

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H22.4~6	97.09	(97.81)	96.55	(96.82)	94.12	(93.92)	97.63	(98.49)	90.21	(95.64)
H22.7~9	94.93	(95.31)	94.52	(93.91)	90.51	(91.20)	97.45	(95.44)	83.59	(90.73)
H22.10~12	95.10	(95.01)	94.32	(94.31)	92.60	(94.14)	96.37	(97.26)	82.11	(87.47)
H23.1~3	-	(93.95)	-	(93.32)	-	(92.69)	-	(95.13)	-	(81.70)
H22年度上期	96.00	(96.53)	95.51	(95.34)	92.39	(92.53)	97.54	(96.92)	86.58	(93.21)
H22年度	-	(95.52)	-	(94.60)	-	(92.97)	-	(96.57)	-	(88.72)

	北海道国際航空		スカイットピア航空		スターフライヤー		計	
H22.4~6	94.00	(97.13)	93.12	(94.80)	94.75	(97.36)	96.21	(97.03)
H22.7~9	90.87	(95.29)	89.98	(88.14)	93.46	(93.04)	93.83	(94.12)
H22.10~12	89.34	(91.82)	88.45	(90.28)	94.28	(94.42)	93.49	(94.22)
H23.1~3	-	(87.52)	-	(90.36)	-	(92.34)	-	(92.81)
H22年度上期	92.42	(96.20)	91.52	(91.47)	94.07	(95.17)	94.99	(95.55)
H22年度	-	(92.72)	-	(90.88)	-	(94.30)	-	(94.55)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクスプレス				スカイマーク			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H22.4~6	104	(28)	0.19	(0.05)	30	(19)	0.05	(0.03)	11	(10)	0.18	(0.16)	2	(4)	0.05	(0.09)	13	(7)	0.21	(0.13)
	H22.7~9	56	(35)	0.10	(0.06)	30	(40)	0.04	(0.06)	13	(20)	0.23	(0.30)	8	(11)	0.17	(0.23)	9	(1)	0.12	(0.02)
	H22.10~12	133	(223)	0.26	(0.40)	134	(151)	0.19	(0.22)	16	(5)	0.28	(0.08)	4	(8)	0.18	(0.16)	11	(9)	0.13	(0.16)
	H23.1~3	-	(367)	-	(0.68)	-	(231)	-	(0.35)	-	(11)	-	(0.18)	-	(20)	-	(0.43)	-	(29)	-	(0.48)
	H22年度上期	160	(63)	0.15	(0.06)	60	(59)	0.04	(0.04)	24	(30)	0.21	(0.23)	10	(15)	0.11	(0.16)	22	(8)	0.16	(0.07)
	H22年度	-	(653)	-	(0.30)	-	(441)	-	(0.16)	-	(46)	-	(0.18)	-	(43)	-	(0.23)	-	(46)	-	(0.20)
機材故障	H22.4~6	158	(180)	0.29	(0.33)	143	(262)	0.21	(0.38)	22	(11)	0.36	(0.17)	8	(10)	0.18	(0.22)	20	(12)	0.32	(0.21)
	H22.7~9	223	(189)	0.40	(0.33)	216	(412)	0.31	(0.58)	20	(17)	0.36	(0.25)	5	(17)	0.11	(0.35)	38	(10)	0.51	(0.18)
	H22.10~12	169	(272)	0.33	(0.38)	185	(201)	0.27	(0.30)	20	(9)	0.35	(0.14)	3	(5)	0.13	(0.10)	35	(26)	0.40	(0.47)
	H23.1~3	-	(183)	-	(0.34)	-	(177)	-	(0.27)	-	(18)	-	(0.29)	-	(9)	-	(0.20)	-	(7)	-	(0.12)
	H22年度上期	381	(369)	0.35	(0.33)	359	(674)	0.26	(0.48)	42	(28)	0.36	(0.21)	13	(27)	0.14	(0.28)	58	(22)	0.42	(0.20)
	H22年度	-	(764)	-	(0.35)	-	(1,052)	-	(0.39)	-	(55)	-	(0.21)	-	(41)	-	(0.22)	-	(55)	-	(0.24)
機材繰り	H22.4~6	737	(571)	1.36	(1.04)	634	(668)	0.95	(0.97)	229	(274)	3.77	(4.25)	58	(36)	1.31	(0.78)	465	(193)	7.53	(3.45)
	H22.7~9	1,264	(1,345)	2.28	(2.35)	996	(893)	1.42	(1.25)	322	(317)	5.77	(5.54)	54	(97)	1.15	(1.98)	895	(402)	11.96	(7.37)
	H22.10~12	1,425	(1,465)	2.82	(2.65)	1,064	(1,107)	1.55	(1.64)	260	(254)	4.49	(3.98)	37	(57)	1.64	(1.16)	1,302	(559)	15.01	(10.12)
	H23.1~3	-	(1,687)	-	(3.13)	-	(1,260)	-	(1.93)	-	(278)	-	(4.42)	-	(110)	-	(2.39)	-	(935)	-	(15.38)
	H22年度上期	2,001	(1,916)	1.82	(1.71)	1,630	(1,561)	1.19	(1.11)	551	(651)	4.73	(4.96)	112	(133)	1.23	(1.40)	1,360	(595)	9.96	(5.39)
	H22年度	-	(5,068)	-	(2.29)	-	(3,928)	-	(1.44)	-	(1,183)	-	(4.59)	-	(300)	-	(1.58)	-	(2,089)	-	(9.22)
その他	H22.4~6	579	(420)	1.07	(0.77)	1,488	(1,235)	2.24	(1.80)	95	(97)	1.57	(1.50)	37	(20)	0.84	(0.43)	107	(32)	1.73	(0.57)
	H22.7~9	1,270	(1,113)	2.29	(1.95)	2,595	(3,021)	3.70	(4.22)	174	(174)	3.12	(2.60)	53	(98)	1.12	(2.00)	286	(93)	3.82	(1.70)
	H22.10~12	752	(858)	1.49	(1.55)	2,523	(2,379)	3.67	(3.53)	133	(106)	2.29	(1.66)	38	(64)	1.68	(1.31)	203	(98)	2.34	(1.77)
	H23.1~3	-	(1,025)	-	(1.90)	-	(2,686)	-	(4.12)	-	(152)	-	(2.42)	-	(85)	-	(1.85)	-	(141)	-	(2.32)
	H22年度上期	1,849	(1,533)	1.69	(1.37)	4,083	(4,256)	2.99	(3.03)	269	(271)	2.31	(2.06)	90	(118)	0.98	(1.24)	393	(125)	2.88	(1.13)
	H22年度	-	(3,416)	-	(1.55)	-	(9,321)	-	(3.41)	-	(529)	-	(2.05)	-	(267)	-	(1.41)	-	(364)	-	(1.61)
計	H22.4~6	1,578	(1,199)	2.91	(2.19)	2,295	(2,184)	3.45	(3.18)	357	(392)	5.88	(6.08)	105	(70)	2.37	(1.51)	605	(244)	9.79	(4.36)
	H22.7~9	2,813	(2,682)	5.07	(4.69)	3,837	(4,366)	5.48	(6.09)	529	(588)	9.49	(8.80)	120	(223)	2.55	(4.56)	1,228	(506)	16.41	(9.27)
	H22.10~12	2,479	(2,758)	4.90	(4.99)	3,906	(3,838)	5.68	(5.69)	429	(374)	7.40	(5.86)	82	(134)	3.63	(2.74)	1,551	(692)	17.89	(12.53)
	H23.1~3	-	(3,262)	-	(6.05)	-	(4,354)	-	(6.68)	-	(459)	-	(7.31)	-	(224)	-	(4.87)	-	(1,112)	-	(18.30)
