

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03 - 5253 - 8111 内線 42353 アドレス: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>
-----	---

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成21年10月21日

リコール届出番号	2399	リコール開始日	平成21年10月22日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 豊田 章男 TEL 0800-700-7700		
不具合の部位(部品名)	電気装置(パワーウィンドウスイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転席ドアにあるパワーウィンドウスイッチ内部の接点において、グリースの塗布方法が不適切なため、接点の端子間にグリースが溜まる場合がある。そのため、スイッチ接点の摩耗粉がグリース表面に付着し、頻繁な操作を繰り返すと、端子間が短絡してドアガラスが作動不良となり、最悪の場合、発煙・発火し、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該スイッチの基板を良品と交換する。		
不具合件数	32件	事故の有無	火災1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に2399のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-KSP90	ガイッ	KSP90-0001015 ~ KSP90-0013275 平成17年 1月18日 ~ 平成17年 8月 5日	10,057	
			KSP90-5000005 ~ KSP90-5020422 平成17年 1月18日 ~ 平成17年 8月 1日	16,996	
	DBA-SCP90		SCP90-0001013 ~ SCP90-0015117 平成17年 1月18日 ~ 平成17年 8月 3日	13,232	
	SCP90-5000003 ~ SCP90-5025571 平成17年 1月18日 ~ 平成17年 8月 1日		23,984		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NCP91	ガイッツ	NCP91-0001007～NCP91-0002143 平成17年 1月18日～平成17年 8月 3日	1,065	
			NCP91-5000012～NCP91-5009206 平成17年 1月18日～平成17年 8月25日	8,594	
	CBA-NCP95		NCP95-0001011～NCP95-0009774 平成17年 1月18日～平成17年 8月 2日	8,298	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年 1月18日～平成17年 8月25日	(計82,226台)	

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。