

平成22年度 高速道路無料化社会実験

〔効果検証について〕

平成22年6月22日

国土交通省

検証の概要

高速道路の無料化

実績データ観測

(1) 一般道から高速道路への転換

(交通量(高速道路、一般道の区間の通行台数))

(2) 渋滞の変化

(走行速度、渋滞回数、渋滞の長さ等)

(3) 物流車両の利用状況

(高速道路利用回数、到着時間の正確さ等)

(4) 観光客数

(主要観光地の観光客数、旅行回数等)

(5) 他の交通機関の輸送量

(鉄道、フェリー等の輸送量等)

(6) その他

(交通事故、夜間騒音等)

効果・影響分析

経済効果

① 時間便益(時間損失)の分析

② 物流コストへの影響分析

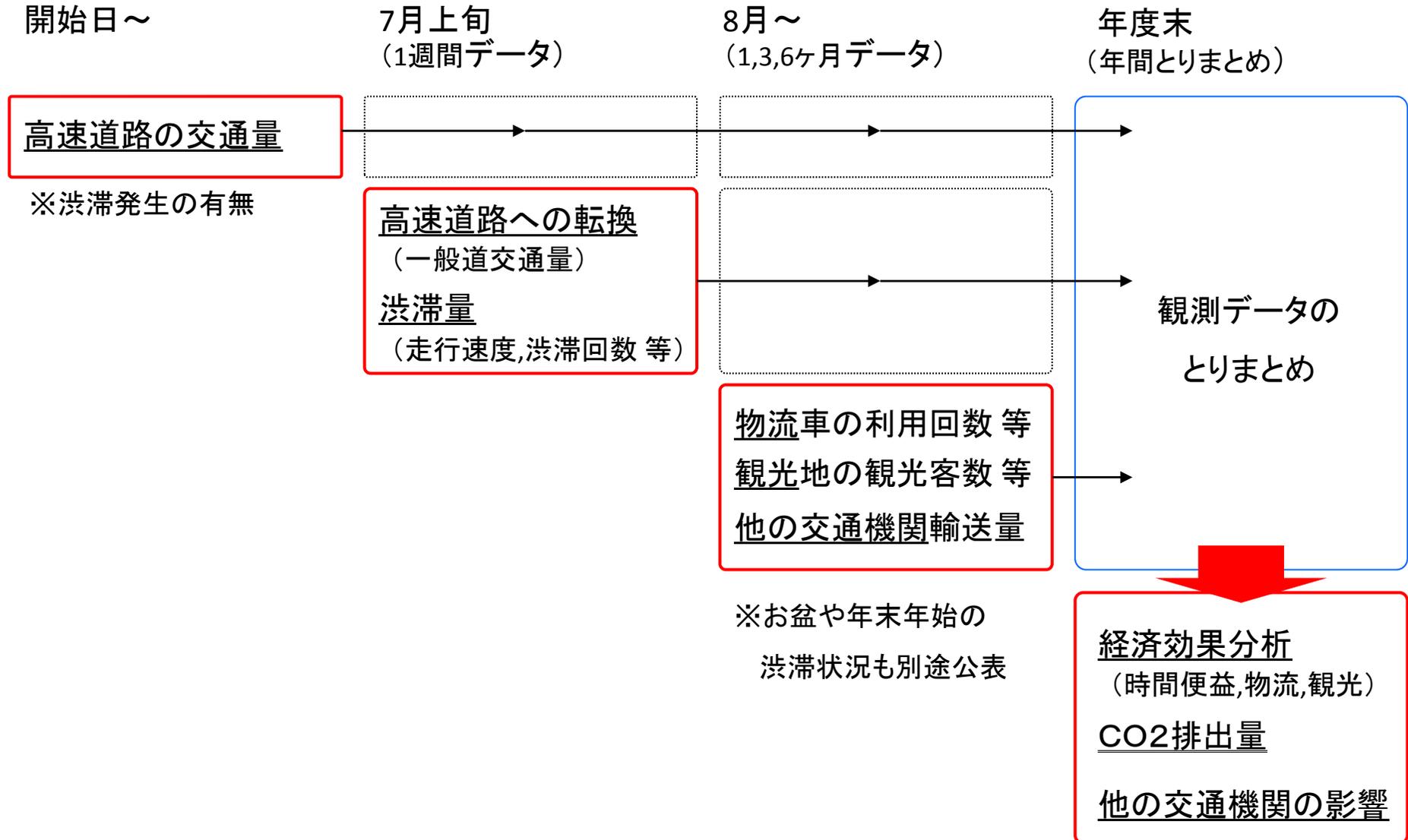
③ 観光等の地域への波及効果分析

④ CO2排出量の増減分析

⑤ 他の交通機関への影響分析

検証結果の公表予定

リアルタイムでデータを収集し、わかりやすく検証結果を公表



並行する一般道の渋滞状況の変化[京都丹波道路の例]