	H22年度上期	4,391	(3,881)	4.00	(3.47)	6,132	(6,550)	4.49	(4.66)	886	(980)	7.61	(7.47)	225	(293)	2.46	(3.08)	1,833	(750)	13.42	(6.79)
	H22年度	-	(9,901)	-	(4.48)	-	(14,742)	-	(5.40)	-	(1,813)	-	(7.03)	-	(651)	-	(3.43)	-	(2,554)	-	(11.28)

		北海道国際航空				スカイネットアジア航空				スターフライヤー				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H22.4~6	4	(2)	0.08	(0.05)	6	(1)	0.15	(0.03)	3	(0)	0.12	(0.00)	173	(71)	0.12	(0.05)
	H22.7~9	2	(1)	0.04	(0.02)	2	(2)	0.05	(0.05)	0	(0)	0.04	(0.00)	121	(110)	0.08	(0.07)
	H22.10~12	17	(11)	0.35	(0.24)	2	(0)	0.04	(0.00)	2	(3)	0.07	(0.11)	319	(410)	0.22	(0.27)
	H23.1~3	-	(42)	-	(0.88)	-	(4)	-	(0.10)	-	(15)	-	(0.59)	-	(719)	-	(0.49)
	H22年度上期	6	(3)	0.06	(0.04)	8	(3)	0.10	(0.04)	4	(0)	0.08	(0.00)	294	(181)	0.10	(0.06)
	H22年度	-	(56)	-	(0.31)	-	(7)	-	(0.05)	-	(18)	-	(0.17)	-	(1,310)	-	(0.22)
機材故障	H22.4~6	18	(4)	0.37	(0.10)	27	(18)	0.67	(0.48)	12	(12)	0.48	(0.45)	408	(509)	0.27	(0.34)
	H22.7~9	13	(11)	0.26	(0.26)	23	(28)	0.55	(0.74)	14	(14)	0.51	(0.52)	552	(698)	0.36	(0.45)
	H22.10~12	12	(16)	0.24	(0.34)	41	(28)	0.92	(0.72)	16	(9)	0.60	(0.34)	481	(506)	0.32	(0.34)
	H23.1~3	-	(8)	-	(0.17)	-	(16)	-	(0.39)	-	(9)	-	(0.36)	-	(427)	-	(0.29)
	H22年度上期	31	(15)	0.32	(0.18)	50	(46)	0.61	(0.61)	26	(26)	0.50	(0.48)	960	(1,207)	0.32	(0.39)
	H22年度	-	(39)	-	(0.22)	-	(90)	-	(0.58)	-	(44)	-	(0.42)	-	(2,140)	-	(0.35)
機材繰り	H22.4~6	170	(53)	3.50	(1.28)	189	(140)	4.66	(3.69)	93	(46)	3.70	(1.74)	2,575	(1,981)	1.73	(1.31)
	H22.7~9	262	(103)	5.28	(2.45)	277	(339)	6.64	(8.96)	118	(137)	4.34	(5.04)	4,188	(3,693)	2.70	(2.36)
	H22.10~12	358	(224)	7.29	(4.81)	394	(286)	8.86	(7.31)	110	(113)	4.12	(4.26)	4,950	(4,065)	3.34	(2.70)
	H23.1~3	-	(332)	-	(6.92)	-	(290)	-	(7.15)	-	(140)	-	(5.53)	-	(5,032)	-	(3.41)
	H22年度上期	432	(156)	4.40	(1.87)	466	(479)	5.67	(6.32)	211	(183)	4.03	(3.41)	6,763	(5,674)	2.22	(1.85)
	H22年度	-	(712)	-	(4.00)	-	(1,055)	-	(6.79)	-	(436)	-	(4.13)	-	(14,771)	-	(2.44)
その他	H22.4~6	99	(60)	2.04	(1.45)	57	(38)	1.41	(1.00)	24	(12)	0.96	(0.45)	2,486	(1,914)	1.67	(1.27)
	H22.7~9	176	(83)	3.55	(1.97)	116	(80)	2.78	(2.11)	45	(38)	1.65	(1.40)	4,715	(4,700)	3.04	(3.00)
	H22.10~12	136	(130)	2.77	(2.79)	77	(66)	1.73	(1.69)	25	(23)	0.94	(0.87)	3,887	(3,724)	2.62	(2.47)
	H23.1~3	-	(217)	-	(4.52)	-	(81)	-	(2.00)	-	(30)	-	(1.18)	-	(4,417)	-	(3.00)
	H22年度上期	275	(143)	2.80	(1.71)	173	(118)	2.10	(1.56)	69	(50)	1.32	(0.93)	7,201	(6,614)	2.37	(2.15)
	H22年度	-	(490)	-	(2.75)	-	(265)	-	(1.71)	-	(103)	-	(0.98)	-	(14,755)	-	(2.44)
計	H22.4~6	291	(119)	6.00	(2.87)	279	(197)	6.88	(5.20)	132	(70)	5.25	(2.64)	5,642	(4,475)	3.79	(2.97)
	H22.7~9	453	(198)	9.13	(4.71)	418	(449)	10.02	(11.86)	178	(189)	6.54	(6.96)	9,576	(9,201)	6.17	(5.88)
	H22.10~12	523	(381)	10.66	(8.18)	514	(380)	11.55	(9.72)	153	(148)	5.72	(5.58)	9,637	(8,705)	6.51	(5.78)
	H23.1~3	-	(599)	-	(12.48)	-	(391)	-	(9.64)	-	(194)	-	(7.66)	-	(10,595)	-	(7.19)
	H22年度上期	744	(317)	7.58	(3.80)	697	(646)	8.48	(8.53)	310	(259)	5.93	(4.83)	15,218	(13,676)	5.01	(4.45)
	H22年度	-	(1,297)	-	(7.28)	-	(1,417)	-	(9.12)	-	(601)	-	(5.70)	-	(32,976)	-	(5.45)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。(ただし、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エア・ニッポン及びANAウイングスの合計)

(3)欠航便

		日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクスプレス				スカイマーク			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H22.4~6	127	(38)	0.23	(0.07)	194	(143)	0.29	(0.21)	8	(7)	0.13	(0.11)	8	(4)	0.18	(0.09)	10	(0)	0.16	(0.00)
	H22.7~9	50	(95)	0.09	(0.17)	258	(280)	0.37	(0.39)	90	(117)	1.58	(1.71)	3	(5)	0.06	(0.10)	20	(16)	0.27	(0.29)
	H22.10~12	122	(450)	0.24	(0.81)	228	(496)	0.33	(0.73)	45	(14)	0.77	(0.22)	4	(59)	0.18	(1.19)	26	(29)	0.30	(0.52)
	H23.1~3	-	(356)	-	(0.65)	-	(425)	-	(0.64)	-	(8)	-	(0.13)	-	(38)	-	(0.82)	-	(16)	-	(0.26)
	H22年度上期	177	(133)	0.16	(0.12)	452	(423)	0.33	(0.30)	98	(124)	0.83	(0.93)	11	(9)	0.12	(0.09)	30	(16)	0.22	(0.14)
H22年度	-	(939)	-	(0.42)	-	(1,344)	-	(0.49)	-	(146)	-	(0.56)	-	(106)	-	(0.55)	-	(61)	-	(0.27)	
機材故障	H22.4~6	30	(20)	0.06	(0.04)	11	(26)	0.02	(0.04)	2	(3)	0.03	(0.05)	1	(1)	0.02	(0.02)	5	(6)	0.08	(0.11)
	H22.7~9	28	(23)	0.05	(0.04)	26	(36)	0.04	(0.05)	5	(2)	0.09	(0.03)	2	(3)	0.04	(0.06)	5	(6)	0.07	(0.11)
	H22.10~12	20	(25)	0.04	(0.04)	28	(26)	0.04	(0.04)	5	(2)	0.09	(0.03)	3	(3)	0.04	(0.06)	33	(2)	0.38	(0.04)
