

直轄事業の新規事業候補箇所について

(計画段階評価)

<概算要求箇所>

高規格幹線道路もしくは全体事業費250億円以上

<その他箇所>

高規格幹線道路以外で全体事業費250億円未満

地域づくりとの連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、**事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)**が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。

現道の対策を行うべき道路交通上の課題(渋滞、事故など)があり、**事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)**が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。

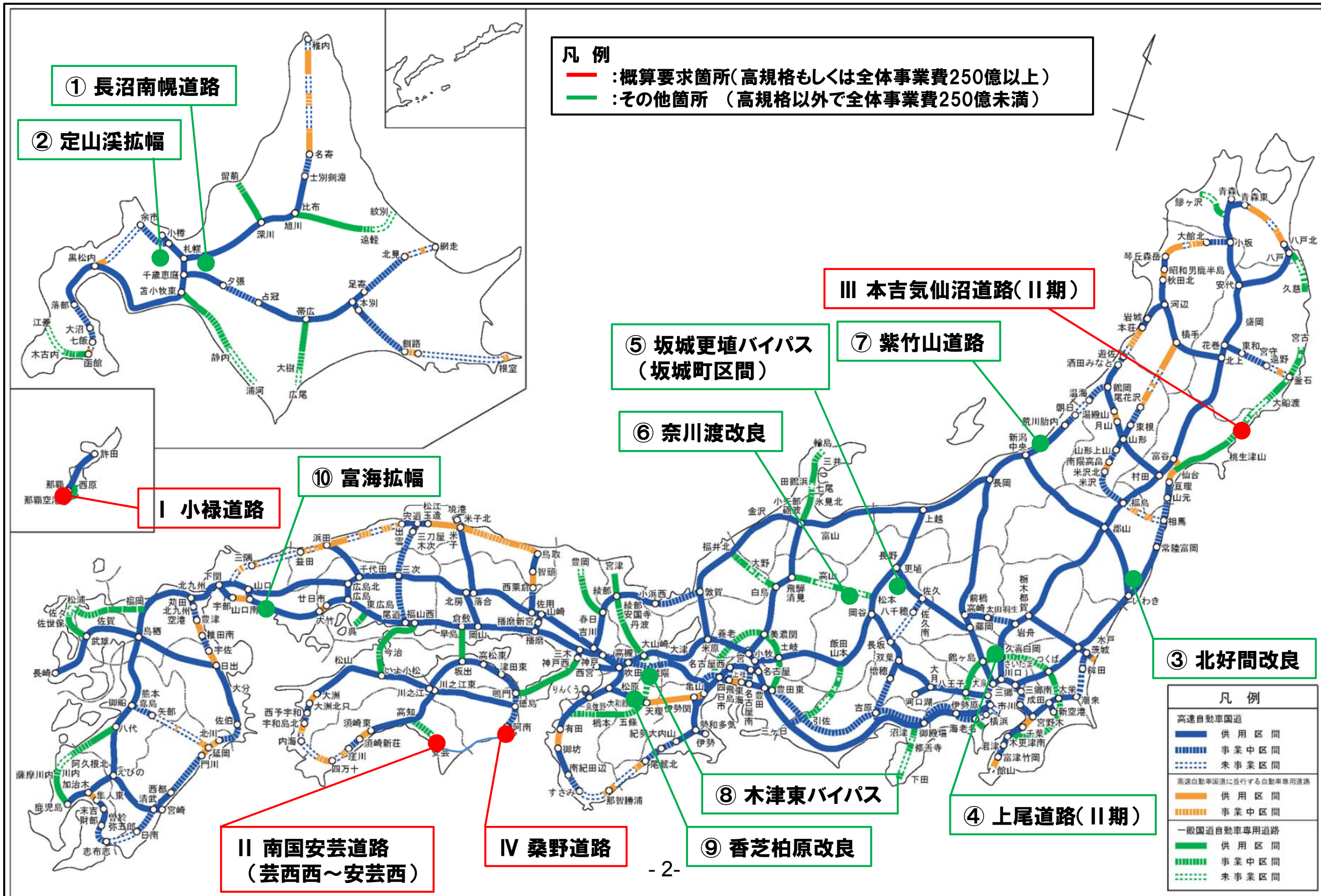
H23新規採択箇所としてお諮りしたもの(H22.8.23)

- | | |
|--------------|-----------------|
| I 那覇空港自動車道 | 小禄道路 |
| II 高知東部自動車道 | 南国安芸道路(芸西西～安芸西) |
| III 三陸縦貫自動車道 | 本吉気仙沼道路(Ⅱ期) |
| IV 阿南安芸自動車道 | 桑野道路 |

H23新規事業候補箇所として今回お諮りしたいもの

- | | | | |
|-----------|---------------------|-----------|---------|
| ①道央圏連絡道路 | 長沼南幌道路 | ⑥一般国道158号 | 奈川渡改良 |
| ②一般国道230号 | 定山溪拡幅 | ⑦新潟南北道路 | 紫竹山道路 |
| ③一般国道49号 | 北好間改良 | ⑧一般国道163号 | 木津東バイパス |
| ④一般国道17号 | 上尾道路(Ⅱ期) | ⑨一般国道165号 | 香芝柏原改良 |
| ⑤一般国道18号 | 坂城更埴バイパス
(坂城町区間) | ⑩一般国道2号 | 富海拡幅 |

