

評価指標の例

<p>安全性の向上</p> <p>【安全性を5倍】</p>	<p>① 飛行回数あたりの管制業務等に起因する事故及び重大インシデントの発生件数</p> <p>② 飛行回数あたりのTCAS(航空機衝突防止装置)のRA(回避指示)の発生件数</p> <p>【定性的評価】</p> <p>① 小型航空機に適したIFR環境の整備状況</p> <p>② ヒューマンエラー対策の実施状況</p> <p>③ 世界的にトップクラスの安全性の確保</p>
<p>航空交通量の増大への対応</p> <p>【管制処理容量を2倍】</p>	<p>① 混雑空域のピーク時間帯における単位時間あたりの取扱機数</p> <p>② 我が国における飛行回数(国際線、国内線、上空通過機)</p> <p>③ 平均ATFM遅延</p> <p>④ 充足率(ATFM遅延なしの便数の割合)</p>
<p>利便性の向上</p> <p>【サービスレベルを10%向上】</p>	<p>(定時性)</p> <p>① 15分以上の出発・到着遅延便の割合</p> <p>② 平均出発・到着遅延時間</p> <p>(就航率)</p> <p>③ 自空港気象の影響(台風等を除く)による欠航便の割合</p> <p>(速達性)</p> <p>④ 主要路線におけるGate to Gateの運航時間(地上走行時間・飛行時間)</p>
<p>運航の効率性向上</p> <p>【燃料消費量を10%削減】</p>	<p>① 飛行経路の延伸率(大圏距離と実飛行距離、飛行計画距離と実飛行距離の割合)</p> <p>② 希望高度取得率</p> <p>③ 運航効率のよい到着方式の実施割合</p> <p>④ 平均地上走行時間</p> <p>【参考値として】</p> <p>⑤ 航空機型式別の燃料消費量</p>
<p>航空保安業務の効率性向上</p> <p>【効率性を50%以上向上】</p>	<p>① 管制官等1人あたりの飛行回数</p> <p>② 単位整備費あたりの飛行回数</p>
<p>環境への配慮</p> <p>【CO2排出量を10%削減】</p>	<p>① 運航の効率化に関する指標と同様(再掲)</p> <p>② 航空保安施設等に係る電気使用量</p> <p>【定性的評価】</p> <p>① 騒音軽減対策の実施状況</p>
<p>国際プレゼンスの向上</p>	<p>【参考値として】</p> <p>① 将来の航空交通システムに関する協力関係を結んだ国の数</p> <p>② 航空交通システムに関する国際機関等で活躍する日本人の数</p> <p>③ 我が国における国際会議等の開催件数</p> <p>④ 国際会議等に提出したWPの数</p> <p>⑤ 外国人研修生の受け入れ人数</p> <p>【定性的評価】</p> <p>① アジア地域における将来の航空交通システムの構築に関する貢献</p>

(※)各指標に係る詳細なデータの取得方法、算定方法等については、来年度のワーキンググループにおいて詳細な検討を行うこととし、指標例については変更の可能性がある。