

連絡先	:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL	:03-5253-8111 内線42353
アドレス	:http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年5月25日

リコール届出番号	2537	リコール開始日	平成22年5月25日
届出者の氏名又は名称	コマツユーティリティ株式会社 代表取締役社長 磯田 進 問合せ先：栃木工場 品質保証部		
不具合の部位(部品名)	かじ取装置(ステアリングシリンダ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フォークリフトのかじ取装置において、ステアリングシリンダ内部に備えられているピストンシールの強度が不足しているため、当該シールが早期に摩耗する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ステアリングシリンダ内部でオイルが漏れ、最悪の場合かじ取操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ステアリングシリンダ及びステアリングバルブを対策品に交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。</li> <li>・分解整備事業者:使用者を把握しているため、周知のための措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車両:ステッカ(2537)をダッシュボード前面右上方に貼り付ける。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
コマツ	KDP-M250	FD35N,FD40N	M250-133629 ~ M250-134338 平成20年10月29日~平成21年8月20日	11台	
	KDP-M252	FD35、FD40、FD45、FD50A	M252-133049 ~ M252-134498 平成20年8月4日~平成21年12月9日	41台	
	EBT-M251	FG40N	M251-134049 平成21年2月20日	1台	
	(計3型式)	(7車種)	(製作期間の全体の範囲) (平成20年8月4日~平成21年12月9日)	(計53台)	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。