【新たな社会資本整備重点計画の施策・事業の一覧 <港湾分野>】

				1 2	2 3	4	5	6 7	8 1	9 10) 11	12 1	3 14	1 15	16	17	18	19 20) 21	22	23 24	25	26	27	28 20	9 30	31	32	33	34 3	35 L 3	6 3	7 38	39	40 41 42	
	施策	※「選択と集中」の基準(新たな社会資本整備重点計画の ① 今整備をしないと国際競争力を着しく喪失するおそれの2 ② 今整備をしないと将来世代に大きな負担を課すおそれの3 ③ 今整備をすることで大きな経済効果をあげるもの ④ 今維持管理(更新)を行わないと将来極めて危険となるよ ⑤ ①~④以外に、例えば条件不利地域の自立・活性化支援 別の観点から、必要性が考慮されるべきもの	あるもの あるもの らそれのあるもの 爰に向けた事業等、緊急性とは アウトプット指標、	プログラム(案) 選集		触ヽ国ニゔヾリ゛ξ らゔヾリ kiryー と と と と と と と と と と と と と と と と と と と	害に強い国土づくり・まち	宅地の危険を解消する震、火災の発生時に大きな被害が発生しうる震、火災の発生時に大きな被害が発生しうる	丁ウルのようのこともので、一次のの広域的な教授活動、応急対策支 土づくり・まちづくりを行う 土づくり・まちづくりを行う	国の領土や領海、	ず 国 のエ	ク型社会へ転換するの維持管理・更新を計画的に推進する	効果ガスの削減等により地球温暖化を割れ性を促生する	3年物多様生を保全する「指環型社会を実現する」	な水循環を確保	2美しい自然環境の保全・再生を図る	交通事故のない社会を目指す	空と海の安全を守る	「行けるようにする ₅ 渋滞にイライラしたり時間の浪費なく目的地2歩いて暮らせるまちづくりを推進する	や通学が便利になる	における良好な生活環境を	3日常の良好な生活環境を確保する姿全で美しい農山漁村・中山間地を形成する	な景観の形成と水・緑豊かな環境を整	をつくる 者・障がい者等が安心して	動できる社会にする者・障がい者等が安全にかつ安	2にする。安心して子供を生み、育てることができる**3不自由せず良質な水が利用できる	日せげ良賃よなが引用できる。住を推進する	の対率的な利活用を通じ、地域の課題の対率的な利活用を通じ、地域の課題	りかるりに引き引き組み、原成のか旅行、出張などで快適に目的	3外国人観光旅客の来訪を促進する	特性を生かした魅	都市の国際競争力を強化する産業を強化する	東アジアネットワーク型の産業構造下において	は、1、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、	わいや新たな活力を生み出す。高齢化が進む地方のポテンシャルを	↓ 「開いの世出などで雇用拡大・文化交流 「届けられるようになる 「生鮮食品など地域の資源・商品が消費地に安く目」 上生鮮食品など地域の資源・商品が消費地に安く目 「一年がある。 「一年がある。 「一年がある。 「一年がある。 「一年がある。」 「一年がある。 「一年がある。」 「一年がある。 「一年がある。」 「一年がある。 「一年がある。」 「一年がある。 「一年がる。 「一年がる。 「一年がある。 「一年がものる。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一年がもの。 「一を 「一を 「一を 「一を 「一を 「一を 「一を 「一を
•	体系	7	目標(例)	基準				古い	援等に	年 全	9 る		防止						地に			ক	1/fi す	る	した	在会	二 地	也 決	# 17 e け		及す		我 が	が、、	L `	がくを
	「港	【国際コンテナ戦略港湾の整備】 ・高規格コンテナターミナルの整備 ・大型でコンテナの荷役効率の高いガントリークレーン等の整備 ・フィーダー輸送による国際コンテナ戦略港湾への貨物集約への支援	・日本を発着するコンテナ貨物が釜山港などの東アジア主要港で積み替えられる割合を2015年に現行の半分に縮減する(現行:10%(2008年))		2	7			Δ				Δ																		(0 (0 0)		0
