

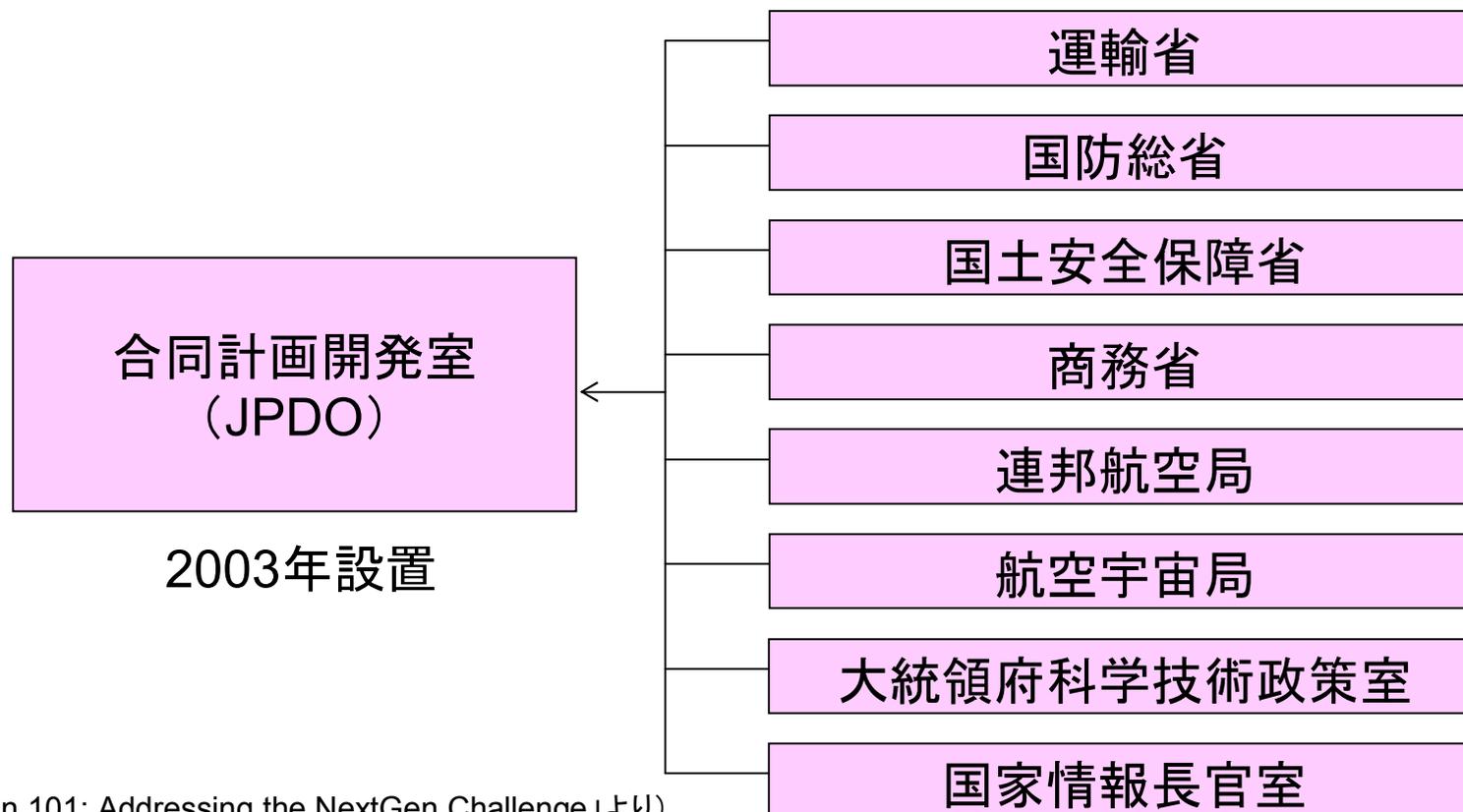
# 参考資料2： 欧米における実施体制

平成21年10月21日

# (1) NextGen:JPDO設立の根拠

連邦航空局再権限法 (Vision 100 – Century of Aviation Reauthorization Act)  
第709条 (要約)