H23新規事業候補箇所的位置図



平成23年度新規事業候補箇所一覧【直轄事業】

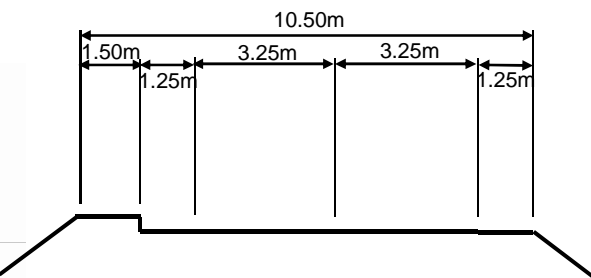
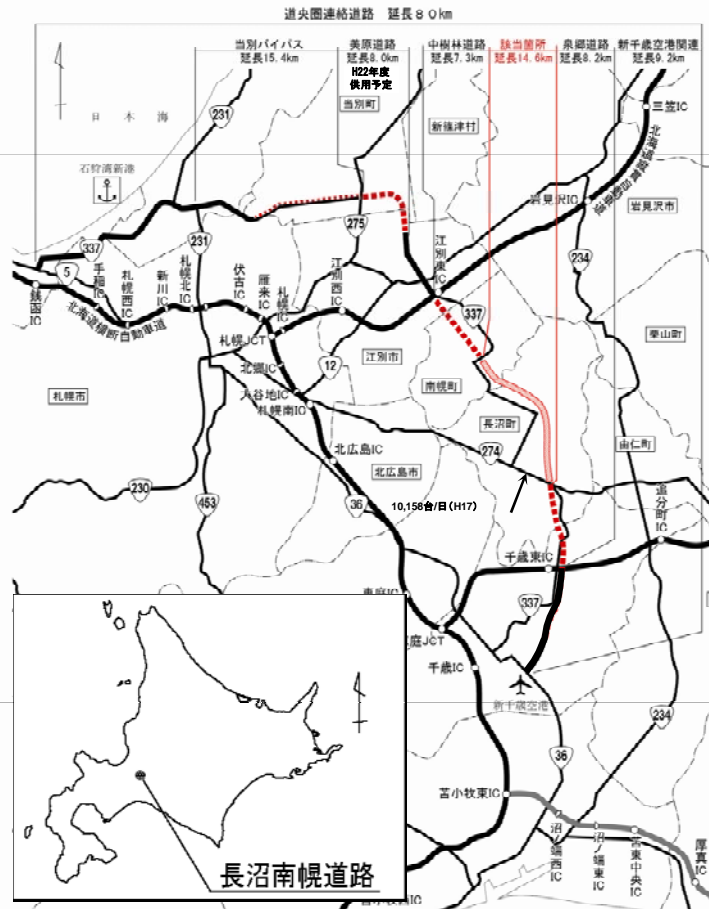
No.	地整名	都道府県名	路線名	箇所名	区間	延長(km)	設計速度(km/h)	車線数	事業費(億円)	B/C	No.	地整名	都道府県名	路線名	箇所名	区間	延長(km)	設計速度(km/h)	車線数	事業費(億円)	B/C
①	北海道	北海道	一般国道337号 道央圏連絡道路	ながぬまなんぽろ 長沼南幌道路	北海道夕張郡長沼町東10線 ～北海道空知郡南幌町南15線	14.6	80	2/4	240	3.0	⑥	関東	長野県	一般国道158号	ながわど 奈川渡改良	長野県松本市奈川 ～長野県松本市安曇	2.2	60	2/2	110	1.5
整備効果		<p>・道央圏連絡道路は、北海道千歳市から小樽市に至る延長約80kmの地域高規格道路であり、これまでに約40kmが供用済である。</p> <p>・当該区間の整備により、並行する現道337号での交通混雑の緩和、大型車交通の減少による交通環境の改善、交通事故の低減が図られるとともに、道央圏連絡道路が全線連結され、主要な物流拠点へのアクセス強化等が図られる。</p>																			
②	北海道	北海道	一般国道230号	じょうざんけい 定山溪拡幅	北海道札幌市南区定山溪温泉 ～北海道札幌市南区定山溪	2.8	60	4/4	125	1.9	⑦	北陸	新潟県	一般国道7号 新潟南北道路	しちくやま 紫竹山道路	新潟県新潟市中央区鏡 ～新潟県新潟市中央区紫竹山4丁目	0.7	60	高架4/4 平面4/4	195	2.8
整備効果		<p>・当該区間の整備により、圏域間移動の広域交通と定山溪温泉への滞在交通による混雑が緩和されるとともに、混雑による追突事故の低減や、広域的な観光交流・連携への支援等が図られる。</p> <p>・新潟南北道路は、北陸自動車道から新潟市中心市街地に至る延長約8kmの地域高規格道路であり、これまでに約3.7kmが供用済である。</p> <p>・当該区間の整備により、国道7号紫竹山区間が立体化されることで、交通渋滞の緩和による新潟市中心部等へのアクセス円滑化及び交通事故の削減等が図られる。</p>																			
③	東北	福島県	一般国道49号	きたよしま 北好間改良	福島県いわき市好間町北好間字清水 ～福島県いわき市好間町北好間字猪ノ鼻	2.2	60	2/2	50	1.4	⑧	近畿	京都府	一般国道163号	きづひがし 木津東バイパス	京都府木津川市木津天神山 ～京都府木津川市木津馬場南	0.6	50	2/2	15	5.1
整備効果		<p>・当該区間の整備により、北好間地区の交通容量が確保され、交通渋滞の緩和及び線形不良解消による交通事故の削減等が図られる。</p> <p>・当該区間の整備により、国道24号と国道163号の重複区間の交通渋滞の緩和及び関西文化学術研究都市「木津中央地区」の開発と一体となったまちづくりの支援等が図られる。</p>																			
④	関東	埼玉県	一般国道17号	あげお 上尾道路(Ⅱ期)	埼玉県北本市石戸宿 ～埼玉県鴻巣市箕田	9.1	60	4/4	245	5.7	⑨	近畿	奈良県 大阪府	一般国道165号	かしはかしわら 香芝柏原改良	奈良県香芝市穴虫 ～大阪府柏原市田辺	2.8	60	4/4	110	1.3
整備効果		<p>・当該区間の整備により、幹線道路の交通容量が確保され、Ⅰ期区間と一体となり国道17号現道の交通が転換し、交通渋滞が解消され、主要都市間(熊谷市役所～埼玉県庁間)の移動時間短縮に寄与し、交通渋滞の緩和により定時性・速達性の向上等が図られる。</p> <p>・当該区間の整備により、奈良県と大阪府の府県境区間の交通渋滞が緩和されるとともに、交通事故の危険性が高い厳しい線形が改良され、異常気象時通行規制区間が解消し、安全かつ円滑な交通の確保等が図られる。</p>																			
⑤	関東	長野県	一般国道18号	さかきこうしよく 坂城更埴バイパス (坂城町区間)	長野県埴科郡坂城町南条 ～長野県埴科郡坂城町上五明	3.8	80	4/4	110	2.8	⑩	中国	山口県	一般国道2号	とのみ 富海拡幅	山口県周南市戸田 ～山口県防府市富海	3.6	80	4/4	90	3.4
整備効果		<p>・当該区間の整備により、幹線道路の交通容量が確保され、現在供用中の上田坂城バイパスと一体となり、国道18号現道の交通が転換し、交通渋滞の緩和等が図られる。</p> <p>・当該区間の整備により、交通容量の確保及び線形不良箇所の解消により、交通渋滞の緩和及び交通事故の削減等が図られる。</p>																			

