

# D滑走路の概要【平成22年4月末現在】

- 滑走路長 2,500m (全長 3,120m)
- ハイブリッド工法 (埋立・栈橋組み合わせ工法)
- 多摩川の流れを遮らない構造
- 東京西航路浚渫
- 2007年3月30日 着工
- 24時間365日で整備を推進中

国際線地区

多摩川法線



【参考】新管制塔運用開始 (H22. 1. 12)

東京西航路

航路切り替え

制限区域(浚渫)

滑走路本体工事進捗率	: 96%
埋立部	: 97%
栈橋部	: 96%
連絡誘導路部	: 92%

連絡誘導路

舗装

栈橋部  
(1,100m)

埋立部  
(2,020m)

## 国際線旅客ターミナルビル完成予想図

平成20年5月着工



## 国際線旅客ターミナルビル工事進捗状況

工事進捗率 93 % (平成22年4月末現在)



## 国際線貨物ターミナル完成予想図

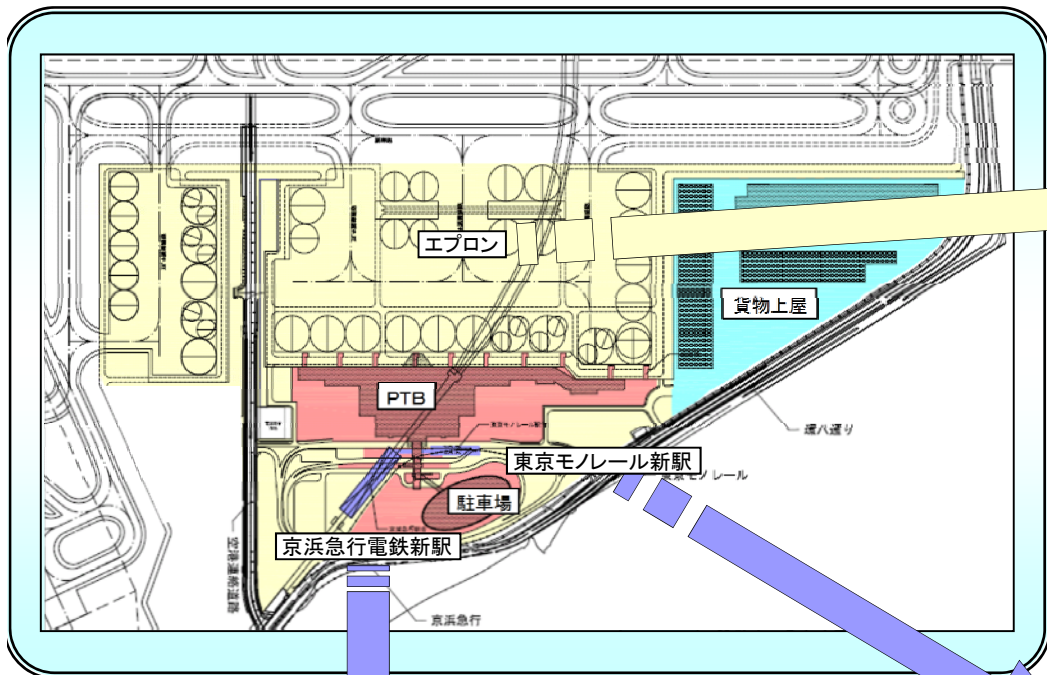
平成21年3月着工



## 国際線貨物ターミナル工事進捗状況

工事進捗率 90 % (平成22年4月末現在)





## エプロン整備事業

※平成19年3月工事着工 **工事進捗率 99%**  
(平成22年4月末現在)

工事状況(全体図)



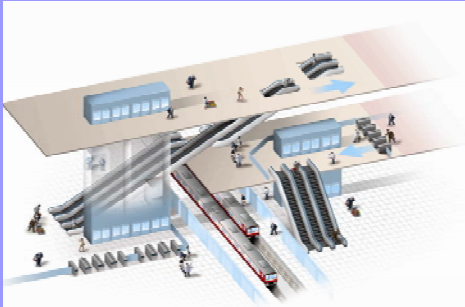
## 京浜急行電鉄による新駅の整備事業

※平成18年7月工事着工 **工事進捗率 約9割**  
(平成22年4月末現在)

工事状況



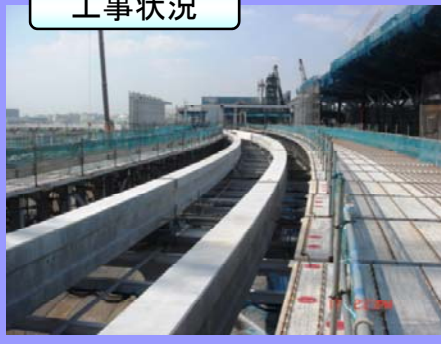
完成予想図



## 東京モノレールによる新駅等の整備事業

※平成20年1月工事着工 **工事進捗率 約9割**  
(平成22年4月末現在)

工事状況



完成予想図



検査日程: 5月17日(月)~6月25日(金)  
検査時間: 午前5時頃から約3時間及び  
(陸域に係る検査は午前6時から)  
午後1時頃から約3時間 の1日2回

