

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成22年4月15日

改善対策届出番号	394	改善対策開始日	平成22年4月16日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 代表取締役 伊東 孝紳		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位(部品名)	サイドスタンドの格納忘れを防止する機構			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	教習用車両のスタータスイッチ操作を表示する電気回路が不適切なため、運転操作確認用ランプ表示をエンジン停止状態からスタータスイッチ操作状態に切替えた場合、サイドスタンドの格納忘れを防止する機構(サイドスタンドを出した状態で走行しようとするとうエンジンが停止する機構)が作動しなくなる。そのため、サイドスタンドを出した状態で走行可能となり、最悪の場合、サイドスタンドが接地して転倒するおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、スタータスイッチ操作を表示する電気回路に、ダイオード付電気配線を追加する。			
不具合件数	1件	事故の有無	なし	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：直接訪問または電話で通知する。 ・自動車分解整備事業者：全てのユーザーを把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	EBL-NC42	CB400 SUPER FOUR	NC42-1100007~NC42-1105156 平成20年9月24日~平成22年2月9日	566	教習用車両
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年9月24日~平成22年2月9日	(計566台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。