

【新規採択時評価】

都市・幹線鉄道整備事業・地下高速鉄道整備事業（大規模改良工事）

事業箇所	事業内容	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	評価
都営地下鉄（10駅） ・三田線 （日比谷、三田駅） ・新宿線 （市ヶ谷、曙橋、岩本町、神保町、小川町、馬喰横山、新宿三丁目） ・浅草線（中延駅）	エレベーター（10基） エスカレーター（4基） 階段昇降機（5基）	東京都	平成13年度	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>
名古屋市営地下鉄（8駅） ・東山線 （八田、中村日赤、東山公園、本山駅） ・名城線 （志賀本通、上前津、築地口、神宮西駅）	エレベーター（17基） 車椅子対応トイレ（12箇所）	名古屋市	平成13 ～15年度	26	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性</li> <li>・肉体疲労軽減</li> <li>・安心感の確保</li> </ul>
大阪市営地下鉄（8駅） ・谷町線 （太子橋今市、出戸、谷町四丁目駅） ・四ツ橋線 （本町、花園町、住之江公園駅） ・中央線（長田駅） ・堺筋・中央線（堺筋本町駅）	エレベーター（11基）	大阪市	平成13 ～15年度	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>
神戸市営地下鉄（1駅） ・西神線（名谷駅）	エスカレーター（2基）	神戸市	平成13年度	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>
営団地下鉄（17駅） ・銀座線 （上野、末広町、虎ノ門、浅草、神田駅） ・丸の内線 （四ツ谷、四ツ谷三丁目駅） ・日比谷線（八丁堀駅） ・東西線 （日本橋、早稲田、東陽町、原木中山、西船橋駅） ・千代田線 （新御茶ノ水、国会議事堂前駅） ・半蔵門線 （渋谷、半蔵門駅）	エレベーター（21基） エスカレーター（18基） 車椅子対応トイレ（1箇所）	帝都高速度交通 営団	平成13 ～14年度	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性</li> <li>・肉体疲労軽減</li> <li>・安心感の確保</li> </ul>

都市・幹線鉄道整備事業・鉄道駅総合改善事業（鉄道駅移動円滑化施設整備事業）

事業箇所	事業内容	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	評価
J R 東日本 ・根岸線（根岸駅）	エレベーター（2基） こ線橋	交通エコロジー ・モビリティ財 団	平成13年度	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性</li> <li>・肉体疲労軽減</li> </ul>
J R 東海 ・東海道線（東刈谷駅）	エレベーター（4基） エスカレーター（4基） 身障者便所（1箇所） 人工地盤（増床）		平成13年度	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性</li> <li>・肉体疲労軽減</li> <li>・安心感の確保</li> </ul>
西武鉄道 ・西武新宿線（東村山駅）	エレベーター（5基） エスカレーター（5基） 身障者便所（1箇所） 人工地盤		平成13 ～14年度	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動円滑化の促進に関する基本方針対応</li> <li>・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消</li> <li>・自力での移動可能性</li> <li>・肉体疲労軽減</li> <li>・安心感の確保</li> </ul>

鉄道防災事業

事業箇所	事業内容	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	評価
J R 北海道（4件） ・根室線 音別～古瀬、厚内～直別 ・石北線 中越～上越 ・日高線 節婦～新冠	落石防止擁壁、護岸壁	J R 北海道	平成13年度	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ネットワークの重要性が高い</li> <li>・代替経路の確保が困難</li> <li>・災害発生の可能性が高い</li> <li>・公共施設へのアクセス機能として重要性が高い</li> <li>・沿線地域への影響が大きい</li> </ul>
J R 四国（13件） ・予讃線 伊予亀岡～菊間、喜多灘～伊予長浜、伊予長浜～伊予出石 ・土讃線 阿波川口～小歩危、小歩危～大歩危、大歩危～土佐岩原、富永～大田口、土佐北川～角茂谷 ・徳島線 阿波半田～江口 ・牟岐線 辺川～牟岐 ・予土線 真土～西ヶ方、半家～十川、土佐昭和～土佐大正	のり面工、落石防止網、落石防止擁壁、土砂止さく	J R 四国	平成13年度	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ネットワークの重要性が高い</li> <li>・代替経路の確保が困難</li> <li>・災害発生の可能性が高い</li> <li>・需要面からみた路線の重要性が高い</li> <li>・沿線地域への影響が大きい</li> <li>・復旧の困難性が高い</li> </ul>

鉄道防災事業

事業箇所	事業内容	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	評価
JR九州(10件) ・三角線 住吉～肥後長浜 ・日豊線 重富～竜ヶ水、直見～直川、 宗太郎～市棚、 ・肥薩線 海路～吉尾、一勝地～那良口 坂本～葉木 ・指宿枕崎線 指宿～山川 ・日田彦山線 採銅所～香春 ・久大本線 夜明～光岡	のり面工、落石防止擁壁、 落石止柵	JR九州	平成13年度	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ネットワークの重要性が高い</li> <li>・代替経路の確保が困難</li> <li>・災害発生の可能性が高い</li> <li>・公共施設へのアクセス機能として重要性が高い</li> <li>・沿線地域への影響が大きい</li> <li>・復旧の困難性が高い</li> </ul>