

TCD発行一覧

発行日: 2010年1月18日 から
2010年1月22日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
2622A--2010			01/19	01/20
準拠AD	米国FAA AD 2009-25-11			
適用型式	ボーイング式747-100、747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-300、747-400、747SR及び747SP系列型			
概要	胴体フレームに亀裂が発生することにより、胴体構造の健全性の喪失及び機内の急減圧に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2237 Revision 1、同747-53A2259 Revision 1及び同747-53A2749並びに耐空性改善通報TCD-6861-2006及び同TCD-3911B-2006			
3544A--2010			01/19	02/02
準拠AD	米国FAA AD 2009-25-01			
適用型式	ビーチクラフト式58及び58A、58P及び58PA、58TC及び58TCA、95-B55及び95-B55A、A36、B36TC、E55及びE55A、F33A、V35B並びにA36TC型			
概要	操縦士用及び副操縦士用のショルダー・ハーネスに不適切なワッシャーが取り付けられたことにより、ショルダー・ハーネスが正常に機能しなくなり、搭乗者の負傷に至る不具合防止			
参照SB等	ビーチクラフト・マンドトリー・サービス・ブレティンNo. 2394			
7289-1-2010			01/19	01/20
準拠AD	米国FAA AD 2008-10-09R1			
適用型式	ボーイング式737-100、-200、-200C、-300、-400及び-500系列型			
概要	燃料タンク内で火花が発生し、気化した燃料へ着火することにより、燃料タンクが爆発する不具合防止			
参照SB等	ボーイング737-100/200/200C/300/400/500エアワージネス・リミテーションズ・アンド・サーティフィケーション・メンテナンス・リクワイアメントD6-38278-CMR Revision May 2006、同Revision September 2006、同Revision November 2007、同Revision March 2008及び同Revision May 2009			
7315-1-2010			01/19	01/20
準拠AD	米国FAA AD 2008-11-01R1			
適用型式	ボーイング式767-200、-300、-300F及び-400ER系列型			
概要	燃料タンク内で火花が発生し、気化した燃料へ着火することにより、燃料タンクが爆発する不具合防止			
参照SB等	ボーイング767メンテナンス・プランニング・データ・ドキュメントD622T001-9 Revision March 2006、同Revision October 2006、同Revision January 2007、同Revision October 2007、同Revision March 2008、同Revision April 2008及び同Revision May 2009			
7330A--2010			01/19	02/02
準拠AD	米国FAA AD 2009-11-06			
適用型式	M7エアロスペース(フェアチャイルド・スウェリンジェン)式SA226-AT、SA226-T、SA226-TC、SA227-AC(C-26A)、SA227-AT、SA227-BC(C-26A)、SA227-CC及びSA227-DC(C-26B)型			
概要	電気の配線及び部品、油圧チューブ・アセンブリ並びに抽気チューブ・アセンブリのこすれでアーク放電が生じることにより、油圧配管又は抽気配管が燃えて穴があき、油圧作動油の漏洩及びエンジン・ナセル内での火災に至る不具合防止			
参照SB等	M7エアロスペースSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo. 226-24-019、フェアチャイルド・エアクラフト・コーポレーションSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo. SB 24-019、M7エアロスペースSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo. 226-24-020、フェアチャイルド・エアクラフト・コーポレーションSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo. SB 24-020、M7エアロスペースSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo. 226-24-036他			