平成23年度新規事業候補箇所一覧【直轄事業】

都道府県名	路線名	箇所名	延長(km)	事業費(億円)	知事・政令市長の意見(概要)	地方小委員会での主な意見
北海道	一般国道337号 道央圏連絡道路	ながぬまなんぼろ 長沼南幌道路	14.6	240	【北海道知事】 ・予算化に同意 ・早期の事業完成に向けて特段の御配慮をお願いしたい	・新規事業化については妥当である
北海道	一般国道230号	じょうざんけい 定山溪拡幅	2.8	125	【札幌市長】 ・予算化に同意 ・早期の事業完成に向けて特段の御配慮をお願いしたい	・全国一律の評価を行うのではなく、例えば、冬期の交通など、北海道の地域特性の視点も重要
福島県	一般国道49号	きたよしま 北好間改良	2.2	50	【福島県知事】 ・予算化に同意 ・基幹的な道路であり、円滑な交通確保が必要	・新規事業化については妥当である ・B/Cの3便益以外の評価項目として、「物流による経済効果」、「ネットワークの形成に寄与する」、「地域の活性化」、「国際競争力」という視点でも検討してほしい
埼玉県	一般国道17号	あげお 上尾道路(Ⅱ期)	9.1	245	【埼玉県知事】 ・予算化に同意 ・早期の事業完成に向けて特段の御配慮をお願いしたい	・新規事業化については妥当である
長野県	一般国道18号	さかきこうしよく 坂城更埴バイパス (坂城町区間)	3.8	110	【長野県知事】 ・予算化に同意 ・早期の事業完成に向けて特段の御配慮をお願いしたい	・事業目的に応じた適切な手法により評価を行うことが重要 ・3便益による評価だけでなく、多様な評価手法についても今後工夫する必要がある
長野県	一般国道158号	ながわど 奈川渡改良	2.2	110		
新潟県	一般国道7号 新潟南北道路	しちくやま 紫竹山道路	0.7	195	【新潟市長】 ・早期に整備をお願いしたい ・安心政令市にいがたの実現に不可欠な道路	・新規事業化については妥当である ・事業化区間の評価だけでなく、都市計画全体でのネットワークの評価も必要
京都府	一般国道163号	きつひがし 木津東バイパス	0.6	15	【京都府知事】 ・早期の事業完成をお願いしたい ・地域の交通の円滑化に寄与、関西文化学術研究都市の発展に不可欠	・新規事業化については妥当である
奈良県 大阪府	一般国道165号	かしぼかしわら 香芝柏原改良	2.8	110	【奈良県知事】 ・早期に整備をお願いしたい ・観光振興や地域産業の活性化、地域医療の支援等県の発展に寄与 【大阪府知事】 ・予算化に同意 ・工程等に関し、本府と十分な調整を図りながら、進めていただきたい	・道路事業にはいろいろな整備効果があるが、B/Cでは走行時間短縮などの3便益のみで評価されている。全国的な課題ではあるが、B/Cの便益には、防災や環境など3便益以外の整備効果が含まれていないことを明示するなどの工夫が必要
山口県	一般国道2号	とのみ 富海拡幅	3.6	90	【山口県知事】 ・予算化に同意 ・渋滞緩和や交通事故減少等に大きく貢献	・新規事業化については妥当である ・3便益による評価には限界もあるため、それらでは表現できない効果を適切に評価していくべき

どうおうけん
①道央圏連絡道路
 ながぬまなんぼろ
一般国道337号 長沼南幌道路

ほっかいどう ゆうばり ながぬまちょうひがし そらち なんぼろちようみなみ
事業区間：北海道夕張郡長沼町東10線～空知郡南幌町南15線
延長：14.6km
事業費：約240億円



▲国道337号(現道)標準横断面図



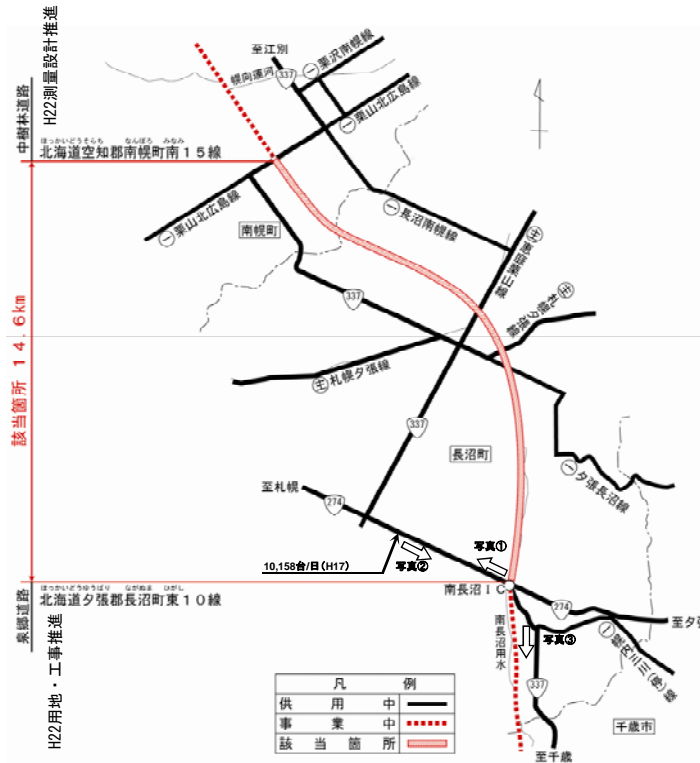
▲並行する国道337号 写真①



▲並行する国道337号 写真②

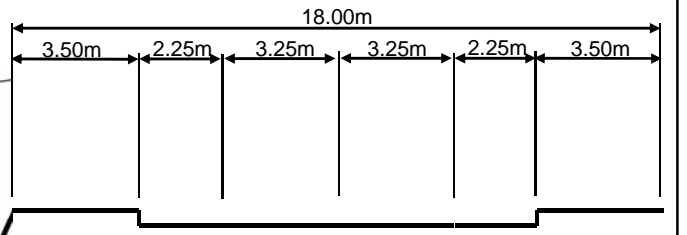


▲近接事業箇所(泉郷道路) 写真③



じょうざんけい
②一般国道230号 定山溪拡幅

ほっかいどうさっぽろ みなみ じょうざんけいおんせん さっぽろ みなみ じょうざんけい
事業区間：北海道札幌市南区定山溪温泉～札幌市南区定山溪
延長：2.8km
事業費：約125億円



▲国道230号(現道)標準横断面図



▲国道230号 写真①
(混雑状況)

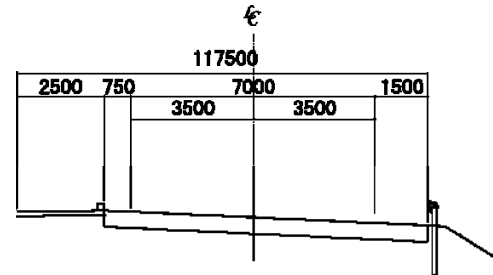


▲近接事業箇所(小金湯拡幅) 写真②

▲国道230号(混雑状況) 写真③

きたよしま
③一般国道49号 北好間改良

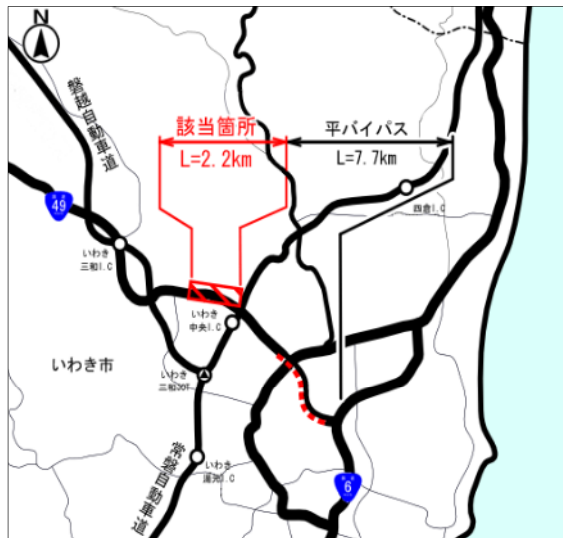
事業区間：福島県いわき市好間町北好間字清水～いわき市好間町北好間字猪ノ鼻
 延長：2.2km
 事業費：約50億円



