

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H21.4~6	97.81	(96.04)	96.82	(95.75)	93.92	(90.64)	98.49	(97.65)	95.64	(92.81)
H21.7~9	95.31	(94.77)	93.91	(92.88)	91.20	(91.21)	95.44	(96.39)	90.73	(89.20)
H21.10~12	95.01	(95.03)	94.31	(94.91)	94.14	(93.03)	97.26	(96.41)	87.47	(91.78)
H22.1~3	-	(95.39)	-	(94.70)	-	(91.70)	-	(96.22)	-	(91.28)
H21年度上期	96.53	(95.39)	95.34	(94.29)	92.53	(90.93)	96.92	(97.01)	93.21	(91.02)
H21年度	-	(95.30)	-	(94.54)	-	(91.65)	-	(96.67)	-	(91.28)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H21.4~6	97.13	(93.63)	94.80	(92.31)	97.36	(95.03)	97.03	(95.47)
H21.7~9	95.29	(87.89)	88.14	(87.70)	93.04	(91.89)	94.12	(93.28)
H21.10~12	91.82	(89.81)	90.28	(90.93)	94.42	(93.65)	94.22	(94.59)
H22.1~3	-	(88.75)	-	(93.42)	-	(93.52)	-	(94.55)
H21年度上期	96.20	(90.73)	91.47	(89.99)	95.17	(93.45)	95.55	(94.36)
H21年度	-	(89.96)	-	(91.17)	-	(93.51)	-	(94.46)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク		
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H21.4~6	28 (32)	0.05 (0.06)	19 (31)	0.03 (0.04)	10 (1)	0.16 (0.01)	4 (4)	0.09 (0.09)	7 (6)	0.13 (0.12)				
	H21.7~9	35 (104)	0.06 (0.18)	40 (73)	0.06 (0.10)	20 (20)	0.30 (0.29)	11 (10)	0.23 (0.22)	1 (9)	0.02 (0.18)				
	H21.10~12	223 (164)	0.40 (0.29)	151 (96)	0.22 (0.13)	5 (4)	0.08 (0.06)	8 (5)	0.16 (0.11)	9 (13)	0.16 (0.25)				
	H22.1~3	- (282)	- (0.52)	- (203)	- (0.30)	- (8)	- (0.12)	- (9)	- (0.21)	- (11)	- (0.22)				
	H21年度上期	63 (136)	0.06 (0.12)	59 (104)	0.04 (0.07)	30 (21)	0.23 (0.16)	15 (14)	0.16 (0.16)	8 (15)	0.07 (0.15)				
	H21年度	- (582)	- (0.26)	- (403)	- (0.14)	- (33)	- (0.12)	- (28)	- (0.16)	- (39)	- (0.19)				
機材故障	H21.4~6	180 (179)	0.33 (0.32)	262 (311)	0.38 (0.43)	11 (19)	0.17 (0.28)	10 (11)	0.22 (0.25)	12 (18)	0.21 (0.36)				
	H21.7~9	189 (206)	0.33 (0.35)	412 (422)	0.58 (0.57)	17 (21)	0.25 (0.31)	17 (13)	0.35 (0.29)	10 (17)	0.18 (0.35)				
	H21.10~12	212 (205)	0.38 (0.36)	201 (339)	0.30 (0.47)	9 (11)	0.14 (0.16)	5 (12)	0.10 (0.27)	26 (23)	0.47 (0.45)				
	H22.1~3	- (162)	- (0.30)	- (299)	- (0.44)	- (14)	- (0.21)	- (17)	- (0.39)	- (6)	- (0.12)				
	H21年度上期	369 (385)	0.33 (0.33)	674 (733)	0.48 (0.50)	28 (40)	0.21 (0.30)	27 (24)	0.28 (0.27)	22 (35)	0.20 (0.35)				
	H21年度	- (752)	- (0.33)	- (1,371)	- (0.48)	- (65)	- (0.24)	- (53)	- (0.30)	- (64)	- (0.32)				
機材繰り	H21.4~6	571 (1,334)	1.04 (2.35)	668 (897)	0.97 (1.24)	274 (409)	4.25 (6.12)	36 (55)	0.78 (1.27)	193 (240)	3.45 (4.83)				
	H21.7~9	1,345 (1,673)	2.35 (2.83)	893 (1,522)	1.25 (2.04)	377 (360)	5.64 (5.27)	97 (83)	1.98 (1.86)	402 (366)	7.37 (7.47)				
	H21.10~12	1,465 (1,656)	2.65 (2.92)	1,107 (1,092)	1.64 (1.53)	254 (317)	3.98 (4.69)	57 (91)	1.16 (2.06)	559 (318)	0.12 (6.18)				
	H22.1~3	- (1,386)	- (2.57)	- (1,120)	- (1.63)	- (398)	- (5.91)	- (92)	- (2.13)	- (359)	- (7.03)				
	H21年度上期	1,916 (3,007)	1.71 (2.59)	1,561 (2,419)	1.11 (1.65)	651 (769)	4.96 (5.69)	133 (138)	1.40 (1.57)	595 (606)	5.39 (6.15)				
	H21年度	- (6,049)	- (2.67)	- (4,636)	- (1.61)	- (1,484)	- (5.50)	- (321)	- (1.83)	- (1,283)	- (6.38)				
その他	H21.4~6	420 (699)	0.77 (1.23)	1,235 (1,827)	1.80 (2.53)	97 (196)	1.50 (2.93)	20 (32)	0.43 (0.74)	32 (93)	0.57 (1.87)				
	H21.7~9	1,113 (1,111)	1.95 (1.85)	3,021 (3,287)	4.22 (4.41)	174 (200)	2.60 (2.93)	98 (55)	2.00 (1.23)	93 (137)	1.70 (2.80)				
	H21.10~12	858 (795)	1.55 (1.40)	2,379 (2,127)	3.53 (2.96)	106 (139)	1.66 (2.06)	64 (51)	1.31 (1.15)	98 (69)	1.77 (1.34)				
	H22.1~3	- (653)	- (1.21)	- (2,018)	- (2.94)	- (139)	- (2.07)	- (45)	- (1.04)	- (69)	- (1.35)				
	H21年度上期	1,533 (1,810)	1.37 (1.56)	4,256 (5,114)	3.03 (3.49)	271 (396)	2.06 (2.93)	118 (87)	1.24 (0.99)	125 (230)	1.13 (2.33)				
	H21年度	- (3,258)	- (1.44)	- (9,259)	- (3.22)	- (674)	- (2.50)	- (183)	- (1.04)	- (368)	- (1.83)				
計	H21.4~6	1,199 (2,244)	2.19 (3.96)	2,184 (3,066)	3.18 (4.25)	392 (625)	6.08 (9.36)	70 (102)	1.51 (2.35)	244 (357)	4.36 (7.19)				
	H21.7~9	2,682 (3,094)	4.69 (5.23)	4,366 (5,304)	6.09 (7.12)	588 (601)	8.80 (8.79)	223 (161)	4.56 (3.61)	506 (529)	9.27 (10.80)				
	H21.10~12	2,758 (2,820)	4.99 (4.97)	3,838 (3,659)	5.69 (5.09)	374 (471)	5.86 (6.97)	134 (159)	2.74 (3.59)	692 (423)	2.53 (8.22)				