TCD発行一覧

発行日: 2010年1月18日 から
2010年1月22日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7567 --2010			01/19	02/02
準拠AD	米国FAA AD 2009-17-01			
適用型式	ガルフストリーム・エアロスペース式G-IV、GIV-X、GV及びGV-SP系列型			
概要	補助動力装置の防火壁に可燃性のシーラントが使用されていることにより、補助動力装置の故障又は火災発生時に防火壁の外面に着火し、機体の他の重要な区域の火災に至る不具合防止			
参照SB等	ガルフストリームIVアラート・カスタマー・ブレイクイン40A、ガルフストリームG-IV/G300/G400エアプレーン・フライト・マニュアル・サプリメントG-IV-2009-02 Revision 1、ガルフストリームVアラート・カスタマー・ブレイクイン29A、ガルフストリームGVエアプレーン・フライト・マニュアル・サプリメントGV-2009-03 Revision 1他			
7601 --2010			01/19	02/02
準拠AD	ブラジルANAC DA 2009-11-01			
適用型式	エンブラエル式ERJ 170-100 LR、ERJ 170-100 STD、ERJ 170-100 SU、ERJ 170-100 SE、ERJ 170-200 LR、ERJ 170-200 STD及びERJ 170-200 SU型			
概要	前方客室扉に取り付けられた脱出用スライドが正常に展開しないことにより、非常脱出が妨げられ、搭乗者の負傷に至る不具合防止			
参照SB等	メンテナンス・レビュー・ボード・レポート1621、Tasks 25-65-01-001 and 25-65-01-002 “EMERGENCY EVACUATION SLIDE ASSEMBLY”及びグッドリッチ・サービス・ブレイクイン4A4030-25A379			
7608 --2010			01/19	02/02
準拠AD	米国FAA AD 2009-26-01			
適用型式	シーラス式SR22型			
概要	防氷液用配管にコンプレッション・フィッティングが不適切に取り付けられたことにより、当該配管が分離して防氷液が正しく供給されなくなり、機体への着氷の発生並びに機体の操縦性及び性能の低下に至る不具合防止			
参照SB等	シーラスSR22サービス・ブレイクインSB 2X-30-08			
7612 --2010			01/19	02/02
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-47			
適用型式	ボンバルディア式CL-600-2B19、CL-600-2C10、CL-600-2D15及びCL-600-2D24型			
概要	エア・ドリブン・ジェネレータに接続されたハーネス・アセンブリが損傷することにより、非常時に電力を供給できなくなる不具合防止			
参照SB等	ボンバルディア・サービス・ブレイクイン601R-24-128及び同Revision A並びにボンバルディア・サービス・ブレイクイン670BA-24-027			
7621 --2010			01/19	02/02
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-45			
適用型式	ボンバルディア式DHC-8-301、-311、-314及び-315型			
概要	エルロン・ターミナル・クオドラントのサポート・ブラケットに疲労亀裂が発生することにより、機体のロール方向の操縦性の低下に至る不具合防止			
参照SB等	ボンバルディア・サービス・ブレイクイン8-57-43、同Revision A及び同Revision B			

TCD発行一覧

発行日: 2010年1月18日 から
2010年1月22日 まで

TCD番号 5918B--2010	種類	飛行機	発行日 01/20	発効日 02/19
準拠AD カナダTCCA AD CF-2009-02R1				
適用型式	ボンバルディア式CL-600-2B19型			
概要	主翼上面につながる非常口のプラカードの指示が不適切なことにより、非常口の円滑な開扉が妨げられる不具合防止			
参照SB等	ボンバルディア・サービス・ブレティン601R-11-088、同Revision A及び同Revision B			
TCD番号 6861A--2010	種類	飛行機	発行日 01/20	発効日 02/16
準拠AD 米国FAA AD 2010-01-01				
適用型式	ボーイング式747-200F、747-200C、747-400、747-400D及び747-400F系列型			
概要	胴体に疲労亀裂が発生することにより、胴体構造の健全性の喪失及び機内の急減圧に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2500及び同Revision 1			
TCD番号 7299-1-2010	種類	飛行機	発行日 01/20	発効日 01/22
準拠AD 米国FAA AD 2008-10-06R1				
適用型式	ボーイング式747-400、-400D及び-400F系列型			
概要	燃料タンク内で火花が発生し、気化した燃料へ着火することにより、燃料タンクが爆発する不具合防止			
参照SB等	ボーイング747-400メンテナンス・プランニング・データ・ドキュメントD621U400-9			
TCD番号 7313-1-2010	種類	飛行機	発行日 01/20	発効日 01/27
準拠AD 米国FAA AD 2008-10-10R1				
適用型式	ボーイング式737-600、-700、-700C、-800及び-900系列型			
概要	燃料タンク内で火花が発生し、気化した燃料へ着火することにより、燃料タンクが爆発する不具合防止			
参照SB等	ボーイング737-600/700/700C/700IGW/800/900メンテナンス・プランニング・データ・ドキュメントD626A001-CMR及び耐空性改善通報TCD-7269-2008			
TCD番号 7555--2010	種類	プロペラ	発行日 01/20	発効日 02/03
準拠AD EASA AD 2009-0114				
適用型式	ダウティ・プロペラズ式R408/6-123-F/17型プロペラを装備した航空機			
概要	プロペラ除氷バス・バーとバックプレート・アセンブリの摩擦又は接触により断続的な短絡が生じて2式の交流発電機が停止する不具合防止			
参照SB等	ダウティ・プロペラズ・アラート・サービス・ブレティンD8400-61-66及び耐空性改善通報TCD-7432-2009			