	H23.1~3	-	(24)	-	(0.04)	-	(31)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.06)	-	(4)	-	(0.07)
	H22年度上期	58	(43)	0.05	(0.04)	37	(62)	0.03	(0.04)	7	(5)	0.06	(0.04)	3	(4)	0.03	(0.04)	10	(12)	0.07	(0.11)
H22年度	-	(92)	-	(0.04)	-	(119)	-	(0.04)	-	(10)	-	(0.04)	-	(10)	-	(0.05)	-	(18)	-	(0.08)	
機材繰り	H22.4~6	49	(61)	0.09	(0.11)	284	(244)	0.42	(0.35)	16	(16)	0.26	(0.25)	4	(2)	0.09	(0.04)	26	(13)	0.42	(0.23)
	H22.7~9	51	(60)	0.09	(0.10)	177	(229)	0.25	(0.32)	27	(47)	0.47	(0.69)	3	(10)	0.06	(0.20)	32	(8)	0.42	(0.15)
	H22.10~12	54	(71)	0.11	(0.13)	231	(248)	0.33	(0.36)	10	(5)	0.17	(0.08)	1	(10)	0.04	(0.20)	15	(6)	0.17	(0.11)
	H23.1~3	-	(63)	-	(0.12)	-	(553)	-	(0.84)	-	(24)	-	(0.38)	-	(13)	-	(0.28)	-	(24)	-	(0.39)
	H22年度上期	100	(121)	0.09	(0.11)	461	(473)	0.34	(0.33)	43	(63)	0.36	(0.47)	7	(12)	0.08	(0.13)	58	(21)	0.42	(0.19)
H22年度	-	(255)	-	(0.11)	-	(1,274)	-	(0.46)	-	(92)	-	(0.35)	-	(35)	-	(0.18)	-	(51)	-	(0.22)	
その他	H22.4~6	2	(5)	0.00	(0.01)	10	(150)	0.01	(0.22)	0	(3)	0.00	(0.05)	0	(4)	0.00	(0.09)	0	(11)	0.00	(0.20)
	H22.7~9	6	(8)	0.01	(0.01)	5	(18)	0.01	(0.02)	0	(3)	0.00	(0.04)	1	(0)	0.02	(0.00)	0	(2)	0.00	(0.04)
	H22.10~12	15	(33)	0.03	(0.06)	9	(20)	0.01	(0.03)	1	(0)	0.02	(0.00)	5	(5)	0.00	(0.10)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H23.1~3	-	(18)	-	(0.03)	-	(12)	-	(0.02)	-	(1)	-	(0.02)	-	(4)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.03)
	H22年度上期	8	(13)	0.01	(0.01)	15	(168)	0.01	(0.12)	0	(6)	0.00	(0.05)	1	(4)	0.01	(0.04)	0	(13)	0.00	(0.12)
H22年度	-	(64)	-	(0.03)	-	(200)	-	(0.07)	-	(7)	-	(0.03)	-	(13)	-	(0.07)	-	(15)	-	(0.07)	
計	H22.4~6	208	(124)	0.38	(0.23)	499	(563)	0.74	(0.81)	26	(29)	0.43	(0.45)	13	(11)	0.29	(0.24)	41	(30)	0.66	(0.53)
	H22.7~9	135	(186)	0.24	(0.32)	466	(563)	0.66	(0.78)	122	(169)	2.14	(2.47)	9	(18)	0.19	(0.37)	57	(32)	0.76	(0.58)
	H22.10~12	211	(579)	0.42	(1.04)	492	(790)	0.71	(1.16)	61	(21)	1.04	(0.33)	6	(77)	0.26	(1.55)	74	(37)	0.85	(0.67)
	H23.1~3	-	(461)	-	(0.85)	-	(1,021)	-	(1.54)	-	(36)	-	(0.57)	-	(58)	-	(1.25)	-	(46)	-	(0.75)
	H22年度上期	343	(310)	0.31	(0.28)	965	(1,126)	0.70	(0.80)	148	(198)	1.25	(1.49)	22	(29)	0.24	(0.30)	98	(62)	0.71	(0.56)
H22年度	-	(1,350)	-	(0.61)	-	(2,937)	-	(1.06)	-	(255)	-	(0.98)	-	(164)	-	(0.86)	-	(145)	-	(0.64)	

		北海道国際航空				スカイネットアジア航空				スターフライヤー				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H22.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	2	(1)	0.05	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	349	(193)	0.23	(0.13)
	H22.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(6)	0.26	(0.16)	0	(0)	0.00	(0.00)	432	(519)	0.28	(0.33)
	H22.10~12	1	(15)	0.02	(0.32)	10	(26)	0.22	(0.65)	0	(7)	0.00	(0.26)	436	(1,096)	0.29	(0.72)
	H23.1~3	-	(22)	-	(0.45)	-	(17)	-	(0.41)	-	(3)	-	(0.12)	-	(885)	-	(0.59)
	H22年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	13	(7)	0.16	(0.09)	0	(0)	0.00	(0.00)	781	(712)	0.26	(0.23)
H22年度	-	(37)	-	(0.21)	-	(50)	-	(0.32)	-	(10)	-	(0.09)	-	(2,693)	-	(0.44)	
機材故障	H22.4~6	24	(5)	0.49	(0.12)	5	(7)	0.12	(0.18)	0	(2)	0.00	(0.07)	78	(70)	0.05	(0.05)
	H22.7~9	6	(13)	0.12	(0.31)	8	(6)	0.19	(0.16)	2	(0)	0.07	(0.00)	82	(89)	0.05	(0.06)
	H22.10~12	13	(6)	0.26	(0.13)	12	(17)	0.27	(0.42)	4	(5)	0.15	(0.19)	116	(86)	0.08	(0.06)
	H23.1~3	-	(5)	-	(0.10)	-	(4)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)	-	(74)	-	(0.05)
	H22年度上期	30	(18)	0.30	(0.21)	13	(13)	0.16	(0.17)	2	(2)	0.04	(0.04)	160	(159)	0.05	(0.05)
H22年度	-	(29)	-	(0.16)	-	(34)	-	(0.21)	-	(7)	-	(0.07)	-	(319)	-	(0.05)	
機材繰り	H22.4~6	45	(27)	0.91	(0.64)	15	(31)	0.37	(0.81)	2	(19)	0.08	(0.71)	441	(413)	0.29	(0.27)
	H22.7~9	6	(29)	0.12	(0.68)	25	(65)	0.59	(1.68)	4	(0)	0.15	(0.00)	325	(448)	0.21	(0.28)
	H22.10~12	44	(37)	0.89	(0.78)	25	(67)	0.56	(1.67)	9	(2)	0.33	(0.08)	389	(446)	0.26	(0.29)
	H23.1~3	-	(34)	-	(0.70)	-	(39)	-	(0.95)	-	(13)	-	(0.51)	-	(763)	-	(0.51)
	H22年度上期	51	(56)	0.52	(0.66)	40	(96)	0.48	(1.25)	6	(19)	0.11	(0.35)	766	(861)	0.25	(0.28)
H22年度	-	(127)	-	(0.70)	-	(202)	-	(1.28)	-	(34)	-	(0.32)	-	(2,070)	-	(0.34)	
その他	H22.4~6	1	(16)	0.02	(0.38)	3	(0)	0.07	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.04)	16	(190)	0.01	(0.13)