▲国道49号(現道)標準横断面



国道49号
北好間改良



▲国道49号 渋滞状況
【いわき市北好間地内】

写真①



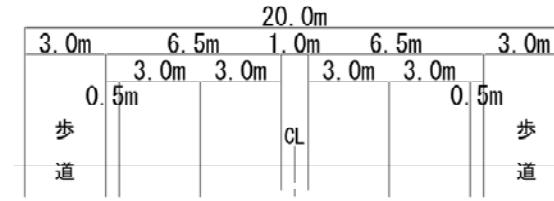
写真②

◀ 国道49号 事故状況
【いわき市北好間地内】

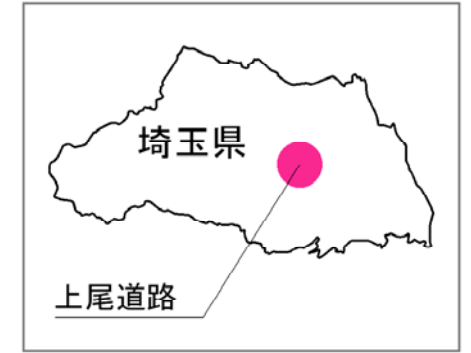
凡	例
供用中	—————
事業中	■■■■■
該当箇所	▨▨▨▨▨

あげお
④一般国道17号 上尾道路(Ⅱ期)

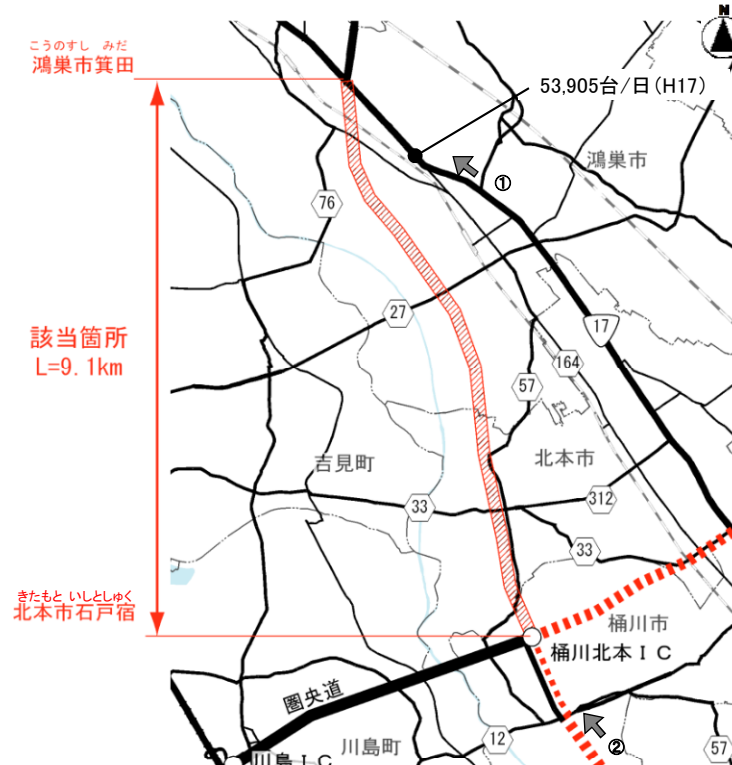
事業区間：埼玉県北本市石戸宿～鴻巣市箕田
 延長：9.1km
 事業費：約245億円



