

国際海事機関(IMO)事務局長選挙について

平成23年1月27日
津川大臣政務官会見参考資料

お問い合わせ先(国土交通省直通 03-5253-8111)

海事局安全基準課長 久保田(内線43901)

海事局総務課国際企画調整室長 吉永(内線45601)



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

IMO 事務局長選挙

海事問題に関する重要な国際機関である国際海事機関(IMO)の事務局長選挙(H23年6月)において、日本の国際的発言力を強化するため、日本人候補(関水康司)を擁立し、各国の支持を取り付けて当選を目指す。このため、首脳、閣僚・政務レベル、大使レベル、事務レベル全てのレベルで全力を尽くす。

日本候補者：関水康司(58歳)

学歴 1977: 大阪大学大学院工学研究科修士

職歴 1977: 運輸省入省(政府代表として)

数々のIMO会議に出席

1989: 運輸省からIMOへ転籍

2000: 海洋環境部長

2004-現在: 海上安全部長



- ・海賊対策等の幅広い分野で実績。
- ・高い専門性、調整力があり知名度、各国の信頼度も厚い。

投票権を持つ国(理事国: 40カ国)

地域	カテゴリ-A(10カ国)	カテゴリ-B(10カ国)	カテゴリ-C(20カ国)
アジア(10カ国)	日本、韓国、中国	インド、バングラデシュ	インドネシア、シンガポール、タイ、フィリピン、マレーシア
米州(9カ国)	パナマ、米国	アルゼンチン、カナダ、ブラジル	ジャマイカ、チリ、バハマ、メキシコ
欧州(14カ国)	イタリア、英国、ギリシヤ、ノルウェー、ロシア	オランダ、スウェーデン、スペイン、ドイツ、フランス	キプロス、デンマーク、マルタ、ベルギー
大洋州(1カ国)			オーストラリア
中東(2カ国)			サウジアラビア、トルコ
アフリカ(4カ国)			エジプト、ケニア、ナイジェリア、南アフリカ

(カテゴリ-A: 主要海運国 カテゴリ-B: 主要荷主国 カテゴリ-C: その他海事関係)

選挙スケジュール

【2010年】

11月1～5日 第105回理事会(選挙手続き決定)

11月15日 事務局長選挙立候補受付公示

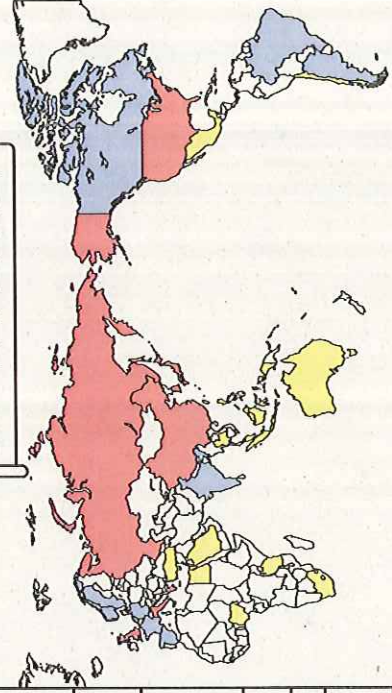
(～翌年3月31日)



【2011年】

6月末 事務局長選挙(第106回理事会)

IMO理事国地図



Koji Sekimizu

Highly Competent, All-Around Player with
Extensive Knowledge and Experience in IMO

**Make the Best Choice for
the Future of IMO!**



**International Maritime Organization (IMO)
Candidate for Secretary-General**

2011 IMO Secretary-General Election

Three Reasons to Serve as Secretary-General

- 1. Knowledge** Extensive **knowledge** acquired at IMO and all-around experience in the areas of maritime safety, environmental protection, maritime security and countermeasures against piracy
- 2. Vision** Clear **vision** for the future of IMO
- 3. Leadership** Strong **leadership** and excellent coordination ability responsive to the trust of Member States

Three Visions for the Future of IMO

1. Enhancement of dialogue with Member States

- > Enhance dialogue with Member States in order to address their respective needs in an appropriate manner
- > Ensure maritime safety
- > Protect the marine environment
- > Pursue efficient operation of IMO

2. Enhancement of technical co-operation

- > Appropriately reflect the needs of developing countries in the Technical Co-operation Programme
- > Strengthen technical co-operation in order to implement IMO-related Conventions on a global basis
- > Stabilize the financial base of World Maritime University

3. Review and reform

- > Review the Secretariat organization and activities
- > Implement necessary reforms in order to efficiently respond to the diverse demands placed on IMO



Koji Sekimizu

Candidate for IMO Secretary-General

Profile

Professional Experience

IMO (1989-present)

- 2004-present : Director of Maritime Safety Division
- 2000-2004 : Director of Marine Environment Protection Division
- 1989 : Joined IMO Secretariat

Ministry of Transport of Japan (1977-1989)

- 1980-1989 : Attended IMO conferences on number of occasions on behalf of the Japanese Government. Also attended OECD conferences.
- 1977 : Joined the Ministry of Transport of Japan

- Date of birth : December 3, 1952
- Personal data : Married, with two children and one grandchild
- Hobbies : Golf, playing guitar, songwriting

Assigned to IMO Secretariat for more than 21 years

Director of Maritime Safety Division

Contributed to the establishment of the Cooperative Mechanism in the Straits of Malacca and Singapore by littoral States and adoption of the Djibouti Code of Conduct concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden

Director of Marine Environment Protection Division

Contributed to the amendments of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) as well as the promotion of IMO projects for protecting the marine environment

Taking an active role in IMO Committees since the time of serving under the Japanese Government