	H22.7~9	1	(1)	0.02	(0.02)	0	(2)	0.00	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	13	(34)	0.01	(0.02)
	H22.10~12	2	(0)	0.04	(0.00)	0	(2)	0.00	(0.05)	8	(0)	0.30	(0.00)	31	(60)	0.02	(0.04)
	H23.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(37)	-	(0.02)
	H22年度上期	2	(17)	0.02	(0.20)	3	(2)	0.04	(0.03)	0	(1)	0.00	(0.02)	29	(224)	0.01	(0.07)
H22年度	-	(17)	-	(0.09)	-	(4)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.01)	-	(321)	-	(0.05)	
計	H22.4~6	70	(48)	1.42	(1.14)	25	(39)	0.61	(1.02)	2	(22)	0.08	(0.82)	884	(866)	0.59	(0.57)
	H22.7~9	13	(43)	0.26	(1.01)	44	(79)	1.04	(2.04)	6	(0)	0.22	(0.00)	852	(1,090)	0.55	(0.69)
	H22.10~12	60	(58)	1.21	(1.23)	47	(112)	1.05	(2.78)	21	(14)	0.78	(0.53)	972	(1,688)	0.65	(1.11)
	H23.1~3	-	(61)	-	(1.25)	-	(60)	-	(1.46)	-	(16)	-	(0.63)	-	(1,759)	-	(1.18)
	H22年度上期	83	(91)	0.84	(1.08)	69	(118)	0.83	(1.53)	8	(22)	0.15	(0.41)	1,736	(1,956)	0.57	(0.63)
H22年度	-	(210)	-	(1.17)	-	(290)	-	(1.83)	-	(52)	-	(0.49)	-	(5,403)	-	(0.88)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注3)	-	(945)	-	950	(946)	937	(936)	961	(953)	946	(936)	-	(953)
全日本空輸(注3)	-	(888)	-	889	(889)	878	(881)	899	(896)	880	(882)	-	(891)
日本トランスオシャン航空	-	(842)	-	815	(857)	837	(853)	794	(861)	789	(827)	-	(826)
ジャルエクスプレス	-	(733)	-	733	(737)	732	(736)	735	(738)	733	(731)	-	(728)
スカイマーク	-	(1,010)	-	1,032	(1,007)	1,020	(1,000)	1,042	(1,013)	992	(1,008)	-	(1,017)
北海道国際航空	-	(913)	-	909	(918)	906	(909)	912	(926)	910	(904)	-	(910)
スカイネットアジア航空	-	(1,067)	-	1,066	(1,068)	1,066	(1,067)	1,066	(1,068)	1,054	(1,065)	-	(1,065)
スターフライヤー	-	(941)	-	939	(940)	941	(937)	938	(942)	936	(941)	-	(941)
計	-	(913)	-	916	(914)	906	(906)	925	(921)	908	(906)	-	(917)

	輸送人員 (人)												
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注3)	-	(31,118,637)	-	15,308,277	(16,011,066)	7,132,009	(7,188,394)	8,176,268	(8,822,672)	6,770,542	(7,758,613)	-	(7,348,958)
全日本空輸(注3)	-	(39,893,726)	-	20,956,076	(20,205,956)	9,566,090	(9,030,617)	11,389,986	(11,175,339)	10,595,852	(9,983,656)	-	(9,704,114)
日本トランスオシャン航空	-	(2,384,930)	-	1,145,186	(1,242,786)	552,907	(567,636)	592,279	(675,150)	538,202	(551,311)	-	(590,833)
ジャルエクスプレス	-	(1,658,124)	-	844,311	(830,839)	398,077	(370,405)	446,234	(460,434)	201,766	(428,258)	-	(399,027)
スカイマーク	-	(3,205,494)	-	1,991,636	(1,549,373)	890,166	(711,470)	1,101,470	(837,903)	1,167,102	(788,696)	-	(867,425)
北海道国際航空	-	(1,568,656)	-	880,114	(807,636)	386,324	(365,098)	493,790	(442,538)	426,248	(381,794)	-	(379,226)
スカイネットアジア航空	-	(963,712)	-	478,141	(490,264)	206,207	(214,506)	271,934	(275,758)	282,514	(230,354)	-	(243,094)
スターフライヤー	-	(679,902)	-	347,905	(344,885)	158,051	(157,083)	189,854	(187,802)	184,338	(168,498)	-	(166,519)
計	-	(81,473,181)	-	41,951,646	(41,482,805)	19,289,831	(18,605,209)	22,661,815	(22,877,596)	20,166,564	(20,291,180)	-	(19,699,196)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

輸送人キロ(千Km)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(29,406,224)	-	14,544,166	(15,139,051)	6,686,253	(6,730,930)	7,857,913	(8,408,121)	6,405,887	(7,265,038)	-	(7,002,136)
全日本空輸(注5)	-	(35,413,041)	-	18,639,901	(17,968,056)	8,402,270	(7,952,514)	10,237,631	(10,015,542)	9,321,410	(8,803,447)	-	(8,641,538)
日本トランスオーション航空	-	(2,008,968)	-	933,197	(1,065,316)	462,952	(484,129)	470,245	(581,187)	424,465	(455,791)	-	(487,861)
ジャルエクスプレス	-	(1,216,220)	-	619,136	(612,574)	291,292	(272,638)	327,845	(339,936)	147,916	(313,110)	-	(290,536)
スカイマーク	-	(3,236,477)	-	2,055,975	(1,559,996)	907,973	(711,295)	1,148,002	(848,701)	1,157,433	(794,636)	-	(881,846)
北海道国際航空	-	(1,431,835)	-	800,164	(741,310)	350,001	(331,732)	450,162	(409,578)	387,728	(345,269)	-	(345,256)
スカイネットアジア航空	-	(1,027,828)	-	509,815	(523,396)	219,898	(228,872)	289,916	(294,524)	297,814	(245,416)	-	(259,016)
スターフライヤー	-	(639,547)	-	326,660	(324,190)	148,658	(147,258)	178,002	(176,932)	172,620	(158,619)	-	(156,738)
計	-	(74,380,140)	-	38,429,013	(37,933,888)	17,469,297	(16,859,368)	20,959,716	(21,074,520)	18,315,273	(18,381,325)	-	(18,064,927)

旅客収入(百万円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(497,665)	-	240,551	(262,529)	103,761	(110,260)	136,790	(152,269)	110,852	(122,462)	-	(112,674)
