

平成18年6月15日

鉄道局業務課

**鉄軌道におけるICカード乗車券の概要等に関する  
当省ホームページでの情報提供について（御報告）**

ご案内のとおり、現在、全国の鉄軌道事業者等におきまして、ICカード乗車券の導入・拡充及び相互利用化が進められております。

しかしながら、ICカード乗車券を巡る動向や各事業者がICカード乗車券により提供しているサービスの概要等を一元的に集約した資料は、これまでにとりまとめられていないことから、当課において、ICカード発行事業者の協力を得て整理し、今後さらにサービス水準の向上が図られることに資するよう、その結果を、6月14日（水）より当省のホームページ上で公開しております。

提供する情報の内容（抜粋）は、別添のとおりです。

【ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/tetudo/index.html>】

この旨は、関係団体や交通新聞社にも通知して、各団体等が発行する会報やホームページ等において、広くご紹介頂けるようお願いしております。

# 鉄軌道におけるICカード乗車券の導入・拡充・相互利用化の実施状況及び展開予定

(平成18年4月現在)

	首都圏		近畿圏		中京圏		その他		
	バスネット・バス連絡協議会 《PASMO》 (ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)	JR東日本 《Suica》 (ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)	JR西日本 《ICOCA》 (ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)	スレッツとKANSAI協議会 《PiTaPa》 (ﾌﾞｽﾄｲﾞｲ)	JR東海 《TOICA》 (ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)	民鉄・公営	JR	民鉄	公営
発行枚数	-	約1,630万枚	約242万枚	約37万枚	-	-	-	-	-
平成10年	-	-	-	-	-	-	-	スカイレールサービス(広島) IC定期券導入	-
平成11年	-	-	-	-	-	-	-	-	札幌市交 モニター試験開始
平成13年	-	首都圏 導入	-	-	-	-	-	-	-
平成14年	-	東京モノレール 導入 東京臨海高速 導入	-	-	-	-	-	埼玉高速鉄道 IC定期券導入 東急世田谷線 せたまる(回数券・定期券)導入	-
平成15年	-	仙台圏 導入 新幹線利用開始 (東京 高崎・宇都宮)	近畿圏 導入	-	-	-	-	-	-
平成16年	バスネット・バス ICカード(株) 設立	-	-	-	-	-	-	-	-
	㈱ICカード相互利用センター設立	電子マネー開始	-	-	-	-	-	遠州鉄道 NicePass(ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)導入	札幌市交 モニター試験終了
	-	Suica ICOCA の相互利用化		阪急・京阪・能勢 導入	-	-	-	-	-
	-	新幹線利用区間延伸 (東京 高崎・須賀原)	-	電子マネー開始	-	-	-	-	-
平成17年	-	-	電子マネー開始	-	-	-	-	北陸鉄道 Ica(定期)導入 高松琴平電気鉄道 IruCa(ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)導入 鹿児島市交通局 Rapica(ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)導入 伊予鉄道 ICいーカード(ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)導入	-
平成18年	-	新潟圏 導入	ICOCA PiTaPaの相互利用化		-	-	-	富山ライトレール passca(ﾌﾞﾗｲﾄﾞ・定期)導入	-
	-	ETV Suica導入 ViewSuica定期券導入	SMART ICOCA導入	大阪市交・北大阪急行・阪神等 導入 阪急・能勢・阪神等 定期導入 南海・大阪府都市開発・山陽等 導入 (H18夏-) 神戸市交・北神急行 導入 (H18秋以降-)	近畿PiTaPa導入 (H18春-)	-	-	岡山電気軌道 Harecaカード(ﾌﾞﾗｲﾄﾞ)導入 静岡鉄道 LuLuCa(ﾌﾞﾗｲﾄﾞ)導入	-
平成19年	大手民鉄等23事業者導入 (H19.3月~)	-	岡山・広島圏導入 (H19夏以降)	近鉄・京都市交 導入 (H19春-)	-	-	近鉄PiTaPa導入 (H19春-)	静岡鉄道 PiTaPa 導入	-
	PASMO Suica相互利用化(H19.3月~)	-	-	神戸電鉄 導入 (H19春以降-)	-	-	-	-	-
平成19年度	-	-	-	-	静岡圏導入	-	-	土佐電気鉄道 導入 長崎電気軌道 導入	-
平成20年度	-	-	-	-	-	-	-	西日本鉄道導入	札幌市交導入
平成21年度	-	-	-	-	-	-	JR北海道 札幌圏導入	-	-
平成22年度	-	-	-	-	-	-	名古屋鉄道・名古屋市交 導入	-	-

# S u i c a (スイカ)

(平成18年4月現在)


