

鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成19年度）の訂正について 平成21年10月

平成20年10月15日に公表しました「鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成19年度）」につきまして、一部の数値に誤りがございましたので、以下の通り訂正いたします。（赤字下線の部分が変更箇所になります。）

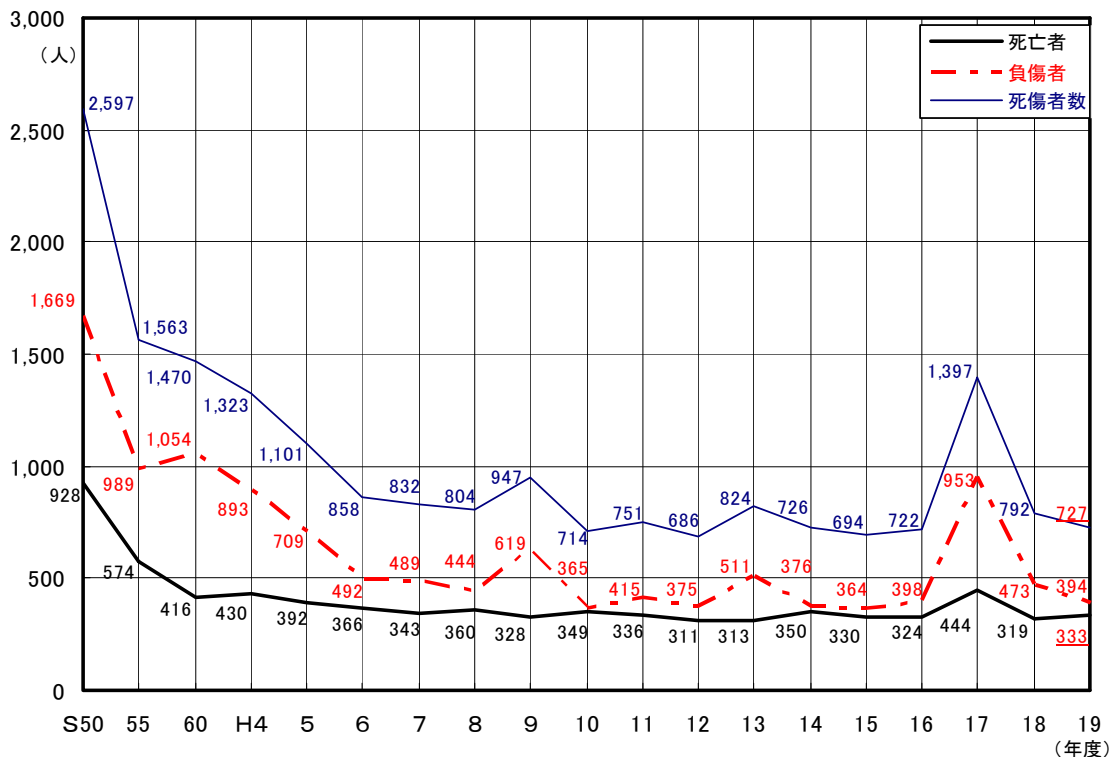
●鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成19年度）[概要版]

【P2】

○死傷者数

死傷者数は 727 人で対前年度 65 人減（8.2%減）、うち死亡者は 333 人で対前年度 14 人増（4.4%増）でした。死傷者数の内訳は、人身障害によるものが 430 人（59.1%）で対前年度 42 人増、踏切障害によるものが 245 人（33.7%）で対前年度 4 人増、道路障害によるものが 46 人（6.3%）で対前年度 20 人増、列車脱線によるものが 4 人（0.6%）で対前年度 98 人減などとなっています。（【図3】参照）

