

# 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	変 更		
奈良交通(株) 取締役社長 なかむらけんじ 中村憲児 所在地 奈良県奈良市 エリア 奈良県全域、京都府等の一部 資本金 1,286百万円 車両数 626両	申請 21.9.24  前回実施 9.11.1	均一制 (奈良市内及び平城ニュータウンの 特定地帯における路線)  均一制 180円  その他の路線 対キロ区間制 基準賃率 45円40銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.65倍 初乗運賃 170円	均一制 (奈良市内及び平城ニュータウンの 特定地帯における路線)  均一制 200円  その他の路線 対キロ区間制 基準賃率 50円00銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.7倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.65倍 初乗運賃 180円	申請どおり	9.8	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成20年度実績				平成22年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	18年度	19年度	20年度	22年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	9,166	9,784	△ 618	93.7	8,120	9,749	△ 1,629	83.3	57.6	59.8	58.7	51.9

(参 考) ※四捨五入により一部数値が一致しない。

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
尼ヶ辻駅	～ 県立奈良病院	170 (170)	180 (180)	5.9% 5.9%	7,650 (7,650)	8,100 (8,100)	5.9% 5.9%	6,120 (6,120)	6,480 (6,480)	5.9% 5.9%	2割5分引き ただし、遠 距離にあつ ては逡増し た割引率	現行 どおり	4割引き ただし、遠 距離にあつ ては逡増し た割引率	現行 どおり
近鉄奈良駅	～ シャープ前	340 (340)	370 (360)	8.8% 5.9%	15,300 (15,300)	16,650 (16,200)	8.8% 5.9%	12,240 (12,240)	13,320 (12,960)	8.8% 5.9%				
高の原駅	～ 学園前駅	430 (400)	470 (420)	9.3% 5.0%	19,350 (18,000)	21,150 (18,900)	9.3% 5.0%	15,480 (14,400)	16,920 (15,120)	9.3% 5.0%				

※区間の( )内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。