

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年10月13日

リコール届出番号	2396	リコール開始日	平成21年10月14日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役 鈴木 修 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（無段変速機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	無段変速機（CVT）のリダクションギヤの製造工程が不適切なため、当該ギヤのオイル通路に切削バリが残存しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該バリが変速制御バルブに噛み込み、油圧制御異常の警告灯が点灯して加速不良、またはRレンジからNレンジにシフトした直後に後退するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、無段変速機（CVT）を良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：全ユーザを把握しているため、周知のための措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2396のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	DBA-MK21S	パレット	MK21S-180543～MK21S-182122 平成21年9月1日～平成21年9月14日	87	無段変速機搭載車
			MK21S-340717～MK21S-341993 平成21年9月1日～平成21年9月15日	183	
	CBA-MK21S		MK21S-820036～MK21S-821293 平成21年9月1日～平成21年9月15日	172	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年9月1日～平成21年9月15日	(計442台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。