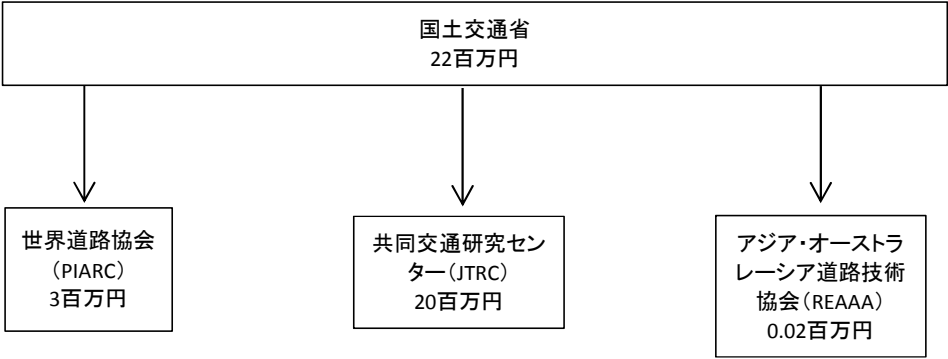


行政事業レビューシート (国土交通省)						
予算事業名	世界道路協会等の運営に必要な政府会員負担金		事業開始年度	-		作成責任者
担当部局	道路局		担当課室	企画課		課長 徳山 日出男
会計区分	一般会計		上位政策	-		
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-		
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以	道路関係国際機関の活動に参画し、諸外国の最新技術・知見等の収集及びその動向を把握し、我が国の優れた道路技術・政策の諸外国への展開を図る。					
事業概要 (5行程度以内。別添可)	<p><u>(1) 世界道路協会 (PIARC)</u> PIARCは加盟各国における道路の建設、維持、利用及び経済的発展等の進歩を支援し、道路分野の知識・技術の普及を促進することを目的に活動しており、各国政府が政府会員負担金を支出している。</p> <p><u>(2) 共同交通研究センター (JTRC)</u> JTRCは各国の交通分野の課題について、経済・社会・環境・産業等に着目した研究プログラムを実施しており、各国政府が政府会員負担金を支出している。</p> <p><u>(3) アジア・オーストラレーシア道路技術協会 (REAAA)</u> REAAAはアジア及びオセアニア地域における道路技術分野の交流促進、道路技術者の育成を目的に活動しており、各国政府が政府会員負担金を支出している。</p>					
実施状況	<平成21年度の実施状況> 世界道路協会 (PIARC)、共同交通研究センター (JTRC) 及びアジア・オーストラレーシア道路技術協会 (REAAA) について、各国政府と並んで政府会員負担金を支出している。					
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求
	予算額(補正後)	27	30	25	25	24
	執行額	24	27	22	/	/
	執行率	89.5%	89.7%	88.8%	/	/
	総事業費(執行ベース)	-	-	-	/	/
自己点検	支出先・用途の把握水準・状況	・ 各国際機関において、各々の活動のための費用として用いられている。				
	見直しの余地	・ 当該支出は各国際機関が我が国に割り当てた政府会員負担金である。				
予算監視・効率化チームの所見	【一部改善】 道路関係国際機関の活動に継続的に関与するため、今後も本負担金を継続すべきであるが、国際機関における活動成果の我が国道路行政への有効活用を図る。					
補記	<p style="text-align: center;">(予算額) (決算見込額)</p> <p>001 国土交通本省共通費 95016-2725-16 経済協力開発機構等分担金 25百万円 22百万円</p>					



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

A.世界道路協会 (PIARC)			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
その他	政府負担金	3			
計		3	計		0
B.経済協力開発機構(OECD)/国際交通フォーラム(ITF)共同交通研究センター			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
その他	政府負担金	20			
計		20	計		0
C.アジア・オーストラレーシア道路技術協会 (REAAA)			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
その他	政府負担金	0.02			
計		0.02	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0