	H22.1~3	- (2,483)	- (4.61)	- (3,640)	- (5.30)	- (559)	- (8.30)	- (163)	- (3.78)	- (445)	- (8.72)				
	H21年度上期	3,881 (5,338)	3.47 (4.61)	6,550 (8,370)	4.66 (5.71)	980 (1,226)	7.47 (9.07)	293 (263)	3.08 (2.99)	750 (886)	6.79 (8.98)				
	H21年度	- (10,641)	- (4.70)	- (15,669)	- (5.46)	- (2,256)	- (8.35)	- (585)	- (3.33)	- (1,754)	- (8.72)				

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H21.4~6	2 (0)	0.05 (0.00)	1 (2)	0.03 (0.07)	0 (3)	0.00 (0.11)	71 (79)	0.05 (0.05)
	H21.7~9	1 (2)	0.02 (0.06)	2 (5)	0.05 (0.16)	0 (10)	0.00 (0.37)	110 (233)	0.07 (0.15)
	H21.10~12	11 (13)	0.24 (0.38)	0 (2)	0.00 (0.06)	3 (11)	0.11 (0.41)	410 (308)	0.27 (0.20)
	H22.1~3	- (22)	- (0.63)	- (0)	- (0.00)	- (13)	- (0.53)	- (548)	- (0.37)
	H21年度上期	3 (2)	0.04 (0.03)	3 (7)	0.04 (0.11)	0 (13)	0.00 (0.24)	181 (312)	0.06 (0.10)
	H21年度	- (37)	- (0.28)	- (9)	- (0.07)	- (37)	- (0.35)	- (1,168)	- (0.19)
機材故障	H21.4~6	4 (13)	0.10 (0.43)	18 (16)	0.48 (0.53)	12 (12)	0.45 (0.45)	509 (579)	0.34 (0.38)
	H21.7~9	11 (25)	0.25 (0.54)	28 (51)	0.74 (0.55)	14 (28)	0.52 (0.78)	698 (742)	0.45 (0.47)
	H21.10~12	16 (12)	0.34 (0.35)	28 (15)	0.72 (0.47)	9 (29)	0.34 (1.09)	506 (646)	0.34 (0.42)
	H22.1~3	- (11)	- (0.31)	- (11)	- (0.31)	- (5)	- (0.20)	- (625)	- (0.35)
	H21年度上期	15 (38)	0.18 (0.62)	46 (33)	0.61 (0.54)	26 (33)	0.48 (0.62)	1,207 (1,321)	0.39 (0.42)
	H21年度	- (61)	- (0.47)	- (59)	- (0.46)	- (67)	- (0.64)	- (2,492)	- (0.41)
機材繰り	H21.4~6	53 (114)	1.28 (3.76)	140 (161)	3.69 (5.31)	46 (0)	1.74 (0.00)	1,981 (3,210)	1.31 (2.09)
	H21.7~9	103 (217)	2.45 (7.01)	339 (277)	8.96 (8.99)	137 (0)	5.04 (0.00)	3,693 (4,498)	2.36 (2.83)
	H21.10~12	224 (226)	4.81 (6.54)	286 (229)	7.31 (7.24)	113 (24)	4.26 (0.90)	4,065 (3,958)	2.70 (2.57)
	H22.1~3	- (261)	- (7.43)	- (188)	- (5.26)	- (66)	- (2.69)	- (3,870)	- (2.61)
	H21年度上期	156 (331)	1.87 (5.40)	479 (438)	6.32 (7.17)	183 (0)	3.41 (0.00)	5,674 (7,708)	1.85 (2.47)
	H21年度	- (818)	- (6.25)	- (855)	- (6.66)	- (90)	- (0.86)	- (15,536)	- (2.53)
その他	H21.4~6	60 (66)	1.45 (2.18)	38 (54)	1.00 (1.78)	12 (117)	0.45 (4.41)	1,914 (3,084)	1.27 (2.01)
	H21.7~9	83 (131)	1.97 (4.23)	80 (80)	2.11 (2.60)	38 (188)	1.40 (6.96)	4,700 (5,185)	3.00 (3.27)
	H21.10~12	130 (101)	2.79 (2.92)	66 (41)	1.69 (1.30)	23 (105)	0.87 (3.95)	3,724 (3,428)	2.47 (2.22)
	H22.1~3	- (101)	- (2.88)	- (36)	- (1.01)	- (75)	- (3.06)	- (3,136)	- (2.12)
	H21年度上期	143 (197)	1.71 (3.21)	118 (134)	1.56 (2.19)	50 (305)	0.93 (5.69)	6,614 (8,273)	2.15 (2.65)
	H21年度	- (399)	- (3.05)	- (211)	- (1.64)	- (485)	- (4.63)	- (14,837)	- (2.41)
計	H21.4~6	119 (193)	2.87 (6.37)	197 (233)	5.20 (7.69)	70 (132)	2.64 (4.97)	4,475 (6,952)	2.97 (4.53)
	H21.7~9	198 (375)	4.71 (12.11)	449 (379)	11.86 (12.30)	189 (219)	6.96 (8.11)	9,201 (10,662)	5.88 (6.72)
	H21.10~12	381 (352)	8.18 (10.19)	380 (287)	9.72 (9.07)	148 (169)	5.58 (6.35)	8,705 (8,340)	5.78 (5.41)
	H22.1~3	- (395)	- (11.25)	- (235)	- (6.58)	- (159)	- (6.48)	- (8,079)	- (5.45)
	H21年度上期	317 (568)	3.80 (9.27)	646 (612)	8.53 (10.01)	259 (351)	4.83 (6.55)	13,676 (17,614)	4.45 (5.64)
	H21年度	- (1,315)	- (10.04)	- (1,134)	- (8.83)	- (679)	- (6.49)	- (34,033)	- (5.54)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(3) 欠航便

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H21.4~6	38	(153)	0.07	(0.27)	143	(191)	0.21	(0.26)	7	(5)	0.11	(0.07)	4	(12)	0.09	(0.27)	0	(11)	0.00	(0.22)
	H21.7~9	95	(72)	0.17	(0.12)	280	(224)	0.39	(0.30)	117	(150)	1.71	(2.14)	5	(10)	0.10	(0.22)	16	(1)	0.29	(0.02)
	H21.10~12	450	(205)	0.81	(0.36)	496	(219)	0.73	(0.30)	14	(0)	0.22	(0.00)	59	(6)	1.19	(0.14)	29	(14)	0.52	(0.27)
	H22.1~3	-	(433)	-	(0.80)	-	(495)	-	(0.71)	-	(4)	-	(0.06)	-	(16)	-	(0.37)	-	(37)	-	(0.72)
	H21年度上期	133	(225)	0.12	(0.19)	423	(415)	0.30	(0.28)	124	(155)	0.93	(1.12)	9	(22)	0.09	(0.25)	16	(12)	0.14	(0.12)
H21年度	-	(863)	-	(0.38)	-	(1,129)	-	(0.39)	-	(159)	-	(0.58)	-	(44)	-	(0.25)	-	(63)	-	(0.31)	
機材故障	H21.4~6	20	(33)	0.04	(0.06)	26	(20)	0.04	(0.03)	3	(3)	0.05	(0.04)	1	(3)	0.02	(0.07)	6	(9)	0.11	(0.18)
	H21.7~9	23	(28)	0.04	(0.05)	36	(22)	0.05	(0.03)	2	(1)	0.03	(0.01)	3	(4)	0.06	(0.09)	6	(2)	0.11	(0.04)
	H21.10~12	25	(31)	0.04	(0.05)	26	(25)	0.04	(0.03)	2	(4)	0.03	(0.06)	3	(2)	0.06	(0.05)	2	(4)	0.04	(0.08)
