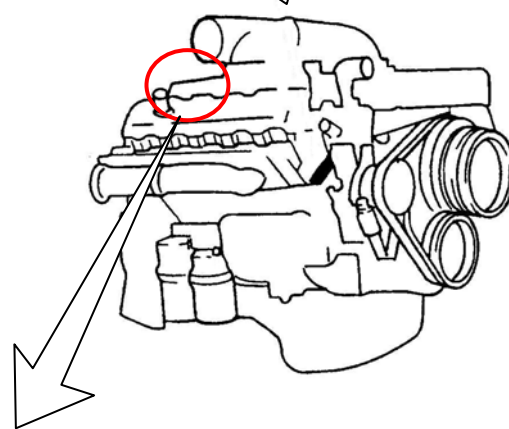


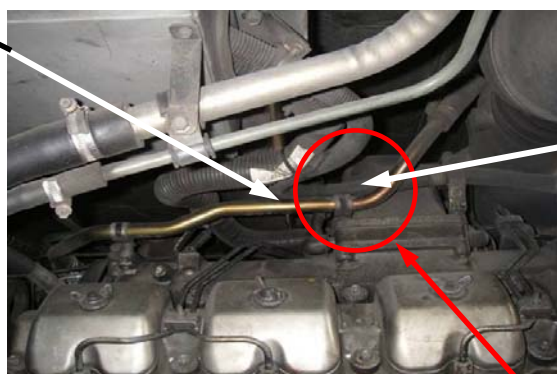
## 改善箇所説明図②



エアチューブ

電気配線

車両前方  
←



基準不適合発生箇所

原動機室上部のオルタネータ用電気配線の取り回しが不適切なため、当該電気配線がエアチューブ用固定クランプと接触しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、原動機の振動等により当該電気配線及びエアチューブが損傷し、最悪の場合、充電及びエア充填不良となるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、当該電気配線を新品と交換するとともに、取り回しを変更する。また、エアチューブに損傷がある場合は、新品と交換する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：電気配線の被覆表面に、白色ペイントを塗布する。