

港湾整備事業・海岸事業の新規着工事業等について

1. 新規着工事業

【港湾整備事業】

港名	事業名	事業期間	総事業費 (億円)	費用便益分析			事業概要
				便益:B (億円)	費用:C (億円)	B/C	
苫小牧	西港区商港地区 複合一貫輸送ターミナル 改良事業	H23~H29	94	342	78	4.4	老朽化によって機能・安全性が低下した岸壁(水深9m)(4バース)について、RO-RO船の荷役に対応した岸壁(水深9m)(3バース)への改良を行う。 (3バースのうち、1バースは耐震化)
函館	北ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル 整備事業	H23~H27	30	54	26	2.1	青函フェリーの船舶の大型化に対応するため、岸壁(水深6.5m)(耐震)の整備を行う。
仙台塩釜	仙台港区中野地区 国際物流ターミナル 整備事業	H23~H26	69	136	59	2.3	貨物輸送需要の堅調な増加及び船舶の大型化に対応するため、岸壁(水深14m)、泊地(水深14m)、航路・泊地(水深14m)の整備を行う。
細島	白浜地区 国際物流ターミナル 整備事業	H23~H26	44	156	39	4.0	貨物輸送需要の堅調な増加及び船舶の大型化に対応するため、岸壁(水深13m)、泊地(水深13m)、臨港道路の整備を行う。
鹿児島	新港区 複合一貫輸送ターミナル 改良事業	H23~H27	108	337	99	3.4	老朽化によって機能・安全性が低下した岸壁(水深9m、水深7.5m)(2バース)について、非効率な荷役形態を改善するため、改良を行う。(2バースのうち、1バース(水深9m)は耐震化) あわせて、航路・泊地(水深9m)の整備を行う。
竹富南 航路	航路整備事業	H23~H25	35	70	47	1.5	航行船舶の安全を確保するため、開発保全航路の指定範囲の追加及び航路の整備を行う。
沖ノ島	活動拠点整備事業	H23~H28	750	1,161	641	1.8	海洋資源の開発・利用、海洋調査等に関する海洋での活動や、これらの活動を支援する各種の施設の維持管理等の活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行われるよう、輸送や補給等が可能な活動拠点の整備を行う。

【海岸事業】

港名	事業名	事業期間	総事業費 (億円)	費用便益分析			事業概要
				便益:B (億円)	費用:C (億円)	B/C	
津松阪	直轄海岸保全施設 整備事業	H23~H35	135	492	101	4.9	現堤防は天端高さが不足し、老朽化が進行していることから再び高潮による甚大な浸水被害が懸念されている。このため堤防の改良を行う。

2. 事業化検証調査

- ・境港外港中野地区国際物流ターミナル整備事業の事業化検証調査を実施する。
- ・指宿港海岸の事業化検証調査を実施する。