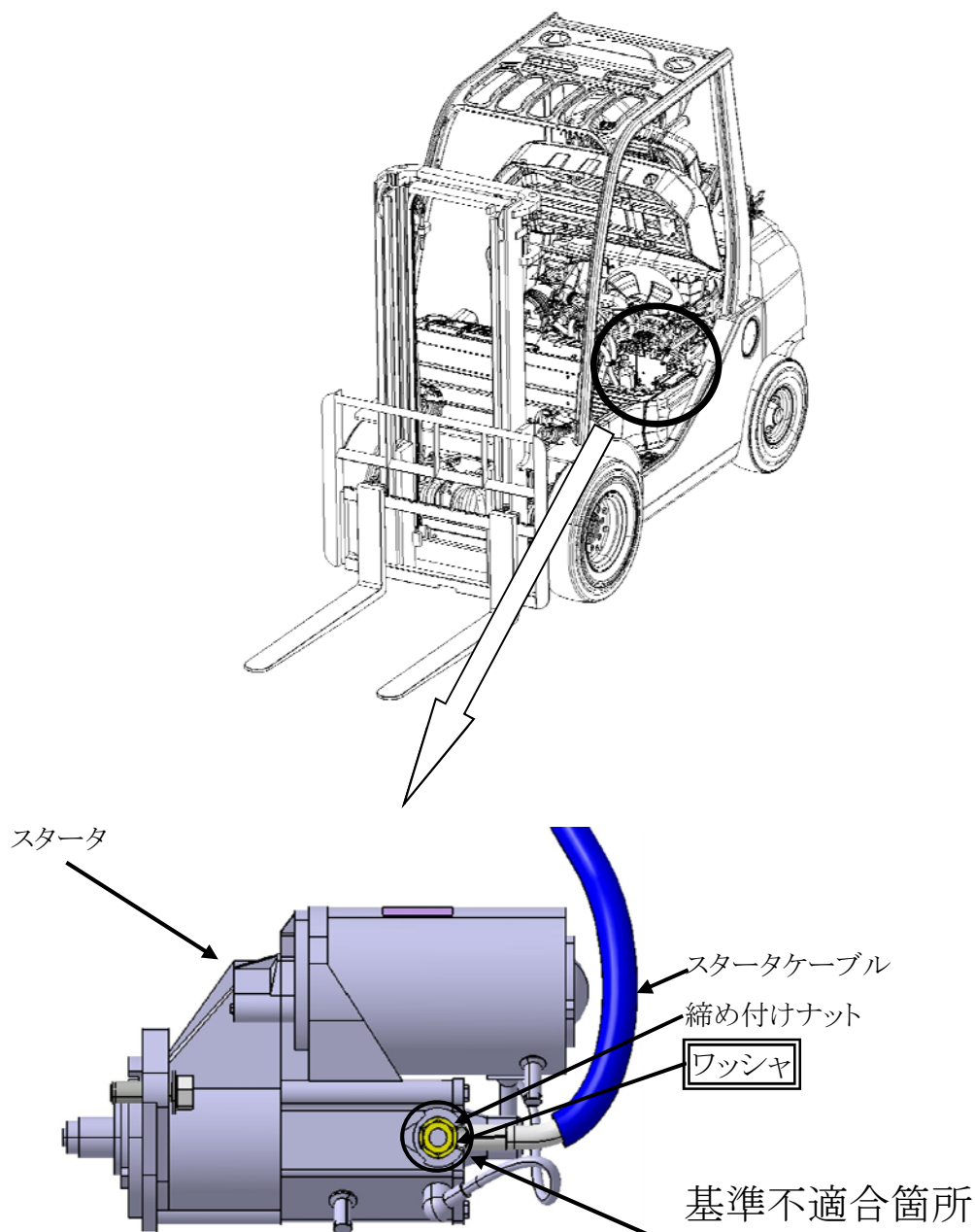


改善箇所説明図



エンジン式フォークリフトのディーゼルエンジン搭載車において、スタータケーブルの締め付けナットが適切に締め付けられていないものがあるため、当該ナットが緩む場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、接触不良によりスタータリレー回路に過大な電流が流れ、ヒューズ切れによりエンジンが始動できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、スタータケーブルの締め付けナット用ワッシャをスプリングワッシャに変更し、規定トルクで締め付ける。

注： 内は交換部品を示す。

識別：黄色のペイントをスタータケーブルに塗布する。