

# 徳山下松港・宇部港

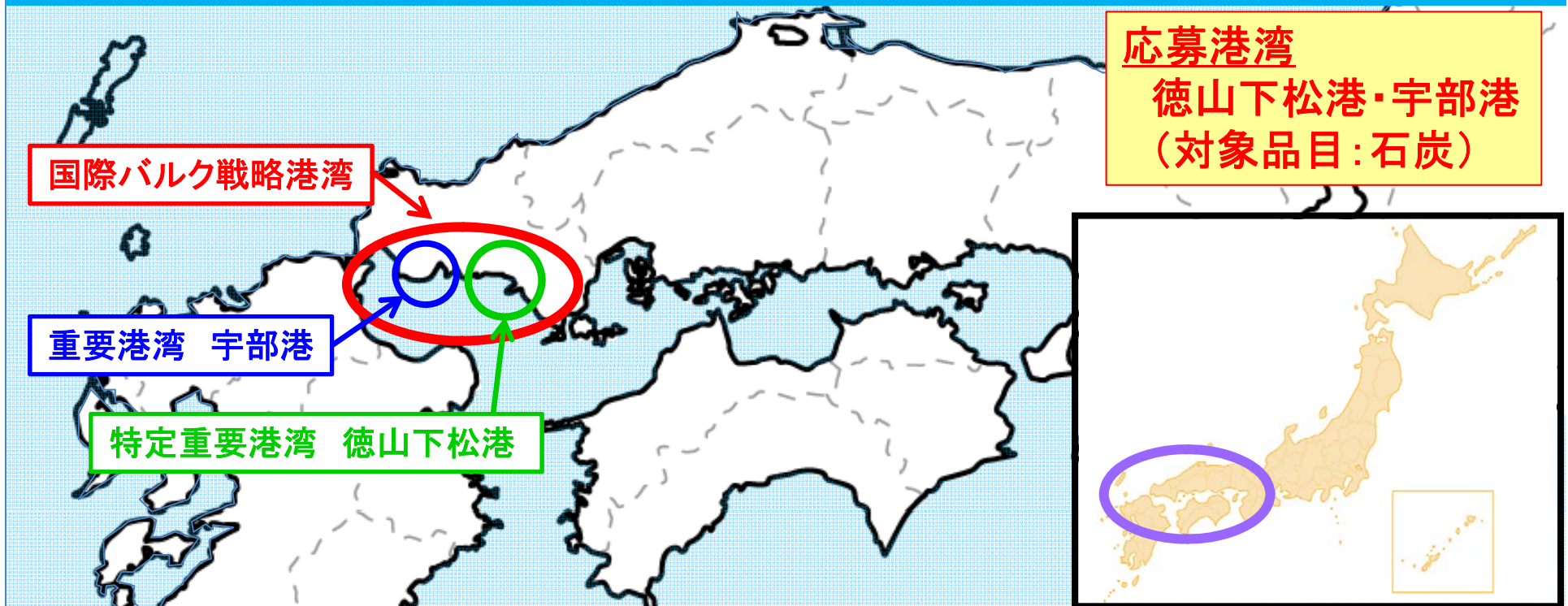
## 国際バルク戦略港湾計画書（目論見）

### 【概要版】



山口県

# 応募者の概要



## ■国際バルク戦略港湾の企業一覧

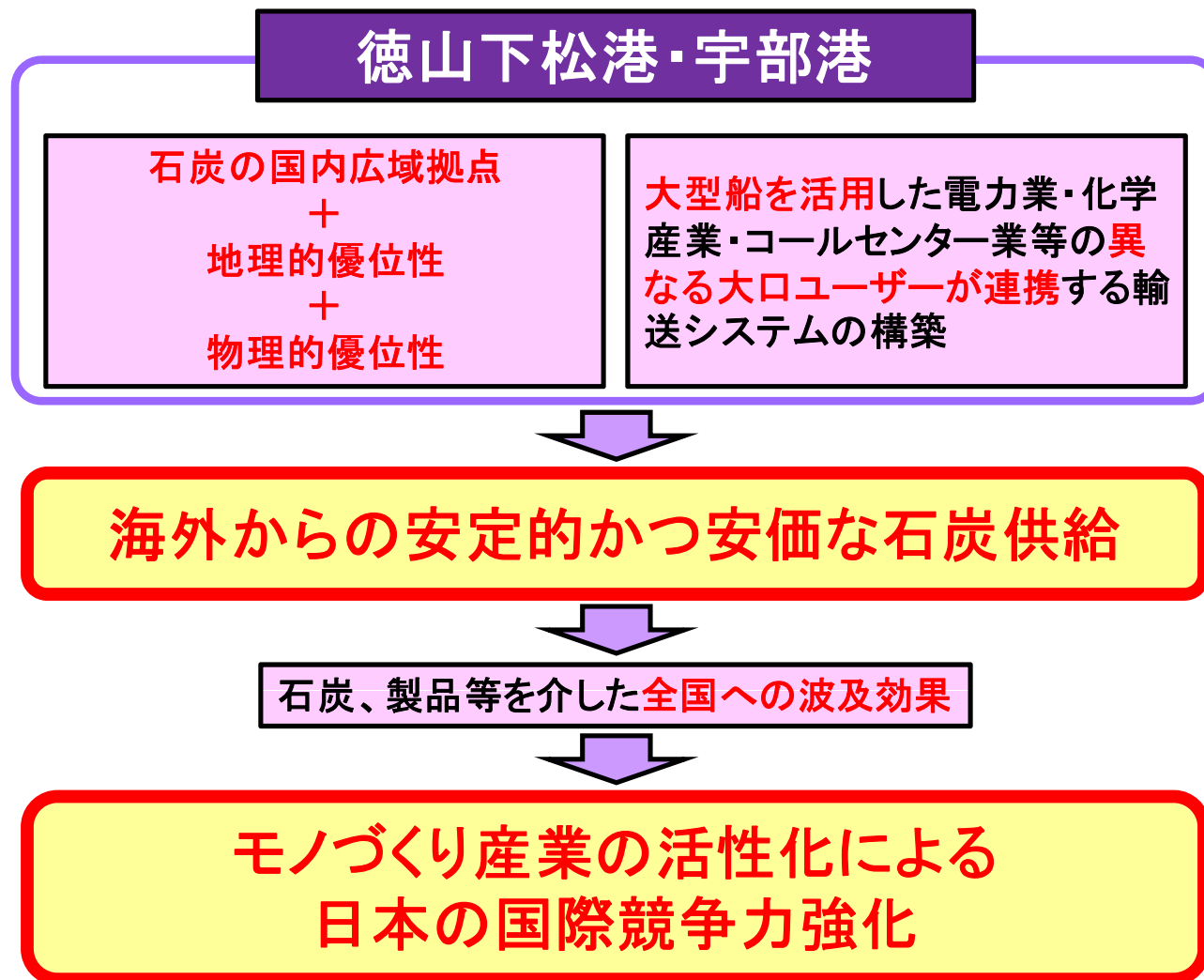
種別	企業名	主要業種(石炭用途)
対象ユーザー (荷主企業)	出光興産(株)	石油産業(販売、火力発電)
	宇部興産(株)	化学産業(火力発電、販売、倉庫業)
	中国電力(株)	電力産業(火力発電)
	東ソー(株)	化学産業(火力発電)
	(株)トクヤマ	化学産業(火力発電)
関連企業	JX日鉱日石エネルギー(株)	石油産業(倉庫業)
	周南バルクターミナル(株)	倉庫業 (倉庫業)

