

鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行う 造船業構造転換業務に係る平成22年度 の納付金率について（補足）

中小造船事業者が供給している船舶

内航船

一般貨物船
(199~749GT)



油送船
(199~4,000GT)



ケミカル船
(199~749GT)



セメント船
(199~7,000 GT)



砂利運搬船
(199~499GT)



この他に、自動車運搬船、フィーダーコンテナ船なども建造

出典:「内航海運の活動」(内航海運組合総連合会)
(社)日本作業船協会ホームページ
造船会社ホームページ

近海船



貨物船(2,000~15,000GT)

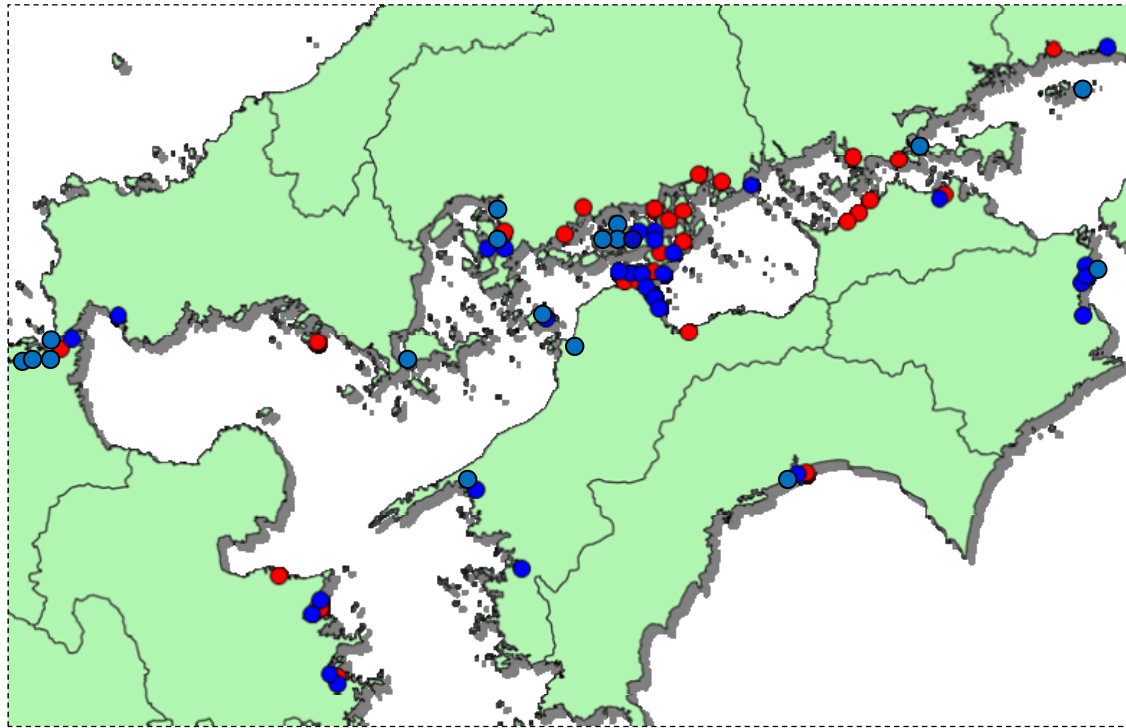


ケミカルタンカー(2,500~12,000GT)