	H22.1~3	-	(26)	-	(0.05)	-	(26)	-	(0.04)	-	(9)	-	(0.13)	-	(3)	-	(0.07)	-	(9)	-	(0.17)
	H21年度上期	43	(61)	0.04	(0.05)	62	(42)	0.04	(0.03)	5	(4)	0.04	(0.03)	4	(7)	0.04	(0.08)	12	(11)	0.11	(0.11)
H21年度	-	(118)	-	(0.05)	-	(93)	-	(0.03)	-	(17)	-	(0.06)	-	(12)	-	(0.07)	-	(24)	-	(0.12)	
機材繰り	H21.4~6	61	(100)	0.11	(0.18)	244	(318)	0.35	(0.44)	16	(41)	0.25	(0.60)	2	(11)	0.04	(0.25)	13	(29)	0.23	(0.58)
	H21.7~9	60	(99)	0.10	(0.17)	229	(151)	0.32	(0.20)	47	(11)	0.69	(0.16)	10	(19)	0.20	(0.42)	8	(8)	0.15	(0.16)
	H21.10~12	71	(88)	0.13	(0.15)	248	(305)	0.36	(0.42)	5	(18)	0.08	(0.27)	0	(9)	0.20	(0.20)	6	(9)	0.11	(0.17)
	H22.1~3	-	(81)	-	(0.15)	-	(489)	-	(0.70)	-	(48)	-	(0.71)	-	(9)	-	(0.21)	-	(10)	-	(0.19)
	H21年度上期	121	(199)	0.11	(0.17)	473	(469)	0.33	(0.32)	63	(52)	0.47	(0.38)	12	(30)	0.13	(0.34)	21	(37)	0.19	(0.37)
H21年度	-	(368)	-	(0.16)	-	(1,263)	-	(0.44)	-	(118)	-	(0.43)	-	(48)	-	(0.27)	-	(56)	-	(0.28)	
その他	H21.4~6	5	(46)	0.01	(0.08)	150	(6)	0.22	(0.01)	3	(94)	0.05	(1.38)	4	(0)	0.09	(0.00)	11	(5)	0.20	(0.10)
	H21.7~9	8	(15)	0.01	(0.03)	18	(65)	0.02	(0.09)	3	(7)	0.04	(0.10)	0	(8)	0.00	(0.18)	2	(0)	0.00	(0.00)
	H21.10~12	33	(15)	0.06	(0.03)	20	(11)	0.03	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	5	(0)	0.10	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H22.1~3	-	(18)	-	(0.03)	-	(145)	-	(0.21)	-	(1)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.04)
	H21年度上期	13	(61)	0.01	(0.05)	168	(71)	0.12	(0.05)	6	(101)	0.05	(0.73)	4	(8)	0.04	(0.09)	13	(5)	0.12	(0.05)
H21年度	-	(94)	-	(0.04)	-	(227)	-	(0.08)	-	(102)	-	(0.37)	-	(8)	-	(0.05)	-	(7)	-	(0.03)	
計	H21.4~6	124	(332)	0.23	(0.58)	563	(535)	0.81	(0.74)	29	(143)	0.45	(2.10)	11	(26)	0.24	(0.60)	30	(54)	0.53	(1.08)
	H21.7~9	186	(214)	0.32	(0.36)	563	(462)	0.78	(0.62)	169	(169)	2.47	(2.41)	18	(41)	0.37	(0.91)	32	(11)	0.58	(0.22)
	H21.10~12	579	(339)	1.04	(0.59)	790	(560)	1.16	(0.77)	21	(22)	0.33	(0.32)	7	(17)	1.55	(0.38)	37	(27)	0.67	(0.52)
	H22.1~3	-	(558)	-	(1.03)	-	(1,155)	-	(1.66)	-	(62)	-	(0.91)	-	(28)	-	(0.65)	-	(58)	-	(1.12)
	H21年度上期	310	(546)	0.28	(0.47)	1,126	(997)	0.80	(0.68)	198	(312)	1.49	(2.26)	29	(67)	0.30	(0.76)	62	(65)	0.56	(0.65)
H21年度	-	(1,443)	-	(0.63)	-	(2,712)	-	(0.94)	-	(396)	-	(1.45)	-	(112)	-	(0.63)	-	(150)	-	(0.74)	

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H21.4~6	0	(2)	0.00	(0.06)	1	(3)	0.03	(0.10)	0	(3)	0.00	(0.11)	193	(380)	0.13	(0.25)
	H21.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	6	(11)	0.16	(0.35)	0	(0)	0.00	(0.00)	519	(468)	0.33	(0.29)
	H21.10~12	15	(0)	0.32	(0.00)	26	(3)	0.65	(0.09)	7	(4)	0.26	(0.15)	1,096	(451)	0.72	(0.29)
	H22.1~3	-	(2)	-	(0.06)	-	(1)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.16)	-	(392)	-	(0.66)
	H21年度上期	0	(2)	0.00	(0.03)	7	(14)	0.09	(0.22)	0	(3)	0.00	(0.06)	712	(848)	0.23	(0.27)
H21年度	-	(4)	-	(0.03)	-	(18)	-	(0.14)	-	(11)	-	(0.10)	-	(2,291)	-	(0.37)	
機材故障	H21.4~6	5	(7)	0.12	(0.23)	7	(8)	0.18	(0.26)	2	(3)	0.07	(0.11)	70	(86)	0.05	(0.06)
	H21.7~9	5	(4)	0.31	(0.14)	14	(16)	0.18	(0.14)	3	(3)	0.00	(0.00)	80	(78)	0.06	(0.05)
	H21.10~12	6	(5)	0.13	(0.14)	17	(2)	0.42	(0.06)	5	(18)	0.19	(0.67)	86	(91)	0.06	(0.06)
	H22.1~3	-	(5)	-	(0.14)	-	(7)	-	(0.19)	-	(3)	-	(0.12)	-	(88)	-	(0.06)
	H21年度上期	18	(11)	0.21	(0.18)	13	(22)	0.17	(0.35)	2	(6)	0.04	(0.11)	159	(164)	0.05	(0.05)
H21年度	-	(21)	-	(0.16)	-	(31)	-	(0.24)	-	(27)	-	(0.26)	-	(343)	-	(0.06)	
機材繰り	H21.4~6	27	(35)	0.64	(1.14)	31	(62)	0.81	(2.00)	19	(0)	0.71	(0.00)	413	(596)	0.27	(0.39)
	H21.7~9	29	(11)	0.68	(0.35)	65	(81)	1.68	(2.54)	0	(7)	0.00	(0.26)	448	(387)	0.28	(0.24)
	H21.10~12	37	(17)	0.78	(0.49)	67	(78)	1.67	(2.40)	2	(0)	0.08	(0.00)	446	(524)	0.29	(0.34)
	H22.1~3	-	(46)	-	(1.28)	-	(13)	-	(0.36)	-	(24)	-	(0.97)	-	(720)	-	(0.48)
	H21年度上期	56	(46)	0.66	(0.74)	96	(143)	1.25	(2.27)	19	(7)	0.35	(0.13)	861	(983)	0.28	(0.31)
H21年度	-	(109)	-	(0.82)	-	(234)	-	(1.78)	-	(31)	-	(0.29)	-	(2,227)	-	(0.36)	
その他	H21.4~6	16	(4)	0.38	(0.13)	0	(1)	0.00	(0.03)	1	(0)	0.04	(0.00)	190	(156)	0.13	(0.10)
	H21.7~9	1	(0)	0.02	(0.00)	2	(1)	0.05	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	34	(96)	0.02	(0.06)
	H21.10~12	0	(6)	0.00	(0.17)	2	(2)	0.05	(0.06)	0	(0)	0.00	(0.00)	60	(34)	0.04	(0.02)
	H22.1~3	-	(36)	-	(1.00)	-	(2)	-	(0.06)	-	(1)	-	(0.04)	-	(205)	-	(0.14)
