

行政事業レビューシート (国土交通省)

予算事業名	総合交通分析システムの拡充に関する検討調査	事業開始年度	平成14年度	作成責任者													
担当部局庁	国土交通省政策統括官	担当課室	参事官室	参事官 高橋 総一													
会計区分	一般会計	上位政策	総合的な国土形成の推進														
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	—	関係する計 画、通知等	—														
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	効果的で効率的な交通体系の整備を支援するため、国みずから使うだけに留まらず、都道府県、市区町村の地方自治体に対し、様々な総合的な交通体系の分析ツールの提供を行う必要がある。本調査では、国内の任意の複数地点間について、複数の交通手段と複数の条件(時間最短等)の組み合わせによる経路検索を行う総合交通分析システム(NITAS)の整備を行う。																
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	交通体系整備を推進するための総合的な交通体系分析のツールであるNITASが内部に持つ道路、鉄道、航空ネットワーク、統計データ等について時点更新を行うとともに、ユーザーのニーズに応える新たな機能(CO2排出量の簡易表示、整備前後での差分図の作成、緊急輸送道路を考慮した検索等)の拡充を行い、総合交通体系の分析のためのツールとして、国、地方自治体等のユーザーに提供する。																
実施状況	本調査によって参事官室が提供している総合交通分析システムの機能拡充が図られた。今後、システムを各方面に提供して行くことにより、現状の交通体系のレビュー、モニタリング、今後の大都市圏戦略の策定、地域の交通に関する計画の策定・課題の分析等、交通計画に係る広い範囲での利用が想定される。																
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求											
	予算額(補正後)	10	10	14	10												
	執行額	10	10	13													
	執行率	99.9%	99.9%	95.8%													
	総事業費(執行ベース)	-	-	-													
自己点検	支出先・ 使途の把 握水準・ 状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・検討業務の執行に際しては、企画競争を行い、適切な委託先、内容で業務の委託を実施している。選定過程において、第三者機関である有識者委員会において審議頂いている。また、委託先と適宜業務の進捗・内容について打合せを行い、使途についても適切に把握している。</li> <li>○計画の検討に利用されている事例 <ul style="list-style-type: none"> <li>・国(地方整備局)「広域地方計画・広域医療プロジェクト」の検討(救急医療30分圏の調査)</li> <li>・都道府県「交流を核とした広域発展ビジョン」の検討 (高規格幹線道路、リニア中央新幹線の整備の有無による交流可能人口の変化の分析)</li> <li>・大学「日本全国の都市間のサービスを対象とした地域格差」の研究 (都市間における公共交通の地域格差に関するデータを取得)</li> </ul> </li> </ul>															
	見直しの 余地	<ul style="list-style-type: none"> <li>・発注にあたっては、調達情報について前広に事前公示を行い周知期間を十分に置く、配置予定者の同種・類似業務の実績について問わないなど、応募要件の緩和や、透明性の確保、競争性の向上に努めている。今後とも、企画競争実施に関する説明責任の確保に努めるとともに、効率的・効果的な予算の執行に向け、調達にあたっての更なる競争性の向上等改善を図っていくこととしている。</li> </ul>															
予算 監視の 所見 率化																	
補 記	<p>【予算科目】</p> <table border="0"> <tr> <td>・076 国土形成推進費</td> <td>(21年度予算額)</td> <td>(21年度決算見込額)</td> </tr> <tr> <td>・05-95 総合的な国土形成の推進に必要な経費</td> <td>13百万円</td> <td>13百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2122-08 委員等旅費</td> <td>0百万円</td> <td>0百万円</td> </tr> <tr> <td>・95016-2123-09 国土形成推進調査費</td> <td>13百万円</td> <td>13百万円</td> </tr> </table>					・076 国土形成推進費	(21年度予算額)	(21年度決算見込額)	・05-95 総合的な国土形成の推進に必要な経費	13百万円	13百万円	・95016-2122-08 委員等旅費	0百万円	0百万円	・95016-2123-09 国土形成推進調査費	13百万円	13百万円
・076 国土形成推進費	(21年度予算額)	(21年度決算見込額)															
・05-95 総合的な国土形成の推進に必要な経費	13百万円	13百万円															
・95016-2122-08 委員等旅費	0百万円	0百万円															
・95016-2123-09 国土形成推進調査費	13百万円	13百万円															

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

国土交通省  
13百万円

総合交通分析システムの拡  
充およびデータ整備の企画立  
案

委員等旅費  
0百万円

【企画競争】

A. 大明(株)  
13百万円

総合交通分析システム(NITAS)の  
データ更新およびNITASの機能拡  
充に関する業務

A.大明(株)			E.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
役務費	平成21年度にNITASが内部に持つ鉄道、航空ネットワーク、工業統計、商業統計データ等について時点更新を行うとともに、CO2排出量の簡易表示、整備前後での差分図の作成、緊急輸送道路を考慮した検索等の新たな機能を追加した。	13			
計		13	計		0
B.			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロック  
 ごとに最大の金  
 額が支出されて  
 いる者について  
 記載する。使途  
 と費目の双方で  
 実情が分かるよ  
 うに記載)