※周南バルクターミナル(株)  
出資企業  
(株)トクヤマ  
出光興産(株)  
日本ゼオン(株)  
徳山海陸運送(株)  
周南市

# 国際バルク戦略港湾としての目的と目標

## 国際バルク戦略港湾としての目的

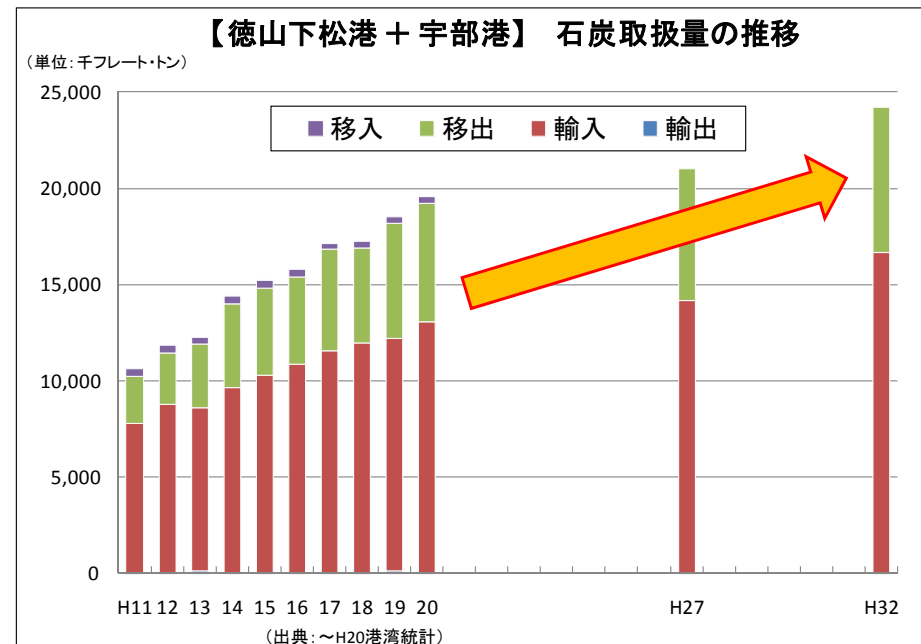
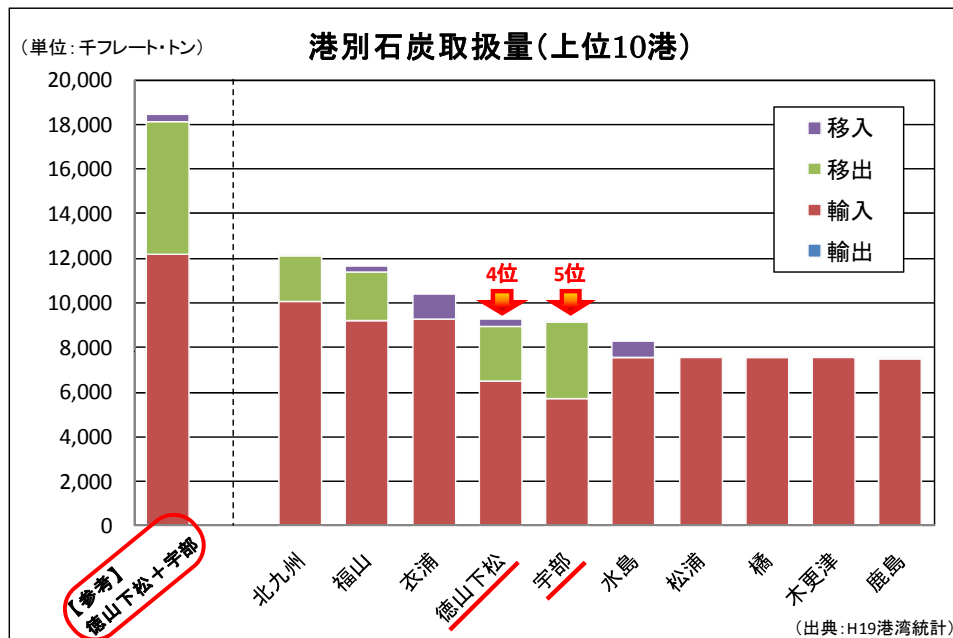
- 我が国の産業活動に必要不可欠な石炭を安定的かつ安価に供給
- モノづくり産業の活性化による日本の国際競争力強化



# 国際バルク戦略港湾としての目的と目標

## 国際バルク戦略港湾としての目的

### ■石炭取扱量の見通し(2015・2020年)



# 国際バルク戦略港湾としての目的と目標

## 国際バルク戦略港湾としての目標

■ 2015年

- ・ 下松地区は、すでにパナマックスの満載入港可能
- ・ 徳山地区は、2011年からパナマックスの満載入港可能
- ・ 宇部地区 ……パナマックス船の満載入港
- ・ 新南陽地区 ……パナマックス船の二港揚げ入港

