

行政事業レビューシート (国土交通省)

予算事業名	運輸・交通が地域経済に与える効果に関する研究		事業開始年度	平成21年度		作成責任者
担当部局庁	国土交通政策研究所		担当課室	-		研究調整官 佐野 透
会計区分	一般会計		上位政策	公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する		
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	新型インフルエンザ対策ガイドライン		
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	運輸・交通は、社会・経済活動と深く結びついており、地域の社会・経済に対してサービス等の向上によって効果をもたらす一方、事故や災害等により影響を与えており、運輸・交通に起因する個人・企業等の対応や、社会・経済への効果・影響に関する調査研究を行い、運輸・交通に係る効果や危機管理等の検討に資する。					
事業概要 (5行程度以内。別添可)	新型インフルエンザの大流行(パンデミック)を想定した場合、感染拡大を抑制するための基本的な対策の一つとして、対人距離の確保が有効であるとされている。通勤電車やバス等の都市交通において新型インフルエンザ・パンデミックの状況を想定し、個人や企業に対するアンケート調査等により意識や行動を分析し、車内で対人距離を確保する場合や個人や企業が混雑を避ける行動をとった場合の交通量や社会・経済に与える影響等を分析することにより、実効性のある対策の検討に資する。					
実施状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>既存資料の収集と分析</li> <li>個人を対象としたアンケート調査(2千人)</li> <li>企業を対象としたアンケート調査(約3千件)</li> <li>交通量や社会経済への影響の分析</li> </ul>					
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求
	予算額(補正後)	-	-	20	5	
	執行額	-	-	18		
	執行率	-	-	90.0%		
	総事業費(執行ベース)	-	-	-		
自己点検	支出先・用途の把握水準・状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>支出先との連絡を密に行い、適切な執行の確認と支出内容の把握を行っている。</li> <li>研究の評価を行うため評価実施要領を定め、予算の適切な執行や研究成果の向上を図っている。</li> </ul>				
	見直しの余地	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成18年度より企画競争を実施するとともに、21年度からは企画提案書に記載する「担当技術者の同種業務の実績」を過去5年間から10年間に変更することなどにより、競争性の確保に努めてきた。</li> <li>また、外注での実施を予定していた作業(データ集計、ヒアリング・アンケート調査等)のうち、一部を研究所で内製化して実施するなどにより見直しを行っている。報告書の印刷については22年度から外注を取りやめた。</li> <li>本研究については、平成22年度に研究成果の完成が見込まれ、当初の調査目的が概ね達成されると認められることから、今後は、研究成果が企業の事業継続計画に反映されるよう継続的に情報発信していくこととし、本事業については廃止を含めて見直すこととする。</li> </ul>				
予算監視の効率化						
補記	<p>【予算科目】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>066 社会資本整備・管理効率化推進費</li> <li>95 社会資本整備・管理等の効率的な推進に必要な経費 (21年度予算額) (21年度決算見込額)</li> <li>95016-2129-06 諸謝金 1百万円 0百万円</li> <li>95016-2122-08 職員旅費 0百万円 0百万円</li> <li>95016-2122-08 委員等旅費 0百万円 0百万円</li> <li>95016-2123-09 社会資本整備・管理効率化推進調査費 19百万円 18百万円</li> </ul>					

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

国土交通省  
18百万円

本研究に係る施策全般に関する調整等を行う。



A. 国土交通政策研究所  
18百万円

研究全般、総合調整、予算の執行管理、業務発注等を行う。



【企画競争】

B. 東京海上日動リスクコンサルティング(株)  
18百万円

現状調査、アンケート調査、ヒアリング調査、データ解析等を行う。

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごと  
 に最大の金額が支出  
 されている者につ  
 いて記載する。使途  
 と費目の双方で実  
 情が分かるように  
 記載)

A.国土交通政策研究所			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
請負	調査研究	18			
その他	諸謝金	0			
その他	職員旅費	0			
その他	委員等旅費	0			
計		18	計		0
B.東京海上日動リスコンサルティング(株)			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
請負	現状調査、アンケート調査、ヒアリング調査、データ解析等を行う。	18			
計		18	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0