

平成22年2月19日

鉄道局鉄道業務政策課

黒川

代表03-5253-8111

内線40652

直通03-5253-8543

京成電鉄(株)の旅客運賃の上限設定の認可について

京成電鉄株式会社申請の成田空港線開業に係る旅客運賃の上限設定については、本日認可いたしました。

京成電鉄株式会社成田空港線の旅客運賃の上限設定について

1 申請者の概要等

- ① 申請者名 京成電鉄株式会社
- ② 代表者 代表取締役社長 花田 力
- ③ 所在地 東京都墨田区押上一丁目10番3号
- ④ 設定しようとする旅客運賃の上限を適用する路線
成田空港線(京成高砂・成田空港間 51.4km)

2 上限運賃

- ① 運賃制度 対キロ区間制
- ② 普通旅客運賃 初乗り 200円
- ③ 定期旅客運賃 割引率 通勤定期 30% 通学定期 56%

○ 設定する運賃(上限) [対キロ区間制]

キロ程	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)		キロ程	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤定期	通学定期			通勤定期	通学定期
1	円	円	円	30	円	円	円
2	200	8,400	5,280	31	820	34,440	21,650
3	300	12,600	7,920	32			
4				33			
5	370	15,540	9,770	34	850	35,700	22,440
6				35			
7				36			
8	440	18,480	11,620	37	880	36,960	23,240
9				38			
10	500	21,000	13,200	39			
11				40			
12				41			
13	570	23,940	15,050	42	910	38,220	24,030
14				43			
15				44			
16	630	26,460	16,640	45	930	39,060	24,560
17				46			
18				47			
19	680	28,560	17,960	48	950	39,900	25,080
20				49			
21				50			
22	730	30,660	19,280	51	760	31,920	20,070
23				52			
24				760			
25	790	33,180	20,860	割引率		30%	56%
26							
27							
28							
29							

3 収支見込

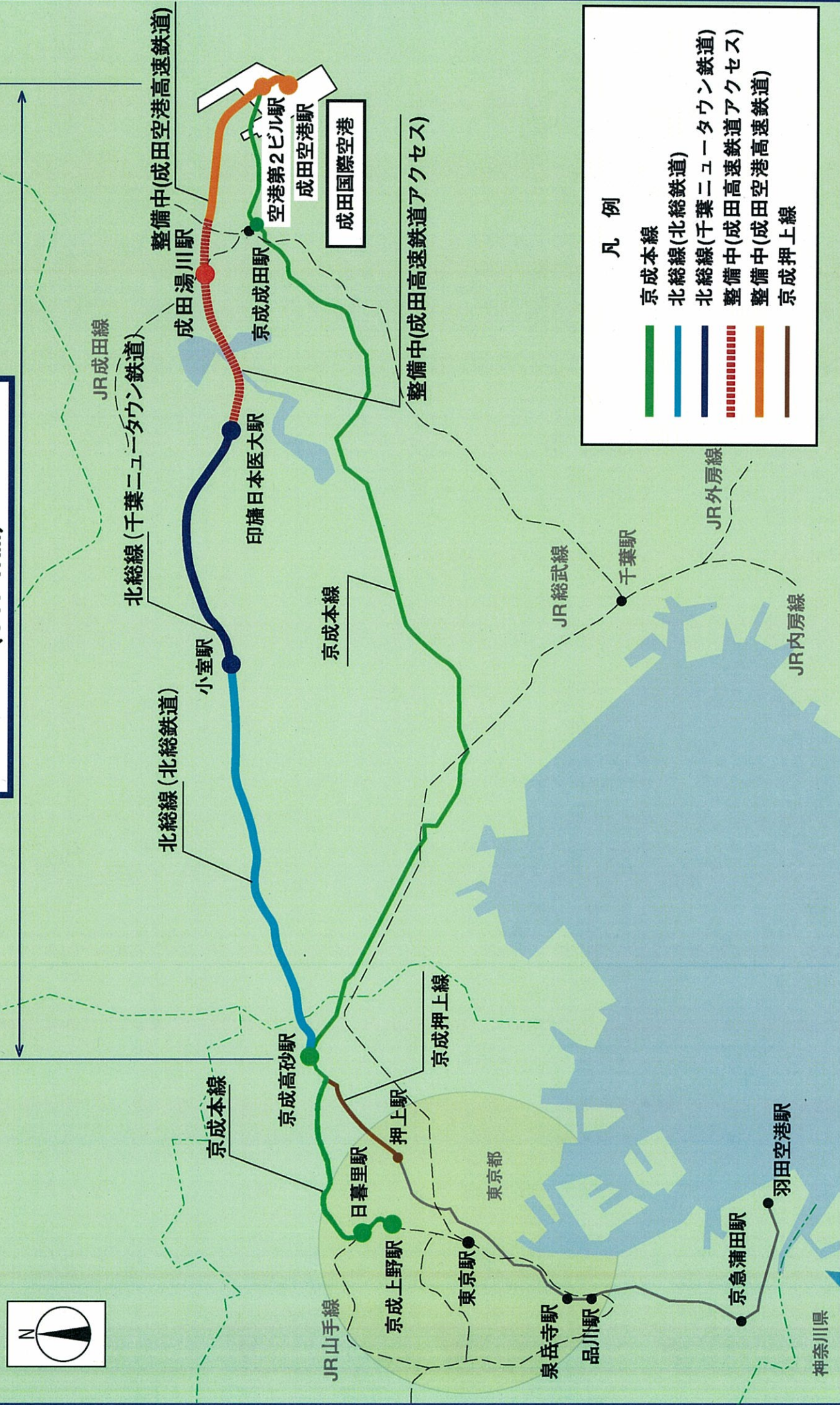
	22年度	23年度	24年度	25年度
収入(百万円)	8,289	11,204	11,671	11,948
支出(百万円)	9,666	12,642	13,100	13,679
差引損益(百万円)	△ 1,377	△ 1,438	△ 1,429	△ 1,731
収支率(%)	85.8	88.6	89.1	87.3

