

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成22年12月16日

リコール届出番号	2675	リコール開始日	平成22年12月16日
届出者の氏名又は名称	株式会社 小松製作所 代表取締役社長 野路 國夫 (問い合わせ先: 品質保証本部 03-5561-2686)		
不具合の部位(部品名)	作業装置(後軸用軌道走行装置取付けフレーム)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	軌道兼用車に改造した車両において、後軸用軌道走行装置を取付けるフレーム強度が不足しているため、当該フレームに亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、後軸用軌道走行装置が脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、後軸用軌道走行装置取付けフレームを対策品と交換する。		
不具合件数	15件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者には、直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者には、すべて使用者を把握しているので周知のための措置はとらない。 ・対策完了車には、ステッカ(No.2675)を運転者席側ドア開口部のドアストライカ付近に貼り付ける。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	KK-MK122HS 改	コンドル	MK122H-00001 平成11年9月30日	1台	HR40T-3
	KK-MK122ES 改		MK122E-00001 平成11年9月30日	1台	
	KK-MK122GS 改		MK122G-00002~MK122G-00005 平成11年10月20日~平成11年10月27日	4台	
	KK-MK122BS 改		MK122B-00001~MK122B-05077 平成11年11月11日~平成13年10月30日	108台	GB80WHA-1
	KK-MK122CS 改		MK122B-05017~MK122B-05021 平成13年3月17日~平成13年3月18日	5台	
			MK122C-05154~MK122C-05176 平成13年10月29日~平成13年12月21日	11台	
	KK-MK12A 改		MK12A-00346~MK12A-00463 平成15年9月19日~平成16年1月16日	4台	
		MK12A-00162~MK12A-00534 平成15年3月5日~平成16年5月7日	7台	GB80WHA-1	
(計6型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成11年9月30日~平成16年5月7日	(計141台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。