【P6】

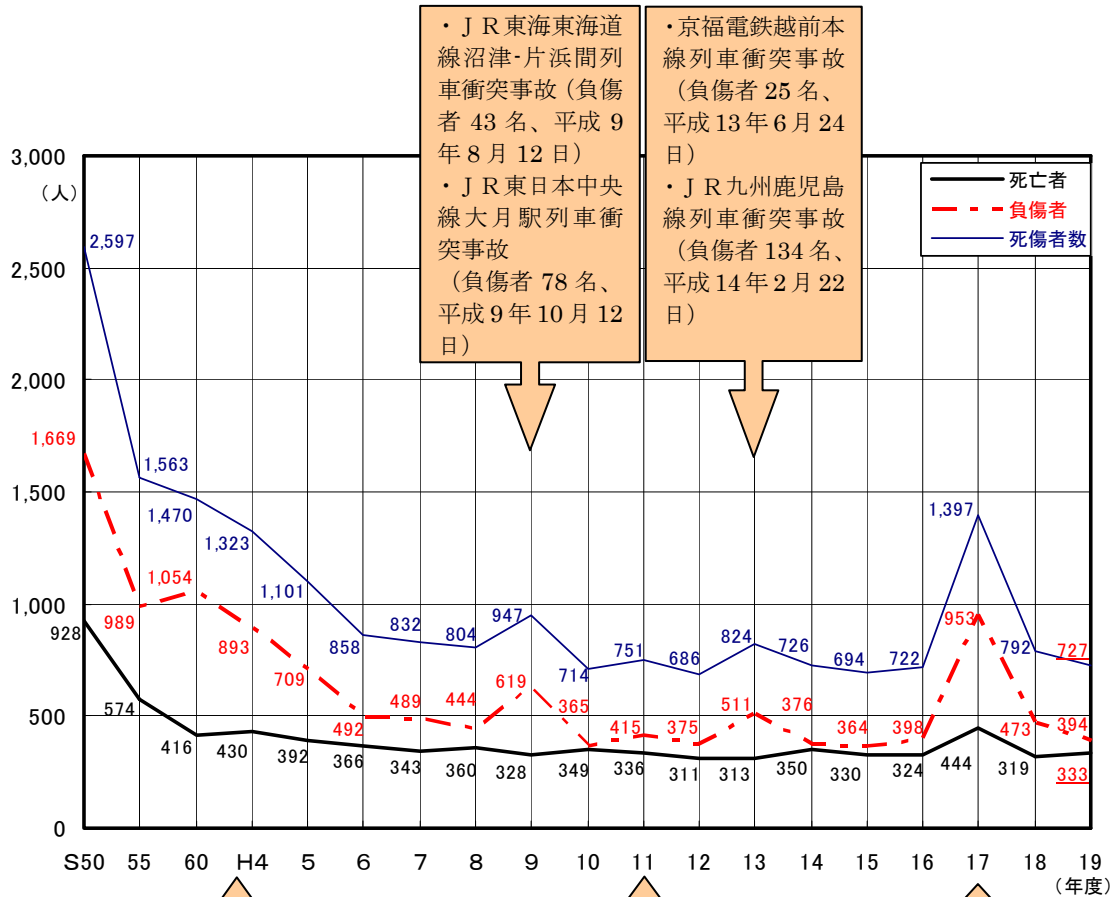


●鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成19年度）

【P11】

（1）死傷者数の推移

○平成19年度は、死傷者数が727人（対前年度65人減（8.2%減））、うち死亡者は333人（対前年度14人増（4.4%増））でした。



・JR東海東海道線沼津-片浜間列車衝突事故（負傷者43名、平成9年8月12日）
 ・JR東日本中央線大月駅列車衝突事故（負傷者78名、平成9年10月12日）
 ・京福電鉄越前本線列車衝突事故（負傷者25名、平成13年6月24日）
 ・JR九州鹿児島線列車衝突事故（負傷者134名、平成14年2月22日）

・信楽高原鐵道列車衝突事故（死亡者42名、負傷者628名、平成3年5月14日）

・営団地下鉄日比谷線列車衝突事故（死亡者5名、負傷者64名、平成12年3月8日）

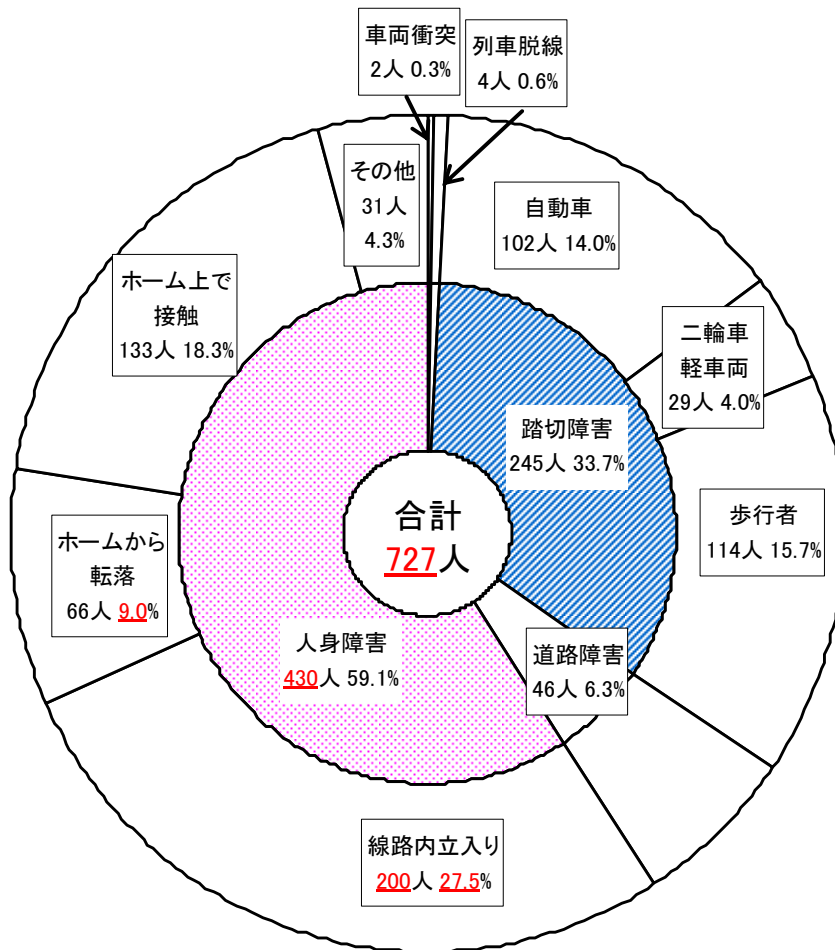
・JR西日本福知山線列車脱線事故（死亡者107名、負傷者562名、平成17年4月25日）
 ・JR東日本羽越線列車脱線事故（死亡者5名、負傷者33名、平成17年12月25日）

注：横軸、H4以降は1年間隔であるが、S50～H4は5年又は7年間隔である。

【P 1 2】

(2) 事故種類別死傷者と死亡者数

○平成 19 年度の死傷者数の内訳は、人身障害事故によるものが 430 人 (59.1%) で対前年度 42 人増、踏切障害事故によるものが 245 人 (33.7%) で対前年度 4 人増、道路障害事故によるものが 46 人 (6.3%) で対前年度 20 人増、列車脱線事故によるものが 4 人 (0.6%) で対前年度 98 人減などとなっています。



【P13】

○平成19年度の死亡者数の内訳は、踏切事故によるものが129人（対前年度5人増（4.0%増））、人身障害事故によるものが201人（対前年度7人増（3.6%増））、また、列車脱線事故（踏切事故を除く。）に起因する死亡者は0人（対前年度増減なし）でした。