	H21年度上期	17	(4)	0.20	(0.06)	2	(2)	0.03	(0.03)	1	(0)	0.02	(0.00)	224	(252)	0.07	(0.08)
H21年度	-	(46)	-	(0.35)	-	(6)	-	(0.05)	-	(1)	-	(0.01)	-	(491)	-	(0.08)	
計	H21.4~6	48	(48)	1.14	(1.56)	39	(74)	1.02	(2.38)	22	(6)	0.82	(0.23)	866	(1,218)	0.57	(0.79)
	H21.7~9	43	(15)	1.01	(0.48)	79	(107)	2.04	(3.36)	0	(10)	0.00	(0.37)	1,090	(1,029)	0.69	(0.64)
	H21.10~12	58	(28)	1.23	(0.80)	112	(85)	2.78	(2.62)	14	(22)	0.53	(0.82)	1,688	(1,100)	1.11	(0.71)
	H22.1~3	-	(89)	-	(2.47)	-	(23)	-	(0.64)	-	(32)	-	(1.29)	-	(2,005)	-	(1.34)
	H21年度上期	91	(63)	1.08	(1.02)	118	(181)	1.53	(2.88)	22	(16)	0.41	(0.30)	1,956	(2,247)	0.63	(0.71)
H21年度	-	(180)	-	(1.36)	-	(289)	-	(2.20)	-	(70)	-	(0.66)	-	(5,352)	-	(0.86)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注3)	-	(941)	-	946	(940)	936	(926)	953	(952)	936	(936)	-	(947)
全日本空輸(注3)	-	(880)	-	889	(877)	881	(869)	896	(885)	882	(878)	-	(886)
日本トランスオーション航空	-	(846)	-	857	(849)	853	(842)	861	(855)	827	(860)	-	(828)
ジャルエクスプレス	-	(740)	-	737	(742)	736	(740)	738	(745)	731	(736)	-	(738)
スカイマーク	-	(1,023)	-	1,007	(1,026)	1,000	(1,022)	1,013	(1,031)	1,008	(1,017)	-	(1,023)
北海道国際航空	-	(921)	-	918	(925)	909	(919)	926	(931)	904	(918)	-	(914)
スカイネットアジア航空	-	(1,077)	-	1,068	(1,079)	1,067	(1,079)	1,068	(1,079)	1,065	(1,079)	-	(1,071)
スターフライヤー	-	(896)	-	940	(876)	937	(874)	942	(877)	941	(916)	-	(936)
計	-	(908)	-	914	(907)	906	(897)	921	(916)	906	(906)	-	(914)

	輸送人員(人)												
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注3)	-	(34,724,442)	-	16,011,066	(18,136,995)	7,188,394	(8,405,639)	8,822,672	(9,731,356)	7,758,613	(8,891,886)	-	(7,695,561)
全日本空輸(注3)	-	(42,751,807)	-	20,205,956	(22,280,728)	9,030,617	(10,453,475)	11,175,339	(11,827,253)	9,983,656	(10,944,716)	-	(9,526,363)
日本トランスオーション航空	-	(2,631,169)	-	1,242,786	(1,333,140)	567,636	(612,508)	675,150	(720,632)	551,311	(662,470)	-	(635,559)
ジャルエクスプレス	-	(1,635,128)	-	830,839	(825,790)	370,405	(406,755)	460,434	(419,035)	428,258	(425,320)	-	(384,018)
スカイマーク	-	(3,071,758)	-	1,549,373	(1,587,513)	711,470	(797,990)	837,903	(789,523)	788,696	(732,814)	-	(751,431)
北海道国際航空	-	(1,522,253)	-	807,636	(804,015)	365,098	(374,030)	442,538	(429,985)	381,794	(358,957)	-	(359,281)
スカイネットアジア航空	-	(980,576)	-	490,264	(474,119)	214,506	(206,614)	275,758	(267,505)	230,354	(253,747)	-	(252,710)
スターフライヤー	-	(839,023)	-	344,885	(487,057)	157,083	(234,116)	187,802	(252,941)	168,498	(194,748)	-	(157,218)
計	-	(88,156,156)	-	41,482,805	(45,929,357)	18,605,209	(21,491,127)	22,877,596	(24,438,230)	20,291,180	(22,464,658)	-	(19,762,141)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(32,665,178)	-	15,139,051	(17,055,701)	6,730,930	(7,786,847)	8,408,121	(9,268,854)	7,265,038	(8,319,900)	-	(7,289,576)
全日本空輸(注5)	-	(37,605,640)	-	17,968,056	(19,547,633)	7,952,514	(9,084,559)	10,015,542	(10,463,074)	8,803,447	(9,613,399)	-	(8,444,608)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,227,224)	-	1,065,316	(1,131,477)	484,129	(515,515)	581,187	(615,962)	455,791	(569,540)	-	(526,207)
ジャルエクスプレス	-	(1,209,370)	-	612,574	(612,930)	272,638	(300,924)	339,936	(312,007)	313,110	(312,861)	-	(283,580)
スカイマーク	-	(3,143,328)	-	1,559,996	(1,629,029)	711,295	(815,268)	848,701	(813,762)	794,636	(745,312)	-	(768,986)
北海道国際航空	-	(1,401,915)	-	741,310	(744,021)	331,732	(343,907)	409,578	(400,114)	345,269	(329,554)	-	(328,341)
スカイネットアジア航空	-	(1,055,693)	-	523,396	(511,408)	228,872	(222,876)	294,524	(288,532)	245,416	(273,704)	-	(270,581)
スターフライヤー	-	(752,076)	-	324,190	(426,538)	147,258	(204,626)	176,932	(221,911)	158,619	(178,314)	-	(147,224)
計	-	(80,060,423)	-	37,933,888	(41,658,737)	16,859,368	(19,274,522)	21,074,520	(22,384,215)	18,381,325	(20,342,583)	-	(18,059,103)

旅客収入(百万円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(567,651)	-	262,529	(301,618)	110,260	(130,659)	152,269	(170,959)	122,462	(143,175)	-	(122,858)
全日本空輸(注5)	-	(687,517)	-	318,877	(366,344)	136,168	(163,530)	182,709	(202,814)	153,440	(173,831)	-	(147,342)
日本トランスオーシャン航空	-	(34,939)	-	16,892	(18,237)	7,030	(7,668)	9,862	(10,568)	6,739	(8,557)	-	(8,145)
ジャルエクスプレス	-	(24,141)	-	12,086	(12,305)	5,193	(5,791)	6,894	(6,514)	6,260	(6,459)	-	(5,376)
