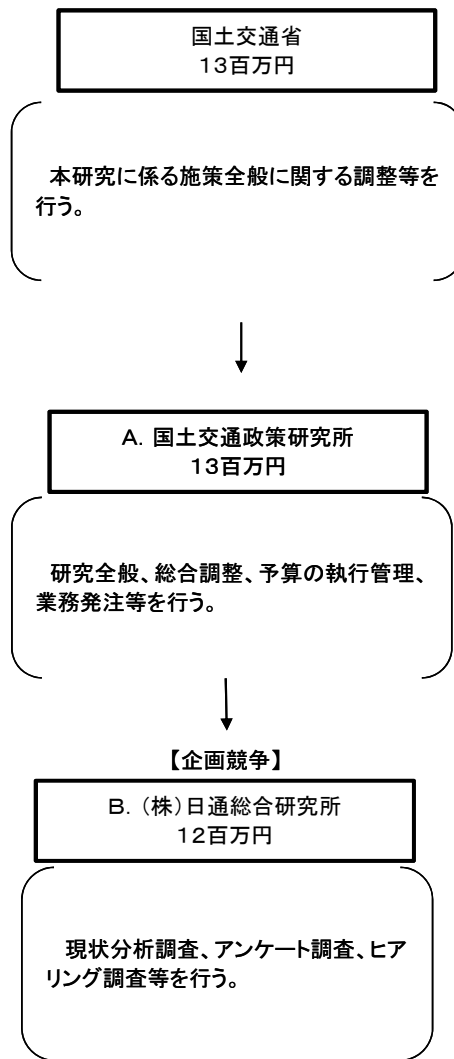


行政事業レビューシート (国土交通省)

予算事業名	運輸企業の組織的安全マネジメントに関する調査研究		事業開始年度	平成21年度		作成責任者															
担当部局庁	国土交通政策研究所		担当課室	-		研究調整官 佐野 透															
会計区分	一般会計		上位政策	公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する																	
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	運輸の安全性の向上のための鉄道事業法等の一部を改正する法律、運輸安全マネジメント制度																	
事業の目的 (目指す姿を簡潔に、3行程度以内)	行政の監査や審査、指導ではなく、事業の安全性向上に向けた運輸事業者自身における取組みの一層の推進を図るため、広範な産業分野を対象として優良事例を収集・分析し、その知見を広く情報開示することにより、運輸企業において経営トップから現場まで一丸となった安全管理体制の構築を図る「組織的安全マネジメント」に関する知見の蓄積と実践を促進する。																				
事業概要 (5行程度以内。別添可)	「組織的安全マネジメント」の実現する手法について、運輸企業に対するヒアリング及びアンケート調査等を実施し、手法に係る知見の抽出・分析を行い、組織的安全マネジメントの取り組みに関する優良事例をとりまとめるとともに、経営者や安全統括責任者の安全に対する姿勢や意識が現場の末端従業員まで浸透しているか、いわば安全についての企業風土を客観的に測定・分析する手法を輸送モードごとに開発する。																				
実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・企業を対象としたアンケート調査(約3千社) ・優良企業等に対するヒアリング調査(57社) ・知見のとりまとめ、開示資料の作成 ・組織的安全マネジメントの評価手法の作成 																				
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求															
	予算額(補正後)	-	-	13	12	11															
	執行額	-	-	13																	
	執行率	-	-	100.0%																	
	総事業費(執行ベース)	-	-	-																	
自己点検	支出先・用途の把握水準・状況	<ul style="list-style-type: none"> ・支出先との連絡を密に行い、適切な執行の確認と支出内容の把握を行っている。 ・研究の評価を行うため評価実施要領を定め、予算の適切な執行や研究成果の向上を図っている。 																			
	見直しの余地	<ul style="list-style-type: none"> ・平成18年度より企画競争を実施するとともに、21年度からは企画提案書に記載する「担当技術者の同種業務の実績」を過去5年間から10年間に変更することなどにより、競争性の確保に努めてきた。 ・また、外注での実施を予定していた作業(データ集計、ヒアリング・アンケート調査等)のうち、一部を研究所で内製化して実施するなどにより見直しを行っている。報告書の印刷については22年度から外注を取りやめた。 ・本研究については、現在、評価手法の案を作成した段階であるが、研究結果が行政分野で活かされ、かつ事業者実際に活用されるためには、信頼性や妥当性および効率性の観点から、検証例の蓄積およびこれを踏まえた見直しが必要である。 ・また、今後の研究評価の結果を踏まえ、内製化の観点から事業内容について見直しを行うなど、効率的な予算の執行に努める。 																			
予算監査の視座の効率化	<p>【抜本的改善】</p> <p>これまでは優良事例の取りまとめを中心に調査研究を実施してきたが、今後は「企業の安全風土を客観的に測定・分析する手法」の策定に重点を移し、早期実用化を図るよう改善すべき。</p>																				
補記	<p>【予算科目】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・066 社会資本整備・管理効率化推進費 ・95 社会資本整備・管理等の効率的な推進に必要な経費 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>(21年度予算額)</th> <th>(21年度決算見込額)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・95016-2129-06 諸謝金</td> <td>1百万円</td> <td>1百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2122-08 職員旅費</td> <td>0百万円</td> <td>0百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2122-08 委員等旅費</td> <td>0百万円</td> <td>0百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2123-09 社会資本整備・管理効率化推進調査費</td> <td>12百万円</td> <td>12百万円</td> </tr> </tbody> </table>							(21年度予算額)	(21年度決算見込額)	・95016-2129-06 諸謝金	1百万円	1百万円	・95016-2122-08 職員旅費	0百万円	0百万円	・95016-2122-08 委員等旅費	0百万円	0百万円	・95016-2123-09 社会資本整備・管理効率化推進調査費	12百万円	12百万円
	(21年度予算額)	(21年度決算見込額)																			
・95016-2129-06 諸謝金	1百万円	1百万円																			
・95016-2122-08 職員旅費	0百万円	0百万円																			
・95016-2122-08 委員等旅費	0百万円	0百万円																			
・95016-2123-09 社会資本整備・管理効率化推進調査費	12百万円	12百万円																			

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位:百万円)



費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

A.国土交通政策研究所			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
請負	調査研究	12			
その他	諸謝金	1			
その他	職員旅費	0			
その他	委員等旅費	0			
計		13	計		0
B.(株)日通総合研究所			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
請負	現状分析調査、アンケート調査、ヒアリング調査等を行う。	12			
計		12	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0