▲国道17号(現道)標準横断面



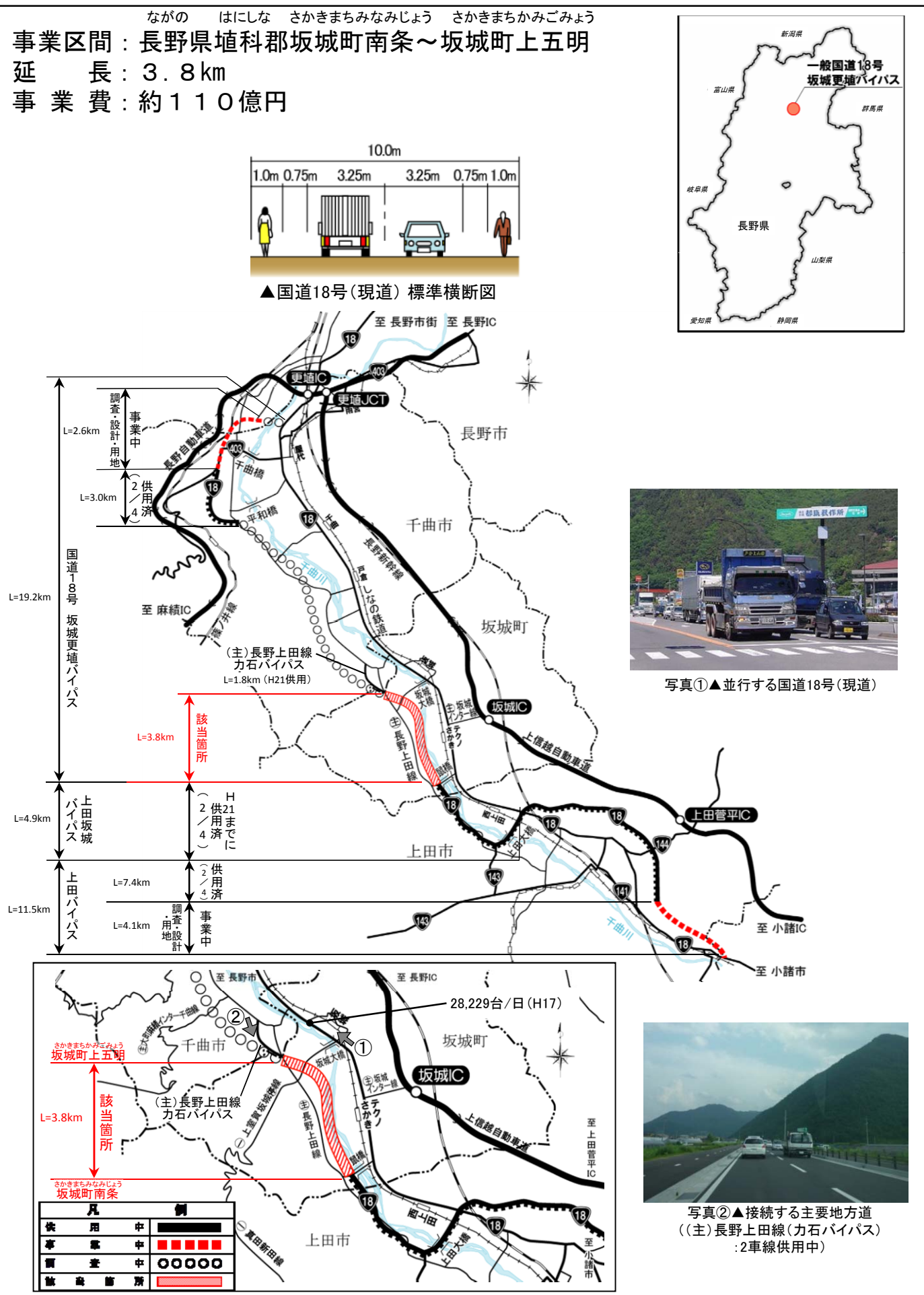
上尾道路



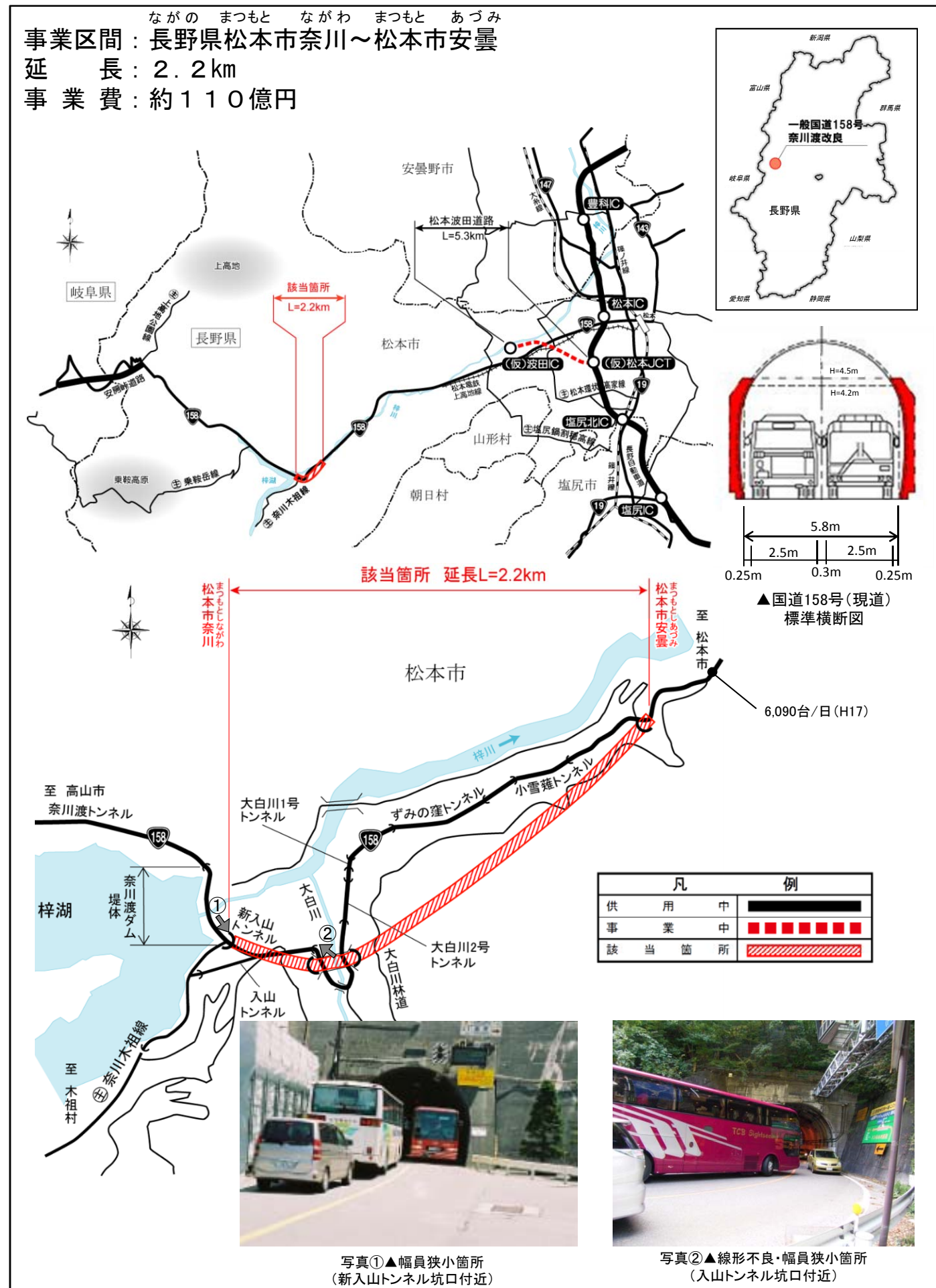
写真①▲並行する国道17号現道

凡	例
供用中	—————
事業中	■■■■■
該当箇所	▨▨▨▨▨

⑤一般国道18号 坂城更埴バイパス(坂城町区間)

