

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	変 更		
日立電鉄交通 サービス(株) 取締役社長 つちや しずはる 土屋 静治 所在地 茨城県日立市 エリア 日立市、高萩市等 資本金 90百万円 車両数 119両	申請 H21.10.9 前回実施 [日立地区] H9.6.1 [高萩・北茨城地区] H9.6.1	[日立地区] 対キロ区間制 基準賃率 39円00銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 160円 [高萩・北茨城地区] 対キロ区間制 基準賃率 36円70銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 150円	対キロ区間制 基準賃率 45円50銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 180円	申請どおり	16.3	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少による収支悪化のため

経常収支状況 及び 輸送人員	平成20年度実績				平成22年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	18年度	19年度	20年度	22年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	881	1,019	△ 138	86.5	829	1,049	△ 220	79.0	4.9	4.5	4.4	4.2

(参 考) ※四捨五入により一部数値が一致しない。

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
日立駅 ~ 日製病院前		160	180	12.5	6,430	7,240	12.6	5,570	6,260	12.4	[日立地区] 3割引引き		[日立地区] 4割2分引き ただし、遠距離 にあつては通増し た割引率	4割2分引き ただし、遠 距離にあつて は通増した割 引率
日立駅 ~ 成沢		230	260 (250)	13.0 (8.7)	9,250	10,450 (10,050)	13.0 (8.6)	8,000	9,050 (8,700)	13.1 (8.8)	[高萩・北茨城地区] 3割引引き		[高萩・北茨城地区] 4割引引き ただし、遠距離 にあつては通増し た割引率	
日立駅 ~ 上相田団地		300	350 (320)	16.7 (6.7)	12,060	14,070 (12,860)	16.7 (6.6)	10,440	12,180 (11,140)	16.7 (6.7)	3割引引き			

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。