スカイマーク	-	(41,615)	-	20,730	(21,874)	8,683	(9,797)	12,047	(12,077)	9,425	(9,658)	-	(10,083)
北海道国際航空	-	(23,219)	-	12,316	(12,522)	4,942	(4,936)	7,374	(7,586)	5,100	(5,275)	-	(5,422)
スカイネットアジア航空	-	(16,232)	-	7,893	(8,106)	3,220	(3,370)	4,673	(4,736)	3,608	(4,073)	-	(4,053)
スターフライヤー	-	(13,869)	-	5,626	(7,771)	2,474	(3,744)	3,152	(4,027)	2,822	(3,336)	-	(2,762)
計	-	(1,409,182)	-	656,950	(748,777)	277,970	(329,495)	378,980	(419,281)	309,856	(354,364)	-	(306,041)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.3)	-	16.4	(16.6)	15.3	(15.5)	17.3	(17.6)	15.8	(16.1)	-	(16.0)
全日本空輸(注5)	-	(16.1)	-	15.8	(16.4)	15.1	(15.6)	16.3	(17.1)	15.4	(15.9)	-	(15.5)
日本トランスオシャン航空	-	(13.3)	-	13.6	(13.7)	12.4	(12.5)	14.6	(14.7)	12.2	(12.9)	-	(12.8)
ジャルエクスプレス	-	(14.8)	-	14.5	(14.9)	14.0	(14.2)	15.0	(15.5)	14.6	(15.2)	-	(14.0)
スカイマーク	-	(13.5)	-	13.4	(13.8)	12.2	(12.3)	14.4	(15.3)	12.0	(13.2)	-	(13.4)
北海道国際航空	-	(15.3)	-	15.2	(15.6)	13.5	(13.2)	16.7	(17.6)	13.4	(14.7)	-	(15.1)
スカイネットアジア航空	-	(16.6)	-	16.1	(17.1)	15.0	(16.3)	16.9	(17.7)	15.7	(16.1)	-	(16.0)
スターフライヤー	-	(16.5)	-	16.3	(16.0)	15.7	(16.0)	16.8	(15.9)	16.7	(17.1)	-	(17.6)
計	-	(16.0)	-	15.8	(16.3)	14.9	(15.3)	16.6	(17.2)	15.3	(15.8)	-	(15.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.4)	-	17.3	(17.7)	16.4	(16.8)	18.1	(18.4)	16.9	(17.2)	-	(16.9)
全日本空輸(注5)	-	(18.3)	-	17.7	(18.7)	17.1	(18.0)	18.2	(19.4)	17.4	(18.1)	-	(17.4)
日本トランスオシャン航空	-	(15.7)	-	15.9	(16.1)	14.5	(14.9)	17.0	(17.2)	14.8	(15.0)	-	(15.5)
ジャルエクスプレス	-	(20.0)	-	19.7	(20.1)	19.0	(19.2)	20.3	(20.9)	20.0	(20.6)	-	(19.0)
スカイマーク	-	(13.2)	-	13.3	(13.4)	12.2	(12.0)	14.2	(14.8)	11.9	(13.0)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.6)	-	16.6	(16.8)	14.9	(14.4)	18.0	(19.0)	14.8	(16.0)	-	(16.5)
スカイネットアジア航空	-	(15.4)	-	15.1	(15.9)	14.1	(15.1)	15.9	(16.4)	14.7	(14.9)	-	(15.0)
スターフライヤー	-	(18.4)	-	17.4	(18.2)	16.8	(18.3)	17.8	(18.1)	17.8	(18.7)	-	(18.8)
計	-	(17.6)	-	17.3	(18.0)	16.5	(17.1)	18.0	(18.7)	16.9	(17.4)	-	(16.9)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

## (2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度					
		10～12月			10～12月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,194,907	3,430,264	64.0	2,324,718	3,550,535	65.5	9,458,392	14,116,933	67.0
2 東京－大阪	514	1,377,580	2,118,863	65.0	1,523,879	2,150,704	70.9	5,719,607	8,573,600	66.7
3 東京－関空	678	321,555	482,654	66.6	381,661	564,875	67.6	1,517,547	2,440,450	62.2
4 東京－福岡	1,041	1,944,890	2,948,475	66.0	2,096,809	3,069,543	68.3	8,035,321	12,098,421	66.4
5 東京－那覇	1,687	1,273,000	1,940,290	65.6	1,420,428	1,945,844	73.0	5,443,406	7,770,526	70.1
6 成田－札幌	892	53,395	90,645	58.9	42,062	79,685	52.8	171,746	317,907	54.0
7 成田－大阪	589	109,462	154,170	71.0	74,503	105,074	70.9	305,518	425,048	71.9
8 成田－福岡	1,107	67,088	118,997	56.4	50,578	94,723	53.4	200,318	379,590	52.8
9 大阪－札幌	1,161	128,414	181,763	70.6	122,238	162,181	75.4	533,696	668,005	79.9
10 大阪－福岡	578	193,476	283,248	68.3	196,279	262,757	74.7	787,015	1,061,328	74.2
11 大阪－那覇	1,304	130,415	200,522	65.0	134,667	200,379	67.2	583,331	807,317	72.3
12 関空－札幌	1,309	228,654	323,351	70.7	260,041	367,337	70.8	1,071,887	1,607,728	66.7
13 関空－福岡	553	48,469	76,650	63.2	92,410	164,359	56.2	346,735	626,652	55.3
14 関空－那覇	1,261	193,758	320,969	60.4	236,106	411,152	57.4	1,061,749	1,835,916	57.8
15 福岡－札幌	1,614	106,705	153,949	69.3	118,728	180,739	65.7	468,318	704,232	66.5
16 福岡－那覇	1,008	330,666	579,632	57.0	347,118	529,448	65.6	1,337,444	2,113,721	63.3
17 成田－那覇	1,887	28,717	39,646	72.4	25,540	39,985	63.9	109,659	157,686	69.5
18 東京－稚内	1,195	15,379	30,337	50.7	15,237	28,552	53.4	106,515	169,431	62.9
19 東京－釧路	1,032	118,931	196,460	60.5	126,863	212,411	59.7	502,597	842,211	59.7
20 東京－函館	786	273,851	389,962	70.2	283,159	400,080	70.8	1,115,631	1,645,133	67.8
21 東京－旭川	1,052	218,585	358,248	61.0	231,156	379,455	60.9	1,017,974	1,597,611	63.7
22 東京－帯広	999	118,942	205,362	57.9	127,591	206,993	61.6	501,957	819,973	61.2
23 東京－紋別	1,233	9,593	23,184	41.4	11,254	23,184	48.5	44,965	91,508	49.1
24 東京－中標津	1,118	17,685	30,871	57.3	22,880	35,340	64.7	87,080	147,760	58.9
25 東京－女満別	1,156	102,742	164,226	62.6	110,678	173,243	63.9	481,551	772,986	62.3
26 東京－青森	690	165,943	301,442	55.0	182,265	305,885	59.6	692,811	1,219,141	56.8
