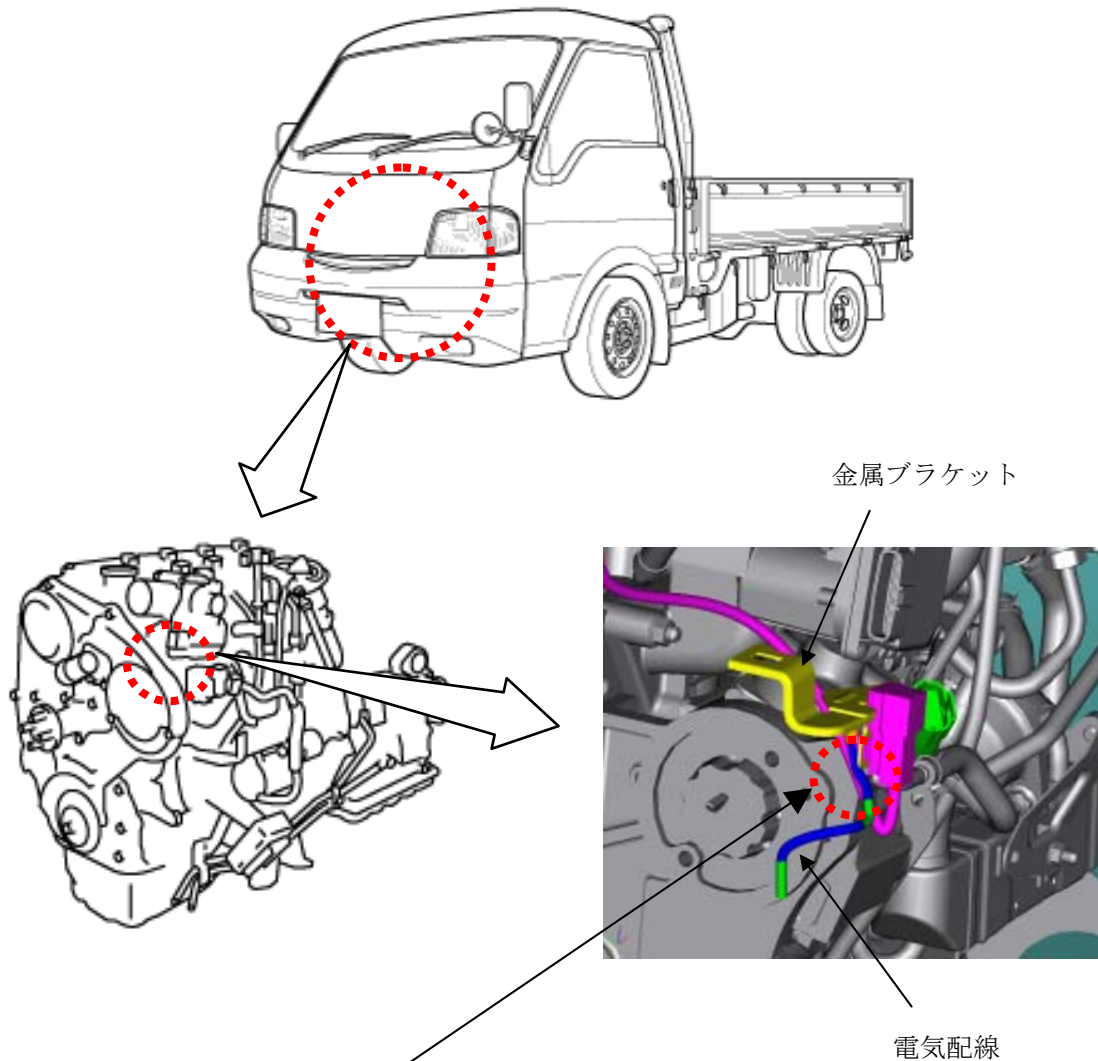


改善箇所説明図③



基準不適合発生箇所

原動機制御用電気配線を保護するチューブの長さが不足しているため、当該電気配線が金属ブラケットと干渉しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると配線被覆が損傷し、最悪の場合、短絡して燃料制御系ヒューズが切れ、原動機が停止して再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該電気配線に保護チューブを巻き、取り回しを変更する。

識別：運転席取付け用ブラケットの右前側ブラケットに白色ペイント塗布する。