

# 平成22年度自動車アセスメント前期評価結果

**軽自動車** スズキ/マツダ アルト/キャロル ■発売：2009年12月～



■試験車：アルト F  
■排気量：658cc (2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ	-
横すべり防止装置	-
衝突被害軽減ブレーキ	-

**衝突安全性総合評価**  
 運転席 ★★★★★ 5  
 助手席 ★★★★★ 5

**歩行者頭部保護性能評価**  
 レベル 3

**ブレーキ性能 (停止距離)**  
 乾いた路面 41.9m  
 濡れた路面 45.0m

**前面衝突後席乗員保護性能評価** 後席 レベル 3

**後面衝突頸部保護性能評価**  
 運転席 得点 0.00  
 助手席 得点 0.00

**後席シートベルト使用性評価**  
 助手席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性  
 運転席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性

座席ベルトの非着用時警報装置の有無  
 助手席 - 後席 -

**軽自動車** ダイハツ/スバル タント/エグゼ/タントエグゼカスタム/ルクラ/ルクラカスタム ■発売：2009年12月～



■試験車：タント エグゼ X"Special"  
■排気量：658cc (2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ	-
横すべり防止装置	-
衝突被害軽減ブレーキ	-

**衝突安全性総合評価**  
 運転席 ★★★★★ 6  
 助手席 ★★★★★ 6

**歩行者頭部保護性能評価**  
 レベル 3

**ブレーキ性能 (停止距離)**  
 乾いた路面 42.9m  
 濡れた路面 46.7m

**前面衝突後席乗員保護性能評価** 後席 レベル 3

**後面衝突頸部保護性能評価**  
 運転席 得点 9.93  
 助手席 得点 9.93

**後席シートベルト使用性評価**  
 助手席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性  
 運転席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性

座席ベルトの非着用時警報装置の有無  
 助手席 - 後席 -

**乗用車A** トヨタ/ダイハツ パッソ/ブーン ■発売：2010年2月～



■試験車：パッソ 1.0X  
■排気量：996cc (2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ	○
横すべり防止装置	○
衝突被害軽減ブレーキ	-

**衝突安全性総合評価**  
 運転席 ★★★★★ 6  
 助手席 ★★★★★ 6

**歩行者頭部保護性能評価**  
 レベル 4

**ブレーキ性能 (停止距離)**  
 乾いた路面 44.4m  
 濡れた路面 49.0m

**前面衝突後席乗員保護性能評価** 後席 レベル 2

**後面衝突頸部保護性能評価**  
 運転席 得点 10.27  
 助手席 得点 10.27

**後席シートベルト使用性評価**  
 助手席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性  
 運転席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性  
 後席中央 3点式ベルト -

座席ベルトの非着用時警報装置の有無  
 助手席 - 後席 -

**乗用車A** ホンダ CR-Z ■発売：2010年2月～



■試験車：CR-Z α  
■排気量：1,496cc (2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ	○
横すべり防止装置	◎
衝突被害軽減ブレーキ	-

**衝突安全性総合評価**  
 運転席 ★★★★★ 5  
 助手席 ★★★★★ 6

**歩行者頭部保護性能評価**  
 レベル 3

**ブレーキ性能 (停止距離)**  
 乾いた路面 39.2m  
 濡れた路面 41.8m

**前面衝突後席乗員保護性能評価** 後席 レベル 3

**後面衝突頸部保護性能評価**  
 運転席 得点 10.80  
 助手席 得点 10.80

**後席シートベルト使用性評価**  
 助手席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性  
 運転席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性

座席ベルトの非着用時警報装置の有無  
 助手席 - 後席 -

**乗用車C** トヨタ SAI ■発売：2009年12月～



■試験車：SAI S  
■排気量：2,362cc (2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ	◎
横すべり防止装置	◎
衝突被害軽減ブレーキ	-

**衝突安全性総合評価**  
 運転席 ★★★★★ 6+  
 助手席 ★★★★★ 6+

**歩行者頭部保護性能評価**  
 レベル 4

**ブレーキ性能 (停止距離)**  
 乾いた路面 42.7m  
 濡れた路面 43.7m

**前面衝突後席乗員保護性能評価** 後席 レベル 4

**後面衝突頸部保護性能評価**  
 運転席 得点 6.92  
 助手席 得点 6.92

**後席シートベルト使用性評価**  
 助手席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性  
 運転席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性  
 後席中央 3点式ベルト ○

