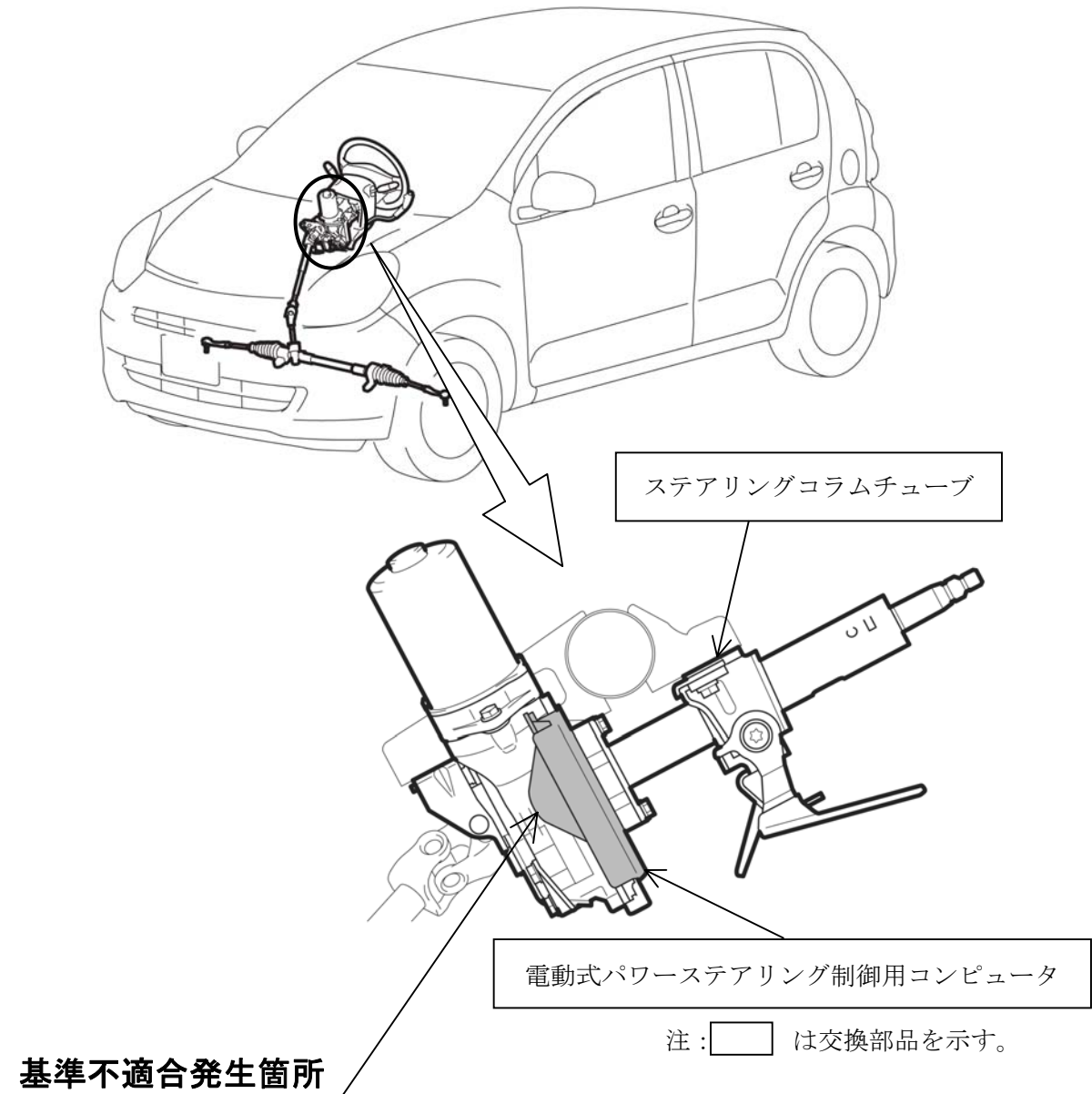


改善箇所説明図



電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、車線逸脱警告用に凹凸を施した路面を高速で走行すると、路面からの振動を誤判定し、パワステ機能が停止することにより、ハンドルが重くなるおそれがある。

改善の内容

全車両、制御用コンピュータの対策品が組み込まれたステアリングコラムチューブ全体を交換する。

識別

改善済車両にはエンジンルーム内の車台番号打刻位置の左横に黄色ペイントを塗布する。