

夜の港で 物流革新の胎動

～ コンテナターミナルのゲートオープン24時間化モデル事業の実績 ～

- 現経済状況を踏まえた荷主等のニーズを反映させ、6港26コンテナターミナルでゲートオープン時間を夜20時迄3.5時間拡大するモデル事業を実施中（詳しくは、http://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_fr2_000006.html）。
- モデル事業を実施している全ての港において、拡大時間の利用実績及び拡大時間利用割合がともに上昇。
- 荷主等がゲートオープン時間拡大を生産・出荷・物流体制の効率化に活用し、サプライチェーンの一層の円滑化・高度化を実現し始めた兆し。
- 今後、港ごとに問題点を明らかにするとともに、荷主等利用者のニーズも踏まえ、更なる改善を図っていく予定。

図1 ゲートオープン拡大時間利用実績

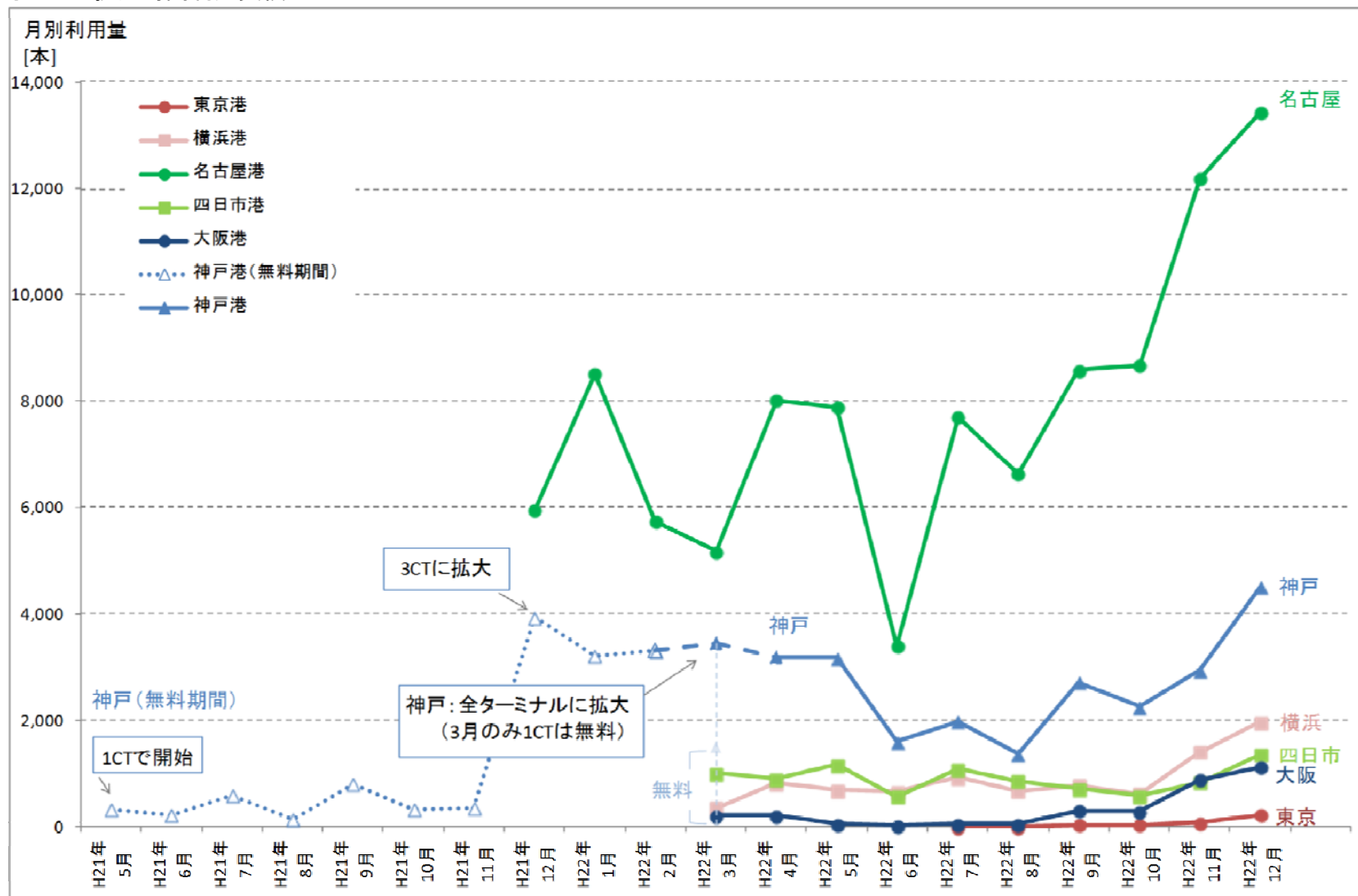


図2 拡大時間利用割合

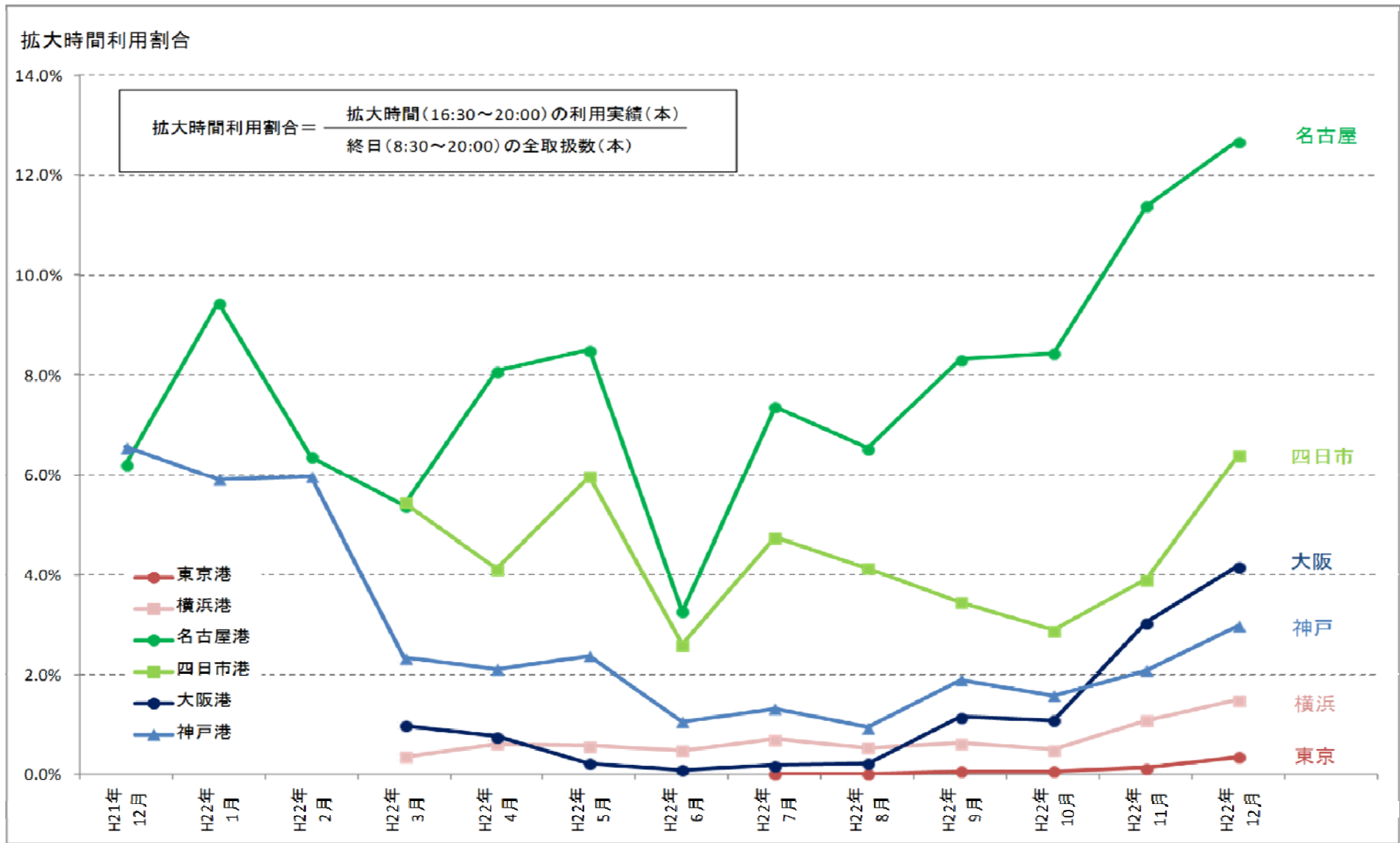


表 ゲートオープン拡大時間利用実績(上段) 及び 拡大時間利用割合 (下段)

		H21年 12月	H22年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
東京									3	3	36	39	78	223
									0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.3%
横浜					350	813	680	648	919	664	776	620	1,401	1,965
					0.4%	0.6%	0.6%	0.5%	0.7%	0.5%	0.6%	0.5%	1.1%	1.5%
名古屋		5,960	8,505	5,733	5,391	8,021	7,887	3,398	7,701	6,629	8,584	8,681	12,192	13,434