27 東京－三沢	685	49,902	85,908	58.1	52,588	90,806	57.9	204,816	346,970	59.0
28 東京－大館能代	628	19,991	46,035	43.4	22,595	45,312	49.9	92,244	181,413	50.8
29 東京－秋田	555	184,779	324,890	56.9	207,053	331,282	62.5	785,120	1,328,732	59.1
30 東京－山形	441	13,061	29,302	44.6	12,566	29,251	43.0	53,900	113,547	47.5
31 東京－庄内	489	84,261	168,940	49.9	94,896	166,956	56.8	366,867	675,016	54.3
32 東京－大島	162	2,595	12,670	20.5	7,328	28,599	25.6	35,431	114,024	31.1
33 東京－三宅島	227	1,337	3,136	42.6	2,346	4,704	49.9	10,043	18,591	54.0
34 東京－八丈島	353	38,008	79,403	47.9	41,858	82,612	50.7	179,899	308,875	58.2
35 東京－富山	570	186,249	292,636	63.6	225,796	320,939	70.4	868,728	1,277,341	68.0
36 東京－能登	530	36,140	60,337	59.9	36,384	60,414	60.2	155,646	241,521	64.4
37 東京－小松	528	397,243	698,149	56.9	469,873	728,260	64.5	1,755,426	2,826,205	62.1

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度					
		10～12月			10～12月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
38 東京－南紀白浜	634	31,003	72,254	42.9	34,535	71,532	48.3	139,073	292,251	47.6
39 東京－神戸	695	246,178	316,805	77.7	281,167	393,049	71.5	1,112,465	1,566,457	71.0
40 東京－鳥取	667	72,549	120,556	60.2	77,112	122,215	63.1	294,109	484,557	60.7
41 東京－米子	776	97,446	153,865	63.3	101,485	153,470	66.1	384,737	606,422	63.4
42 東京－出雲	801	133,056	218,141	61.0	140,903	224,438	62.8	534,409	911,155	58.7
43 東京－石見	907	11,580	22,503	51.5	10,742	23,531	45.7	44,230	92,951	47.6
44 東京－岡山	685	231,744	347,253	66.7	250,850	375,779	66.8	949,827	1,433,533	66.3
45 東京－広島	790	543,220	863,205	62.9	604,658	953,610	63.4	2,235,504	3,727,462	60.0
46 東京－山口宇部	935	188,238	313,049	60.1	209,963	324,437	64.7	806,461	1,316,847	61.2
47 東京－徳島	703	166,958	291,698	57.2	180,106	290,420	62.0	698,024	1,147,334	60.8
48 東京－高松	711	292,730	496,927	58.9	322,238	510,312	63.1	1,234,889	1,996,338	61.9
49 東京－松山	859	351,529	584,124	60.2	374,379	588,279	63.6	1,420,891	2,243,591	63.3
50 東京－高知	824	189,893	315,222	60.2	201,344	312,309	64.5	789,236	1,252,048	63.0
51 東京－北九州	958	253,403	396,696	63.9	270,534	396,560	68.2	1,062,044	1,561,909	68.0
52 東京－長崎	1,143	350,723	570,510	61.5	370,991	582,012	63.7	1,439,433	2,283,849	63.0
53 東京－佐賀	1,130	64,715	121,674	53.2	61,182	111,711	54.8	230,933	413,385	55.9
54 東京－熊本	1,086	430,244	688,368	62.5	479,025	710,741	67.4	1,827,409	2,782,356	65.7
55 東京－大分	928	278,189	488,664	56.9	323,566	501,376	64.5	1,181,761	1,979,158	59.7
56 東京－宮崎	1,023	330,720	512,867	64.5	366,051	556,837	65.7	1,393,070	2,186,898	63.7
57 東京－鹿児島	1,111	533,659	895,541	59.6	593,412	899,275	66.0	2,274,310	3,547,895	64.1
58 東京－奄美大島	1,436	17,132	29,666	57.7	17,487	29,829	58.6	79,454	118,501	67.0
59 東京－宮古	2,020	16,259	27,420	59.3	19,579	27,545	71.1	85,040	119,260	71.3
60 東京－石垣	2,171	28,645	41,300	61.5	35,472	41,205	75.9	136,639	157,735	74.3
61 東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	18,445	22,485	70.0
62 成田－仙台	435	7,058	13,534	52.2	6,449	13,555	47.6	24,901	53,736	46.3
63 成田－中部	500	35,990	72,960	49.3	33,518	60,542	55.4	134,605	239,247	56.3
64 大阪－旭川	1,320	1,403	2,700	52.0	1,529	2,582	59.2	12,484	18,882	66.1
65 大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	8,072	14,934	54.1
66 大阪－青森	946	36,736	54,585	67.3	36,329	54,476	66.7	142,982	225,476	63.4
67 大阪－三沢	985	12,707	27,330	46.5	12,908	27,150	47.5	51,855	108,750	47.7
68 大阪－花巻	870	39,661	68,332	58.0	23,496	39,042	60.2	97,774	153,573	63.7
69 大阪－仙台	803	269,633	414,088	65.1	274,372	411,166	66.7	1,014,463	1,580,677	64.2
70 大阪－大館能代	848	5,707	13,172	43.3	5,318	13,098	40.6	22,127	54,020	41.0
71 大阪－秋田	793	33,078	55,058	60.1	13,833	27,365	50.5	59,654	109,444	54.5
72 大阪－山形	730	18,045	30,000	60.2	21,391	36,350	58.8	83,998	144,500	58.1
73 大阪－福島	662	-	-	-	13,270	26,400	50.3	52,864	93,895	56.3
74 大阪－新潟	611	76,011	134,401	56.6	102,090	159,800	63.9	375,796	650,193	57.8
75 大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	11,423	14,670	77.9



区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
76	大阪－石見	477	5,434	13,614	39.9	6,086	13,616	44.7	21,431	53,426	40.1
77	大阪－松山	378	94,350	145,591	64.8	97,171	142,846	68.0	379,130	570,379	66.5
78	大阪－高知	300	67,746	116,011	58.4	71,261	115,462	61.7	277,330	456,935	60.7