	や湾力」を発揮し、アジア	【国際バルク戦略港湾の整備】 ・穀物、鉄鉱石、石炭を取り扱うアジアの主要港湾と比べて 遜色のない物流コスト・サービスを実現し、それにより我が 国の産業や国民生活に必要不可欠な資源、エネルギー、 食糧等の物資を安定的かつ安価に供給するため、大型船 舶の活用等を図る	・2015年までに、国際バルク戦略港湾において、現在主力なっている輸送船舶の満載での入港に対応する・2020年までに、国際バルク戦略港湾において、パナマ運河の拡張や一括大量輸送による物流コスト削減を見据え登場する最大級の輸送船舶の満載での入港に対応する	1							0)																			()) C			0
	・世界からの成長を取	【日本海側拠点港の形成】 ・日本海側各港湾の役割の明確化と施策の集中による、日本海側港湾のさらなる競争力強化を図り、対岸諸国の経済 発展を我が国の成長に取り込んでいくために日本海側拠点 港を形成	現在、検討委員会の中で議論を進めているところ。 3月乃至は4月頃に、港湾管理者から 提案募集する迄には、委員会において定める予定 検討中																											0	0	() C)		0
新成	取り込むと	【物流ターミナルの整備】 ・国際・国内海上輸送ネットワークの拠点、臨海部における 企業立地や企業活動に必要な輸出入の拠点となる港湾の									0)	0				Δ	0	Δ												(9 () (C)	0	0 0
長戦略・国	ともに、日本と	で「「防波堤の整備」 ・船舶の安全な航行を図るため、港湾内の水域の静穏 を維持する防波堤の整備 「臨港道路の整備」	・国際海上貨物の輸送コスト(海上輸送コスト+陸上輸送コスト)を〇〇年度までに平成22年度比●%縮減する・国内海上貨物の輸送コスト(海上輸送コスト)を○○年	5 1							©						0	0	0																0	0 0
土交通省	世界とのヒ	・臨港道路の整備 【航路の整備】 ・港内における航行安全性向上のための航路の拡幅或 いは整形、大型船の航行のための航路の増深	度までに平成22年度比●%縮減する 検討中	5							0							0) C		0	
官成長戦略の	こ、モノの流れをは	【港湾運営の民営化】 ・港湾運営の効率化を図るため、民間の能力・資金を港湾 の運営に取り込めるような制度の創設	・国際海上貨物の輸送コスト(海上輸送コスト+陸上輸送コスト)を○○年度までに平成22年度比●%縮減する検討中	1																											() () C)		0
実施	作 り 出 す	【客船クルーズの振興】 ・外国クルーズ船の日本寄港促進のためのソフト・ハードの取組の推進 6 【旅客船ターミナルビルの整備】	港回数を〇〇年度までに□回に増加させる	1																										0	0 4	Δ				
		・国際競争力の高い魅力ある観光地を形成するための、旅客の乗降、待合等を快適にする施設の整備	・我が国のクルーズ人口を〇〇年度 までに口万人に増加させる 検討中]																					Δ					0	0 4					
	の確保を図る。拠点を整備よ源探査等の経済	【南鳥島・沖ノ鳥島における活動拠点の整備】 ・海洋資源の開発・利用、海洋調査等に関する活動が本土 7 から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行われる よう、特定離島港湾施設を整備	・南鳥島・沖ノ鳥島について、特定離島港湾施設を整備する。 検討中	1						0 0) C)						Δ																		
	し、海洋権益 済活動を支え	。 て、低潮線保全区域における海底の掘削寺の行為規制寺により保全を行う	・低潮線保全区域において、行為規制を行う。 検討中	1						0 ()																									
	図るにおけるビジネス拡大をフラ関連産業の海外市場我が国の港湾物流・イン	【港湾関連産業の海外展開支援】 ・官民連携による案件形成の支援 ・政治のリーダーシップによる官民一体となったトップセールスやセミナー開催 9・我が国技術の国際標準化の推進 ・プロジェクト推進の核となる官民人材育成の推進	検討中	1																												2	۵ ۵	7 @		

