

(別紙－2)

事 務 連 絡
平成23年 3月31日

各地方整備局 技術調整管理官 殿
北海道開発局 技術管理企画官 殿
沖縄総合事務局 技術管理官 殿

国土交通省 大臣官房
技術調査課 建設システム管理企画室長

日当たり作業量の補正及び施工箇所が点在する工事の
積算方法の試行の一部改正について

標記について、「日当たり作業量の補正及び施工箇所が点在する工事の積算方法の試行について（平成22年3月31日付事務連絡）」の一部を下記のとおり改正し、平成23年4月1日より実施することとしたので通知する。

記

1. 日当たり作業量の補正の試行

土木工事標準歩掛において、日当たり作業量が設定されている工種において、道路維持工事等で、現場条件等により作業効率が低下するため、実態調査結果に基づき、日当たり作業量の補正を試行する。なお、日当たり作業量の補正係数は0.8とする。

対象方針

道路修繕工事、電線共同溝工事及び道路維持工事で、不調・不落対策として、別紙の特定歩掛の日当たり作業量に補正係数を乗じることを試行する。

この際、施工要件を明確にするため、見積もり参考資料に日当たり作業量を実施していることを明記する。

補正係数を乗じることができる適用地域は、特定歩掛ごとに別添のとおりとし、別添にある大都市補正対象地域並びにその他地域は、以下のとおりとする。

【大都市補正対象地域】

札幌市、仙台市、さいたま市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、横浜市、川崎市、相模原市、新潟市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市のうち、施工地域の区分が市街地とする。

【その他地域】

大都市補正対象地域以外の全ての地域

(別 添)

L1 工事区分	L2 工種	L3 種別	L4 細別	大都市補正 対象地域	その他地域
道路維持 道路修繕 電線共同溝	舗装工	路面切削工	路面切削	○	—
		舗装打換え工	舗装版切断	○	—
			舗装版破碎	○	—
			下層路盤	○	○
			上層路盤	○	○
			基層	○	○
			中間層	○	○
			表層	○	○
		排水性舗装工	下層路盤	○	○
			上層路盤	○	○
			基層	○	○
			中間層	○	○
			表層	○	○
		切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ	○	—
		オーバーレイ工	基層	○	○
	中間層		○	○	
	表層		○	○	
	薄層カー舗装工	舗装版切断	○	—	
		舗装版破碎	○	—	
		薄層カー舗装	○	○	
	排水構造物工	側溝工	L型側溝	○	○
			管(函)渠型側溝	○	○
			プレキャストU型側溝	○	○
			コルゲートフリューム	○	○
			自由勾配側溝	○	○
			側溝蓋	○	○
			管渠工	管渠	○
		コルゲートパイプ	○	○	
		集水樹・マンホール工	街渠樹	○	○
			集水樹	○	○
プレキャスト街渠樹			○	○	
プレキャスト集水樹			○	○	
マンホール			○	○	
プレキャストマンホール			○	○	
蓋			○	○	