これまでの観測

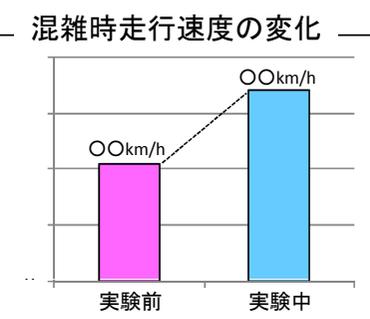
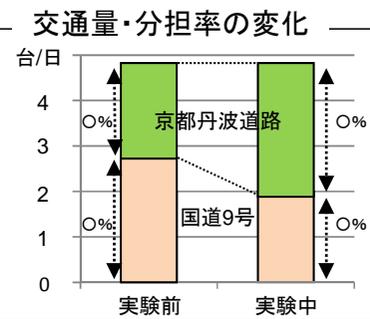
[速度] 断面での走行速度調査

[交通量] 人手による交通量調査
 ~5年に1度、道路センサス年に観測~
 (秋季の1日に実施)

ITSの活用による常時・高精度の観測

[速度] 区間の実際の走行時間データを収集
 ~プローブカー※1のデータによる~

[交通量] 365日24時間の観測
 ~トラフィックカウンター※2の活用による~



※1 位置や時刻情報等の蓄積・通信が可能なITS車載器等を搭載した一般車両



※2 センサーを用いて通過する車両数等を自動的に計測する観測機器

＜ITSの活用により低コストで把握が可能＞

路線全体に関わる評価

プローブカーのデータを活用することにより、1断面の速度変化だけでなく、路線全体の速度変化を観測できる。

断面の速度から、路線全体の速度の評価へ(イメージ)



- 道路サービスの水準を、精度良く、透明化
- 地域の交通の課題を的確に把握し、低コストで効率的な対策 等にも活用

(参考) 高速道路無料化社会実験ホームページについて

○ 社会実験の検証結果は、国土交通省ホームページで順次公表

国土交通省トップページ

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

国土交通省の政策 クリックリンク

- 総合政策
- 土地・水資源
- 鉄道
- 北海道開発
- 気象庁
- 国際
- 都市・地域整備
- 自動車交通
- 政策情報

大臣表敬
フォトニュース >> すべてを表示

お役立ち情報

- お役立ちメニュー
- 出前講座のご案内

トピックス

- 住宅ローン減税について
- 前年度に帰った自動車に対する自動車重量税等の減免について
- 建設作業の安全・価値保全を応援します！
- 国土交通省の海外旅行法および住宅リフォームの消費者保護ホームページ
- 国土交通省交通基本法検討会について
- 国土交通省オンライン申請システムの「電子政府の総合窓口」(e-Gov)への統合
- 訪問、アンケート調査等にご注意を！

新着情報

高速道路の「**母**」
無料化社会実験

目標実現保障
交通事象基準に変わった方へ

<http://www.mlit.go.jp/index.html>

実験開始後、結果を順次追加

高速道路無料化社会実験ホームページ(6/15に開設済)

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

English | 用語集 |

ホーム >> 政策・仕事 >> 道路 >> 高速道路の無料化社会実験

道路

| 道路トップ | 組庫 | 報道発表資料 | お役立ち情報 | 施設紹介 | 道路IR | 道路サイトマップ | English

高速道路の無料化社会実験

無料化社会実験の概要

- 平成22年度 高速道路無料化社会実験について(H22.6.15)
- 平成22年度 高速道路無料化社会実験計画(H22.2.2)

実験期間

平成22年6月28日(月)午前00:00~平成23年3月末日

対象車両

全車種(現金利用者を含む)

対象区間

1, 626km(開始時) ⇒ 1, 652km(平成22年中に前倒し供用する26kmを追加 注)