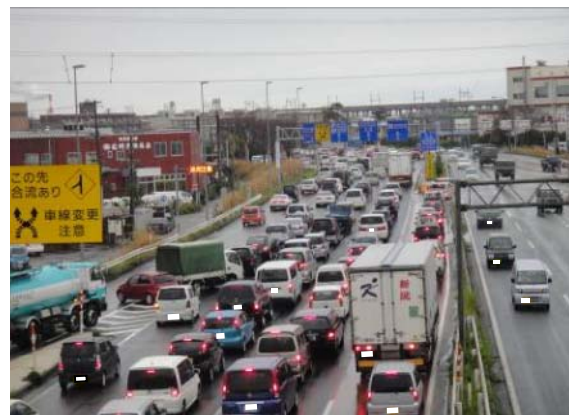
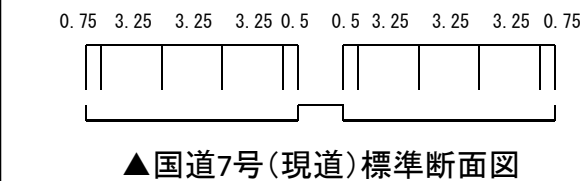
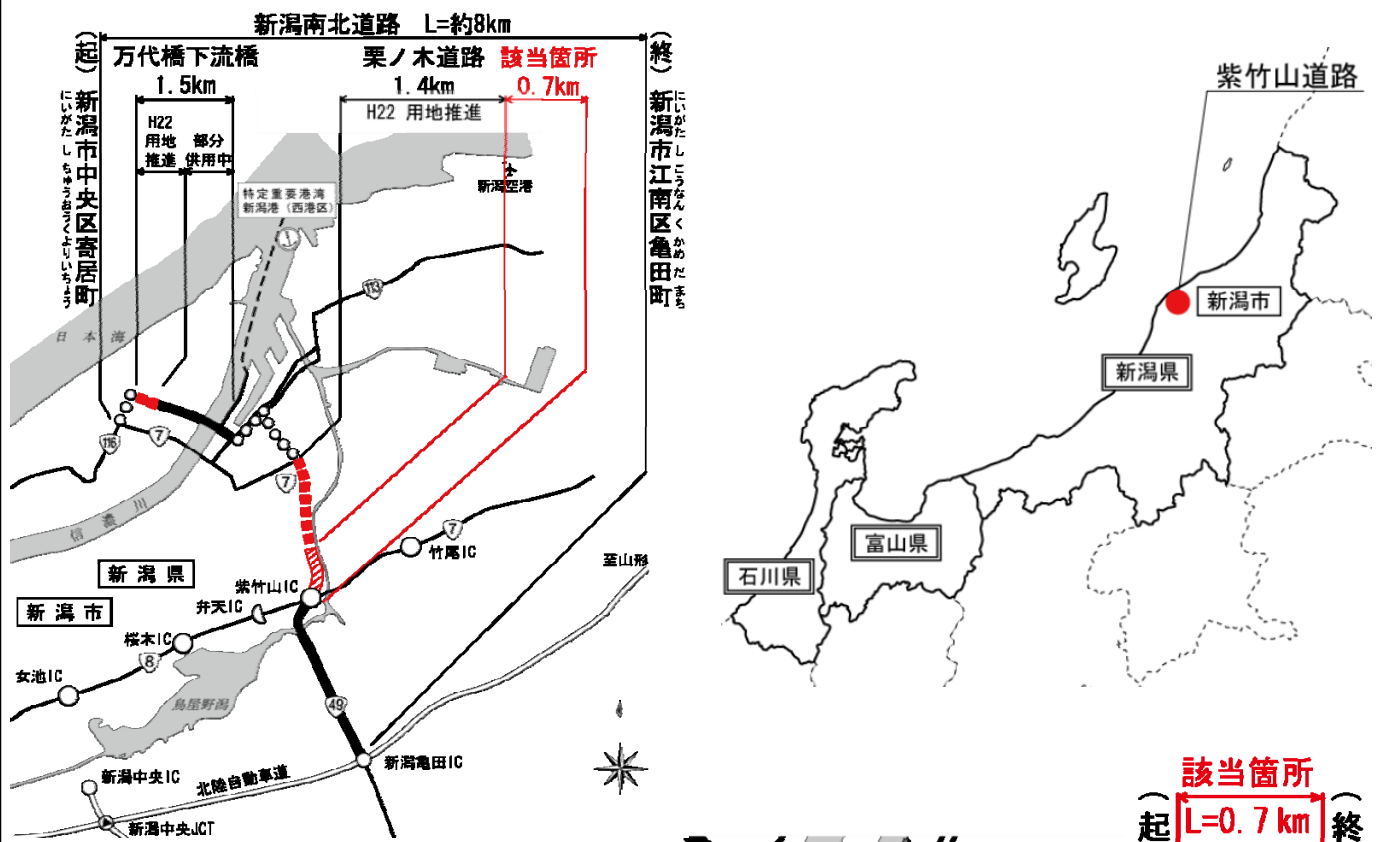