			1	2 地	3 4 土 1	4 5 雪 住地 <i>た</i>	6 万	7 8 温 す	9	10	11 ト社 7	12 1 す温 ^な	13 14	15 健	16 美	17	18 空 名	19 20	21 通	22 都			25 2 5良社	高り意	28 引にを	29 安 不	域地	等施	32 る帰	33 外	34 る地	35 大	36 3	7 38 油 38	39 に少	40 推工	戸井 、	42 進 -
施策	※「選択と集中」の基準 (新たな社会資本整備重点計画の骨子について(案)より抜粋) ① 今整備をしないと国際競争力を著しく喪失するおそれのあるもの ② 今整備をしないと写来世代に大きな負担を課すおそれのあるもの ③ 今整備をすることで大きな経済効果をあげるもの ④ 今維持管理(更新)を行わないと将来極めて危険となるおそれのあるもの ⑤ ①~④以外に、例えば条件不利地域の自立・活性化支援に向けた事業等、緊急性とは別の観点から、必要性が考慮されるべきもの	プログラム(案) ――――――――――――――――――――――――――――――――――――	土づくり・まちづくりを行う	に強い国土づくり・まち	を行うし	には、国上づくり・まらづくりを示う 宅地の危険を解消する 震、火災の発生時に大きな被害が発生しうる	こうつんるようこける1発生時の広域的な救援活動、応急対策1た国土づくり・まちづくりを行う	化により激甚化する災害(高潮、ゲリラ豪)	が国の領土や領海、排他的経済水域等を促域の利用・保全を図る	が国のエネルギー		効果ガスの削減	生物多様生を呆全する循環型社会を実現する	水循環を確保する	い自然環境の保全・再	交通事故のない社会を目指す	の安全を	けるようにける滞にイライラしたり時間の浪費なく目的地いて暮らせるまちづくりを推進する	勤や通学が便利になる	都市における良好な生活環境を確保する	の良好な生活環境を確保する	安全で美しい農山漁村・中山間地を形成するる	好な景観の形成と水・緑豊かな環境を整会をつくる	齢 移動者	省・章が、皆等が安全にかつ安かって小りる。 しょう しょう しょうしん	こて子供を主み、育てることが、由せず良質な水が利用できる	住を推進する間の連携を促進し、交流人口の増加や	を図る設の効率的な利活用を通じ、地域の課題	(省や旅行、出張などで快適に目的地まで気)	国人観光旅客の来訪を促進する	- 域の特性を生かした魅力ある観光地を形成	市	を強化する アネットワーク型の産業 しこが 特別 編集	でレーム ノス は勿 帝 罔を 善楽すらいて大きなプレゼンスを発揮させる。「優れた翅説・道輪産業(インラ関	New Carlot Manager (**) *********************************	学の進出	けられるようになる鮮食品など地域の資源・商品が消費地に安く	わる の考えがに基づく地域でく!
体系	号 目標(例) 日標(例) ・耐震強化岸壁等の整備 ・耐震強化岸壁(緊急物資等輸	基準				古い	接等) c	全	3	ス	止						(C				ବ		る t	í		地	決	11		す		我 が	ħ	, ι,	が	早く	き
	・耐震強化岸壁の整備 ・緑地等のオープンスペースの整備 ・臨港道路の耐震強化の推進 ・ 国際海上コンテナターミナル等の耐震強化の推進 ・ 荷役施設の耐震強化等に資する技術の開発 ・ 沿岸域被書軽減に資する海洋情報の観測網の維持更新・ 大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	を耐震 度 度 震向 は に 一ク 技策 の 流		0			0					Δ																				Δ	Δ 4	7		Δ		
	【基幹的広域防災拠点の整備及び運用体制の強化】 - 広域的かつ大規模な災害発生時に緊急物資輸送の中継 - 直都圏における基幹的広域防拠点や広域支援部隊のペースキャンブを確保するため、首 - ○○年度までに近畿圏における基幹的広域防災拠点の整備等を 推進 - 関係機関と連携した訓練の実施等、運用体制を強化	済 る基 ②)	0			©																															
	【事業継続計画(BCP)の策定支援】 ・大規模地震発生時に緊急物資輸送等の優先業務を継続させ、低下した港湾機能を早期に回復させるため、災害発 12 生時の対応等を規定する港湾の事業継続計画の策定を民間事業者、港湾管理者、国等の港湾関係者が協働で推進 ・東京湾、大阪湾等において、デ係者から成る委員会を設置し、の事業継続計画(BCP)の策定けた検討を実施中・〇〇年度までに□□□においての事業継続計画(BCP)を策定	港湾 ^{二向} ② 、港湾)	0			0					۵																				Δ	Δ Z	۵		۵		