注)平成22年中に前倒して供用予定となった東九州自動車道 高橋~西郷(12km、H22.7.17供用予定)、
門川~日向(14km、H22.12供用予定)について、無料化実験区間の延伸部であるため、対象に追加

【一覧】 【全国図】

実験結果の検証について

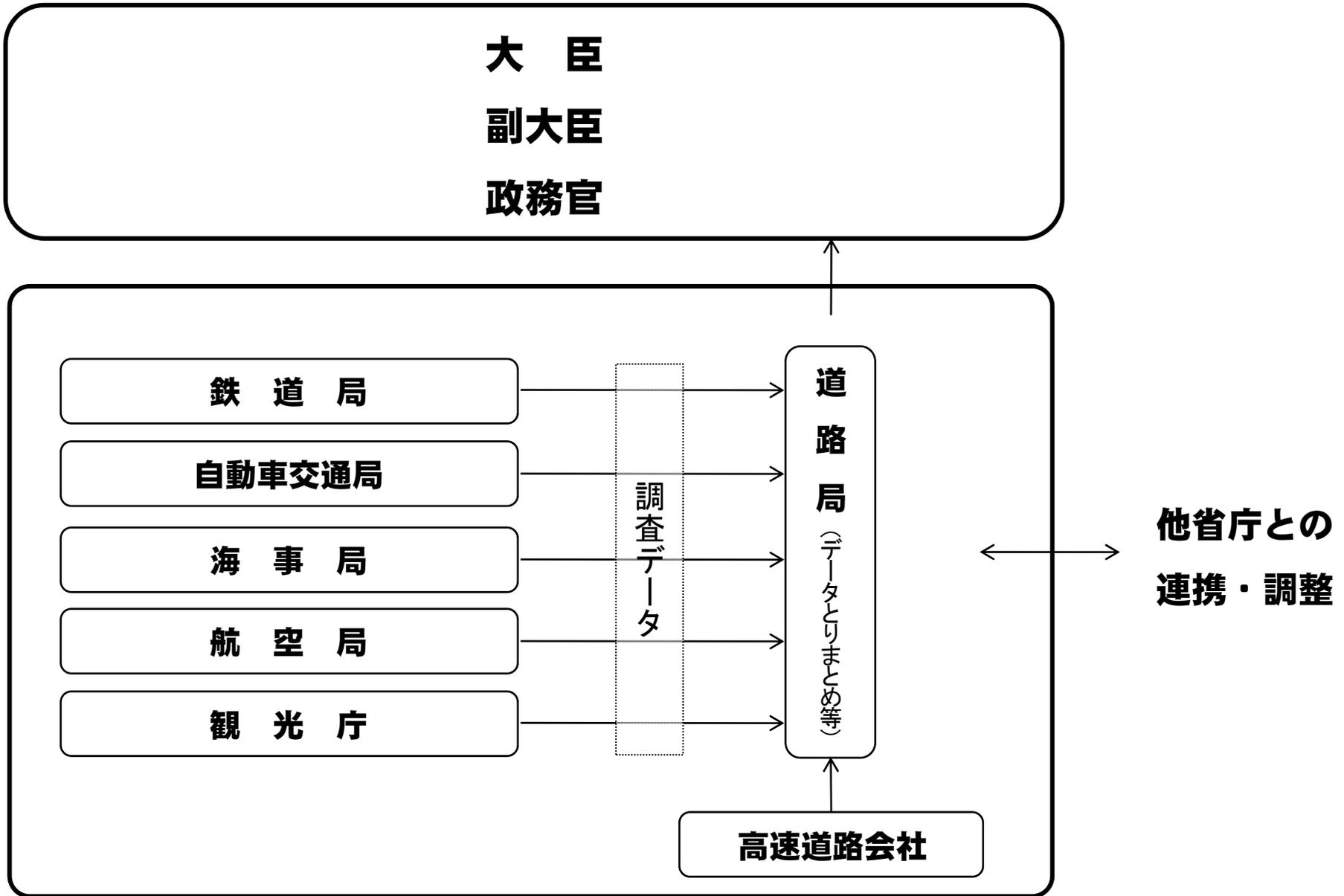
実験開始後の交通量について **New!!**

関連リンク

- 無料化実験について(各道路会社HP)
NEXCO東日本管内 NEXCO中日本管内 NEXCO西日本管内

http://www.mlit.go.jp/road/road_fr4_000009.html

