

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線 42353

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年3月31日

リコール届出番号	2730	リコール開始日	平成23年4月1日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 山内 孝	問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919	
不具合の部位（部品名）	原動機（ピストンクリップ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機において、部品組付け設備の設定が不適切なため、ピストンとコネクティングロッドを留めるピストンピンの抜け止めのためのピストンクリップが変形しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると当該クリップが外れ、ピストンピンが抜けて異音が生じ、ピストン、コネクティングロッドが破損し、最悪の場合、エンジンが破損し、オイルが漏れて、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン本体を良品と交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2730のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	DBA-GH5FP	アテンザ	GH5FP-100094～GH5FP-100362 平成20年1月8日～平成20年2月12日	268	2.5L エンジン搭載車のみ
	DBA-GH5AP		GH5AP-100004～GH5AP-100044 平成20年1月15日～平成20年2月11日	41	
	DBA-GH5FS		GH5FS-100201～GH5FS-100597 平成20年1月8日～平成20年2月12日	392	
	DBA-GH5AS		GH5AS-100006～GH5AS-100040 平成20年1月15日～平成20年2月12日	35	
	DBA-GH5FW		GH5FW-100255～GH5FW-100645 平成20年1月8日～平成20年2月12日	382	
	DBA-GH5AW		GH5AW-100011～GH5AW-100076 平成20年1月15日～平成20年2月12日	65	
	(計6型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年1月8日～平成20年2月12日	(計1,183台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。