名 称	S u i c a (スイカ)
(名称の由来)	Super Urban Intelligent CArd
導入年月日	平成13年11月18日
カードタイプ	JISX6319 第4部：高速処理用ICカード
カード規格	サイバネ規格
導入事業者 (導入エリア)	東日本旅客鉄道(首都圏、仙台エリア、新潟エリア)
発行枚数	約1,630万枚(平成18年4月末現在)
導入予定鉄道事業者 (導入予定時期)	埼玉新都市交通(平成19年3月以降) 仙台空港鉄道(平成19年3月以降)
他のICカードとの相互利用化 (実施時期)	モノレールSuica(平成14年4月21日) りんかいSuica(平成14年12月1日) I C O C A (イコカ)(平成16年8月1日) P A S M O (パスモ)(平成19年3月予定) P i T a P a (ピタパ)(時期未定)
運賃等支払機能	プリペイド方式によるSF機能 (入金上限金額2万円) 定期券機能 (東京臨海高速鉄道、東京モノレールとの連絡定期券を含む) 普通グリーン券機能 定期券用新幹線特急料金券機能 (Suica定期券区間内の新幹線区間利用時)
カード種別	Suicaイオカード(無記名) SF機能+普通グリーン券機能 Suica定期券 定期券機能+SF機能+普通グリーン券機能+Suica定期券用新幹線特急料金券機能 一部発売できない定期券があります モバイルSuica 定期券機能+SF機能+普通グリーン券機能+Suica定期券用新幹線特急料金券機能 一部発売できない定期券があります 「ビュー・スイカ」カード SF機能+普通グリーン券機能+クレジットカード機能 「ビュー・スイカ」カード(定期券機能付)では定期券機能+Suica定期券用新幹線特急料金券機能が利用可能です カードのラインナップについてはJR東日本ホームページを参照してください
カードの購入・申込方法等	は駅の「みどりの窓口」、カード発売機で購入 は駅の「みどりの窓口」、定期券発売機等(一部の指定席券売機含む)で購入 は購入したモバイルSuica対応携帯電話機にお客さま操作によりダウンロード モバイルSuica対応携帯端末機種についてはJR東日本ホームページを参照してください はWeb、郵送等での申し込み

名 称	S u i c a (スイカ)
入金(チャージ)	は駅の券売機、カード発売機、のりこし精算機で現金により入金(チャージ)できます
	はモバイルSuica対応携帯電話機上でお客さま操作により入金(チャージ)できます
	は駅の券売機、カード発売機、のりこし精算機で現金により、またカード発売機、ビューカードのATM「ビューアルッテ」ではビューカードにより入金(チャージ)ができます
デポジット	は500円
	はなし
会費等	は無料
	の会費は当面の間無料 モバイルSuica対応携帯電話機とビューカード会員がであることが必要です カード種別ごとの会費についてはJR東日本ホームページを参照してください
	はクレジットカードとしての会費が必要です カード種別ごとの会費についてはJR東日本ホームページを参照してください
カード紛失・盗難時の対応	は紛失再発行なし
	は駅窓口申し出の上、再発行 再発行手数料(1,000円)と新たな預り金(500円)が必要です。
	はモバイルSuicaコールセンターに連絡の上、お客さま操作で再発行
	はビューカードセンターに連絡の上、再発行 再発行手数料(500円)が必要です。 「ビュー・スイカ」カード(定期券機能付)の場合は、再発行手数料等が異なる場合がありますので、JR東日本ホームページを参照してください。
利用明細の発行	は駅に設置の券売機等で履歴の確認・印字が可能
	はモバイルSuica対応携帯電話機の画面上で履歴の確認が可能
電子マネー機能	 マークがあるカードは  の表示のある店舗で利用が可能です
	使用可能店舗数6,000店(平成18年4月末日現在)
	使用可能店舗はJR東日本ホームページをご覧ください。
その他のサービス	なし
ホームページアドレス	<a href="http://www.jreast.co.jp/suica-card/index.html">http://www.jreast.co.jp/suica-card/index.html</a>
時間差料金制度導入の可否	導入の予定なし
備 考	

# P i T a P a (ピタパ)

(平成18年4月現在)