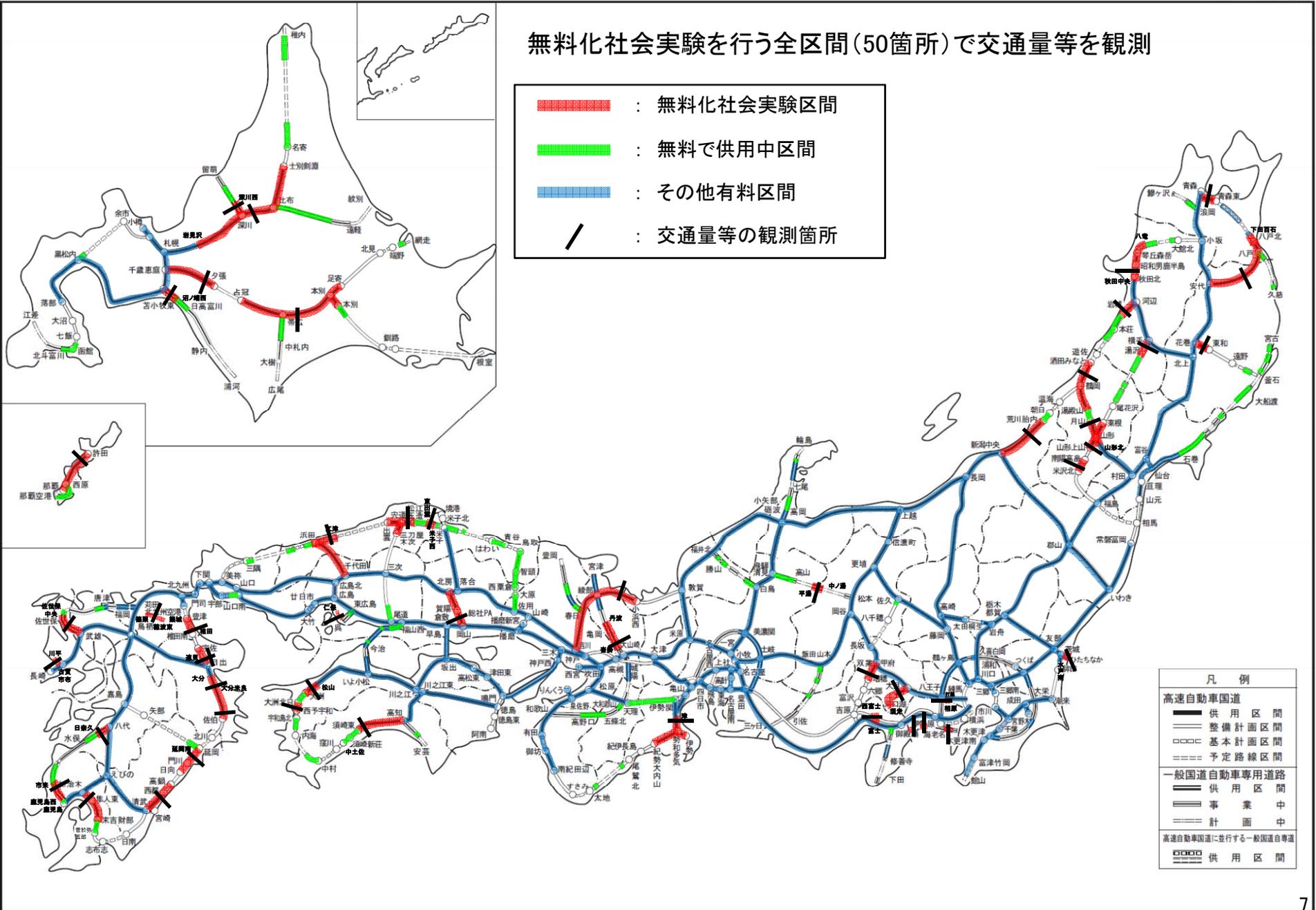
(参考) 検証の体制



(参考) 高速道路無料化社会実験における交通量等の観測箇所

無料化社会実験を行う全区間(50箇所)で交通量等を観測

- : 無料化社会実験区間
- : 無料で供用中区間
- : その他有料区間
- : 交通量等の観測箇所



凡例	
高速自動車国道	
	供用区間
	整備計画区間
	基本計画区間
	予定路線区間
一般国道自動車専用道路	
	供用区間
	事業中
	計画中
高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路	
	供用区間