■ 2020年

- ・ 下松地区 ……ケープサイズ船の満載入港
- ・ 徳山、宇部、新南陽地区…ケープサイズ船の二港揚げ入港

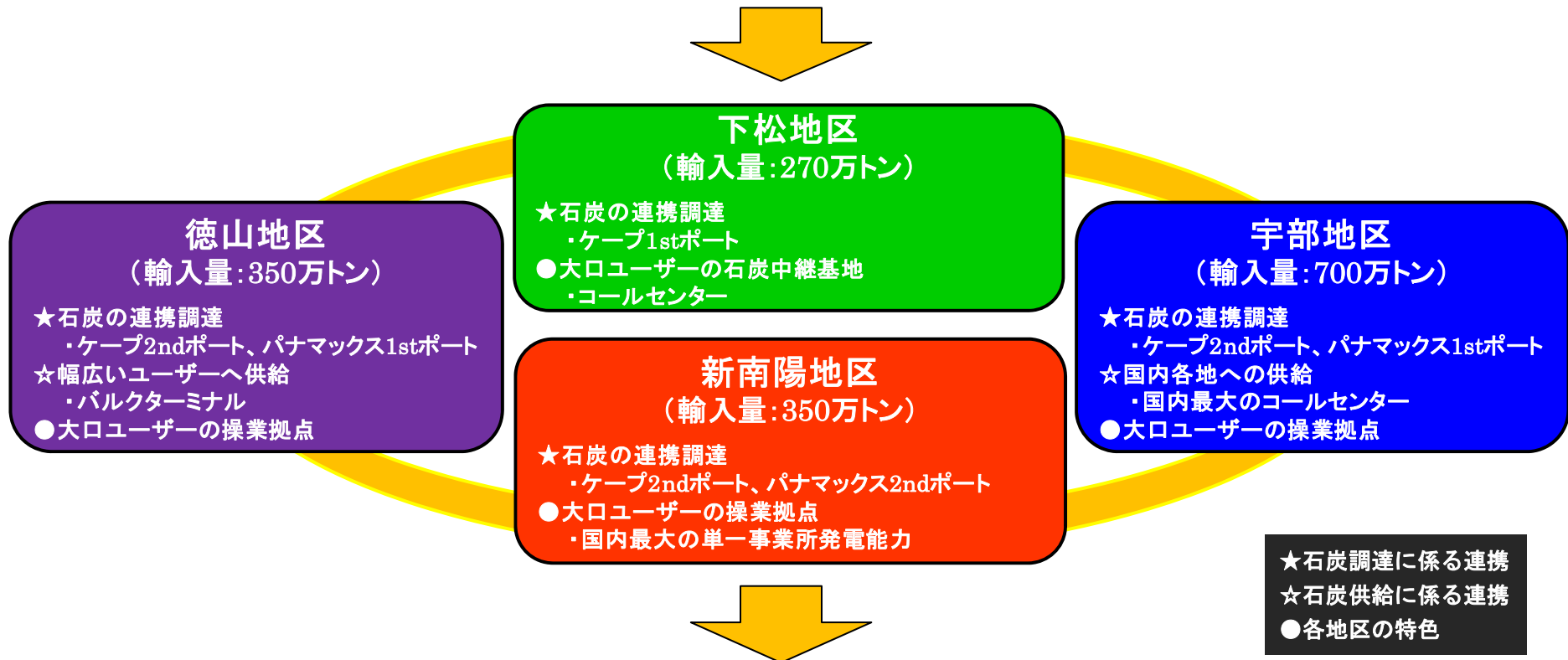
地区名	2010年 (H22)	2012年 (H24)	2015年 (H27)	2020年 (H32)
下松 棧橋(-19m)			パナマックス満載入港	ケープサイズ満載入港
徳山 岸壁(-14m)		2011年(H23)	パナマックス満載入港	ケープサイズ二港揚
宇部 岸壁(-13m)			パナマックス満載入港	ケープサイズ二港揚
新南陽 岸壁(-12m)			パナマックス 二港揚	ケープサイズ二港揚

# 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

## 輸入の効率化のための企業連携の促進

### ■ 2港4地区の連携が不可欠

- ・企業連携の組み合わせや対象貨物量が大幅に増加
- ・石炭調達に関する情報共有化、大型船の活用による効率的かつコストミニマムな調達
- ・相互補完機能としての役割分担



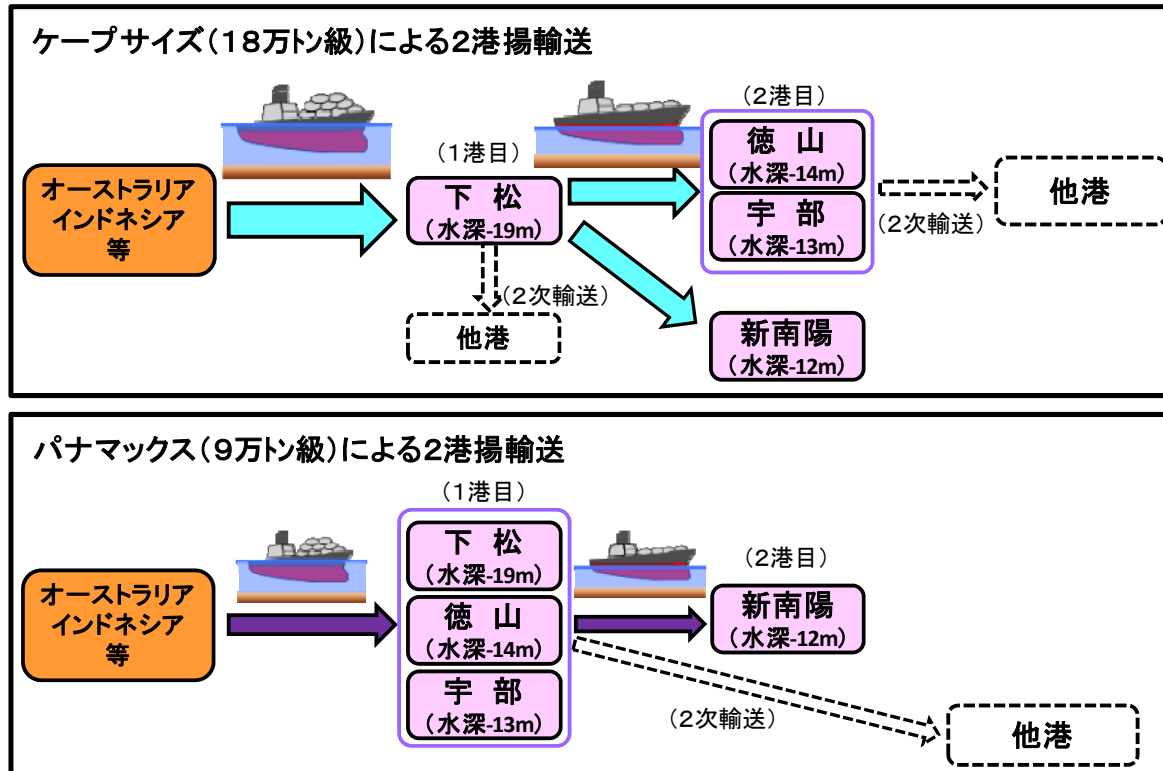
- 我が国の産業活動に必要不可欠な石炭を安定的かつ安価に供給
- モノづくり産業の活性化による日本の国際競争力強化