全日本空輸(注5)	-	(620,121)	-	326,893	(318,877)	140,949	(136,168)	185,944	(182,709)	167,636	(153,440)	-	(147,804)
日本トランスオーション航空	-	(30,673)	-	14,307	(16,892)	6,358	(7,030)	7,948	(9,862)	6,397	(6,739)	-	(7,041)
ジャルエクスプレス	-	(23,786)	-	11,841	(12,086)	5,288	(5,193)	6,553	(6,894)	3,161	(6,260)	-	(5,440)
スカイマーク	-	(41,128)	-	26,304	(20,730)	10,333	(8,683)	15,971	(12,047)	14,331	(9,425)	-	(10,973)
北海道国際航空	-	(22,840)	-	13,081	(12,316)	4,989	(4,942)	8,092	(7,374)	6,118	(5,100)	-	(5,423)
スカイネットアジア航空	-	(15,397)	-	8,146	(7,893)	3,144	(3,220)	5,002	(4,673)	4,266	(3,608)	-	(3,897)
スターフライヤー	-	(11,279)	-	6,143	(5,626)	2,708	(2,474)	3,435	(3,152)	3,162	(2,822)	-	(2,831)
計	-	(1,262,889)	-	647,265	(656,950)	277,530	(277,970)	369,735	(378,980)	315,923	(309,856)	-	(296,083)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.0)	-	15.7	(16.4)	14.5	(15.3)	16.7	(17.3)	16.4	(15.8)	-	(15.3)
全日本空輸(注5)	-	(15.5)	-	15.6	(15.8)	14.7	(15.1)	16.3	(16.3)	15.8	(15.4)	-	(15.2)
日本トランスオーション航空	-	(12.9)	-	12.5	(13.6)	11.5	(12.4)	13.4	(14.6)	11.9	(12.2)	-	(11.9)
ジャルエクスプレス	-	(14.3)	-	14.0	(14.5)	13.3	(14.0)	14.7	(15.0)	15.7	(14.6)	-	(13.6)
スカイマーク	-	(12.8)	-	13.2	(13.4)	11.6	(12.2)	14.5	(14.4)	12.3	(12.0)	-	(12.6)
北海道国際航空	-	(14.6)	-	14.9	(15.2)	12.9	(13.5)	16.4	(16.7)	14.4	(13.4)	-	(14.3)
スカイネットアジア航空	-	(16.0)	-	17.0	(16.1)	15.2	(15.0)	18.4	(16.9)	15.1	(15.7)	-	(16.0)
スターフライヤー	-	(16.6)	-	17.7	(16.3)	17.1	(15.7)	18.1	(16.8)	17.2	(16.7)	-	(17.0)
計	-	(15.5)	-	15.4	(15.8)	14.4	(14.9)	16.3	(16.6)	15.7	(15.3)	-	(15.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.9)	-	16.5	(17.3)	15.5	(16.4)	17.4	(18.1)	17.3	(16.9)	-	(16.1)
全日本空輸(注5)	-	(17.5)	-	17.5	(17.7)	16.8	(17.1)	18.2	(18.2)	18.0	(17.4)	-	(17.1)
日本トランスオーション航空	-	(15.3)	-	15.3	(15.9)	13.7	(14.5)	16.9	(17.0)	15.1	(14.8)	-	(14.4)
ジャルエクスプレス	-	(19.6)	-	19.1	(19.7)	18.2	(19.0)	20.0	(20.3)	21.4	(20.0)	-	(18.7)
スカイマーク	-	(12.7)	-	12.8	(13.3)	11.4	(12.2)	13.9	(14.2)	12.4	(11.9)	-	(12.4)
北海道国際航空	-	(16.0)	-	16.3	(16.6)	14.3	(14.9)	18.0	(18.0)	15.8	(14.8)	-	(15.7)
スカイネットアジア航空	-	(15.0)	-	16.0	(15.1)	14.3	(14.1)	17.3	(15.9)	14.3	(14.7)	-	(15.0)
スターフライヤー	-	(17.6)	-	18.8	(17.4)	18.2	(16.8)	19.3	(17.8)	18.3	(17.8)	-	(18.1)
計	-	(17.0)	-	16.8	(17.3)	15.9	(16.5)	17.6	(18.0)	17.2	(16.9)	-	(16.4)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度				平成21年度					
		10～12月				10～12月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,172,213	3,271,815	66.4	2,194,907	3,430,264	64.0	9,037,102	13,930,650	64.9	
2 東京－大阪	514	1,402,144	2,089,539	67.1	1,377,580	2,118,863	65.0	5,214,306	8,361,205	62.4	
3 東京－関空	678	296,024	425,713	69.5	321,555	482,654	66.6	1,261,419	1,890,604	66.7	
4 東京－福岡	1,041	1,966,582	2,914,318	67.5	1,944,890	2,948,475	66.0	7,503,345	11,852,792	63.3	
5 東京－那覇	1,687	1,301,654	1,861,327	69.9	1,273,000	1,940,290	65.6	5,121,320	7,811,422	65.6	
6 成田－札幌	892	73,956	153,197	48.3	53,395	90,645	58.9	202,804	362,094	56.0	
7 成田－大阪	589	110,745	153,837	72.0	109,462	154,170	71.0	421,420	609,639	69.1	
8 成田－関空	733	8,798	17,920	49.1	-	-	-	-	-	-	
9 成田－福岡	1,107	71,803	127,735	56.2	67,088	118,997	56.4	259,550	439,798	59.0	
10 大阪－札幌	1,161	120,694	186,810	64.6	128,414	181,763	70.6	530,894	704,012	75.4	
11 大阪－福岡	578	164,418	249,578	65.9	193,476	283,248	68.3	743,910	1,093,803	68.0	
12 大阪－那覇	1,304	139,352	197,087	70.7	130,415	200,522	65.0	574,211	801,923	71.6	
13 関空－札幌	1,309	224,087	350,835	63.9	228,654	323,351	70.7	949,130	1,333,812	71.2	
14 関空－福岡	553	32,282	50,752	63.6	48,469	76,650	63.2	199,145	310,874	64.1	
15 関空－那覇	1,261	196,787	316,759	62.1	193,758	320,969	60.4	904,155	1,403,197	64.4	
16 福岡－札幌	1,614	93,304	134,573	69.3	106,705	153,949	69.3	442,017	614,368	71.9	
17 福岡－那覇	1,008	351,537	498,709	70.5	330,666	579,632	57.0	1,334,562	2,272,608	58.7	
18 成田－那覇	1,887	37,371	74,989	49.8	28,717	39,646	72.4	121,110	178,365	67.9	
19 東京－稚内	1,195	14,908	30,146	49.5	15,379	30,337	50.7	92,247	160,223	57.6	
20 東京－釧路	1,032	107,499	159,984	67.2	118,931	196,460	60.5	483,155	798,454	60.5	
21 東京－函館	786	272,744	376,758	72.4	273,851	389,962	70.2	1,051,949	1,528,747	68.8	
22 東京－旭川	1,052	189,242	283,146	66.8	218,585	358,248	61.0	935,963	1,431,169	65.4	
23 東京－帯広	999	117,775	191,490	61.5	118,942	205,362	57.9	492,872	826,218	59.7	
24 東京－紋別	1,233	11,837	27,088	43.7	9,593	23,184	41.4	44,394	91,718	48.4	