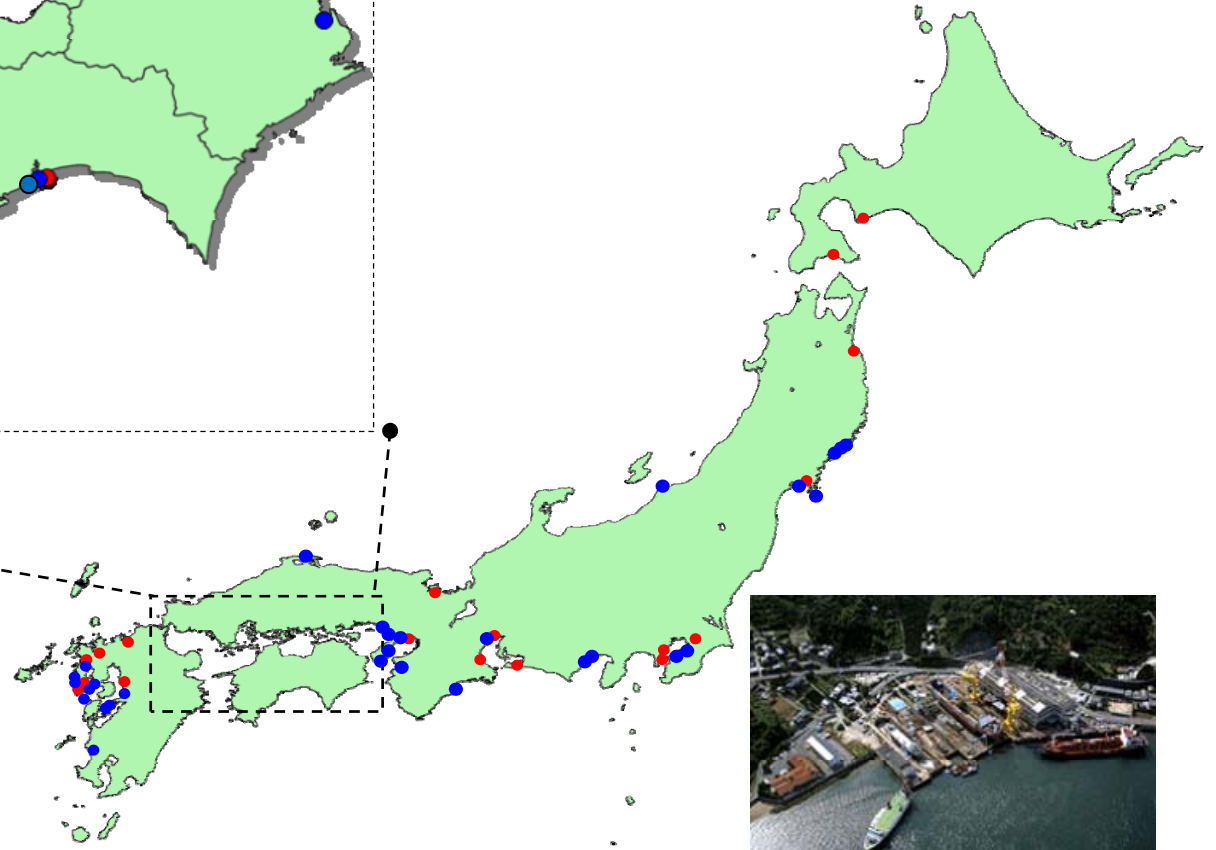


LPG船(3,000~8,000GT)

