

## 造船統計速報（平成22年6月分）

平成22年7月29日  
 国土交通省総合政策局情報政策本部  
 情報安全・調査課交通統計室  
 担当：安達、小林  
 TEL:03-5253-8111(内線28-743)

## 1. 概況

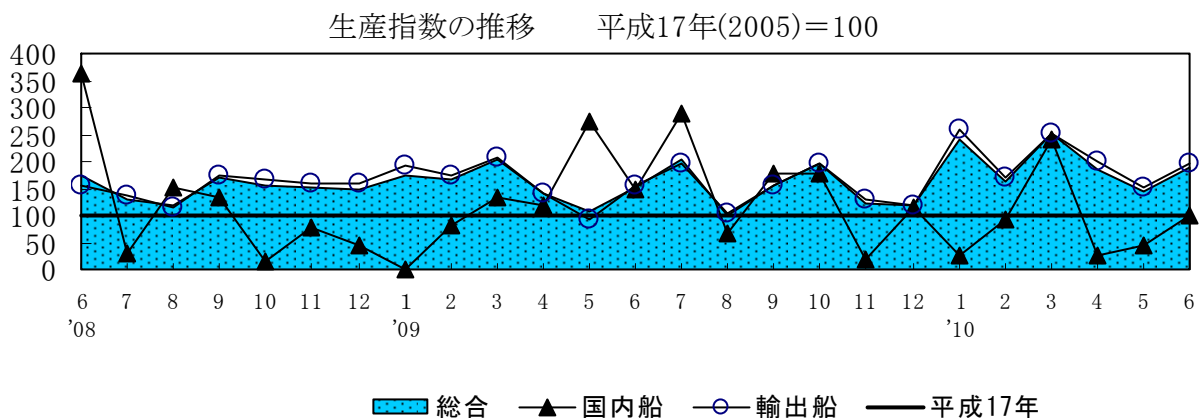
平成22年6月分の造船主要52工場の鋼船建造実績は、起工43隻、210万G/T、竣工39隻、183万1千G/T、竣工船価1,889億円、生産指数188.0であり、生産指数の前年同月比は、22.6%増であった。

このうち、国内船の竣工実績は、ばら積み船1隻、一般油送船1隻で、合計2隻、9万3千G/T、生産指数100.4であった。

また、輸出船の竣工実績は、パナマ・香港向けの一般貨物船6隻、パナマ・バハマ等向けのばら積み船10隻、パナマ・マーシャル諸島向けのコンテナ船3隻、パナマ向けの自動車専用船4隻、パナマ向けの鉱石兼ばら積み船6隻、パナマ向けのその他貨物船1隻、パナマ・リベリア向けの一般油送船4隻、パナマ向けの化学薬品船3隻で、合計37隻、173万7千G/T、生産指数195.7であった。

鋼船修繕実績は、139隻、工事金額188億円であった。

## 2. 生産指数の推移 平成17年(2005)=100



注1 本速報は、造船の生産等実績の早期把握に資するため、基幹統計「造船造機統計」の造船調査対象工場のうち主要工場の主要項目の生産等実績について先にとりまとめ速報化したものである。確報値は追って公表される「造船統計月報」を参照されたい。

注2 生産指数は、当該月の竣工船価（合計）を、基準時（平成17年）の竣工船価（合計）の月平均値で除して求めた指数である。また、累計値の生産指数は、当該月までの竣工船価（合計）を、基準時（平成17年）の竣工船価（合計）の月平均値に当該月数を乗じて求めた数字で除して求めた指数である。なお、本速報の生産指数は、主要工場分のみ速報値である。

### 3. 鋼船建造実績

(単位：隻、G/T、千円、 指数：平成17年平均=100)

用途別		起工		竣工		生産指数(注2)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	船価	指数	前年同月比
合計		43	2,099,768	39	1,830,973	188,907,323	188.0	122.6
国内船	小計	2	160,418	2	93,476	8,214,900	100.4	—
	貨物船	0	0	1	92,977	..	—	—
	貨客船	0	0	0	0	0	—	—
	客船	0	0	0	0	0	—	—
	自動車航送船	0	0	0	0	0	—	—
	油送船	1	160,220	1	499	..	—	—
	漁船	0	0	0	0	0	—	—
	その他	1	198	0	0	0	—	—
輸出船	小計	41	1,939,350	37	1,737,497	180,692,423	195.7	—
	貨物船	30	1,338,000	30	1,402,532	144,099,003	—	—
	油送船	11	601,350	7	334,965	36,593,420	—	—
	その他	0	0	0	0	0	—	—

### 4. 鋼船修繕実績

	隻数	工事金額(千円)
合計	123 (16)	4,250,473 (14,561,666)
国内船	97 (16)	2,520,826 (14,561,666)
外国船	26 (0)	1,729,647 (0)

### 5. 鋼船建造実績(平成22年1月~6月の累計)

(単位：隻、G/T、千円、 指数：平成17年平均=100)

用途別		起工		竣工		生産指数(注2)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	船価	指数	前年同期比
合計		176	8,659,221	231	10,637,414	1,179,389,934	195.6	124.5
国内船	小計	10	562,680	11	252,436	43,246,701	88.1	—
	貨物船	5	255,200	4	237,614	20,945,121	—	—
	貨客船	0	0	0	0	0	—	—
	客船	0	0	0	0	0	—	—
	自動車航送船	0	0	0	0	0	—	—
	油送船	4	307,282	3	7,672	4,550,000	—	—
	漁船	0	0	0	0	0	—	—
	その他	1	198	4	7,150	17,751,580	—	—
輸出船	小計	166	8,096,541	220	10,384,978	1,136,143,233	205.1	—
	貨物船	130	6,087,491	164	7,424,121	775,379,305	—	—
	油送船	36	2,009,050	56	2,960,857	360,763,928	—	—
	その他	0	0	0	0	0	—	—

注3 結果表中の「・・」については、秘密保護上公表しないものである。

注4 鋼船修繕実績における( )内は、排水トン表示による船舶で、外数である。