TCD発行一覧

発行日: 2010年1月18日 から
2010年1月22日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7611 --2010			01/20	02/03
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-46			
適用型式	ボンバルディア(デ・ハビランド)式DHC-8-100、-200及び-300系列型並びにDHC-8-400系列型			
概要	着陸装置代替展開システムのアクセス・パネル・ラッチ・アセンブリが破損することにより、アクセス・パネルが閉じた状態で固着し、非常時に運航乗務員が当該パネルを容易に開放して着陸装置代替展開装置を直ちに使用できなくなる不具合防止			
参照SB等	ボンバルディア・サービス・ブレティン8-32-166及び同Revision A並びにボンバルディア・サービス・ブレティン84-32-57			
7617 --2010			01/20	02/01
準拠AD	米国FAA AD 2009-26-04			
適用型式	ボーイング式737-600、-700、-700C、-800及び-900系列型			
概要	不適切な製造過程により、左右両側の主脚の前方トラニオン・ピンに亀裂が発生し、当該ピン及び主脚の破損に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレティン737-32-1376並びにボーイング・サービス・ブレティン737-32-1376 Revision 1及び同Revision 2			
7620 --2010			01/20	02/01
準拠AD	米国FAA AD 2009-26-03			
適用型式	ボーイング式737-300、-400及び-500、737-600、-700、-700C、-800及び-900、747-400、-400D及び-400F、757-200、-200CB及び-200PF、757-300、767-200、-300及び-300F、767-400ER並びに777-200、-300及び-300ER系列型			
概要	スタティック・インバータが過熱することにより、操縦室内及び客室内への煙の侵入及び予備電力システムの機能喪失に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-24A1166 Revision 3及び同Revision 4、ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレティン737-24-1165 Revision 1、同767-24-0160及び同767-24-0161、ボーイング・サービス・ブレティン747-24-2254 Revision 1及び同777-24-0095 Revision 1他			
7622 --2010			01/20	02/16
準拠AD	米国FAA AD 2010-01-09			
適用型式	ボーイング式737-300、-400及び-500系列型			
概要	胴体のステーション827とステーション847との間のS-1及びS-2Rストリンガー一部胴体外板のケミカルミリングによる段差部に疲労亀裂が発生することにより、当該外板の破損及び機内の急減圧に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-53A1301			
7623 --2010			01/20	01/21
準拠AD	EASA AD 2010-0007			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300B4-601、A300B4-603、A300B4-605R、A300B4-620、A300B4-622、A300B4-622R、A300C4-605R Variant F、A300C4-620及びA300F4-605R型			
概要	胴体フレーム58上部の円周状のジョイントが破損することにより、機体構造の健全性に影響を与える不具合防止			
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA300-53-6146 Revision 1			