# 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

## 輸入の効率化のための企業連携の促進

### ■連携のための方策

#### ○ケーブサイズ、パナマックス船による多様な輸送システムの構築



※宇部の岸壁実水深は-14m

▶ 大型船の活用促進による、輸入の効率化

#### ○更なる広域的な内航輸送システムの構築

▶ 徳山下松港、宇部港から全国約50港への輸送網を活用するとともに、更なる輸送網の拡大により、国内広域の企業にもメリット

### ■連携のための取り組み

#### ○連携協議会の設立・運営

▶ 関連各社の情報共有、共同配送のための各種調整

#### ○相互補完機能の確立

▶ 緊急時の受入・融通対応

#### ○技術支援

▶ 石炭研究機関(※)のノウハウを活用し、共通銘柄の拡大

※石炭の研究機関を有している国内企業は、出光興産と宇部興産の2社のみ

#### ○リサイクルポート等との連携

▶ 内航フィーダーの活性化

# 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

## 「民」の視点で効率的な運営体制の確立

～現在～ 2港4地区全てにおいて、「民」による運営が行われている

- 全ての地区において、24時間荷役が可能
- 徳山地区臨海部産業エリア指定（H20.9）
- 宇部地区コールセンター拡張2ha（H22.6）
- 徳山・新南陽地区の公共岸壁に、民間資力により荷役機械を整備



2015年～

- パナマックスによる共同運航
- 効率的な運営体制確立のための連携協議会設立
- 下松・新南陽・宇部地区を臨海部産業エリアに指定



2020年～

- ケーブサイズによる共同運航



将来構想

- 一元管理システムの構築
- 連携協議会の深化（例：運用会社設立 等）
- 共同購入銘柄の拡大



# 国際バルク戦略港湾政策の実現のための体制等

## 応募港湾の地理的優位性

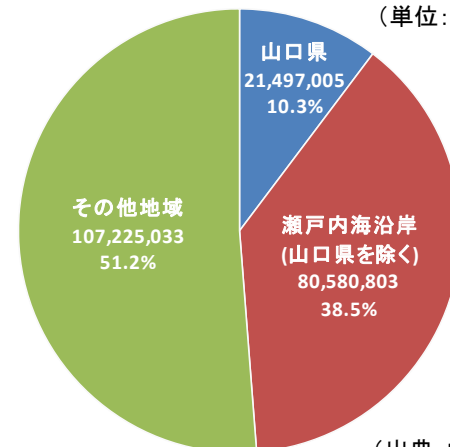
### ■大型船の入港が容易



### ■大量消費地域である瀬戸内に位置

地域別石炭取扱量 (H19実績)

(単位: フレート・トン)



(出典: H19港湾統計)

### ■背後地域が大量の石炭消費地

- 徳山下松港の背後に周南コンビナート
- 宇部港の背後に宇部小野田コンビナート
- 両港に合わせて3つのバルクターミナル

### ■背後地域の生み出す製品群

- 多彩な基礎素材製品が世界的に高いシェアを誇る
- 電気・電子、自動車、産業用資材、医療用等の多方面に先端的な素材を供給