運輸長官は、次世代航空輸送システムの管理のために、連邦航空局に合同計画開発室 (JPDO) を置く。合同計画開発室は、国防総省、航空宇宙局、商務省、国土安全保障省における関連政策と連携して業務にあたること。また、次世代航空交通システムに関する統合計画を定め、この法律の目的を達成するものとする。



(「NextGen 101: Addressing the NextGen Challenge」より)

## (2) NextGen関連予算



2025年までの合計  
\$15~22B (1.5~2.2兆円)  
※FAA支出分のみ

(「Business Case for the Next Generation Air Transportation System」より)

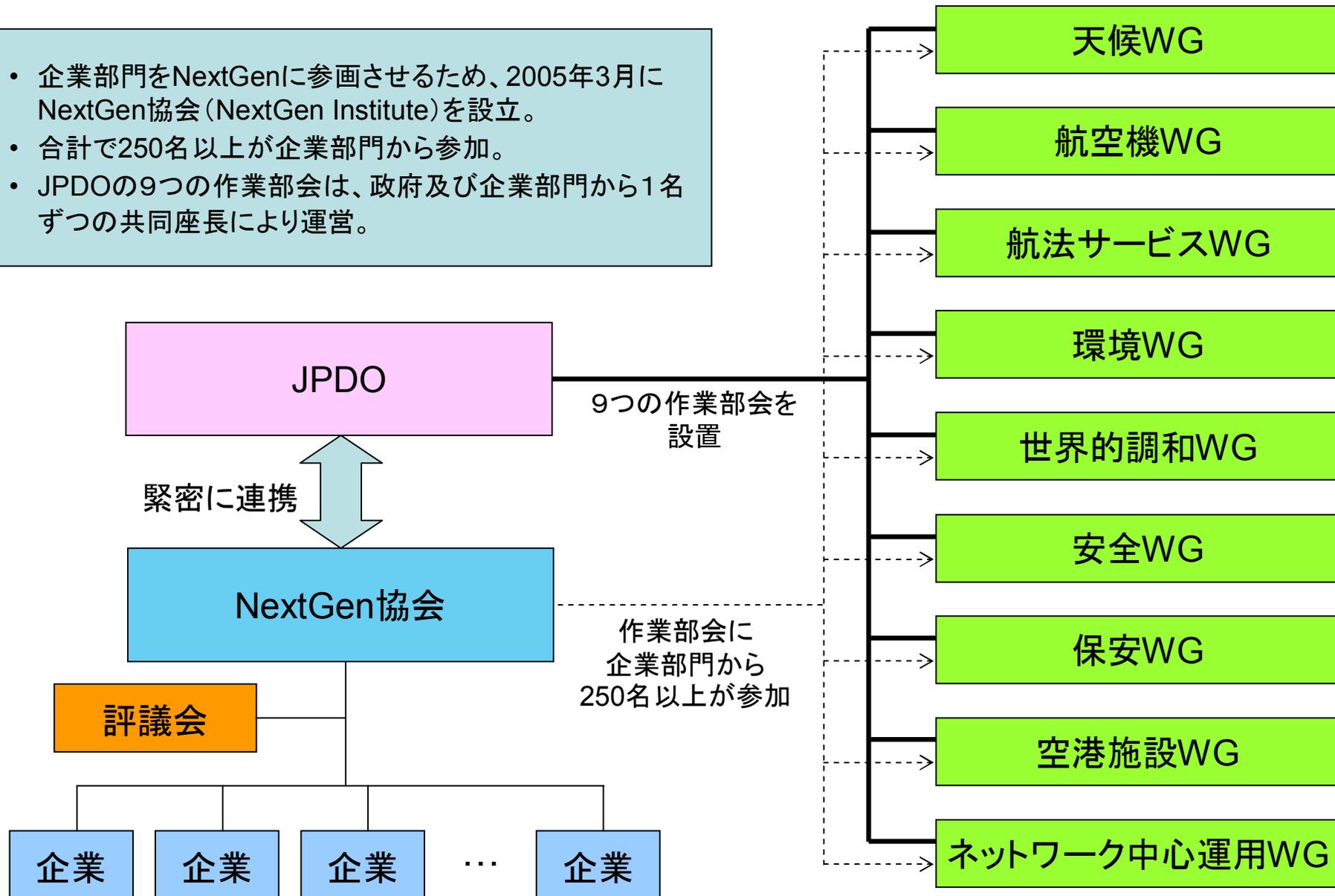
### 2010年度のFAA(連邦航空局)予算要求

内訳	全体	うちNextGen関係
維持運営費	\$9,336M(約9,336億円)	\$9M(約9億円)
施設整備費	\$2,925M(約2,925億円)	\$791M(約791億円)
研究開発費	\$180M(約180億円)	\$65M(約65億円)
空港に対する無償資金援助	\$3,515M(約3,515億円)	なし
合計	\$15,956M(約1兆5,956億円)	\$865M(約865億円)

※ \$1=100円で算出

# (3) NextGen協会(Institute)の役割

- 企業部門をNextGenに参画させるため、2005年3月にNextGen協会(NextGen Institute)を設立。
- 合計で250名以上が企業部門から参加。
- JPDOの9つの作業部会は、政府及び企業部門から1名ずつの共同座長により運営。



(「NextGen 101: Addressing the NextGen Challenge」より)

## (4) SESAR:SJU設立の根拠

欧州共同体設立条約(The Treaty Establishing The European Community)

第171条

