

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成22年3月19日

改善対策届出番号	393	改善対策開始日	平成22年3月20日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社		問い合わせ先：お客様相談センター	
	代表取締役 伊東 孝紳		TEL 0120-086819	
不具合の部位(部品名)	加速装置(アクセルグリップ)			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	アクセルグリップを保持する下側スイッチハウジングの形状が不適切なため、上側スイッチハウジングに組付けるとアクセルグリップを保持する溝幅が狭くなるものがある。そのため、ヒーター付きアクセルグリップを装着した場合、減速時にアクセルグリップを押さえる力が加わると内部で接触することで、アクセル全閉付近の戻りが悪くなるおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、対策品の下側スイッチハウジングを組込んだハンドルスイッチASSYと交換する。 なお、対策品の供給に時間を要することから、暫定措置として、上側及び下側スイッチハウジングを接触が起きないように組み直すとともに、アクセルグリップのケーブル巻取り部に潤滑剤を塗布し、部品の準備ができ次第対策品と交換する。			
不具合件数	22件	事故の有無	なし	
発見の動機	販売店からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	EBJ-JA07	スーパーカブ 110MD	JA07-3080009～JA07-3091572 平成21年9月28日～平成22年2月10日	11,464	郵政専用車両
		スーパーカブ 110PRO	JA07-3000004～JA07-3001591 平成21年9月15日～平成22年3月1日	443	用品装着車両
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年9月15日～平成22年3月1日	(計11,907台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。