79	大阪－長崎	673	105,305	151,267	69.6	122,758	201,718	60.9	467,672	773,081	60.5
80	大阪－佐賀	660	10,581	26,788	39.5	11,675	27,084	43.1	47,602	107,448	44.3
81	大阪－熊本	621	154,209	246,122	62.7	177,220	276,625	64.1	657,542	1,080,709	60.8
82	大阪－大分	462	41,119	80,062	51.4	44,829	82,186	54.5	171,122	337,618	50.7
83	大阪－宮崎	568	125,025	203,014	61.6	140,249	222,131	63.1	522,301	893,999	58.4
84	大阪－鹿児島	655	232,322	365,573	63.6	245,912	389,514	63.1	938,254	1,565,619	59.9
85	大阪－奄美大島	989	17,682	34,067	51.9	19,257	33,892	56.8	86,485	138,897	62.3
86	関空－稚内	1,604	-	-	-	-	-	-	21,048	30,760	68.4
87	関空－釧路	1,490	-	-	-	-	-	-	26,446	39,772	66.5
88	関空－函館	1,197	17,879	22,064	81.0	28,351	33,196	85.4	140,039	180,748	77.5
89	関空－旭川	1,461	-	-	-	18,019	29,186	61.7	75,543	111,774	67.6
90	関空－帯広	1,449	-	-	-	-	-	-	25,602	39,283	65.2
91	関空－女満別	1,589	-	-	-	22,445	36,081	62.2	108,883	170,178	64.0
92	関空－青森	1,095	-	-	-	4,136	9,430	-	4,136	9,430	43.9
93	関空－花巻	1,019	-	-	-	18,457	29,829	61.9	46,278	99,267	46.6
94	関空－仙台	910	-	-	-	2,506	10,106	24.8	20,952	69,601	30.1
95	関空－秋田	941	-	-	-	13,118	27,365	47.9	32,396	91,819	35.3
96	関空－福島	781	-	-	-	13,682	26,400	51.8	45,471	93,895	48.4
97	関空－松山	353	5,086	14,688	34.6	23,401	59,670	39.2	89,316	240,225	37.2
98	関空－高知	272	3,261	9,127	35.7	14,443	40,700	35.5	56,589	161,095	35.1
99	関空－福江	717	-	-	-	-	-	-	2,144	4,032	53.2
100	関空－宮崎	525	-	-	-	-	-	-	66	166	39.8
101	関空－鹿児島	612	3,584	7,080	50.6	23,918	46,719	51.2	95,612	189,672	50.4
102	関空－石垣	1,650	17,453	28,290	58.1	18,006	27,220	60.5	78,157	109,136	66.8
103	札幌－利尻	368	4,070	22,050	18.5	3,562	21,182	16.8	28,903	83,930	34.4
104	札幌－稚内	357	5,630	21,812	25.8	5,502	21,167	26.0	25,045	83,789	29.9
105	札幌－旭川	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	札幌－女満別	354	31,561	82,226	38.4	34,663	84,497	41.0	138,257	331,330	41.7
107	札幌－青森	307	20,940	48,313	43.3	24,529	50,966	48.1	102,363	208,752	49.0
108	札幌－花巻	467	22,247	42,700	52.1	22,179	48,600	45.6	99,243	209,394	47.4
109	札幌－秋田	443	17,722	35,116	50.5	19,500	50,711	38.5	85,575	210,544	40.6
110	札幌－山形	620	3,701	9,000	41.1	4,468	9,050	49.4	19,993	36,050	55.5
111	札幌－富山	875	16,781	31,044	54.1	21,613	49,095	44.0	95,463	193,283	49.4
112	札幌－静岡	1,137	24,014	40,715	59.0	-	-	-	-	-	-
113	札幌－神戸	1,251	160,308	239,485	66.9	162,038	238,564	67.9	654,852	980,518	66.8

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,495	8,476	53.0
115	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	7,297	11,573	63.1
116	丘珠－稚内	327	4,515	10,023	45.0	4,468	9,296	48.1	18,913	38,078	49.7
117	丘珠－釧路	282	11,348	25,519	54.1	11,670	21,752	44.0	44,645	94,368	47.3
118	丘珠－函館	257	22,815	42,933	53.1	23,348	38,435	60.7	95,947	161,556	59.4
119	丘珠－中標津	385	20,786	30,686	67.7	20,819	29,392	70.8	81,637	117,703	69.4
120	丘珠－女満別	333	9,792	20,216	48.4	11,033	19,653	56.1	43,919	78,837	55.7
121	仙台－札幌	664	151,877	284,852	53.3	168,325	300,536	56.0	701,599	1,204,743	58.2
122	仙台－神戸	881	-	-	-	11,286	30,544	36.9	41,069	120,350	34.1
123	仙台－広島	1,002	-	-	-	18,064	30,543	59.1	64,043	120,839	53.0
124	仙台－那覇	2,010	32,446	49,410	65.7	41,982	55,798	75.2	139,508	206,227	67.6
125	新潟－札幌	755	30,588	44,604	68.6	33,987	59,723	56.9	161,183	279,265	57.7
126	新潟－那覇	1,935	13,953	25,754	54.2	17,792	30,212	58.9	42,472	79,514	53.4
127	小松－札幌	959	18,073	31,572	57.2	21,837	49,059	44.5	98,030	198,071	49.5
128	小松－仙台	601	-	-	-	10,814	28,064	38.5	39,819	98,164	40.6
129	福島－札幌	720	23,078	48,344	47.7	22,721	52,266	43.5	104,821	212,479	49.3
130	福島－那覇	1,858	-	-	-	24,363	31,630	77.0	65,935	94,930	69.5
131	大島－八丈島	279	-	-	-	1,867	21,543	8.7	9,532	83,309	11.4
132	中部－稚内	1,383	-	-	-	-	-	-	14,740	24,431	60.3
133	中部－釧路	1,280	9,252	18,150	51.0	9,950	18,000	55.3	53,907	89,550	60.2
134	中部－函館	960	28,890	36,372	79.4	28,205	35,458	79.5	110,377	145,583	75.8
135	中部－旭川	1,222	12,800	27,386	46.7	13,830	23,368	59.2	60,044	96,270	62.4
136	中部－女満別	1,368	10,331	22,974	45.0	12,804	22,940	55.8	58,437	90,842	64.3
137	中部－札幌	1,084	244,112	397,199	61.5	276,538	429,708	64.4	1,185,835	1,823,321	65.0
138	中部－青森	882	21,685	49,042	44.2	23,361	48,900	47.8	99,518	203,850	48.8
139	中部－花巻	787	20,584	48,892	42.1	22,651	48,626	46.6	91,466	202,676	45.1
140	中部－仙台	657	78,307	146,107	53.6	88,945	149,654	59.4	335,963	577,762	58.1
141	中部－秋田	721	7,316	16,440	44.5	9,968	18,008	55.4	43,325	85,452	50.7