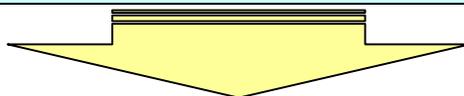
欧州共同体は、研究、技術開発及び実証計画の効果的な実施のために必要な共同事業体又はその他の組織を設置することができる。

※参考

【改正】欧州連合条約および欧州共同体設立条約を修正する条約(リスボン条約)2009年1月1日発効

第187条

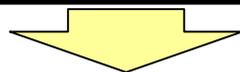
欧州連合は、研究、技術開発及び実証計画の効果的な実施のために必要な共同事業体又はその他の組織を設置することができる。



欧州連合理事会規則(European Union Council Regulation No219/2007)(改正:No1361/2008)

開発フェーズの過程に係わる必要がある関係者数、財源及び必要とされる技術専門知識を考慮し、活動の合理化のために開発フェーズの間においてSESAR事業に割り当てる資金管理を保証する法人を設置することが極めて重要。

従って、開発フェーズにおいて航空管制システムに関連する技術開発における著しい進展を可能とするため、また、展開フェーズの準備のために欧州共同体設立条約第171条の下に共同事業体(Joint Undertaking)の設置が必要。



2007年:SJU設立

# (5) SESAR関連予算

2004年

2008

2013 2014

2020

## 定義フェーズ Definition

## 開発フェーズ Development

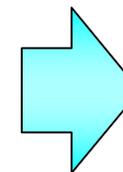
## 展開フェーズ Deployment

- 《目標》
- ・マスタープラン(全体計画)の開発
  - ・2008~2013年のワークプログラム(作業計画)策定
- 《体制》
- ・ユーロコントロールの主導(プロジェクト管理)
  - ・共同体(consortium)による検討
  - ・ユーロコントロール、ECの財政援助

- 《目標》
- ・定義フェーズで明確にされ必要とされる新世代の技術、方式等の開発
  - ・初期的導入の実行
- 《体制》
- ・共同事業体(JU: Joint Undertaking)による検討

