

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL. 03-5253-8111 内線42353

アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成22年3月12日

リコール届出番号	2485	リコール開始日	平成22年3月12日
届出者の氏名または名称	ヤンマー株式会社 代表取締役社長 山岡 健人 〔問合せ先 : 品質保証部〕 TEL. 06-6376-6347		
不具合品の部位(部品名)	かじ取り装置(リンク機構)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取り装置のリンク機構において、右旋回用アームを曲げて組み付けたため、当該アームに取り付けられているローラの固定部が摩耗する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ローラが脱落し、車両の右旋回ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両右旋回用アームの曲がりを点検し、不適切なものは当該アームを新品に交換するとともに、リターンバネ及び右旋回用カムを対策品に交換する。		
不適合件数	8件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者 : ユーザーを全て把握しており直接電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者 : 全ユーザーを把握しているため周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、運転席後部に貼付されているシリアルナンバーラベルの横に No. 2485 のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象者の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤンマー	EDM-30K	CT226	30K-00314~30K-00361 平成21年4月9日~平成21年12月21日	44台	
		CT230	30K-10266~30K-10381 平成21年4月9日~平成21年12月21日	110台	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年4月9日~平成21年12月21日	(計154台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。