

連絡先: 国土交通省 自動車交通局 技術安全部
 審査課 リコール対策室
 電話番号: 03-5253-8111 内線: 42353
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成23年 3月29日

リコール届出番号	2727	リコール開始日	平成23年 3月29日		
届出者の氏名又は名称	住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社 代表取締役 藺田 徹夫 問い合わせ先: 品質保証部 0562-48-5275				
不具合の部位 (部品名)	走行装置(前車軸ハブ)				
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前車軸のハブにおいて、ブレーキドラム部の強度が不足しているため、当該部位が破損するものがある。 そのため、そのままの状態で使用を続けると、ブレーキが利かなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、ハブを対策品に交換するとともにベアリング、シール及びバブボルトを新品に交換する。				
不具合件数	0件	事故の有無	なし		
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。				
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール又は直接訪問等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を全て把握しているので周知の為の措置はとらない。 ・対策実施済み車:フロントカウル前面左側面にステッカー(No.2727)を貼付する。 				
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台 番号(シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコール 対象車 の台数	備考
SN	G1K	FG14PX	G1K-00114 平成 18 年 3 月 22 日	1台	
SN	SG1H	FG09PX, FG10PX, FG14PX, FG15PX, FG18PX, FG20PX, FT15PX, FT18PX, FT20PX	SG1H-00034 ~ SG1H-00237 平成 18 年 1 月 30 日~平成 20 年 8 月 29 日	84台	
SN	SG1HL	FL15PX	SG1H-00151 ~ SG1H-00217 平成 19 年 5 月 22 日~平成 20 年 5 月 20 日	3台	
SN	SD1E	FD09PX, FD10PX, FD14PX, FD15PX, FD18PX, FD20PX	SD1E-00034 ~ SD1E-00094 平成 18 年 4 月 10 日~平成 20 年 6 月 26 日	22台	
SN	EDM-SD1E	FD09PXI, FD15PXI, FD18PXI, FD20PXI	SD1E-10012 ~ SD1E-10061 平成 20 年 9 月 9 日~平成 22 年 8 月 31 日	23台	
SN	EBT-SG1J	FG09PXI, FG14PXI, FG15PXI, FG18PXI, FG20PXI	SG1J-10011 ~ SG1J-10094 平成 20 年 9 月 2 日~平成 22 年 8 月 31 日	32台	
SN	EBT-SG1JL	FL15PXI, FL18PXI, FL20PXI	SG1J-10017 ~ SG1J-10092 平成 20 年 10 月 10 日~平成 22 年 8 月 30 日	17台	
	(計 7型式)	(計 29車種)	製作期間の全体の範囲 : 平成 18 年 1 月 30 日~平成 22 年 8 月 31 日	(計 182 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。