造船所分布図



株式会社三浦造船所



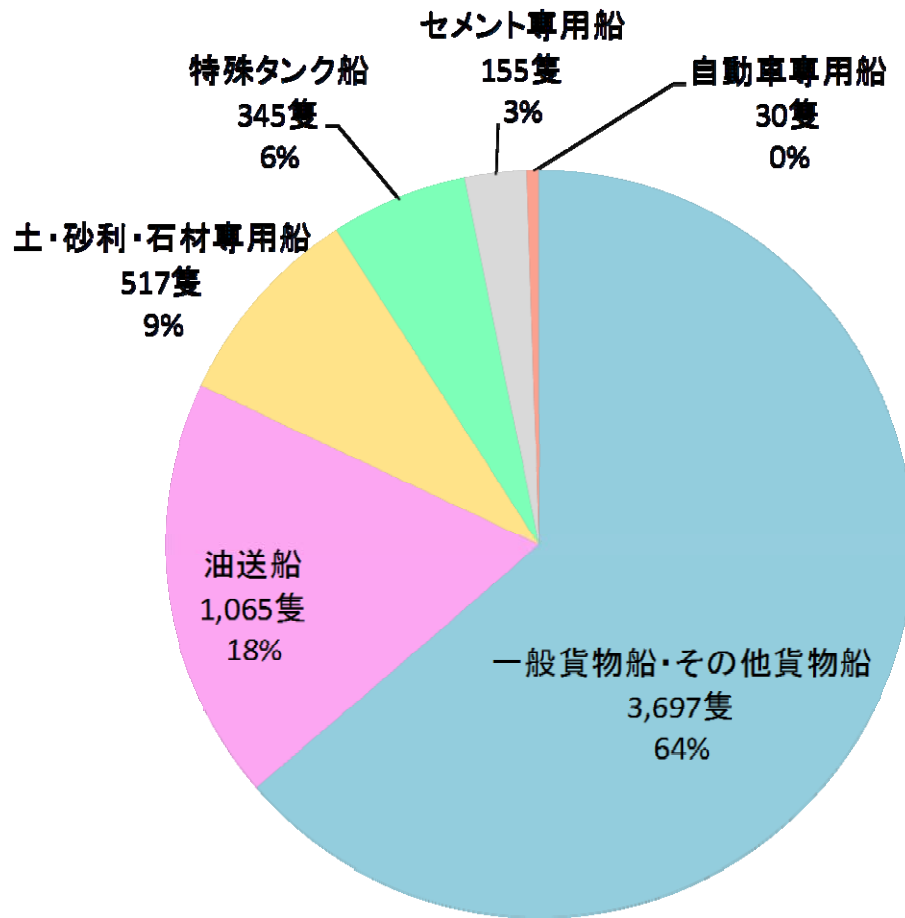
佐々木造船株式会社

- : 総トン数1万トン未満の建造能力を有する造船所
(100トン以上5,000トン未満船舶を建造する造船所)
- : 総トン数1万トン以上の建造能力を有する造船所

内航船 船種別内訳 (H21.3.31現在)