25 東京－中標津	1,118	17,287	30,100	57.4	17,685	30,871	57.3	81,152	134,414	60.4	
26 東京－女満別	1,156	97,223	137,746	70.6	102,742	164,226	62.6	460,833	720,736	63.9	
27 東京－青森	690	150,336	230,017	65.4	165,943	301,442	55.0	626,480	1,181,198	53.0	
28 東京－三沢	685	54,905	90,990	60.3	49,902	85,908	58.1	192,903	348,615	55.3	
29 東京－大館能代	628	21,371	48,064	44.5	19,991	46,035	43.4	85,510	182,482	46.9	
30 東京－秋田	555	186,624	271,507	68.7	184,779	324,890	56.9	701,080	1,293,012	54.2	
31 東京－山形	441	7,193	18,424	39.0	13,061	29,302	44.6	56,612	116,272	48.7	
32 東京－庄内	489	89,597	124,569	71.9	84,261	168,940	49.9	327,423	643,678	50.9	
33 東京－大島	162	2,096	9,225	22.7	2,595	12,670	20.5	16,636	63,258	26.3	
34 東京－三宅島	227	1,703	3,808	44.7	1,337	3,136	42.6	6,007	13,776	43.6	
35 東京－八丈島	353	40,712	76,715	53.1	38,008	79,403	47.9	172,651	304,295	56.7	
36 東京－富山	570	200,868	288,041	69.7	186,249	292,636	63.6	728,710	1,193,648	61.0	
37 東京－能登	530	34,712	60,539	57.3	36,140	60,337	59.9	145,644	239,291	60.9	
38 東京－小松	528	403,281	602,300	67.0	397,243	698,149	56.9	1,511,011	2,747,440	55.0	
39 東京－南紀白浜	634	26,319	42,096	62.5	31,003	72,254	42.9	134,394	291,492	46.1	

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度				平成21年度					
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
40	東京－神戸	695	209,580	264,325	79.3	246,178	316,805	77.7	1,004,059	1,386,987	72.4
41	東京－鳥取	667	75,942	121,097	62.7	72,549	120,556	60.2	284,335	482,577	58.9
42	東京－米子	776	107,098	152,335	70.3	97,446	153,865	63.3	365,405	605,185	60.4
43	東京－出雲	801	132,227	194,916	67.8	133,056	218,141	61.0	491,481	877,226	56.0
44	東京－石見	907	12,935	22,926	56.4	11,580	22,503	51.5	43,841	91,161	48.1
45	東京－岡山	685	231,386	352,173	65.7	231,744	347,253	66.7	877,110	1,357,128	64.6
46	東京－広島	790	519,914	780,347	66.6	543,220	863,205	62.9	2,024,354	3,454,575	58.6
47	東京－山口宇部	935	193,569	301,526	64.2	188,238	313,049	60.1	724,524	1,240,128	58.4
48	東京－徳島	703	188,225	280,122	67.2	166,958	291,698	57.2	652,656	1,161,628	56.2
49	東京－高松	711	300,432	478,849	62.7	292,730	496,927	58.9	1,148,130	1,981,410	57.9
50	東京－松山	859	371,281	593,879	62.5	351,529	584,124	60.2	1,364,991	2,352,601	58.0
51	東京－高知	824	214,818	330,544	65.0	189,893	315,222	60.2	764,451	1,251,919	61.1
52	東京－北九州	958	282,303	429,119	65.8	253,403	396,696	63.9	1,016,245	1,578,675	64.4
53	東京－長崎	1,143	368,252	523,203	70.4	350,723	570,510	61.5	1,385,794	2,288,316	60.6
54	東京－佐賀	1,130	71,875	121,818	59.0	64,715	121,674	53.2	257,663	484,536	53.2
55	東京－熊本	1,086	470,001	735,996	63.9	430,244	688,368	62.5	1,722,072	2,807,036	61.3
56	東京－大分	928	291,034	448,858	64.8	278,189	488,664	56.9	1,077,173	1,956,609	55.1
57	東京－宮崎	1,023	332,122	506,147	65.6	330,720	512,867	64.5	1,311,839	2,069,298	63.4
58	東京－鹿児島	1,111	539,965	884,689	61.0	533,659	895,541	59.6	2,159,935	3,573,383	60.4
59	東京－奄美大島	1,436	14,777	30,833	47.9	17,132	29,666	57.7	79,115	118,501	66.8
60	東京－宮古	2,020	16,507	27,230	60.6	16,259	27,420	59.3	82,836	118,721	69.8
61	東京－石垣	2,171	27,823	41,055	60.5	28,645	41,300	61.5	133,855	158,875	74.3
62	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	14,385	22,615	70.0
63	成田－仙台	435	8,846	13,615	65.0	7,058	13,534	52.2	27,745	53,841	51.5
64	成田－中部	500	73,770	135,812	54.3	35,990	72,960	49.3	119,878	227,755	52.6
65	大阪－旭川	1,320	-	-	-	1,403	2,700	52.0	9,017	18,570	48.6
66	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	6,945	14,940	46.5
67	大阪－青森	946	36,359	56,743	64.1	36,736	54,585	67.3	136,667	224,743	60.8
68	大阪－三沢	985	4,742	10,560	44.9	12,707	27,330	46.5	51,610	107,580	48.0
69	大阪－花巻	870	32,855	56,150	58.5	39,661	68,332	58.0	142,833	271,472	52.6
70	大阪－仙台	803	259,917	370,378	70.2	269,633	414,088	65.1	974,368	1,588,760	61.3
71	大阪－大館能代	848	6,209	13,246	46.9	5,707	13,172	43.3	22,043	55,160	40.0
72	大阪－秋田	793	28,868	45,586	63.3	33,078	55,058	60.1	116,743	220,538	52.9
73	大阪－山形	730	16,865	33,948	49.7	18,045	30,000	60.2	72,729	129,250	56.3
74	大阪－新潟	611	83,676	123,269	67.9	76,011	134,401	56.6	287,806	563,535	51.1
75	大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	10,214	13,604	75.1
76	大阪－石見	477	7,719	11,220	68.8	5,434	13,614	39.9	20,325	53,633	37.9
77	大阪－松山	378	111,972	151,845	73.7	94,350	145,591	64.8	363,389	592,551	61.3