- 《目標》
- ・マスタープランに基づく実行
  - ・欧州近隣地域も含めた新たな大規模インフラとこれに対応した機上装置の整備
- 《体制》
- ・航空保安サービス提供者、産業界の責務の下に実行

8年間(2008-2016)2,565億円  
(年間320.6億円)



全体で€219.6億  
約3兆円

※€1=135円で算出

出典: SESAR in brief 2008, SJU Multi-year Budget, Press Release

## (6) SJUの体制

官民パートナーシップの下、17メンバーにより構成

創設メンバー	European Community(欧州共同体) EUROCONTROL
航空保安サービス プロバイダー	DSNA (フランス) DFS (ドイツ) ENAV (イタリア) NORACON (北欧及びオーストリアの8つの航空保安サービスプロバイダーによる共同事業体) AENA (スペイン) NATS Limited (イギリス)
地上施設・航空宇宙 製造産業	Frequentis Indra Natmig SELEX Sistemi Integrati Thales
航空機製造会社	Airbus Alenia Aeronautica
空港	SEAC (ロンドン/ミュンヘン/フランクフルト/アムステルダム/パリ/チューリッヒ各空港の共同事業体) AENA(スペイン) NORACON (北欧及びオーストリアの8つの航空保安サービスプロバイダーによる共同事業体)
機上機器製造会社	Honeywell Thales

	NextGen(JPDO)	SESAR(SJU)
設立根拠	<p><u>連邦航空局再権限法709条</u>                      →JPDO(合同計画開発室)を設置                      →将来航空交通システムに関する統合計画を策定、実施するよう規定</p>	<p><u>欧州共同体設立条約171条(改正189条)</u>                      →研究、技術開発及び実証計画のために必要な共同事業体の設置が可能  <u>欧州連合理事会規定(No219/2007)</u>                      →開発フェーズにおける技術開発の進展と展開フェーズの準備のため、欧州共同体設立条約171条の下に共同事業体の設置が必要</p>
予算	<p><u>全体で約1.5~2.2兆円</u>                      エポック1(2007~11) 3,300億円                      エポック2(2012~18) 4,700億~6,700億円                      エポック3(2019~25) 7,000億~1兆2,000億円                      ※FAA支出分のみ                      * \$1=100円で算出</p>	<p><u>全体で約3兆円</u>  <u>開発フェーズ(SJUが担当):2,565億円</u>                      (欧州委員会・ユーロコントロール:各945億円、産業界:各675億円)                      ※定義フェーズ:81億円(欧州委員会・ユーロコントロール:各40.5億円)                      ※展開フェーズ:2.7兆円(産業界)                      * €1=135円で算出</p>
体制	<p><u>8省庁で構成</u>                      運輸省・国防総省・国土安全保障省・商務省・連邦航空局・航空宇宙局・他  <u>NextGen協会</u>                      ・企業部門を参画させるため、NextGen協会を設立。                      ・合計で250名以上が企業部門から参加。                      ・各作業部会は、政府及び企業部門から1名ずつの共同座長により運営。</p>	<p><u>官民パートナーシップの下、17メンバーで構成</u>                      創設メンバー(欧州共同体・ユーロコントロール)                      航空保安サービスプロバイダー(DSNA・DFS・NATS等)                      地上施設・航空宇宙製造産業(Thales・Indra等)                      航空機製造会社(Airbus・Alenia Aeronautica)                      空港(SEAC・AENA・NORACON)                      機上機器製造会社(Honeywell・Thales)</p>

※上記表は、以下の資料等を元に事務局にてとりまとめたもの

NextGen:「Business Case for the Next Generation Air Transportation System」「NextGen 101: Addressing the NextGen Challenge」

SESAR:「SESAR in brief 2008」「SJU Multi-year Budget」「Press Release」「SESAR Brochure - Today's partners for Tomorrow's aviation」