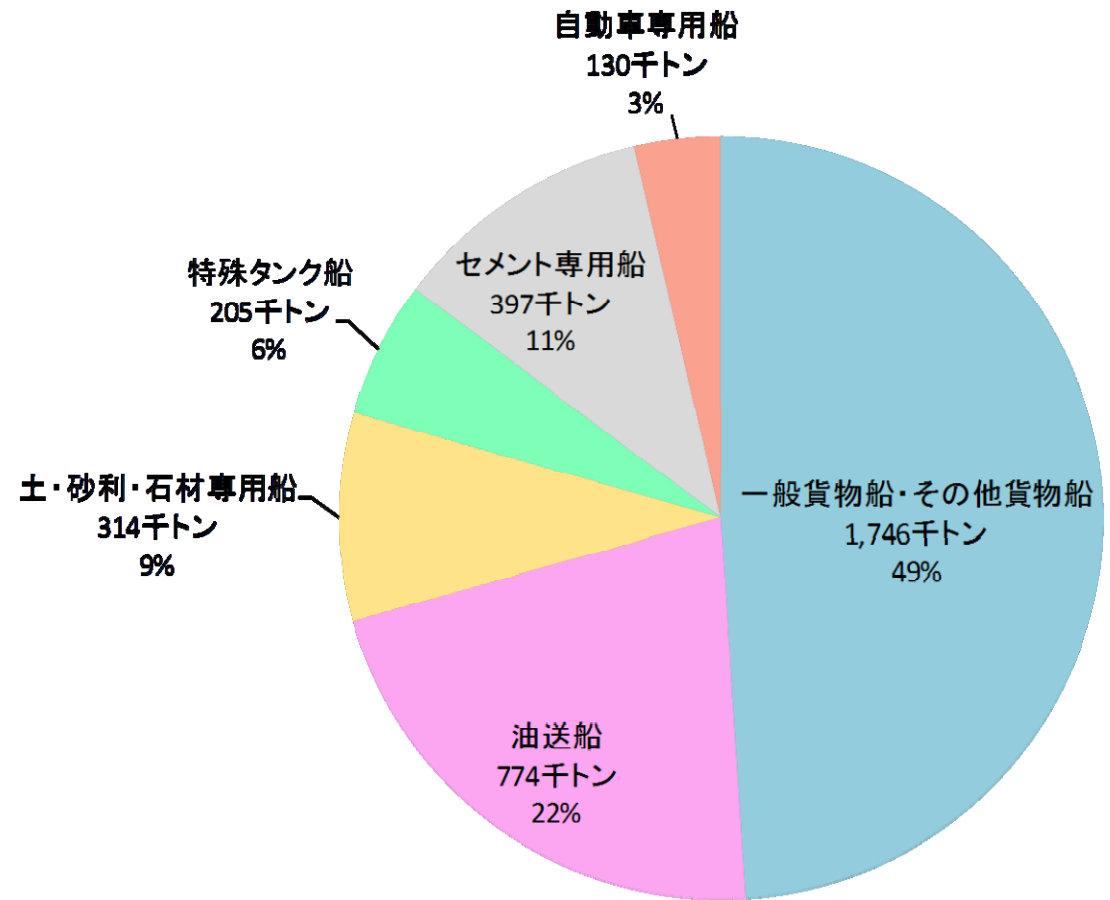
隻数

合計: 5,809隻



総トン数

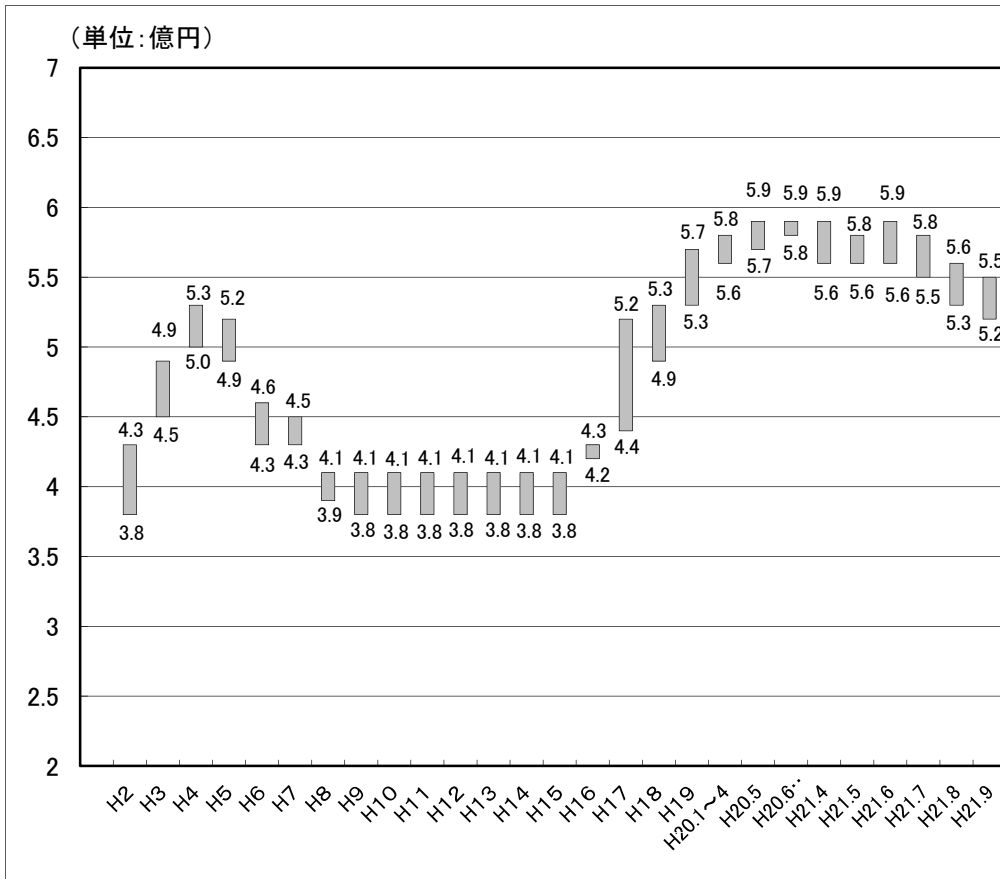
合計: 3,566千トン