4 営業概要

- ① 営業区間 京成高砂～成田空港 51.4km
- ② 開業予定 平成22年7月
- ③ 輸送人員 30,810人／日 (平成22年度見込み)
- ④ 所要時分 スカイライナー 36分(日暮里・空港第2ビル間)

※なお、成田空港線のうち、すでに北総線として営業している区間(京成高砂～印旛日本医大)については、北総鉄道株の実施運賃(値下げ運賃)に合わせ、京成電鉄株から実施運賃(値下げ運賃)の届出がなされる予定です。

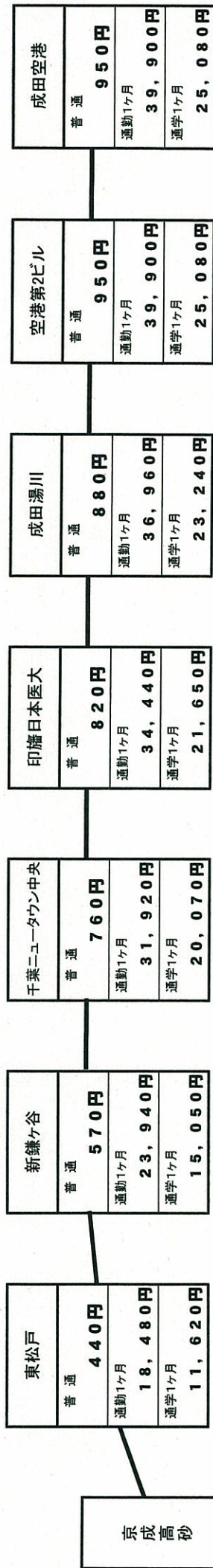
京成電鉄成田空港線 (51.4km)



凡例

	京成本線
	北総線(北総鉄道)
	北総線(千葉ニュータウン鉄道)
	整備中(成田高速鉄道アクセス)
	整備中(成田空港高速鉄道)
	京成押上線

成田空港線上限設定認可運賃(京成高砂発)



※金額は上限運賃額であり、別途、実施運賃が届出される予定

(参考)

都心～空港間比較

区間		所要時間	運賃	特急料金	合計
京成上野	⇨ 空港第2ビル	41分	1,200円	1,200円	2,400円
	⇨ 成田空港	44分	1,200円	1,200円	2,400円
日暮里	⇨ 空港第2ビル	36分	1,200円	1,200円	2,400円
	⇨ 成田空港	39分	1,200円	1,200円	2,400円
京成上野	⇨ 空港第2ビル	56分	1,000円	920円	1,920円
	⇨ 成田空港	59分	1,000円	920円	1,920円
日暮里	⇨ 空港第2ビル	51分	1,000円	920円	1,920円
	⇨ 成田空港	54分	1,000円	920円	1,920円
東京	⇨ 空港第2ビル	50分	1,280円	1,660円	2,940円
	⇨ 成田空港	53分	1,280円	1,660円	2,940円