78	大阪－高知	300	71,361	127,859	55.8	67,746	116,011	58.4	263,491	453,046	58.2
79	大阪－長崎	673	91,360	125,124	73.0	105,305	151,267	69.6	414,525	646,784	64.1

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度			平成21年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
80	大阪－佐賀	660	12,004	27,231	44.1	10,581	26,788	39.5	44,987	106,412	42.3
81	大阪－熊本	621	135,573	219,858	61.7	154,209	246,122	62.7	577,552	964,864	59.9
82	大阪－大分	462	42,413	66,933	63.4	41,119	80,062	51.4	154,784	333,938	46.4
83	大阪－宮崎	568	145,889	224,619	64.9	125,025	203,014	61.6	468,985	805,485	58.2
84	大阪－鹿児島	655	184,182	293,390	62.8	232,322	365,573	63.6	906,275	1,474,949	61.4
85	大阪－奄美大島	989	14,004	33,363	42.0	17,682	34,067	51.9	84,685	140,128	60.4
86	関空－稚内	1,604	-	-	-	-	-	-	17,225	29,664	58.1
87	関空－釧路	1,490	-	-	-	-	-	-	7,434	13,800	53.9
88	関空－函館	1,197	18,189	23,480	77.5	17,879	22,064	81.0	72,124	87,980	82.0
89	関空－旭川	1,461	-	-	-	-	-	-	44,587	59,656	74.7
90	関空－帯広	1,449	-	-	-	-	-	-	8,124	13,800	58.9
91	関空－女満別	1,589	-	-	-	-	-	-	22,199	29,461	75.4
92	関空－松山	353	-	-	-	5,086	14,688	34.6	35,352	103,040	34.3
93	関空－高知	272	-	-	-	3,261	9,127	35.7	20,913	63,145	33.1
94	関空－福江	717	-	-	-	-	-	-	1,912	3,360	56.9
95	関空－鹿児島	612	-	-	-	3,584	7,080	50.6	27,844	50,823	54.8
96	関空－石垣	1,650	20,601	27,915	69.1	17,453	28,290	58.1	75,956	109,473	66.8
97	札幌－利尻	368	3,596	13,376	26.9	4,070	22,050	18.5	28,067	85,400	32.9
98	札幌－稚内	357	8,041	25,455	31.6	5,630	21,812	25.8	24,491	86,264	28.4
99	札幌－釧路	276	19,633	73,881	26.6	-	-	-	-	-	-
100	札幌－旭川	120	16,456	86,553	19.0	-	-	-	6,926	31,506	22.0
101	札幌－中標津	374	22,221	40,034	55.5	-	-	-	-	-	-
102	札幌－女満別	354	24,825	58,409	42.5	31,561	82,226	38.4	135,005	335,872	40.2
103	札幌－函館	217	17,342	62,348	27.8	-	-	-	-	-	-
104	札幌－青森	307	16,913	27,985	60.4	20,940	48,313	43.3	93,154	202,715	46.0
105	札幌－花巻	467	18,222	26,768	68.1	22,247	42,700	52.1	101,440	187,898	54.0
106	札幌－秋田	443	18,441	31,930	57.8	17,722	35,116	50.5	81,482	189,990	42.9
107	札幌－山形	620	1,702	3,000	56.7	3,701	9,000	41.1	17,603	36,150	48.7
108	札幌－富山	875	13,017	23,058	56.5	16,781	31,044	54.1	84,584	151,897	55.7
109	札幌－静岡	1,137	13,566	21,846	62.1	24,014	40,715	59.0	97,251	138,544	70.2
110	札幌－神戸	1,251	123,669	182,804	67.7	160,308	239,485	66.9	616,507	895,778	68.8
111	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,831	8,476	57.0
112	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,747	11,573	58.3
113	丘珠－稚内	327	-	-	-	4,515	10,023	45.0	17,309	38,583	44.9
114	丘珠－釧路	282	-	-	-	11,348	25,519	54.1	40,752	97,834	41.7
115	丘珠－函館	257	-	-	-	22,815	42,933	53.1	87,362	167,670	52.1
116	丘珠－中標津	385	-	-	-	20,786	30,686	67.7	79,828	120,221	66.4
117	丘珠－女満別	333	-	-	-	9,792	20,216	48.4	39,862	80,136	49.7
118	仙台－札幌	664	135,071	218,196	61.9	151,877	284,852	53.3	659,597	1,140,919	57.8
119	仙台－広島	1,002	-	-	-	-	-	-	25,062	50,789	49.3

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度			平成21年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
120	仙台－那覇	2,010	35,645	49,529	72.0	32,446	49,410	65.7	126,819	195,738	64.8
121	新潟－札幌	755	32,624	59,830	54.5	30,588	44,604	68.6	142,357	220,558	64.5
122	新潟－那覇	1,935	14,872	23,490	63.3	13,953	25,754	54.2	50,202	107,112	46.9
123	小松－札幌	959	16,112	23,184	69.5	18,073	31,572	57.2	82,522	143,330	57.6
124	小松－仙台	601	-	-	-	-	-	-	14,010	38,570	36.3
125	福島－札幌	720	20,894	46,368	45.1	23,078	48,344	47.7	99,409	200,724	49.5
126	大島－八丈島	279	-	-	-	-	-	-	4,873	38,929	12.5
127	中部－稚内	1,383	-	-	-	-	-	-	14,235	24,770	57.5
128	中部－釧路	1,280	-	-	-	9,252	18,150	51.0	53,851	90,300	59.6
129	中部－函館	960	24,780	38,302	64.7	28,890	36,372	79.4	104,319	154,049	67.7
130	中部－旭川	1,222	12,621	23,015	54.8	12,800	27,386	46.7	57,963	103,195	56.2
131	中部－女満別	1,368	11,588	22,946	50.5	10,331	22,974	45.0	52,612	91,273	57.6
132	中部－札幌	1,084	234,043	356,151	65.7	244,112	397,199	61.5	1,070,663	1,725,270	62.1
133	中部－青森	882	10,025	21,120	47.5	21,685	49,042	44.2	92,245	203,242	45.4
134	中部－花巻	787	-	-	-	20,584	48,892	42.1	96,096	204,544	47.0
135	中部－仙台	657	64,424	98,154	65.6	78,307	146,107	53.6	294,583	581,500	50.7
136	中部－秋田	721	10,745	17,982	59.8	7,316	16,440	44.5	30,796	75,624	40.7
137	中部－新潟	585	14,283	27,012	52.9	12,462	26,196	47.6	48,443	106,002	45.7
138	中部－米子	442	6,150	10,136	60.7	4,490	13,394	33.5	22,150	53,890	41.1