142	中部－新潟	585	12,462	26,196	47.6	17,609	43,675	40.3	71,197	173,798	41.0
143	中部－米子	442	4,490	13,394	33.5	11,572	26,076	44.4	44,910	94,368	47.6
144	中部－松山	544	14,091	26,862	52.5	21,700	40,220	54.0	80,919	149,023	54.3
145	中部－徳島	364	2,996	13,467	22.2	7,688	22,072	34.8	29,324	85,236	34.4
146	中部－福岡	744	159,158	258,202	61.6	243,092	361,934	67.2	975,763	1,481,762	65.9
147	中部－長崎	830	25,466	48,850	52.1	27,509	50,220	54.8	112,980	191,872	58.9
148	中部－熊本	750	47,871	100,865	47.5	59,519	99,986	59.5	231,133	402,910	57.4
149	中部－大分	612	21,416	46,328	46.2	26,516	46,388	57.2	101,233	186,276	54.3
150	中部－宮崎	692	44,848	100,538	44.6	50,647	98,336	51.5	195,983	395,171	49.6
151	中部－鹿児島	806	95,214	184,268	51.7	116,966	177,007	66.1	453,187	702,485	64.5

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
152	中部－那覇	1,470	204,660	379,769	53.9	279,052	425,664	65.6	1,106,749	1,700,956	65.1
153	中部－石垣	1,865	12,751	27,265	41.1	－	－	－	14,156	17,495	78.0
154	名古屋－帯広	1,280	4,413	9,300	47.5	4,392	9,100	48.3	19,909	35,950	55.4
155	名古屋－秋田	628	9,806	23,708	41.4	9,931	18,350	54.1	37,114	72,700	51.1
156	名古屋－山形	582	3,286	9,000	36.5	4,345	9,200	47.2	18,713	36,350	51.5
157	名古屋－新潟	495	8,970	17,900	50.1	10,575	18,200	58.1	41,128	72,600	56.7
158	名古屋－松山	557	9,494	18,932	50.1	9,417	18,400	51.2	37,902	76,022	49.9
159	名古屋－高知	511	8,025	18,250	44.0	9,632	18,200	52.9	38,481	72,650	53.0
160	名古屋－長崎	852	6,109	12,250	49.9	9,730	18,350	53.0	35,610	69,500	51.2
161	名古屋－熊本	795	7,262	15,900	45.7	7,087	12,150	58.3	30,230	54,150	55.8
162	名古屋－福岡	750	41,232	66,490	62.0	30,656	45,550	67.3	119,968	193,864	61.9
163	神戸－鹿児島	632	－	－	－	26,899	52,945	50.8	84,496	176,290	47.9
164	神戸－石垣	1,680	17,929	27,385	59.3	19,182	27,385	63.0	78,851	107,360	65.6
165	岡山－札幌	1,266	－	－	－	27,178	48,996	55.5	116,990	198,220	59.0
166	広島－札幌	1,361	21,839	27,463	79.5	51,681	82,914	62.3	199,307	342,503	58.2
167	広島－那覇	1,143	29,446	49,947	59.0	37,328	49,750	75.0	156,502	200,194	78.2
168	高松－那覇	1,194	23,364	49,676	47.0	28,624	50,252	57.0	112,020	200,887	55.8
169	福岡－仙台	1,256	55,877	91,435	61.1	45,083	56,547	79.7	178,058	222,840	79.9
170	福岡－新潟	1,156	15,006	23,524	63.8	16,367	23,506	69.6	61,806	93,478	66.1
171	福岡－小松	802	30,294	44,586	67.9	36,502	55,317	66.0	139,046	206,388	67.4
172	福岡－静岡	876	33,320	51,141	65.2	－	－	－	－	－	－
173	福岡－松山	319	26,568	45,634	58.2	30,190	59,006	51.2	109,304	241,482	45.3
174	福岡－高知	419	13,703	27,450	49.9	15,040	27,550	54.6	59,032	109,250	54.0
175	福岡－福江	260	20,036	53,344	37.6	27,866	70,329	39.6	108,877	276,057	39.4
176	福岡－対馬	190	46,287	90,564	51.1	55,105	94,532	58.3	205,612	368,940	55.7
177	福岡－宮崎	307	87,385	147,871	59.1	112,061	204,708	54.7	417,311	787,641	53.0
178	福岡－石垣	1,370	4,441	7,452	59.6	－	－	－	－	－	－
179	長崎－那覇	915	10,840	27,441	39.5	12,823	22,128	57.9	54,057	95,261	56.7
180	熊本－那覇	890	19,215	34,758	55.3	26,767	50,391	53.1	102,011	200,826	50.8
181	宮崎－那覇	859	15,599	28,078	55.6	16,938	30,544	55.5	69,103	121,885	56.7
182	鹿児島－奄美大島	467	57,261	120,946	47.3	60,550	122,727	49.3	252,319	490,977	51.4
183	鹿児島－徳之島	560	26,433	57,865	45.7	27,479	57,690	47.6	117,602	240,609	48.9
184	鹿児島－那覇	758	42,728	77,729	55.0	46,174	69,387	66.5	177,847	280,658	63.4
185	那覇－小松	1,577	18,558	31,875	58.2	21,856	30,900	70.7	84,152	116,547	72.2
186	那覇－静岡	1,558	16,348	22,297	73.3	－	－	－	－	－	－
187	那覇－神戸	1,308	116,204	200,463	58.0	116,582	204,734	56.9	501,130	835,672	60.0
188	那覇－岡山	1,252	15,514	28,005	55.4	18,934	27,555	68.7	87,852	122,420	71.8
189	那覇－松山	1,072	12,225	27,500	44.5	8,666	15,860	54.6	42,837	69,900	61.3

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
190	那覇－高知	1,080	-	-	-	7,230	11,850	61.0	22,727	39,088	58.1
191	那覇－北九州	1,072	12,877	28,140	45.8	15,867	27,550	57.6	69,545	108,660	64.0
192	那覇－久米島	168	31,917	57,650	55.4	31,798	57,710	55.1	142,272	259,009	54.9
193	那覇－宮古	352	190,186	297,179	64.0	194,370	304,713	63.8	784,231	1,258,566	62.3
194	那覇－石垣	472	257,352	542,682	47.4	324,363	559,836	57.9	1,340,915	2,214,977	60.5
195	宮古－石垣	183	11,952	31,710	37.7	17,789	41,335	43.0	63,918	147,729	43.3
196	石垣－与那国	168	12,486	27,430	45.5	13,814	27,210	50.8	53,446	106,174	50.3
	計		20,199,978	32,929,302	61.3	22,417,738	34,788,447	64.4	87,971,763	139,159,822	63.2