⑥一般国道158号 奈川渡改良

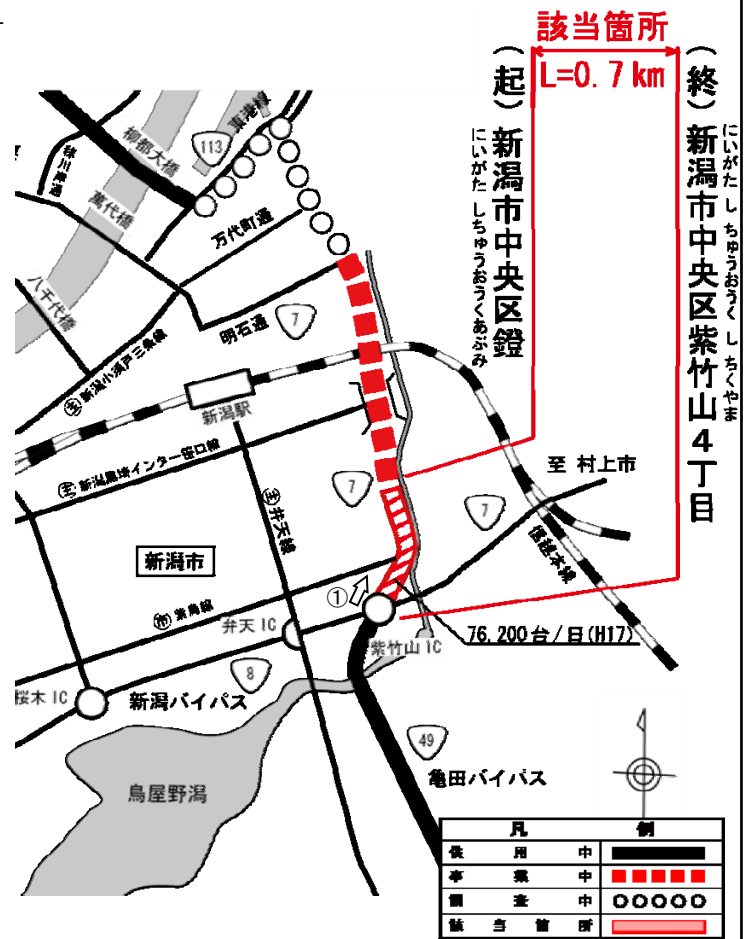


にいがたなんぼく
⑦新潟南北道路
 一般国道7号 紫竹山道路

事業区間：新潟県新潟市中央区鏡～新潟市中央区紫竹山四丁目
 延長：0.7km
 事業費：約195億円



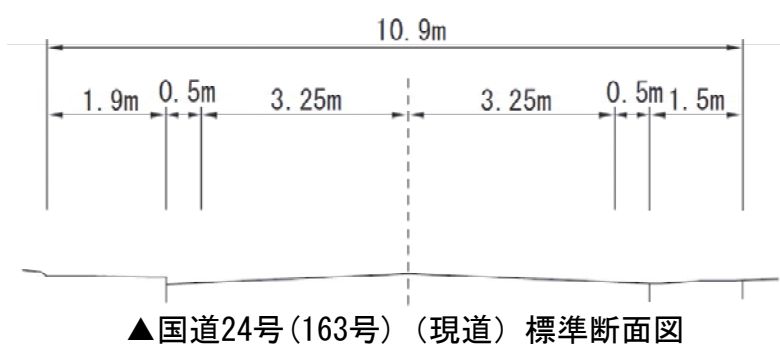
▲国道7号現況(紫竹山道路)写真①



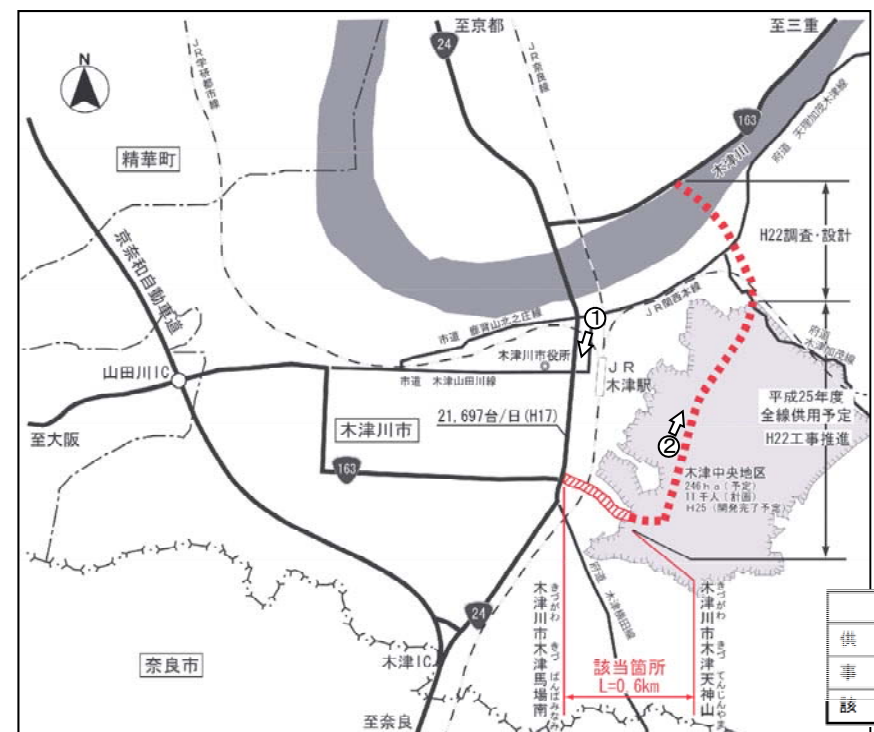
凡	例
供用中	—————
事業中	■■■■■
調査中	○○○○○
該当箇所	■■■■■