139	中部－松山	544	14,598	20,364	71.7	14,091	26,862	52.5	57,377	107,412	53.4
140	中部－徳島	364	2,909	11,456	25.4	2,996	13,467	22.2	15,439	53,427	28.9
141	中部－福岡	744	164,846	262,446	62.8	159,158	258,202	61.6	647,368	1,033,115	62.7
142	中部－長崎	830	31,142	48,614	64.1	25,466	48,850	52.1	100,550	189,044	53.2
143	中部－熊本	750	34,459	55,838	61.7	47,871	100,865	47.5	195,688	365,240	53.6
144	中部－大分	612	21,801	46,143	47.2	21,416	46,328	46.2	87,291	183,476	47.6
145	中部－宮崎	692	46,477	102,032	45.6	44,848	100,538	44.6	177,250	407,256	43.5
146	中部－鹿児島	806	79,243	121,039	65.5	95,214	184,268	51.7	394,794	738,809	53.4
147	中部－那覇	1,470	199,864	311,155	64.2	204,660	379,769	53.9	940,857	1,614,316	58.3
148	中部－石垣	1,865	17,122	27,480	56.0	12,751	27,265	41.1	59,218	91,960	78.0
149	名古屋－帯広	1,280	2,227	3,208	69.4	4,413	9,300	47.5	19,228	37,450	51.3
150	名古屋－秋田	628	8,500	16,810	50.6	9,806	23,708	41.4	39,478	87,784	45.0
151	名古屋－山形	582	1,414	3,000	47.1	3,286	9,000	36.5	14,337	36,200	39.6
152	名古屋－新潟	495	7,675	24,518	31.3	8,970	17,900	50.1	35,930	71,600	50.2
153	名古屋－松山	557	7,918	22,688	34.9	9,494	18,932	50.1	39,417	84,664	46.6
154	名古屋－高知	511	8,420	18,816	44.7	8,025	18,250	44.0	32,996	72,800	45.3
155	名古屋－長崎	852	2,109	4,560	46.3	6,109	12,250	49.9	28,356	58,100	48.8
156	名古屋－熊本	795	14,079	33,706	41.8	7,262	15,900	45.7	28,469	52,050	54.7
157	名古屋－福岡	750	10,189	15,680	65.0	41,232	66,490	62.0	160,113	259,944	61.6
158	神戸－石垣	1,680	-	-	-	17,929	27,385	59.3	75,970	108,565	65.6
159	神戸－熊本	599	23,163	73,986	31.3	-	-	-	-	-	-

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度			平成21年度						
		10~12月			10~12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
160	神戸-長崎	650	12,508	21,771	57.5	-	-	-	-	-	-
161	神戸-鹿児島	632	41,976	73,986	56.7	-	-	-	-	-	-
162	神戸-茨城	750	17,965	32,568	55.2	-	-	-	-	-	-
163	岡山-札幌	1,266	11,511	16,200	71.1	-	-	-	56,339	83,280	67.7
164	広島-札幌	1,361	23,025	37,712	61.1	21,839	27,463	79.5	125,316	175,444	71.4
165	広島-那覇	1,143	30,932	48,697	63.5	29,446	49,947	59.0	153,683	227,607	67.5
166	高松-那覇	1,194	27,374	49,151	55.7	23,364	49,676	47.0	105,986	196,433	54.0
167	福岡-仙台	1,256	29,067	37,295	77.9	55,877	91,435	61.1	229,532	419,960	54.7
168	福岡-新潟	1,156	14,479	25,511	56.8	15,006	23,524	63.8	56,965	94,400	60.3
169	福岡-小松	802	31,620	47,802	66.1	30,294	44,586	67.9	122,228	193,930	63.0
170	福岡-静岡	876	-	-	-	33,320	51,141	65.2	115,713	179,267	64.5
171	福岡-神戸	555	-	-	-	-	-	-	5,507	26,550	20.7
172	福岡-松山	319	9,826	16,732	58.7	26,568	45,634	58.2	102,320	181,146	56.5
173	福岡-高知	419	15,017	27,608	54.4	13,703	27,450	49.9	56,376	109,150	51.7
174	福岡-福江	260	14,121	46,470	30.4	20,036	53,344	37.6	92,250	235,274	39.2
175	福岡-対馬	190	48,696	94,368	51.6	46,287	90,564	51.1	192,579	360,469	53.4
176	福岡-宮崎	307	29,393	44,068	66.7	87,385	147,871	59.1	341,985	619,958	55.2
177	福岡-石垣	1,370	4,241	7,847	54.0	4,441	7,452	59.6	38,914	68,000	57.2
178	長崎-那覇	915	12,167	27,292	44.6	10,840	27,441	39.5	50,266	108,500	46.3
179	熊本-那覇	890	17,821	27,290	65.3	19,215	34,758	55.3	83,724	159,448	52.5
180	宮崎-那覇	859	17,064	27,285	62.5	15,599	28,078	55.6	66,565	115,464	57.7
181	鹿児島-奄美大島	467	11,692	31,798	36.8	57,261	120,946	47.3	245,760	492,586	49.9
182	鹿児島-徳之島	560	-	-	-	26,433	57,865	45.7	117,980	241,077	48.9
183	鹿児島-那覇	758	41,568	77,487	53.6	42,728	77,729	55.0	173,169	306,172	56.6
184	那覇-静岡	1,558	15,816	21,966	72.0	16,348	22,297	73.3	56,079	71,768	78.1
185	那覇-小松	1,577	21,764	32,295	67.4	18,558	31,875	58.2	75,849	117,314	64.7
186	那覇-神戸	1,308	108,825	183,400	59.3	116,204	200,463	58.0	528,722	849,318	62.3
187	那覇-岡山	1,252	17,672	27,475	64.3	15,514	28,005	55.4	79,901	121,424	65.8
188	那覇-松山	1,072	7,427	8,970	82.8	12,225	27,500	44.5	55,114	105,836	52.1
189	那覇-北九州	1,072	1,685	9,027	18.7	12,877	28,140	45.8	61,975	109,930	56.4
190	那覇-久米島	168	33,352	56,830	58.7	31,917	57,650	55.4	132,142	254,317	52.0
191	那覇-宮古	352	197,663	303,860	65.1	190,186	297,179	64.0	775,412	1,188,824	65.2
192	那覇-石垣	472	264,874	506,962	52.2	257,352	542,682	47.4	1,160,191	2,226,004	52.1
193	宮古-石垣	183	7,034	18,700	37.6	11,952	31,710	37.7	52,604	125,630	41.9
194	石垣-与那国	168	12,781	27,000	47.3	12,486	27,430	45.5	50,379	107,484	46.9
計			20,002,055	30,944,201	64.6	20,199,978	32,929,302	61.3	81,183,200	133,268,143	60.9