 <sup>+</sup>	レベル5	レベル5	レベル5	レベル4	レベル5			レベル4
日産自動車(株)	セレナ <sup>※1</sup>	★★★★★6	★★★★★6	レベル4	レベル4	レベル5	レベル4	レベル5			レベル4
マツダ(株)	プレマシー	★★★★★6	★★★★★6	レベル5	レベル5	レベル4	レベル4	レベル5			レベル4

注1 ※1 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で全ての試験を実施している。

※2 ワンボックス及びミニバンを除く。

※3 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で側面衝突試験のみを実施し、その他は同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

※4 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で後面衝突頸部保護性能試験のみを実施し、その他は前年度の同一車種の試験結果を流用しています。

注2 カテゴリー内はアイウエオ順

注3 衝突安全性能総合評価の数字の右肩に表示している「+」は、試験車にサイドカーテンエアバックが装着されており、かつ、側面衝突試験においてサイドカーテンエアバッグの展開範囲及び展開状況について評価を行った結果、試験法に定める基準に適合していることを表しています。

2. ブレーキ性能評価、後席シートベルト使用性評価、座席ベルトの非着用時警報装置評価

自動車製作者等	車種名	ブレーキ性能		後席シートベルト使用性評価							座席ベルトの非着用時警報装置評価	
		乾燥路面	湿潤路面	シート位置	アクセス性		識別性	挿入性	快適性		助手席	後席
					設計標準位置	着座最前位置			設計標準位置	着座最前位置		

●軽自動車

スズキ (株)	アルト	41.9m	45.0m	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—
ダイハツ工業 (株)	タント エグゼ	42.9m	46.7m	2列目	○	△	○	○	○	△	—	—
ダイハツ工業 (株)	ムーヴ	41.6m <sup>※2</sup>	47.4m <sup>※2</sup>	2列目	○	△	○	○	○	△	—	—

●小型・普通乗用車A (排気量1,500cc以下) ※1

スズキ (株)	スイフト	43.9m	46.6m <sup>※2</sup>	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—
トヨタ自動車 (株)	パッソ	44.4m	49.0m	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—
日産自動車 (株)	ジューク	43.5m	47.7m	2列目	○	—	○	○	△	—	—	—
日産自動車 (株)	マーチ	41.5m	44.8m	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—
フォルクスワーゲン (株)	ポロ	39.5m <sup>※2</sup>	40.8m <sup>※2</sup>	2列目	○	—	○	○	○	—	◎	—
本田技研工業 (株)	CR-Z	39.2m	41.8m	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—

●小型・普通乗用車B (排気量1,500cc超2,000cc以下) ※1

三菱自動車工業 (株)	RVR	40.8m	42.9m	2列目	○	—	○	○	○	—	—	—
-------------	-----	-------	-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

●普通乗用車C (排気量2,000cc超) ※1

トヨタ自動車 (株)	SAI	42.7m	43.7m	2列目	○	—	○	○	○	—	◎	—
------------	-----	-------	-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

●ワンボックス及びミニバン (座席3列以上)

日産自動車 (株)	エルグランド	40.5m <sup>※2</sup>	43.4m <sup>※2</sup>	2列目	○	△	○	○	○	△	—	—
				3列目	○	—	○	○	○	—		
日産自動車 (株)	セレナ	42.9m <sup>※2</sup>	45.3m <sup>※2</sup>	2列目	○	△	○	○	○	△	—	—
				3列目	○	—	○	○	△	—		
マツダ (株)	プレマシー	42.8m	46.8m	2列目	△	△	○	○	△	△	◎	—
				3列目	○	—	○	△	○	—		

注1 後席シートベルト使用性評価の「○」は良、「△」は普通、「×」は推奨せずを表します。評価欄には運転席側及び助手席側について、評価が同一の場合は一つの評価として表しています。

注2 座席ベルトの非着用時警報装置評価の「◎」及び「—」は助手席及び後席毎の座席ベルトの非着用時警報装置 (シートベルトリマインダー) の装備状況を表しています。装備有り→「◎」 装備無し→「—」

注3 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

※2 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

注4 カテゴリー内はアイウエオ順