		6.2%	9.4%	6.4%	5.4%	8.1%	8.5%	3.3%	7.4%	6.5%	8.3%	8.4%	11.4%	12.7%
四日市					989	893	1,152	560	1,068	849	708	574	819	1,343
					5.4%	4.1%	6.0%	2.6%	4.7%	4.1%	3.4%	2.9%	3.9%	6.4%
神戸	無料 期間	3,930	3,207	3,307	1,482									
		6.6%	5.9%	6.0%	6.0%									
					1,964	3,193	3,175	1,601	1,978	1,361	2,714	2,261	2,944	4,504
					1.6%	2.1%	2.4%	1.1%	1.3%	0.9%	1.9%	1.6%	2.1%	3.0%
大阪					208	201	49	22	46	54	304	291	877	1,115
					1.0%	0.8%	0.2%	0.1%	0.2%	0.2%	1.2%	1.1%	3.0%	4.2%
合計		9,890	11,712	9,040	10,384	13,121	12,943	6,229	11,715	9,560	13,122	12,466	18,311	22,584
		6.3%	8.1%	6.2%	2.7%	3.1%	3.3%	1.4%	2.4%	2.0%	2.8%	2.6%	3.7%	4.5%

(注1) 港毎に最高値を緑色に、最低値を灰色に着色。

(注2) 拡大時間利用割合: 終日(8:30~20:00)の全取扱数に占める拡大時間(16:30~20:00)の利用実績の割合。

(注3) データについてのよくあるご質問は、<http://www.mlit.go.jp/common/000132175.pdf> をご参照下さい。

問い合わせ先: 国土交通省港湾局港湾経済課チーム24 課長補佐 鈴木(文)
(代表) 03-5253-8111(内線46832)・(直通) 03-5253-8629