

## 日米航空関係の概要

### 1. 航空協定

1952年8月 調印(9月 正式発効)

1998年3月 了解覚書(98MOU)

### 2. 運航状況[週間便数]

(2009年冬期当初)

	航空企業名	旅客便		貨物専用便		合計		
		日米間	以遠	日米間	以遠	日米間	以遠	
日本企業	日本航空	31	3	5	0	36	3	
	全日本空輸	35	0	1	0	36	0	
	JAL ウェイズ	63	0	0	0	63	0	
	エアージャパン	7	0	0	0	7	0	
	日本貨物航空	0	0	14	0	14	0	
	日本企業計(5社)	136	3	20	0	156	3	159
米国企業	ノースウエスト航空	118	75	5.5	1.5	123.5	76.5	
	ユナイテッド航空	47	35	0	0	47	35	
	アメリカン航空	35	0	0	0	35	0	
	デルタ航空	21	0	0	0	21	0	
	コンチネンタル航空	14	0	0	0	14	0	
	コンチネンタルミクロネシア航空	61	0	0	0	61	0	
	USエアウェイズ*(C/Sのみ)	—	—	—	—	—	—	
	フェデラルエクスプレス	0	0	31.5	25.5	31.5	25.5	
	UPS	0	0	11.5	22.5	11.5	22.5	
	エバーグリーン	0	0	2	2	2	2	
米国企業計(10社)	296	110	50.5	51.5	346.5	161.5	508	
総計	432	113	70.5	51.5	502.5	164.5	667	

(注)上記のほか、ANA&JP エクスプレス (日本企業) とポーラーエアカーゴ (米国企業) が指定されているが、現在運休中である。

### 3. 輸送実績 (2008年度)

旅客 : 1,020 万人 (米国本土 : 565 万人、ハワイ 239 万人、グアム・サイパン 216 万人)

貨物 : 65 万トン