名 称	P i T a P a (ピタパ)
(名称の由来)	Postpay IC for "Touch and Pay"
導入年月日	平成16年8月1日
カードタイプ	JISX6319 第4部：高速処理用ICカード
カード規格	サイバネ規格
導入事業者 (導入エリア)	阪急電鉄(神戸高速線を除く) 京阪電気鉄道(大津線、ケーブル線を除く) 能勢電鉄(ケーブル線を除く) 大阪市交通局 阪神電気鉄道 大阪高速鉄道 北大阪急行、その他バス事業者(2社)
カードホルダー数	約37万枚
導入予定鉄道事業者 (導入予定時期)	南海電気鉄道(平成18年7月) 大阪府都市開発(同上) 神戸高速鉄道(同上) 山陽電気鉄道(同上) 神戸新交通(同上) 神戸市交通局(平成18年秋以降) 北神急行電鉄(同上) 近畿日本鉄道(平成19年春) 京都市交通局(同上) 静岡鉄道(同上) 神戸電鉄(平成19年春以降)
他のICカードとの相互利用化 (実施時期)	I C O C A (イコカ)(平成18年1月21日) S u i c a (スイカ)(時期未定)
運賃等支払機能	<p>ポストペイ 交通およびショッピングご利用代金をお客さまご指定の金融機関口座から利用の翌々月の10日に引落し。 1か月間のご利用実績に応じた割引(区間指定割引、利用回数割引、利用額割引)の適用も可能。</p> <p>プリペイド J R西日本I C O C A等、相互利用カードでの利用時。 《ICカード乗車券に関する運賃割引制度》(例) 阪急電鉄(能勢電鉄を含む)</p> <p>1. 利用回数割引運賃 11回以上/月： 10% 21回以上/月： 10% 31回以上/月： 15%</p> <p>2. 区間指定割引運賃 事前指定した区間に対し、1か月定期運賃を適用した場合と、適用しなかった場合で安いほうの運賃を収受。区間指定割引運賃の連続適用時は、2か月目から区間指定運賃の5%、5か月目から10%、8か月目から15%。</p> <p>京阪電鉄</p> <p>1. 利用回数割引運賃 11回以上/月： 10%</p> <p>2. 区間指定割引運賃 事前指定した区間に対し、1か月定期運賃を適用した場合と、適用しなかった場合で安いほうの運賃を収受。区間指定割引運賃の連続適用はなし。(別途、おけいはんポイントで対応)</p> <p>大阪市交通局</p> <p>1. 利用額割引運賃 1か月間のご利用金額に応じて割引を適用。</p> <p>阪神電気鉄道</p> <p>1. 利用回数割引運賃 11回以上/月： 10% 別途、P i T a P aデビュー割引として、6月末まで運賃を10円から30円割引。</p>

名 称	P i T a P a (ピタパ)
カード種別	ベーシックカード 大人：一般カード 中高生：ジュニアカード(満18歳の年度末まで有効) 小学生：キッズカード(満12歳の年度末まで有効) 社局提携カード 各社局の特典を付与したカード 社局外提携カード 社局以外の事業者の特典を付与したカード カードのラインアップについてはP i T a P aホームページを参照してください。
カードの購入・申込方法等	「カードの申込方法」 申込書に必要事項を記入のうえ、郵送いただく。 「入会金」 無料
入金(チャージ)	相互利用先でご利用いただくために、P i T a P a導入社局または相互利用先での入金(チャージ)機等で入金(チャージ)が必要となる。 ただし、P i T a P aカードに対し、駅等でオートチャージの登録を行っていただくことにより、P i T a P a導入社局の改札機や車載機で残額が1,000円以下となった場合に2,000円を自動的にチャージできる。
デPOSIT	なし
会費等	無料 (但し、一年間に一度も利用しなかった場合は、維持管理料として1,050円必要)
カード紛失・盗難時の対応	コールセンターにご連絡いただき、カードの利用を停止するとともに、新しいカードの発行の手続きを行う。再発行手数料は、1,050円。
利用明細の発行	会員専用Web：P i T a P a . C o mで確認。
電子マネー機能	 の表示のある店舗で利用が可能です。 使用可能店舗数 約5,000店 使用可能店舗は P i T a P aホームページをご覧ください。
その他のサービス	ショッピングdeポイント P i T a P aでショッピング利用のさい、決済金額に応じてショッピングdeポイントが貯まり、このポイントが50円相当まで貯まったタイミングで自動的に交通利用代金から差引く。 P i T a P aグーパス お客さまにご登録いただいたメールアドレスにお客さまご希望のジャンルの情報やお得な情報を無料で配信。 あんしんグーパス お子様の通学・通塾のさいに、P i T a P aをご利用いただくことで、保護者様の携帯にお子様の通過情報を配信するサービス。315円/月の有料サービス。 ポイント交換サービス ・三井住友P i T a P aカードでは、クレジットポイントとショッピングdeポイントとの交換が可能。 ・ANA P i T a P aカードでは、マイレージポイントとショッピングdeポイントとの交換が可能。
ホームページアドレス	<a href="http://www.pitapa.com/">http://www.pitapa.com/</a>
時間差料金制度導入の可否	導入の予定なし
備 考	