国 民 生 活	【離島ターミナルの整備】 - 離島航路における船舶の就航率の向上や大型化に対応 - 離島航路における船舶の就航率の向上や大型化に対応 するための離島ターミナルの整備 コストを○○年度までに平成22 比●%減縮減する 検診	年度 5)	0			0												0					0	Δ	L	0		Δ						0		0	
の安定・安	【航路の保全・管理の強化】 ・国際・国内海上輸送ネットワークの根幹を形成している開 発保全航路において、航路の拡幅・増深、航路標識の設置 現況規模の割合は95%(H21) 14 及び必要水深の維持の推進などの適切な開発・保全・管理 の推進 ・国際幹線航路の計画規模に対 ・現況規模の割合を○○年度ま ・現況規模の割合を○○年度ま	ける ①)	0			0										0															Δ	0 0)		Δ		
全の確保	【出入管理情報システムの推進】 ・セキュリティ水準の高い効率的な国際物流を実現するたけ、15 め、重要国際埠頭施設の制限区域への人の出入りを確実がつ円滑に管理することが可能な出入管理情報システムを本格を主要港のコンテナターミナルに導入する	て、 家働す ①)														0															0	Δ	0		Δ		
	【港湾施設の長寿命化計画の策定】 ・必要な機能を維持しつつ、将来の改良・更新コストの抑制 を図るため、港湾施設の長寿命化等に資する計画の策定 16 の促進 【既存施設の老朽化改良】 ・既存施設の有効活用を図るため、適時・適切な老朽化改良の実施	施設 4)								OO																											
	【重量計設置への支援】 ・海上コンテナの過積載、偏載等により引き起こされるコンテナ車輌の転倒事故を未然に防止するため、港湾において過程率を○○年度までに●%に受ける事業を監視する施設を整備 ・コンテナトレーラーに関する事発生率を○○年度までに●%にしる。・事故に伴う損失額を○○年度に●%減少させる	載少さ まで														0																Δ	0	0		Δ		
	【港湾におけるプレジャーボートの適正な係留・保管】 ・港湾内におけるプレジャーボー・マリーナ、ボーパークの整備・放置艇削減のための規制措置 ・	・保管 の確 R管さ ままで							0								0					,	Δ															
	【避難港の整備】 19 ・暴風雨に際し、小型船舶が避難のため停泊するための避・〇〇年度までに口箇所整備す 難港の整備																0																					
	【小型船だまりの整備】 20 ・小型船舶が安全に陸揚・準備・休憩を行うとともに、港湾内における船舶の輻輳を緩和するための、係留施設群の整備																0																		0		Δ	_

					1 2	3	4	5	6 7	8	9	10 1	1 1	2 1	13 1	14 15	16	17 18 19	20	21	22 2			26	27 28	29	30	31 3					37 38	39	40	41 42
施策	プログラム(案) 選集中で	水害に強い国土づくり・まちづくりを行う水震に強い国土づくり・まちづくりを行う	砂災害に強い国土づくりを行う	害に強い国土づく	宅也の危険を解消する震、火災の発生時に大き震、火災の発生時に大き	テったらたうにする。 一日の広域的な救援活動、応急対策支援 国土づくり・まちづくりを行う	が国の領土や領海、排他的経済水域等を保	域の利用・保全を図る	が国のエネルギーを安定的に確保・供給すック型社会へ転換する	会資本の維持管理・更新を計画的に推進る	効果ガスの削減等により地球温暖化を防	多様性を保全する。	