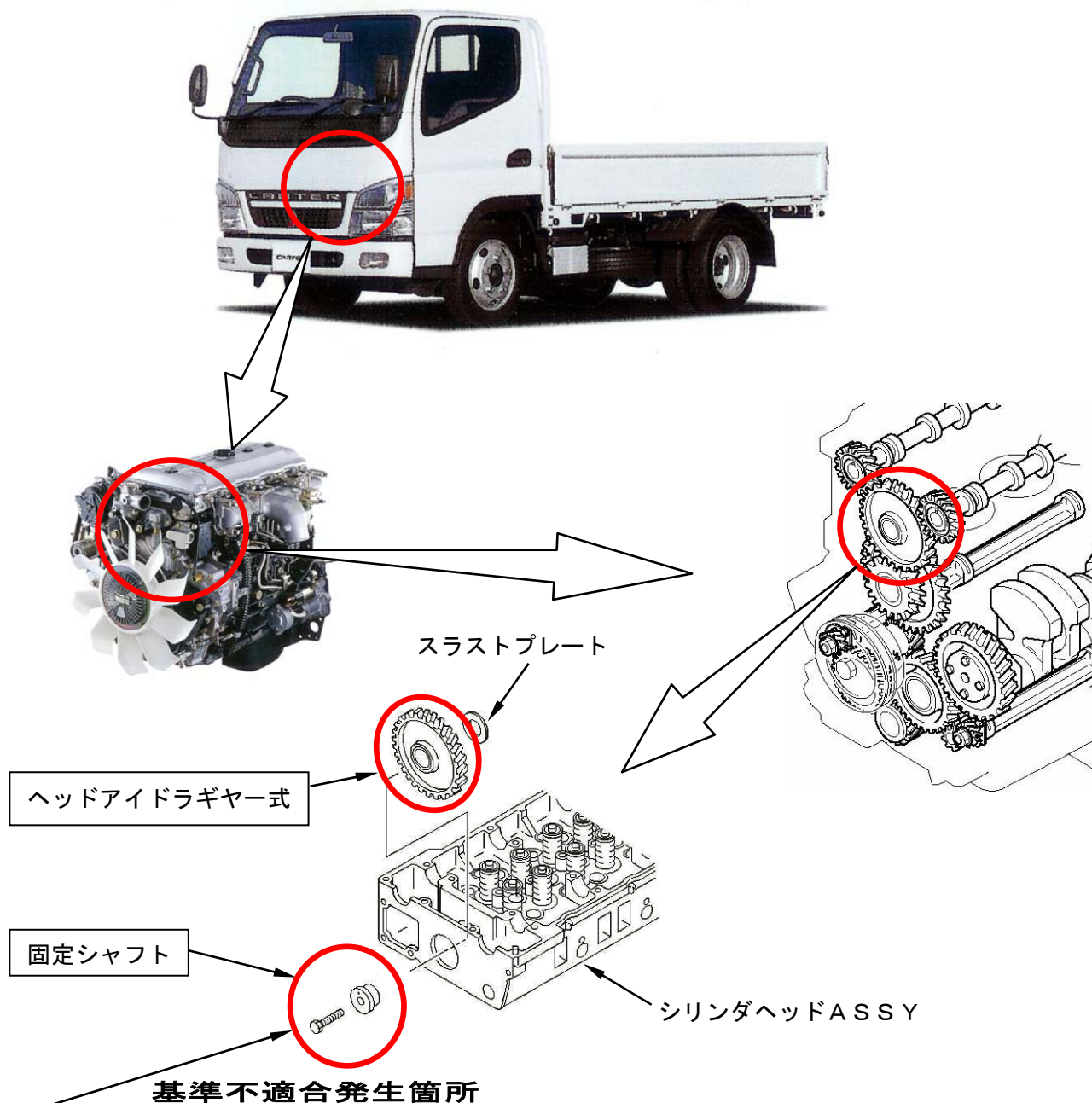


改善箇所説明図



原動機のカムシャフト駆動用ヘッドアイドルギヤーの固定シャフトつば部の強度に余裕がないため、劣化したエンジンオイルの使用等により、ブッシュの摩耗が早まりブッシュと固定シャフトの間にガタが生じる場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、シャフトつば部の付け根に過大な応力が発生することがあり、つば部が破損してギヤが周辺部品と干渉し、最悪の場合、当該ギヤの噛み合いが外れて、エンジンが停止し再始動不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、固定シャフトのつば部厚さを増大した対策品に交換する。

なお、アイドルギヤブッシュを点検し、異常摩耗しているものはアイドルギヤー式を新品と交換す

注：□は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、「LT74」の文字が記載された白黄色のシールを下記指定場所に貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近

バス：アクセルペダル右部壁面（車両銘板下部）