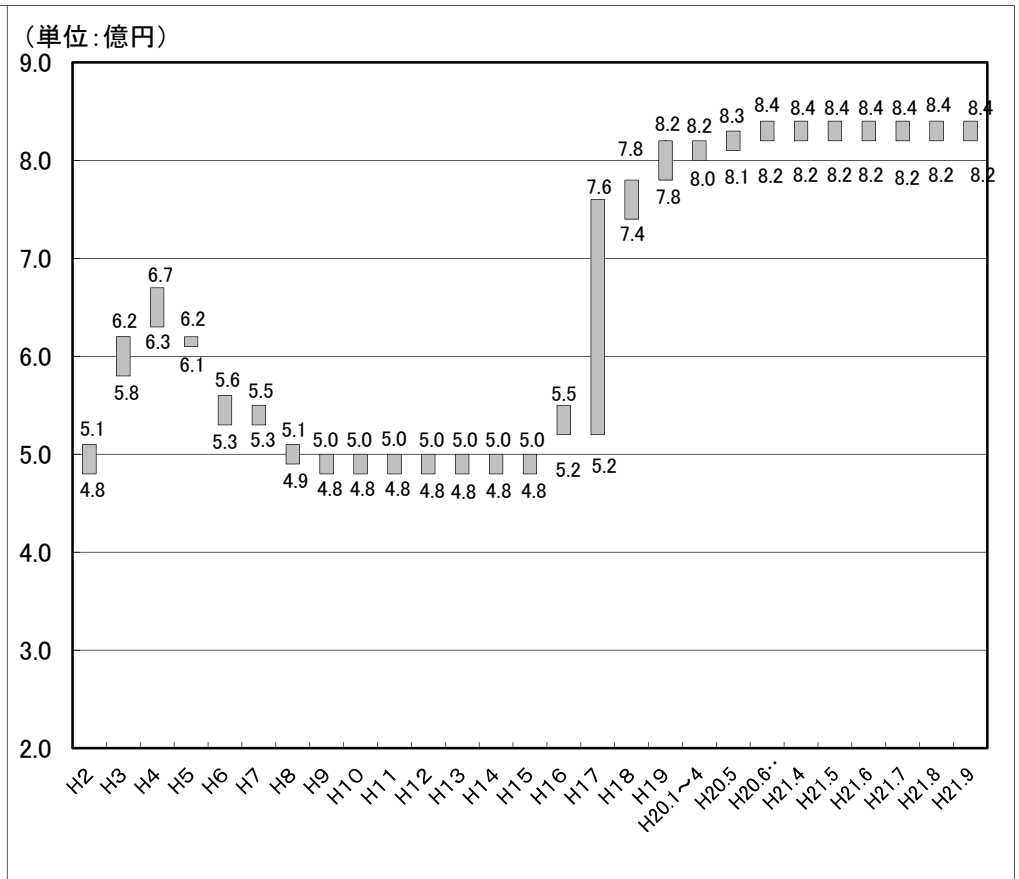
※ 海事局調べ

典型的な内航船の建造船価（契約時ベース）の推移

貨物船（1, 600D/W型）



油送船（2, 000KL型）



資料：「月刊内航海運」

厚板価格（東京市場/高値）

円/トン

