

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年11月11日

リコール届出番号	2590	リコール開始日	平成22年11月12日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機 (クランクシャフトオイルシール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンフロントケースに装着しているクランクシャフトオイルシールにおいて、フロントケースの加工ばらつき、およびオイルシールの圧入荷重が過大であったことによる変形により当該オイルシールの保持力が低下しているものがある。そのため、当該オイルシールが抜け出しエンジンオイルが徐々に漏れ、油圧警告灯が点灯し、そのままの状態で使用を続けると、エンジン内部部品が焼付き、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該オイルシール取付部を点検し、オイル漏れが無い場合は、フロントケースにオイルシール抜け止め用プレートを追加装着する。なお、オイル漏れがある場合は、オイルシールを新品に交換するとともに、フロントケースに抜け止め用プレートを追加装着する。		
不具合件数	974件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 2590のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	CBA-H42A	ミニカ	H42A-0901887～H42A-1006870 平成16年4月12日～平成17年8月3日	6,258台	
	GBD-H42V		H42V-1102833～H42V-1221143 平成16年4月12日～平成17年8月4日	19,539台	
	GBD-H47V		H47V-1000552～H47V-1102156 平成16年4月12日～平成17年8月1日	1,633台	
	CBA-H47A		H47A-0900564～H47A-1001579 平成16年4月13日～平成17年7月30日	1,118台	
	LA-H81W	eK-WAGON eK-SPORT eK-CLASSY eK-ACTIVE	H81W-0612850～H81W-0613043 平成16年4月9日～平成16年4月20日	109台	
	UA-H81W		H81W-0773817～H81W-0775939 平成16年4月9日～平成16年4月21日	1,221台	
	CBA-H81W		H81W-0900221～H81W-1205604 平成16年4月15日～平成17年8月1日	43,365台	
	DBA-H81W		H81W-1100202～H81W-1315431 平成16年11月30日～平成17年8月1日	31,797台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	リコール対象 車の台数	備考	
三菱	LE-U61T LE-U61TP	ミニキャブ	U61T-0902411～U61T-0910760 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 7 日	8,083 台		
	LE-U62T LE-U62TP		U62T-0902799～U62T-0914863 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 6 日	11,536 台		
	GBD-U61T GBD-U61TP		U61T-1000201～U61T-1009584 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 8 月 3 日	8,768 台		
	GBD-U62T GBD-U62TP		U62T-1000201～U62T-1012402 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 8 月 2 日	10,749 台		
	LE-U61V		U61V-0904417～U61V-0918936 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 6 日	13,682 台		
	LE-U62V		U62V-0901496～U62V-0906799 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 1 日	4,956 台		
	GBD-U61V		U61V-1000201～U61V-1013478 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 8 月 3 日	12,306 台		
	GBD-U62V		U62V-1000201～U62V-1005449 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 8 月 2 日	4,452 台		
	TA-U61W	タウン ボックス	U61W-0500828～U61W-0502990 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 7 日	2,084 台		
	TA-U62W		U62W-0500661～U62W-0502557 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 4 日	1,777 台		
	ABA-U62W		U62W-0600202～U62W-0601527 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 7 月 30 日	1,103 台		
	CBA-U61W		U61W-0700201～U61W-0701812 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 7 月 30 日	1,458 台		
	ABA-U61W		U61W-0600201～U61W-0600729 平成 16 年 10 月 6 日～平成 17 年 8 月 1 日	472 台		
	CBA-U62W		U62W-0700201～U62W-0700578 平成 16 年 10 月 14 日～平成 17 年 7 月 30 日	324 台		
	ニッサン	CBA-H91W	オッティ	H91W-0000201～H91W-0003535 平成 17 年 5 月 12 日～平成 17 年 8 月 1 日	3,331 台	
		DBA-H91W		H91W-0100201～H91W-0111598 平成 17 年 5 月 12 日～平成 17 年 8 月 1 日	11,390 台	
LE-U71T LE-U71TP		クリッパー	U71T-0000709～U71T-0005648 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 1 日	4,935 台		
LE-U72T LE-U72TP			U72T-0001217～U72T-0006606 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 1 日	5,385 台		
GBD-U71T GBD-U71TP			U71T-0100201～U71T-0104607 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 8 月 1 日	4,404 台		
GBD-U72T GBD-U72TP			U72T-0100201～U72T-0104657 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 8 月 2 日	4,455 台		
LE-U71V			U71V-0001047～U71V-0011126 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 1 日	10,029 台		
LE-U72V			U72V-0000560～U72V-0004847 平成 15 年 11 月 3 日～平成 16 年 10 月 7 日	4,261 台		
GBD-U71V			U71V-0100201～U71V-0109414 平成 16 年 10 月 1 日～平成 17 年 8 月 2 日	9,199 台		
GBD-U72V			U72V-0100201～U72V-0103690 平成 16 年 10 月 4 日～平成 17 年 8 月 1 日	3,484 台		
(計 40 型式)	(計 9 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 15 年 11 月 3 日～平成 17 年 8 月 4 日	(計 247,663 台)			

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。