座席ベルトの非着用時警報装置の有無  
 助手席 ○ 後席 -

乗用車A **ホンダ CR-Z (SCA付)** ※1 ■発売：2010年2月～



■試験車：CR-Z α  
■排気量：1,496cc (2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ	○
横すべり防止装置	○
衝突被害軽減ブレーキ	-

**衝突安全性総合評価**  
運転席 ★★★★★ 5+  
助手席 ★★★★★ 6+

**歩行者頭部保護性能評価**  
レベル 3

**ブレーキ性能 (停止距離)**  
乾いた路面 39.2m  
濡れた路面 41.8m

**前面衝突後席乗員保護性能評価**  
後席 レベル 3

**後面衝突頭部保護性能評価**  
運転席 得点 10.80  
助手席 得点 10.80

**後席シートベルト使用性評価**  
助手席側 [アクセシビリティ] [識別性] [挿入性] [快適性]  
運転席側 [アクセシビリティ] [識別性] [挿入性] [快適性]

座席ベルトの非着用時警報装置の有無  
助手席 - 後席 -

※1 自動車製作者の申し出による委託試験車種であり、側面衝突試験のみを実施し、その他□の部分には2010年度の結果を流用しています。

## 評価結果の見方

**試験車の種類**  
軽自動車 → 軽自動車  
乗用車A → 排気量1,500cc 以下 (1Box&ミニバン除く)  
乗用車B → 排気量1,500cc 超～2,000cc 以下 (1Box&ミニバン除く)  
乗用車C → 排気量2,000cc 超 (1Box&ミニバン除く)  
1Box → 1Box&ミニバン (座席が3列以上あるもの)  
商用車 → 商用車

★の数が多ほど乗員への傷害は軽くなります。数字の右肩に表示している「+」は、試験法に定める基準に適合したサイドカーテンエアバッグが装備されていることを表しています。

レベルの数値が大きほど歩行者の頭部保護性能が高いことを表しています。

時速100kmからブレーキペダルを素早く踏んで停止するまでの距離をグラフで表しています。

助手席及び後席毎の座席ベルトの非着用時警報装置 (シートベルトリマインダー) の装備状況を表しています。  
装備有り → 「○」 装備無し → 「-」

シートベルトのアクセシビリティ、バックルの識別性、バックルのタンクへの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色の4段階で表示し、緑色が最も後面衝突頭部保護性能が高いことを表しています。

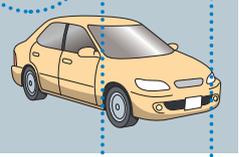
普及が望まれる安全装置について試験車の装備状況を表しています。

サイドカーテンエアバッグ	○	標準装備
横すべり防止装置	○	オプション装備
衝突被害軽減ブレーキ	-	設定なし

※試験を実施した車両の装備状況について、掲載しています。

側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ (SCA) の評価を行ったことを表しています。

1Box **トヨタ カルディ** ■発売：2010年4月～



■試験車：ナスバ G  
■排気量：2,359cc (2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ	○
横すべり防止装置	○
衝突被害軽減ブレーキ	-

**衝突安全性総合評価**  
運転席 ★★★★★ 6+  
助手席 ★★★★★ 5+

**歩行者頭部保護性能評価**  
レベル 3

**ブレーキ性能 (停止距離)**  
乾いた路面 41.8m (注)  
濡れた路面 46.4m (注)

**前面衝突後席乗員保護性能評価**  
後席 レベル 3

**後面衝突頭部保護性能評価**  
運転席 得点 11.50  
助手席 得点 8.50

**後席シートベルト使用性評価**  
助手席側 [アクセシビリティ] [識別性] [挿入性] [快適性]  
運転席側 [アクセシビリティ] [識別性] [挿入性] [快適性]

座席ベルトの非着用時警報装置の有無  
助手席 ○ 後席 ○