

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成22年4月20日

改善対策届出番号	395	改善対策開始日	平成22年4月21日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 アルバート・キルヒマン		問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-324-230
不具合の部位(部品名)	車体装置 (スイング式トランクリッド)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型バスにおいて、スイング式トランクリッドのステアダンパー取付金具の強度が不足しているため、トランクリッドの開閉操作により当該金具に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該金具が破損してトランクリッドを保持出来なくなるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、車体側のステアダンパー取付金具を対策品に交換する。 また、寒冷地仕様車は、併せてステアダンパーとヒンジアームを対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善対策済車には、その旨を定期点検記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	PDG-MM96FH	ふそう エアース	MM96FH-20002～MM96FH-20177 平成20年2月4日～平成22年2月23日	176	スイング式 トランクリッド 装着車
	BKG-MS96JP		MS96JP-20006～MS96JP-21387 平成19年9月6日～平成22年3月4日	1,063	
	BKG-MS96JP	ふそう エアロイン	MS96JP-20007～MS96JP-21377 平成19年9月4日～平成22年3月1日	298	
ニッサン ディーゼル	PDG-AM96FH	—	AM96FH-20001～AM96FH-20010 平成20年6月19日～平成22年2月12日	10	
	BKG-AS96JP		AS96JP-20001～AS96JP-20051 平成19年9月19日～平成22年2月24日	51	
	(計5型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年9月4日～平成22年3月4日	(計1,598台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。