きづひがし
⑧一般国道163号 木津東バイパス

事業区間：京都府木津川市木津天神山～木津川市木津馬場南
 延長：0.6km
 事業費：約15億円



▲並行する国道24号(163号)写真①

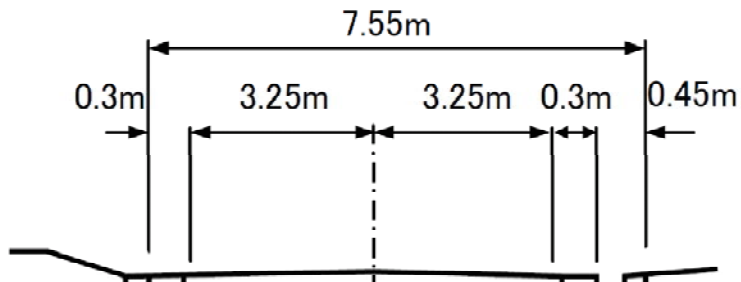


▲近接事業区間(木津中央地区)写真②

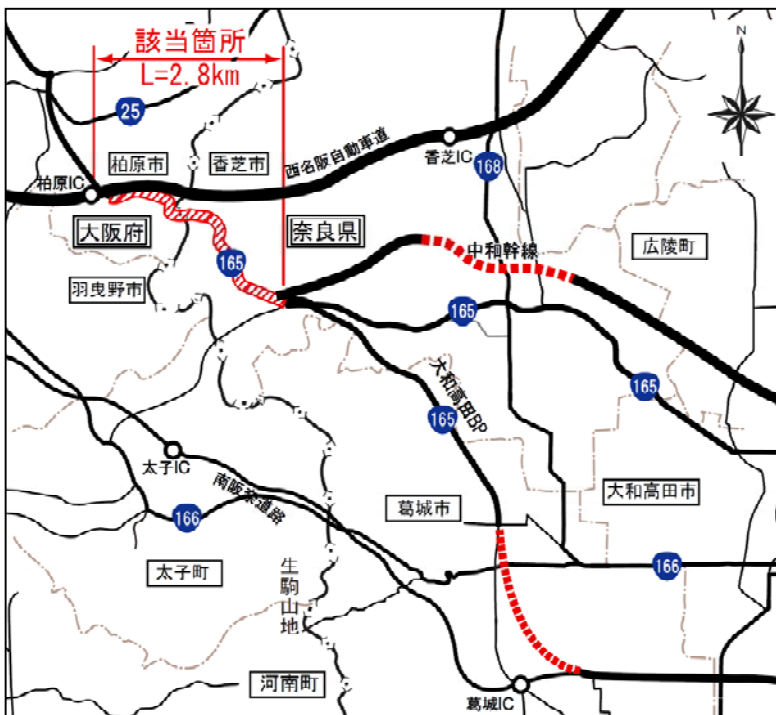
凡	例
供用中	—————
事業中	■■■■■
該当箇所	■■■■■

かしばかしわら
⑨一般国道165号 香芝柏原改良

事業区間：奈良県香芝市穴虫～大阪府柏原市田辺
 延長：2.8km
 事業費：約110億円



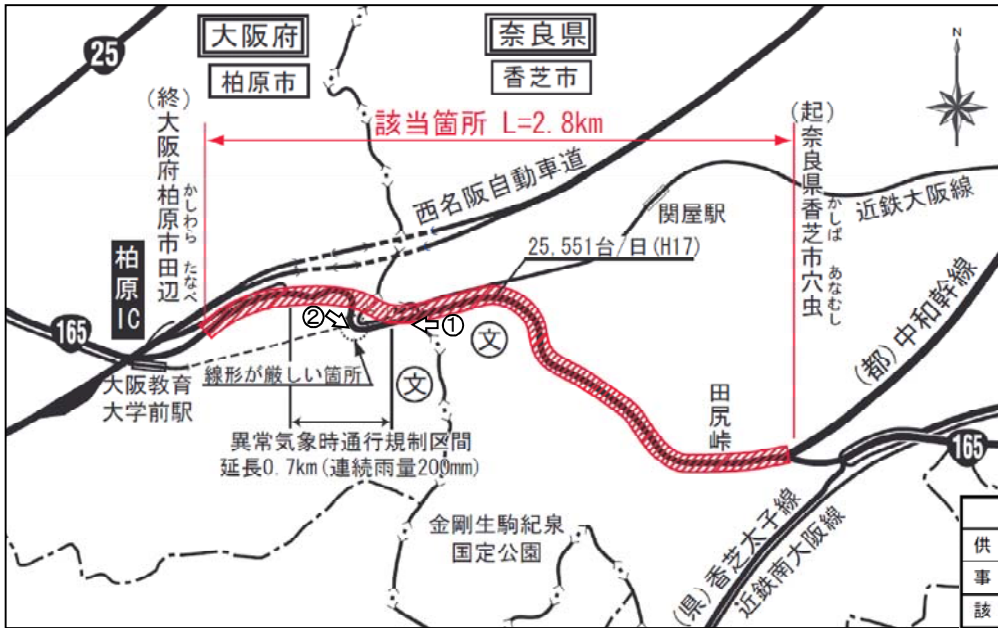
▲国道165号（現道）標準断面図



▲国道165号の現況
 （柏原市田辺地先）写真①



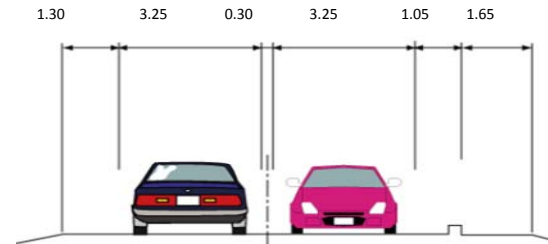
▲線形が厳しい箇所
 （国道165号）写真②



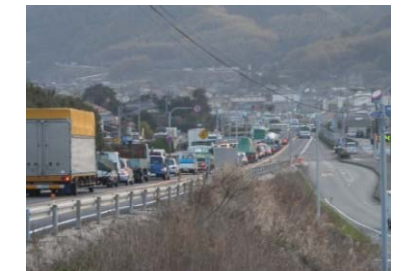
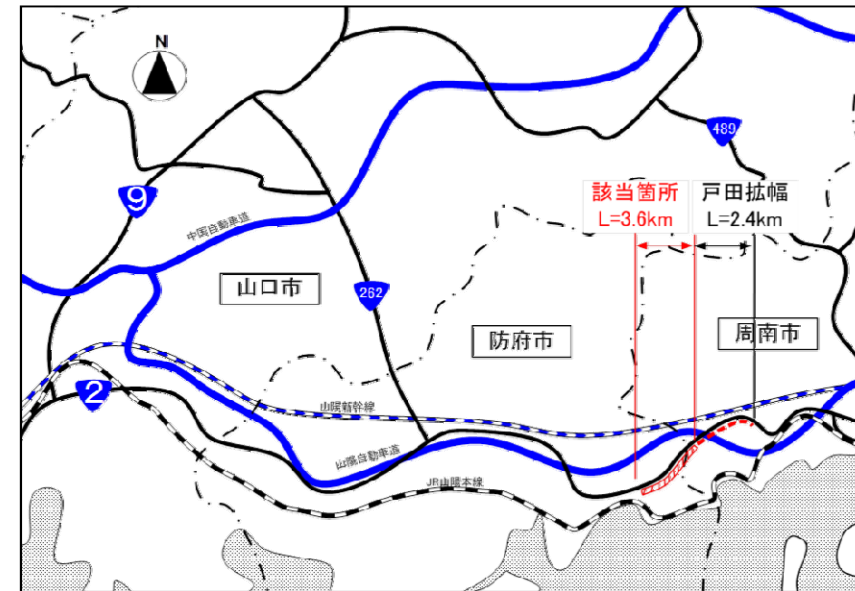
凡	例
供用中	——
事業中	■■■■
該当箇所	▨▨▨▨

とのみ
⑩一般国道2号 富海拡幅

事業区間：山口県周南市戸田～防府市富海
 延長：3.6km
 事業費：約90億円



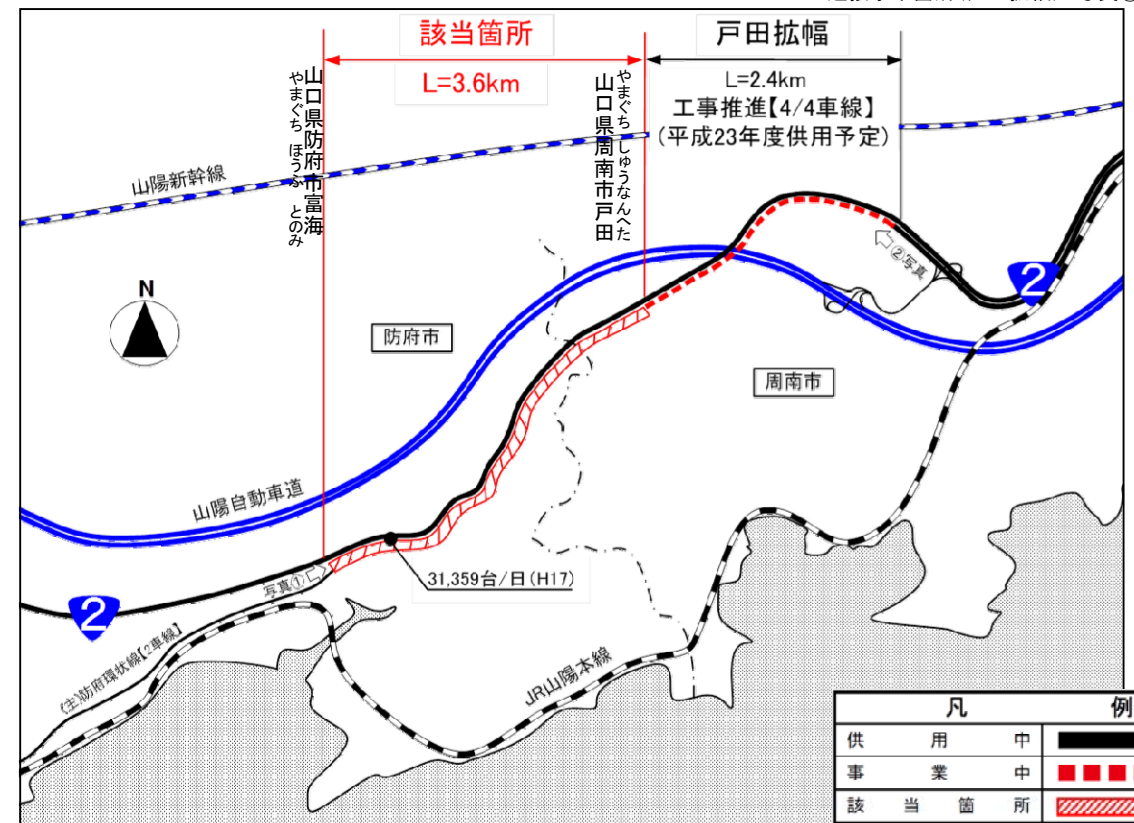
▲国道2号（現道）標準横断面図



▲富海小入口交差点の渋滞状況（上り方向）
 写真①



▲近接事業箇所（戸田拡幅）写真②



凡	例
供用中	——
事業中	■■■■
該当箇所	▨▨▨▨