循環型社会を実現する健全な水循環を確保する	美しい自然環境の保全・再生を図る	を 目 指 す	て暮らせ	通勤や通学が便利になる	都市における良好な生活環境を確保する日常の良好な生活環境を確保する	会のと子に三昧した 全で美しい農山漁村・中山間	な景観の形成	齢者・障が	あでをらせ会による 者・障がい者等が安全にかつ安心して外出- る	自由せず良質な水が利	域居住を推進する地域間の連携を促進し、交流人口の増加や二地に	を図る設の効率的な利活用を通じ、地域の課題解設の効率的な利活用を通じ、地域の課題解	帰省や旅行、出張などで快適に目的地まで行外国人観光旅客の来訪を促進する	域の特性を生かした魅力ある	或り寺生により、こまりある見た也に多都市の国際競争力を強化する	産業を強化する アジアネットワーク型の産業構造下になる	効率的でシームレスな物流網を構築する 海外において大きなプレゼンスを発揮させる	30髪にに建设・屋前産業、インフラ関連をわいや新たな活力を生み出すのポテンシャルを引き3局齢化が進む地方のポテンシャルを引き3	進する 場や大学の進出などで雇用拡大・文化交流	届けられるようになる 生鮮食品など地域の資源・商品が消費地に安く早進める 「新しい公共」の考え方に基づく地域づくり			
14210	^ク 【グリー`	ン物流の推進】	目標(例)	基準				เ	ちに	全		る	^	止					=				す	る	た会		地	決	け	す	1	がが	/3	` `	が	* く を
	·複合一類	フ切がの上によ 賃輸送ターミナルの整備 おける温室効果ガス排出削減計画策定の推進	・CO2排出量をOO年度までに□t削減する 検討中	2									(9																			9			
	・循環資源 22 として指定	クルポートプロジェクトの促進】 源の広域流動の拠点となる港湾をリサイクルポート 定し、循環資源取扱支援施設(循環資源の保管等 設)の整備等を支援	・リサイクルポート指定港における循環資源取扱量を、〇〇年度までに〇にする 検討中	Ot 2									(0	(0																,	Δ			
	港湾の事	1分場の整備】 整備に伴う浚渫土砂や内陸部で最終処分場の確 推な廃棄物を確実に受け入れるため、海面処分場 コに整備	・廃棄物を受け入れる海面処分場の 残余確保年数は約7年(H21) ・廃棄物を受け入れる海面処分場の	2											(©																				
ゲ			残余確保年数を〇〇年度までに約日 年にする 検討中																																	
リーンイン	【港湾 ・臨港 ウォー	ーターフロントの形成、震災時に市民の生命を守る	・都市域において、樹林地・草地・水 辺地等により構成される良好な自然 環境が制度的に担保されている面積 を〇〇年度までに〇haにする					-	0				2				◎△				0 0		0						#							
^ベーション(【港湾		・深堀跡の埋め戻しや覆砂等の底質 改善が必要な区域(3,100ha)のうち、 改善した割合は42.3%(H21) ・深堀跡の埋め戻しや覆砂等の底質 改善が必要な区域(3,100ha)のうち、 改善した割合を○○年度までに、●	t l										(0	0	0																			
の促進	·過去		●%にする ・過去の開発等により失われた良好な自然環境である湿地、干潟の中で、回復可能な面積約7,000haのうち自然再生事業等の実施により復元・再生した割合は約2割(H21)・過去の開発等により失われた良好な自然環境である湿地、干潟の中で、回復可能な面積約7,000haのうち自然再生事業等の実施により復元・再生した割合を○○年度までに、● %にする	5										Δ (0	0	0																			
	・東京湾、 (港湾区 ^は 木等のゴ 25 ・海面に沿	東流する流木等のゴミや船舶等からの流出した油の回収】、伊勢湾、瀬戸内海、有明・八代海の閉鎖性海域域、漁港区域を除く)において、海面に漂流する流ぼとや船舶等から流出した油の回収を実施漂流する流木等のゴミや船舶等からの流出した油の効率化に資する技術開発の実施	検討中								Δ					Δ	0	©																		
地域	・みなとの	振興の支援】 の振興と通じて地域の活性化を図るため、港湾所 対等の取組を支援															Δ				C)	0							. 0				©		0
の 括 性化	・人々の!! 等のみな	オアシスの認定・登録】 賑わいや交流を創出する旅客船ターミナルや緑地 ょとの施設を「みなとオアシス」として登録する等、地)みなとまちづくりの取組を促進	-・みなとオアシスの登録数を〇〇年度までに、〇〇件にする。 接討中	度																										. 0				0		0